*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

ИИН/БИН

| |
|---|
| 130941002248 |

Заказчик **Акмолинский областной филиал АО "НК "ҚазАвтоЖол",Республика Казахстан, Акмолинская область, г.Кокшетау, ул.Уалиханова, дом № 193, тел.: (7162) 77-05-89**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

| |
|---|
| 020140002290 |

Исполнитель **Товарищество с ограниченной ответственностью "Uniserv",090006, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, г. Уральск, Аманжолова, дом № 99/1, тел.: 50-68-32**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Договор (контракт) Договор №14-05-20-9/21 от 08.06.2021 доп согл № 13 от 27.02.2024 г.

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 114 | 05.08.2024 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Капитальный ремонт уч а/д респ.значения "граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913" за период с 23 июля по 5 августа 2024 | | | усл. | 1 | 177 894 353,99 | 177 894 353,99 | 19 060 109,36 |
| | | | | Итого | 1 | x | 177 894 353,99 | 19 060 109,36 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика
*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц

Сдал (Исполнитель) ген.директор / _____ / Сатбаев Д.К.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) зам.директора / _____ / Абилов Р.А.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 05.08.2024

М.П.

**Заказчик:** *Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"*

**Подрядчик:** *ТОО "UNISERV"*

**Наименование строительства и его адрес:** *Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения Граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913*

**Справка № 9 от 05 августа 2024 года**
**о стоимости выполненных строительных работ и затрат**

| Код Заказчика | Код подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно-правовая форма: Наименование | Организационно-правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS00283 | 24247 | 14-05-20-9/21 | 08.06.2021 | РБ | 091 | АО | 16 |
| | | №13 | 27.02.2024 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | строительно-монтажные работы по смете | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **Всего по стройке** | 1 403 675 070,29 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 177 894 353,99 | 158 834 244,63 | | | | | | | 19 060 109,36 | 177 894 353,99 |
| Выплата аванса | 889 160 268,99 | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 821 879 388,01 | | | | | | | | | 76 240 432,34 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание штрафов и пени | | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | **1 470 955 951,27** | | | | | | | | | **101 653 921,65** |

**Заказчик:**
**Директор**
**АОФ АО "НК "КазАвтоЖол"**

Акмолинский областной Филиал акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол»

Жукабетов Н.А.

**Подрядчик:**
**Генеральный директор**
**ТОО "UNISERV"**

"UNISERV"

Сатбаев Д.К.

**Реестр сводной информации по капитальному ремонту**
**участка автомобильной дороги республиканского значения Граница РФ на Екатеринбург-Алматы км 856-913**

**к акту №29 от 05 августа 2024 года**

| Основные виды работ | Ед.изм. | План | Факт по текущему году | % | Выполнено в настоящем акте |
|---|---|---|---|---|---|
| устройство верхнего слоя покрытия | км | 58,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| устройство нжнего слоя покрытия | км | 58,53 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

**Заместитель директора Акмолинского областного**
**областного филиала АО НК "ҚазАвтоЖол"**

Акмолинский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»

Абилов Р.Н

**Генеральный директор**
**ТОО "UNISERV" Сатбаев Д.К.**

**Служба технического надзора: ТОО "Сапаинжиниринг"**
**Главный инженер проекта - Бекебаев А.Х.**

Заказчик **АОФ «АО НК «КазАвтоЖол"**

Подрядчик **ТОО "UNISERV"**

Объект **"Капитальный ремонт участка автомобильной дороги республиканского значения «Граница РФ (на Екатеринбург) - Алматы» км 856-913»**

