Утверждаю
Директор
ТОО "Фрост KZ"
Дуйсенбаева Д.Н.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ Фрост-0085/16 от 04.11.2016 г.

по рабочему проекту
««Устройство проезда от КПП до гаража ГУ ТОО СП "Казгермунай" в городе Кызылорда»**»**

ЗАКАЗЧИК:
ТОО СП «Казгермунай»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «АбзалПроектКонсалтинг»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Устройство проезда от контрольно-пропускного пункта до гаража ТОО СП «Казгермунай» в городе Кызылорда»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройство проезда от контрольно-пропускного пункта до гаража ТОО СП «Казгермунай» в городе Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 29 сентября 2016 года № Фрост-0100 между ТОО «Фрост KZ», СП «Казгермунай» и ТОО. «АбзалПроектКонсалтинг».

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО СП «Казгермунай»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «АбзалПроектКонсалтинг» (ГСЛ № 13015808 от 08.10.2013 г. - 2 категория выданное Министерством регионального развития Республики Казахстан. Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, г. Астана).

Главный инженер проекта – Алиев И.Ж. (приказ ТОО «АбзалПроектКонсалтинг» от 1сентября 2016 года №202 г. Кызылорда).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 12 августа 2016 года, утвержденное СП ТОО «Казгермунай»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №KZ60VUA00010348 от 3 октября 2016 года утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Кызылорда»;

акт на право частной собственности на земельный участок от 24 апреля 2015 года №0238741, кадастровый номер №10-156-084-086;

заявление об экологических последствиях подписанный СП ТОО «Казгермунай» №142 от 9 сентября 2016 г.;

договор №ДГ16-ДКС-036-906 от 12 августа 2016 года между СП ТОО «Казгермунай» и ТОО «АбзалПроектКонсалтинг» на разработку рабочего проекта;

протокол учета общественного мнения подписанный СП ТОО «Казгермунай» №167 от 29 сентября 2016 года;

приказ №183 от 6 марта 2015 года о новом утверждении границ земельного участка от городского отдела земельных отношении;

раздел охраны окружающей среды, выполненный ТОО «АбзалПроектКонсалтинг» (ГСЛ №13015808 от 08.10.2013 г.);

отчёты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «АбзалПроектКонсалтинг», в 2016 году (лицензия №0000590 от 03.10.2008 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, г. Астана);

Письма:

АО «Казгермунай» №154 от 22 сентября 2016 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования;

АО «Казгермунай» №359 от 25 октября 2016 года информация о сроках начала строительства;

АО «Казгермунай» №155 от 22 сентября 2016 года информация о заключении договора об оплате.

5.2.Согласования и заключения, заинтересованных организаций:

Письмо РГУ «Департамент по защите прав потребителей Кызылординской области Комитета по защите прав потребителей Министерства Национальной экономики Республики Казахстан» от 27 сентября 2016 года № N61-03/00241/2 о том, что проведение и выдача санитарно-эпидемиологического заключения по рабочему проекту не требуется;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кзылординской области» акимата города Кызылорда - заключение государственной

экологической экспертизы от 4 октября 2016 №64-0017/16 года на проект «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.
Том I. Книга 2. Паспорт проекта. Проект организации строительства.
Том II. Альбом I. РП «Генеральный план», «Архитектурно-строительные решения».
Том II. Альбом II. РП «Автомобильная дорога».
Том III.Книга 1. Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства.

Обустройство территории ТОО «СП КазГермунай» в г. Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующая территория ТОО «СП КазГермунай» расположена в г. Кызылорда. Общая протяженность обустраиваемого участка – 0,163 км.

Природно-климатические условия района строительства:

климатические данные – метеостанция г. Кызылорда:

дорожная климатическая зона	- V.
среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}C;
наиболее холодный месяц	- январь;
средняя температура воздуха	- минус 9,1^{0}C;
наиболее жаркий месяц	- июль;
средняя температура	+ 26,4^{0}C;
абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}C;
абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}C;
сейсмичность района	- несейсмичный;
район по весу снегового покрова	СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2);
район по скоростному напору ветра	СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2);

среднегодовое количество осадков - 129мм.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Требования к материалам:

- дорожно-строительным	- умеренные;
- для бетона	- умеренные.

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геодезические условия площадки строительства

Инженерно-геологические данные приняты на основании отчета об инженерно-геологических изысканиях по объекту: устройство проезда от КПП до гаража ГУ ТОО СП «КазГерМунай» выполненные в сентябре 2016 года.

Участок работ расположен в северо-восточной части офиса КГМ согласно плана трассы.

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к первой надпойменной террасе р. Сырдарья.

Участок работ представлен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}) представленные суглинком и песком мелким и техногенными отложениями современного возраста (tQ_{IV}).

Территория ТОО СП «КазГерМунай» застроена и представляет из себя ровную поверхность с колебанием высотных отметок от 128,20 м до 129,62м.

Участок работ сверху сложен насыпным грунтом из суглинка , щебня, гравия, песка и строительных отходов мощностью 0,30-0,80м. Насыпной грунт подстилает суглинок мощностью 4,00-6,40м. Суглинок подстилает до разведанной глубины 7,50 м песок мелкий серого цвета мощностью 0,80-2,70м.

Пески мелкие, встречаются в виде прослоев в толще глинистых грунтов.

Консистенция грунтов меняется по мере их водонасыщения - в верхней части разреза, до уровня подземных вод, грунты, твердые и полутвердые. Затем, в соответствии с увеличением степени влажности, они постепенно переходят в тугопластичные, мягкопластичные. Толща связных грунтов неоднородна в интервале от 2,50 м до 5,0м и включает в себя прослои и линзы песков