Договор подряда (контракт) : **№14-05-20-9/21 от 08.06.2021г.**

Дополнительное соглашение к договору: **№13 от 27 февраля 2024 года**

## АКТ №9
## выполненных работ за август месяц 2024 года

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | Объем работ по проекту | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | *Объем работ* | *финансирование* | |
| **ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ 2021г-2022г** | | | | | | | | | | | | |
| **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Расчистка территории** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Восстановление и закрепление трассы II категории сложности | км | 23,00 | 146 860,60 | 3 377 793,80 | 23,00 | 3 377 793,80 | | | 23,00 | 3 377 793,80 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **3 377 793,80** | | **3 377 793,80** | | | | **3 377 793,80** | **100%** |
| **2** | **Разборка существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | | | |
| 2.2 | Разборка основания старой дороги с перемещением материала в объездную дорогу | м3 | 18564,58 | 403,98 | 7 499 719,03 | 18 564,58 | 7 499 719,03 | | | 18 564,58 | 7 499 719,03 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **7 499 719,03** | | **7 499 719,03** | | | | **7 499 719,03** | **100%** |
| **4** | **Демонтаж существующих ж/б труб** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,0 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 3,00 | 1 175 362,09 | 3 526 086,27 | 3,00 | 3 526 086,27 | | | 3,00 | 3 526 086,27 | 100% |
| 4.2 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,5 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 4,00 | 1 953 629,10 | 7 814 516,40 | 4,00 | 7 814 516,40 | | | 4,00 | 7 814 516,40 | 100% |
| 4.3 | Демонтаж существующих ж/б труб отв.(4х2,5) м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 1,00 | 1 609 689,80 | 1 609 689,80 | 1,00 | 1 609 689,80 | | | 1,00 | 1 609 689,80 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **12 950 292,47** | | **12 950 292,47** | | | | **12 950 292,47** | **100%** |
| **5** | **Объездная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Снятие почвенно-растительного слоя толщиной 40 см | м3 | 23440,00 | 145,56 | 3 411 926,40 | 23 440,00 | 3 411 926,40 | | | 23 440,00 | 3 411 926,40 | 100% |
| 5.3 | Уплотнение грунта при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 158220,00 | 267,25 | 42 284 295,00 | 158 220,00 | 42 284 295,00 | | | 158 220,00 | 42 284 295,00 | 100% |
| 5.4 | Устройство объездной дороги серповидного профиля из ГПС и из материала от разборки существующего покрытия и основания толщиной 20 см | км | 58,60 | 5 589 987,40 | 327 573 261,64 | 58,60 | 327 573 261,64 | | | 58,60 | 327 573 261,64 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **373 269 483,04** | | **373 269 483,04** | | | | **373 269 483,04** | **100%** |
| **ВСЕГО ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | **397 097 288,34** | | **397 097 288,34** | | | | **397 097 288,34** | **100%** |
| **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Земляное полотно на основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,40 м | м3 | 67568,90 | 86,60 | 5 851 466,74 | 67 568,90 | 5 851 466,74 | | | 67 568,90 | 5 851 466,74 | 100% |
| 1.2 | Рыхление существующих откосов насыпей на глубину 0,35 м | м3 | 83161,80 | 13,59 | 1 130 168,86 | 83 161,80 | 1 130 168,86 | | | 83 161,80 | 1 130 168,86 | 100% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | Уплотнение основания насыпей при уширении земполотна при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 50676,68 | 309,62 | 15 690 513,66 | 50 676,68 | 15 690 513,66 | | | 50 676,68 | 15 690 513,66 | 100% |
| 1.4 | Выемка непригодного грунта | м3 | 282114,93 | 539,84 | 152 296 923,47 | 282 114,93 | 152 296 923,47 | | | 282 114,93 | 152 296 923,47 | 100% |
| 1.5 | Снятие вскрыши на карьерах толщиной 0,20 м | м2 | 137700,00 | 81,61 | 11 237 697,00 | 137 700,00 | 11 237 697,00 | | | 137 700,00 | 11 237 697,00 | 100% |
| 1.6 | Устройство земляного полотна с погрузкой грунта с карьеров в автосамосвалы и транспортировкой, с уплотнением при 6 проходах с поливом водой | м3 | 447029,40 | 933,76 | 417 418 176,07 | 447 029,40 | 417 418 176,07 | | | 447 029,40 | 417 418 176,07 | 100% |
| 1.8 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей и выемок мех способом | м2 | 219797,08 | 98,12 | 21 566 489,49 | 219 797,08 | 21 566 489,49 | | | 219 797,08 | 21 566 489,49 | 100% |
| 1.10 | Устройство разделяющей прослойки геотекстиля, поверхностная плотность 250 г/м2 с нахлестом 17% | м2 | 206038,00 | 343,30 | 70 732 845,41 | 206 038,00 | 70 732 845,41 | | | 206 038,00 | 70 732 845,41 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **695 924 280,70** | | **695 924 280,70** | | | | **695 924 280,70** | **100%** |
| | **ВСЕГО ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | **695 924 280,70** | | **695 924 280,70** | | | | **695 924 280,70** | **100%** |
| **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Дорожная одежда по основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Устройство подстилающего слоя из ГПС средней толщиной слоя 20 см | м3 | 30592,10 | 4 736,27 | 144 892 445,47 | 30 592,10 | 144 892 445,47 | | | 30 592,10 | 144 892 445,47 | 100% |
| 1.2 | Устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси С4, М1200, F50 толщиной 15 | м2 | 131787,53 | 1 021,65 | 134 640 730,03 | 131 787,53 | 134 640 730,03 | | | 131 787,53 | 134 640 730,03 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **279 533 175,50** | | **279 533 175,50** | | | | **279 533 175,50** | **100%** |
| | **ВСЕГО ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | **279 533 175,50** | | **279 533 175,50** | | | | **279 533 175,50** | **100%** |
| **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Устройство труб d=1,5м одноочковых (11 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 588,62 | 1 010,74 | 594 941,77 | 588,62 | 594 941,77 | | | 588,62 | 594 941,77 | 100% |
| 1.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 26,05 | 10 957,21 | 285 435,32 | 26,05 | 285 435,32 | | | 26,05 | 285 435,32 | 100% |
| 1.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 65,00 | 8 799,09 | 571 940,85 | 65,00 | 571 940,85 | | | 65,00 | 571 940,85 | 100% |
| 1.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 60,27 | 37 413,10 | 2 254 887,54 | 60,27 | 2 254 887,54 | | | 60,27 | 2 254 887,54 | 100% |
| 1.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 104,00 | 120 986,87 | 12 582 634,48 | 104,00 | 12 582 634,48 | | | 104,00 | 12 582 634,48 | 100% |
| 1.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 647,33 | 4 992,41 | 3 231 736,76 | 647,33 | 3 231 736,76 | | | 647,33 | 3 231 736,76 | 100% |
| 1.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 65,05 | 6 074,23 | 395 128,66 | 65,05 | 395 128,66 | | | 65,05 | 395 128,66 | 100% |
| 1.10 | Обратная засыпка | м3 | 191,07 | 852,85 | 162 954,05 | 191,07 | 162 954,05 | | | 191,07 | 162 954,05 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **20 079 659,43** | | **20 079 659,43** | | | | **20 079 659,43** | **100%** |
| **2** | **Устройство ж/б круглых труб d=2x1,5м двухочковых (3 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 568,48 | 1 030,84 | 586 011,92 | 568,48 | 586 011,92 | | | 568,48 | 586 011,92 | 100% |
| 2.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 19,30 | 10 957,22 | 211 474,34 | 19,30 | 211 474,35 | | | 19,30 | 211 474,35 | 100% |
| 2.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 56,80 | 8 799,09 | 499 788,32 | 56,80 | 499 788,32 | | | 56,80 | 499 788,32 | 100% |
| 2.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 89,80 | 37 413,11 | 3 359 697,28 | 89,80 | 3 359 697,28 | | | 89,80 | 3 359 697,28 | 100% |
| 2.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 75,20 | 159 148,92 | 11 967 998,78 | 75,20 | 11 967 998,78 | | | 75,20 | 11 967 998,78 | 100% |
| 2.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 531,64 | 4 992,41 | 2 654 164,86 | 531,64 | 2 654 164,85 | | | 531,64 | 2 654 164,85 | 100% |
| 2.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 31,38 | 6 074,22 | 190 609,02 | 31,38 | 190 609,02 | | | 31,38 | 190 609,02 | 100% |
| 2.10 | Обратная засыпка | м3 | 117,35 | 1 013,13 | 118 890,81 | 117,35 | 118 890,81 | | | 117,35 | 118 890,81 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **19 588 635,33** | | **19 588 635,33** | | | | **19 588 635,33** | **100%** |
| **5** | **Устройство прямоугольных труб отверстием 2x(4x2,5)м двухочковых (1 шт.)** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 757,51 | 1 023,07 | 774 985,76 | 757,51 | 774 985,76 | | | 757,51 | 774 985,76 | 100% |
| 5.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 27,90 | 10 957,17 | 305 705,04 | 27,90 | 305 705,04 | | | 27,90 | 305 705,04 | 100% |
| 5.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 63,20 | 8 799,09 | 556 102,49 | 63,20 | 556 102,49 | | | 63,20 | 556 102,49 | 100% |
| 5.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 93,40 | 38 227,62 | 3 570 459,71 | 93,40 | 3 570 459,71 | | | 93,40 | 3 570 459,71 | 100% |
| 5.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 132,08 | 121 370,87 | 16 030 664,51 | 132,08 | 16 030 664,51 | | | 132,08 | 16 030 664,51 | 100% |
| 5.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 582,60 | 4 992,41 | 2 908 578,07 | 582,60 | 2 908 578,07 | | | 582,60 | 2 908 578,07 | 100% |
| 5.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 105,10 | 6 074,23 | 638 401,57 | 105,10 | 638 401,57 | | | 105,10 | 638 401,57 | 100% |
| 5.10 | Обратная засыпка | м3 | 360,52 | 845,95 | 304 981,89 | 360,52 | 304 981,89 | | | 360,52 | 304 981,89 | 100% |
| | **ИТОГО** | | | | **25 089 879,04** | | **25 089 879,04** | | | | **25 089 879,04** | **100%** |
| | **ВСЕГО ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | **64 758 173,80** | | **64 758 173,80** | | | | **64 758 173,80** | **100%** |
| | **ВСЕГО ВЫПОЛНЕННЫЕ** | | | | **1 437 312 918,34** | | **1 437 312 918,34** | | | | **1 437 312 918,34** | **100%** |
| | **НДС - 12 %** | | | | **172 477 550,21** | | **172 477 550,21** | | | | **172 477 550,21** | **100%** |
| | **ИТОГО с НДС ВЫПОЛНЕННЫЕ** | | | | **1 609 790 468,55** | | **1 609 790 468,55** | | | | **1 609 790 468,55** | **100%** |
| | **ОСТАТОЧНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | |
| | **ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Расчистка территории** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Восстановление и закрепление трассы II категории сложности | км | 35,53 | 167 969,45 | 5 967 954,56 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.2 | Восстановление и закрепление осей пересечений и примыканий II категории сложности | км | 2,13 | 167 969,43 | 357 774,89 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **6 325 729,45** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **2** | **Разборка существующей дорожной одежды** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Фрезерование существующего покрытия из м/з а/б на среднюю толщину 4 см с транспортировкой разобранного материала на объездную дорогу на расстояние до 2 км | м2 | 294 006,00 | 484,63 | 142 484 127,78 | 277 543,19 | 134 505 756,18 | | - | 277 543,19 | 134 505 756,18 | 94,40% |
| 2.2 | Разборка основания старой дороги с перемещением материала в объездную дорогу | м3 | 38 761,00 | 656,01 | 25 427 603,61 | 7 417,60 | 4 033 674,29 | 1 659,20 | 1 088 451,79 | 9 076,80 | 5 122 126,08 | 20,14% |
| | **ИТОГО** | | | | **167 911 731,39** | | **138 539 430,47** | | **1 088 451,79** | | **139 627 882,26** | **83,16%** |
| **3** | **Демонтаж существующих дорожных знаков** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Демонтаж существующих дорожных знаков, стоек с фундаментами с погрузкой и транспортировкой на свалку на расстояние 33 км | стойка | 36,00 | 135 115,44 | 4 864 155,84 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.2 | Демонтаж сигнальных столбиков с погрузкой и транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 175,00 | 9 166,61 | 1 604 156,75 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.3 | Демонтаж металлического барьерного ограждения с погрузкой и транспортировкой на свалку расстояние 33 км | м | 30,00 | 1 043,62 | 31 308,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **6 499 621,19** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **4** | **Демонтаж существующих ж/б труб** | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,0 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 6,00 | 2 039 145,31 | 12 234 871,86 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.2 | Демонтаж существующих ж/б труб d=1,5 м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 4,00 | 3 594 594,77 | 14 378 379,08 | 1,00 | 3 594 594,77 | | | 1,00 | 3 594 594,77 | 25,00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.3 | Демонтаж существующих ж/б труб отв.(4х2,5) м с погрузкой транспортировкой на свалку расстояние 33 км | шт | 1,00 | 1 892 986,36 | 1 892 986,36 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **28 506 237,30** | | **3 594 594,77** | | - | | **3 594 594,77** | **12,61%** |
| **5** | **Объездная дорога** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Снятие почвенно-растительного слоя толщиной 40 см | м3 | 0,00 | | | | | | - | | | |
| 5.2 | Вырубка дикорастущей поросли со сбором в кучи с погрузкой и транспортировкой распиленного материала на расстояние до 30 км на базу | м2 | 26 340,00 | 449,78 | 11 847 205,20 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.3 | Уплотнение грунта при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 1,00 | 454,43 | 454,43 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.4 | Устройство объездной дороги серповидного профиля из ГПС и из материала от разборки существующего покрытия и основания, Н=20 см | км | 0,00 | | | | | | | - | - | |
| 5.5 | Устройство дорожных знаков | шт | 1 305,00 | | | | | | | - | - | |
| 5.5.1 | - 900 х 900 (масса 3 кг) | шт | 348,00 | 51 535,33 | 17 934 294,84 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5.2 | - 700 х 700 (масса 3,3 кг) | шт | 609,00 | 52 613,25 | 32 041 469,25 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5.3 | 500 х 2250 | шт | 58,00 | 73 000,55 | 4 234 031,90 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5.4 | 350 х 700 | шт | 232,00 | 49 991,62 | 11 598 055,84 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5.5 | 350 х 1350 | шт | 58,00 | 53 328,36 | 3 093 044,88 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.6 | Разборка объездной дороги с погрузкой и транспортировкой земляное полотно примыканий, тротуаров, автобусных остановок на расстояние до 5 км | км | 58,60 | 1 753 122,21 | 102 732 961,51 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.7 | Рекультивация объездной дороги | м2 | 586 002,30 | 25,97 | 15 218 479,73 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **198 699 997,58** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| | **ВСЕГО ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ** | | | | 407 943 316,91 | | 142 134 025,24 | | 1 088 451,79 | | 143 222 477,03 | 35,11% |
| | **ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | | | | | | | | 0,00% |
| **1** | **Земляное полотно на основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,40 м | м3 | 164 421,61 | 154,37 | 25 381 763,94 | 36 713,24 | 4 524 342,34 | 7 078,57 | 1 092 718,85 | 43 791,81 | 5 617 061,19 | 22,13% |
| 1.2 | Рыхление существующих откосов насыпей на глубину 0,35 м | м3 | 242 913,00 | 23,55 | 5 720 601,15 | 53 158,80 | 1 061 113,78 | 12 937,02 | 304 666,82 | 66 095,82 | 1 365 780,60 | 23,87% |
| 1.3 | Уплотнение основания насыпей при уширении земполотна | м3 | 123 315,80 | 468,01 | 57 713 027,56 | 21 472,64 | 7 450 265,23 | 8 064,45 | 3 774 243,24 | 29 537,09 | 11 224 508,47 | 19,45% |
| 1.4 | Выемка непригодного грунта в карьер | м3 | 637 393,00 | 846,61 | 539 623 287,73 | 73 625,27 | 51 955 482,10 | 12 208,43 | 10 335 778,92 | 85 833,70 | 62 291 261,02 | 11,54% |
| 1.5 | Снятие вскрыши на карьерах толщиной 0,20 м | м2 | 1 000 910,00 | 145,47 | 145 602 377,70 | 105 676,93 | 15 372 823,00 | | - | 105 676,93 | 15 372 823,00 | 10,56% |
| 1.6 | Устройство насыпи земляного полотна с уплотнением | м3 | 1 024 350,00 | 1 368,56 | 1 401 884 436,00 | 108 039,53 | 118 832 105,86 | 46 990,72 | 64 309 619,76 | 155 030,25 | 183 141 725,62 | 13,06% |
| 1.7 | Рытье кюветов | м3 | 8 676,00 | 2 749,35 | 23 853 360,60 | - | - | | - | - | - | 0,00% |
| 1.8 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей и выемок | м2 | 794 255,00 | 166,41 | 132 171 974,55 | 44 917,87 | 7 474 782,75 | 5 907,16 | 983 010,50 | 50 825,03 | 8 457 793,25 | 6,40% |
| 1.9 | Планировка дна и откосов кюветов вручную | м2 | 10 358,00 | 501,54 | 5 194 951,32 | - | - | | - | - | - | 0,00% |
| 1.10 | Устройство разделяющей прослойки геотекстиля, поверхностная плотность 250 г/м2 | м2 | 742 346,00 | 589,55 | 437 650 084,30 | 44 917,87 | 26 481 330,26 | 5 907,16 | 3 482 566,18 | 50 825,03 | 29 963 896,44 | 6,85% |
| 1.11 | Надвижка ПСП на откосы, укрепление посевом откосной смеси трав | м2 | 1 054 502,00 | 1 075,94 | 1 134 580 881,88 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.12 | Устройство присыпных обочин из материала от разборки объездной дороги (слева, справа) | м3 | 47 105,00 | 2 971,86 | 139 989 465,30 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.13 | Рекультивация грунтовых резервов | м2 | 255 600,00 | 1 517,97 | 387 993 132,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ВСЕГО ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ** | | | | 4 437 359 344,03 | | 233 152 245,32 | | 84 282 604,27 | | 317 434 849,59 | 7,15% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Дорожная одежда по основной дороге** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 153 363,00 | 13 222,50 | 2 027 842 267,50 | 7 170,30 | 94 809 291,75 | 896,80 | 11 857 938,00 | 8 067,10 | 106 667 229,75 | 5,26% |
| 1.2 | Устройство нижнего слоя основания из подобранной щебеночно-песчаной смеси С4, Н=15см (486498м2 по средней линии) | м2 | 486 497,00 | 582,27 | 283 272 608,19 | 30 734,98 | 17 896 056,80 | 3 855,72 | 2 245 070,08 | 34 590,70 | 20 141 126,88 | 7,11% |
| 1.3 | Щебеночно-песчаная смесь С4 | м3 | 72 974,55 | 15 095,21 | 1 101 566 156,91 | 4 610,25 | 69 592 691,90 | 578,36 | 8 730 465,66 | 5 188,61 | 78 323 157,56 | 7,11% |
| 1.4 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 м2 | м2 | 564 396,00 | 146,24 | 82 537 271,04 | 33 413,68 | 4 886 416,56 | 16 314,25 | 2 385 795,92 | 49 727,93 | 7 272 212,48 | 8,81% |
| 1.5 | Устройство верхнего слоя основания из горячего черного щебн, Н=12 см | м2 | 564 396,00 | 5 164,00 | 2 914 540 944,00 | 33 413,68 | 172 548 243,52 | 16 314,25 | 84 246 787,00 | 49 727,93 | 256 795 030,52 | 8,81% |
| 1.6 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,2л на 1 м2 | м2 | 521 783,00 | 41,78 | 21 800 093,74 | | | | | - | - | 0,00% |
| 1.7 | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки II, Н=10см | м2 | 521 783,00 | 6 113,00 | 3 189 659 479,00 | | | | | - | - | 0,00% |
| 1.8 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,2л на 1 м2 | м2 | 521 783,00 | 41,78 | 21 800 093,74 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.9 | Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой смеси типа Б, марки I, Н=5см | м2 | 521 783,00 | 3 285,28 | 1 714 203 254,24 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.10 | Укрепление обочин ПГС на толщину 15 см | м2 | 235 326,12 | 2 043,50 | 480 888 926,22 | | | | - | | | 0,00% |
| | **ВСЕГО ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА** | | | | 11 838 111 094,58 | | 359 732 700,53 | | 109 466 056,66 | | 469 198 757,19 | 3,96% |
| | **ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Земляное полотно на примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,40 м | м3 | 2 269,00 | 154,38 | 350 288,22 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.2 | Уплотнение основания насыпей при уширении земполотна при 6 проходах по одному следу с поливом водой | м3 | 649,00 | 468,01 | 303 738,49 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.3 | Устройство земляного полотна с погрузкой грунта с карьеров в автосамосвалы и транспортировкой с уплотнением при 6 проходах с поливом водой | м3 | 25 895,00 | 2 135,00 | 55 285 825,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.4 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей и выемок мех способом | м2 | 3 509,00 | 289,05 | 1 014 276,45 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.5 | Надвижка плодородного слоя на откосы и дно кюветов толщиной 22 см с укреплением посевом откосной смеси трав и поливом водой | м2 | 3 509,00 | 1 234,17 | 4 330 702,53 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.6 | Устройство присыпных обочин из ПГС | м3 | 4 383,00 | 13 222,50 | 57 954 217,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **119 239 048,19** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **2** | **Дорожная одежда облегченного типа на примыканиях** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Устройство подстилающего слоя из ГПС, Н=20 см | м3 | 4 329,00 | 13 222,50 | 57 240 202,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.2 | Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 толщиной 15 см (8824м2 по средней линии) | м2 | 8 824,00 | 582,27 | 5 137 950,48 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3 | Щебеночно-песчаная смесь С4 | м3 | 1 323,60 | 15 095,21 | 19 980 019,96 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.4 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,7л на 1 м2 | м2 | 7 892,00 | 146,23 | 1 154 047,16 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.5 | Устройство нижнего слоя покрытия из из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси, тип Б, марки III, Н=5см | м2 | 7 892,00 | 3 285,28 | 25 927 429,76 | | | | - | - | - | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.6 | Укрепление обочин ПГС на толщину 10 см | м2 | 6 802,00 | 1 530,97 | 10 413 657,94 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **119 853 307,80** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| | **ВСЕГО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ И ПРИМЫКАНИЯ** | | | | 239 092 355,99 | | - | | - | | - | 0,00% |
| | **ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | | | | | | | | 0,00% |
| **1** | **Устройство труб d=1,5м одноочковых (6 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 806,99 | 1 979,76 | 1 597 646,52 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 31,45 | 21 529,75 | 677 110,64 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 78,00 | 18 058,24 | 1 408 542,72 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 72,64 | 67 179,43 | 4 879 913,80 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 128,71 | 202 458,14 | 26 058 387,20 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 779,46 | 7 335,10 | 5 717 417,05 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 203,54 | 9 072,11 | 1 846 537,27 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 28,2 | 68 485,31 | 1 931 285,74 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.9 | Укрепительные работы | м2 | 1 005,14 | 20 064,22 | 20 167 350,09 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.10 | Обратная засыпка | м3 | 659,93 | 1 401,03 | 924 581,73 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **65 208 772,76** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **2** | **Устройство ж/б круглых труб d=2x1,5м двухочковых (1 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 284,232 | 1 873,28 | 532 446,12 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 9,60 | 21 529,75 | 206 685,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 28,40 | 18 058,25 | 512 854,30 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 58,30 | 67 179,44 | 3 916 561,35 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 37,56 | 315 993,23 | 11 868 705,72 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 265,86 | 7 335,10 | 1 950 109,69 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 15,72 | 9 072,17 | 142 614,51 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 38,40 | 68 485,29 | 2 629 835,14 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.9 | Укрепительные работы | м2 | 404,80 | 18 992,16 | 7 688 026,37 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.10 | Обратная засыпка | м3 | 274,05 | 1 130,01 | 309 679,24 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **29 757 518,04** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **3** | **Устройство ж/б круглых труб d=3x1,5м трехочковых (1 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 483,11 | 1 631,04 | 787 971,73 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 16,40 | 21 529,74 | 353 087,74 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 61,20 | 18 058,23 | 1 105 163,68 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 89,40 | 67 179,44 | 6 005 841,94 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 56,97 | 312 371,31 | 17 795 793,53 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 435,70 | 7 335,10 | 3 195 903,07 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 22,90 | 9 072,14 | 207 752,01 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 28,10 | 68 485,34 | 1 924 438,05 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.9 | Укрепительные работы | м2 | 160,36 | 18 390,72 | 2 949 135,86 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.10 | Обратная засыпка | м3 | 194,90 | 1 870,09 | 364 480,54 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **34 689 568,15** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **4** | **Устройство прямоугольных труб отверстием (4x2,5)м одноочковых (2 шт.)** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 757,51 | 1 614,96 | 1 223 348,35 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 27,90 | 21 529,67 | 600 677,79 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 63,20 | 18 058,24 | 1 141 280,77 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 93,40 | 68 485,31 | 6 396 527,95 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 136,60 | 246 640,99 | 33 691 159,23 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 582,60 | 7 335,10 | 4 273 429,26 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 105,10 | 9 072,11 | 953 478,76 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 17,20 | 27 547,12 | 473 810,46 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.9 | Укрепительные работы | м2 | 430,72 | 18 000,86 | 7 753 330,42 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.10 | Обратная засыпка | м3 | 449,32 | 1 463,11 | 657 404,59 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **57 164 447,58** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **5** | **Устройство прямоугольных труб отверстием 2х(4х2,5)м двухочковых (1 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 17,20 | 32 714,03 | 562 681,32 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.9 | Укрепительные работы | м2 | 407,64 | 19 147,87 | 7 805 437,73 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.10 | Обратная засыпка | м3 | 108,00 | 597,47 | 64 526,76 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **8 432 645,81** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **6** | **Устройство труб d=1,0м одноочковых (3 шт.)** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Разработка котлована под тело трубы | м3 | 216,37 | 1 647,09 | 356 380,86 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.2 | Устройство подготовки из щебня под тело трубы и оголовки | м3 | 10,40 | 21 529,73 | 223 909,19 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.3 | Устройство подготовки из ПГС под оголовки | м3 | 21,00 | 18 058,24 | 379 223,04 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.4 | Устройство фундамента из монолитного бетона под тело трубы и оголовки | м3 | 21,70 | 67 179,39 | 1 457 792,76 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.5 | Монтаж ЖБИ трубы | м3 | 32,16 | 216 726,29 | 6 969 917,49 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.6 | Устройство обмазочной гидроизоляции из битумной мастики | м2 | 230,00 | 7 335,10 | 1 687 073,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.7 | Устройство оклеечной гидроизоляции | м2 | 22,60 | 9 072,10 | 205 029,46 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.8 | Устройство бетонного лотка | м3 | 3,40 | 67 199,16 | 228 477,14 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.9 | Укрепительные работы | м2 | 179,76 | 21 145,57 | 3 801 127,66 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.10 | Обратная засыпка | м3 | 137,00 | 1 408,59 | 192 976,83 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **15 501 907,43** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| | **ВСЕГО ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ** | | | | 210 754 859,77 | | - | | - | | - | 0,00% |
| | **ОБЪЕКТЫ ЭНЕГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Переустройство ВЛ-10кВ, ВЛ-35кВ** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Переустройство ВЛ-35кВ | объект | 1 | 7 380 920,71 | 7 380 920,71 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 1.2 | Переустройство ВЛ-10кВ | объект | 1 | 19 083 358,39 | 19 083 358,39 | | | | - | - | - | 0,00% |
| **2** | **Переустройство сетей телекоммуникаций** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2.1 | Переустройство сетей телекоммуникаций | объект | 1 | 104 196 825,53 | 104 196 825,53 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ВСЕГО ОБЪЕКТЫ ЭНЕГЕТИЧЕСКОГО ХОЗЯЙСТВА** | | | | 130 661 104,63 | | - | | - | | - | 0,00% |
| | **ОБУСТРОЙСТВО** | | | | | | | | | | | |
| **1** | **Снегозадержающие ограждения** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Устройство снегозащиного ограждения | м | 2 600,00 | 35 900,31 | 93 340 806,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **93 340 806,00** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **2** | **Дорожные знаки** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Земляные работы | м3 | 2 090,00 | 1 182,56 | 2 471 550,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.2 | Устройство фундаментов под знаки типа Ф1,Ф2,Ф3 | шт. | 385,00 | | | | | | | | | 0,00% |
| 2.2.1 | Фундамент типа Ф1 | шт. | 335,00 | 38 926,63 | 13 040 421,05 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.2.2 | Фундамент типа Ф2 | шт. | 40,00 | 48 041,65 | 1 921 666,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.2.3 | Фундамент типа Ф3 | шт. | 10,00 | 58 169,45 | 581 694,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3 | Установка знаков дорожных на металлических стойках | стойка | 385,00 | 18 937,94 | 7 291 106,90 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.1 | стойки типа СКМ 1.20, Ø40 мм | шт. | 20,00 | 6 984,63 | 139 692,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.2 | стойки типа СКМ 1.25, Ø40 мм | шт. | 59,00 | 8 487,96 | 500 789,64 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.3 | стойки типа СКМ 1.30, Ø40 мм | шт. | 87,00 | 9 241,74 | 804 031,38 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.4 | стойки типа СКМ 2.30, Ø53 мм | шт. | 84,00 | 11 906,29 | 1 000 128,36 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.5 | стойки типа СКМ 3.30, Ø70 мм | шт. | 77,00 | 17 300,80 | 1 332 161,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.6 | стойки типа СКМ 3.35, Ø70 мм | шт. | 8,00 | 19 951,34 | 159 610,72 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.7 | стойки типа СКМ 4.35, Ø102 мм | шт. | 28,00 | 30 203,20 | 845 689,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.8 | стойки типа СКМ 4.40, Ø102 мм | шт. | 12,00 | 35 049,75 | 420 597,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.9 | стойки типа СКМ 6.45 | шт. | 10,00 | 66 594,63 | 665 946,30 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.10 | Устанока дополнительных щитков | шт | 21,00 | 3 185,37 | 66 892,77 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.11 | знаки круглые - d700, Ф1, СКМ 1.20 | шт. | 2,00 | 14 639,22 | 29 278,44 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.12 | знаки треугольные - Δ 900 | шт. | 85,00 | 14 114,06 | 1 199 695,10 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.13 | знаки квадратные - 700 х 700 | шт. | 97,00 | 15 239,93 | 1 478 273,21 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.14 | знаки прямоугольные - 200 х 300 (километровый) | шт. | 118,00 | 3 706,78 | 437 400,04 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.15 | знаки прямоугольные - 350 х 700 | шт. | 2,00 | 7 882,05 | 15 764,10 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.16 | знаки прямоугольные - 1050 х 700 | шт. | 32,00 | 19 850,60 | 635 219,20 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.17 | знаки прямоугольные - 1400 х 700 | шт. | 61,00 | 29 789,32 | 1 817 148,52 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.3.18 | знаки прямоугольные - 500 х 2250 | шт. | 9,00 | 31 608,94 | 284 480,46 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 2.4 | Установка дорожных знаков индивидуального проектирования на бетонной подготовке | м2 | 330,644 | 25 336,25 | 8 377 279,05 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **45 516 516,94** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **3** | **Дорожная разметка** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | Дорожная разметка термопластиком со светоотражающими шариками, всего | | | | | | | | | | | 0,00% |
| 3.2 | 1.1 - сплошная b=0,15 | м | 145 936,00 | 607,26 | 88 621 095,36 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.3 | 1.4 - сплошная b=0,15 (желтая) | м | 50,00 | 607,25 | 30 362,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.4 | 1.5 - прерывистая b=0,15; соотношение 1/3 | м | 48 452,00 | 167,64 | 8 122 493,28 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.5 | 1.6 - прерывистая b=0,15; соотношение 3/1 | м | 2 665,00 | 460,66 | 1 227 658,90 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.6 | 1.7 - прерывистая b=0,15; соотношение 1/1 | м | 1 624,00 | 314,25 | 510 342,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.7 | 1.8 - прерывистая b=0,4; соотношение 1/3 | м | 6 402,00 | 433,01 | 2 772 130,02 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.8 | Дорожная разметка наносимая трафаретом вручную | м2 | 9 015,00 | 5 657,79 | 51 004 976,85 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 3.9 | Нанесение "шумовых полос" шириной 15 см из холодного термопластика вручную (высота линии 0,8 см) | м | 1 440,00 | 4 561,21 | 6 568 142,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **158 857 201,31** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| **4** | **Барьерные ограждения** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | Установка оцинкованного барьерного ограждения тип 11ДО, высота 0,75 м, шаг стоек 2 м *(11ДО-0,75С/2,0-200 У2 - 7656 п.м. и 11ДО-ММ.Н-К У3 -840 п.м.)* | м | 8 496,00 | 37 894,02 | 321 947 593,92 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 4.2 | Установка сигнальных столбиков с покраской | шт | 1 225,00 | 24 400,22 | 29 890 269,50 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **351 837 863,42** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| 5 | **Устройство тротуаров (от остановки до примыкания)** | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | Планировка местности для устройства тротуаров | м2 | 7 536,00 | 17,33 | 130 598,88 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.2 | Разработка корыта вручную для устройства тротуаров | м3 | 3 315,00 | 6 063,00 | 20 098 845,00 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.3 | Установка тротуарного бордюра БР 100.20.8 на цементном растворе | п.м. | 5 024,00 | 6 366,81 | 31 986 853,44 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.4 | Устройство основания из фракционного щебня толщиной 15см | м2 | 2 512,00 | 2 583,03 | 6 488 571,36 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.5 | Подгрунтовка основания жидким битумом при расходе битума 0,7 л/ м2 | м2 | 2 512,00 | 146,20 | 367 254,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 5.6 | Устройство покрытия из горячей мелкозернистой а/б смеси типа Б марки I толщиной 5 см | м2 | 2 512,00 | 3 284,55 | 8 250 789,60 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **67 322 912,68** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| 6 | **Обустройство автобусной остановки** | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | Установка скамьи (2 шт./1 остановку) | шт. | 24,00 | 157 506,53 | 3 780 156,72 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.2 | Установка урны (3шт./1 остановку) | шт. | 36,00 | 55 210,66 | 1 987 583,76 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 6.3 | Установка светильников на солнечных батареях | шт. | | | | | | | | | | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **5 767 740,48** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| 7 | **Устройство автобусных остановок с автопавильонами** | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | Снятие растительного слоя толщиной 0,2 м | м3 | 496,80 | 243,76 | 121 099,97 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.2 | Устройство земляного полотна | м3 | 3 726,00 | 1 298,88 | 4 839 626,88 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.3 | Планировка верха земполотна и откосов насыпей мех способом | м2 | 8 779,00 | 141,62 | 1 243 281,98 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.4 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с досыпкой растительного грунта толщиной слоя 0,1 м | м2 | 2 484,00 | 826,42 | 2 052 827,28 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.5 | Установка бетонного бордюра БР 100.30.18 | м | 1 260,00 | 27 814,97 | 35 046 862,20 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.6 | Планировка грунта | м2 | 1 949,00 | 501,54 | 977 501,46 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.7 | Устройство дополнительного слоя основания из ГПС толщиной 15 см | м2 | 1 930,00 | 1 983,37 | 3 827 904,10 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.8 | Устройство основания из фракционного щебня толщиной 15 см | м2 | 1 608,00 | 2 583,03 | 4 153 512,24 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.9 | Устройство подгрунтовки жидким битумом 0,9л на 1 м2 | м2 | 1 608,00 | 187,99 | 302 287,92 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.10 | Устройство покрытия из горячей мелкозернистой а/б смеси типа Б марки I толщиной 4 см | м2 | 1 608,00 | 3 284,55 | 5 281 556,40 | | | | - | - | - | 0,00% |
| 7.11 | Установка автопавильонов АП-VI | комп. | 12,00 | 1 153 276,34 | 13 839 316,08 | | | | - | - | - | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **71 685 776,51** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| 8 | **Озеленение** | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | Вырубка деревьев мягких пород с корчевкой пней | шт. | 302,00 | 1 632,85 | 493 120,70 | | | | | - | - | 0,00% |
| 8.2 | Компенсационные посадки деревьев | шт. | 1 510,00 | 47407,62 | 71 585 506,20 | | | | | | | 0,00% |
| | **ИТОГО** | | | | **72 078 626,90** | | **-** | | **-** | | **-** | **0,00%** |
| | **ВСЕГО ОБУСТРОЙСТВО** | | | | 866 407 444,24 | | - | | - | | - | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **ЗАГОТОВКА МАТЕРИАЛОВ** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Геотекстиль иглопробивной, поверхностная плотность 250 г/м2, разрывная нагрузка 8,0 кН/м | м2 | | 218,74 | | 318 799,79 | 69 734 264,20 | - | 5 907,16 | - | 1 292 132,18 | 312 892,63 | 68 442 132,02 | |
| 2 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | | 4 968,32 | | 27 075,06 | 134 517 562,10 | - | 896,80 | - | 4 455 589,38 | 26 178,26 | 130 061 972,72 | |
| 3 | Щебеночно-песчаная смесь С-4 | м3 | | 8 926,00 | | 7 649,78 | 68 281 936,28 | - | 578,36 | - | 5 162 441,36 | 7 071,42 | 63 119 494,92 | |
| 4 | Щебень из плотных пород для строительных работ М600 СТ РК 1284-2004 фракции 20-40мм | м3 | | 5 671,46 | | - | - | | | | - | - | - | |
| 5 | Щебень из плотных пород для строительных работ М600 СТ РК 1284-2004 фракции 5-20мм | м3 | | 6 148,90 | | 836,67 | 5 144 600,16 | - | 836,67 | - | 5 144 600,16 | - | - | |
| 6 | Битум нефтяной дорожный вязкий СТ РК 1373-2013 марки БНД 100/130 | тн | | 116 971,63 | | 292,26 | 34 186 128,58 | - | 121,52 | - | 14 214 392,48 | 170,74 | 19 971 736,10 | |
| 7 | Камень буговый марки 800, размерами от 150 до 1000 мм | м3 | | 5 384,88 | | 40 893,96 | 220 209 067,33 | - | 1 064,78 | - | 5 733 712,53 | 39 829,18 | 214 475 354,80 | |
| 8 | Камень буговый марки 600, размерами от 150 до 1000 мм | м3 | | 5 384,88 | | 34 246,78 | 184 414 800,69 | | | | - | 34 246,78 | 184 414 800,69 | |
| | **ВСЕГО ЗАГОТОВКА МАТЕРИАЛОВ** | | | | | | 716 488 359,34 | | | - | 36 002 868,09 | | 680 485 491,25 | |
| | **ВСЕГО ОСТАТОЧНЫЕ** | | | | **18 130 329 520,15** | | **1 451 507 330,43** | | | | **158 834 244,63** | | **1 610 341 575,06** | **8,88%** |
| | **НДС - 12 %** | | | | **2 175 639 542,41** | | **174 180 879,65** | | | | **19 060 109,36** | | **193 240 989,01** | **8,88%** |
| | **ИТОГО с НДС ОСТАТОЧНЫЕ** | | | | **20 305 969 062,56** | | **1 625 688 210,08** | | | | **177 894 353,99** | | **1 803 582 564,07** | **8,88%** |
| | **ВСЕГО ВЫПОЛНЕННЫЕ И ОСТАТОЧНЫЕ** | | | | **19 567 642 438,49** | | **2 888 820 248,77** | | | | **158 834 244,63** | | **3 047 654 493,40** | **15,57%** |
| | **НДС - 12 %** | | | | **2 348 117 092,62** | | **346 658 429,86** | | | | **19 060 109,36** | | **365 718 539,22** | **15,57%** |
| | **ИТОГО ПО ОБЪЕКТУ с НДС** | | | | **21 915 759 531,11** | | **3 235 478 678,63** | | | | **177 894 353,99** | | **3 413 373 032,62** | **15,57%** |

**Заказчик : АОФ «АО НК «КазАвтоЖол»**

**Заместитель директора - Асылов Р.Н.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Начальник отдела ОКК и ПР - Ишутина О.И.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Главный специалист ОКК и ПР - Клименко Н.В.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Проверила главный специалист ОПРиМ - Ястребова Л.А.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Подрядчик: ТОО "UNISERV"**

**Генеральный директор Сатбаев Д.К.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Служба технического надзора: ТОО "Сапаинжиниринг"**

**Главный инженер проекта - Бекебаев А.Х.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)

**Авторский надзор: ТОО "ЛМ Транспроект"**

**Главный инженер проекта - Солнцева Е.С.**

(должность, подпись, расшифровка подписи)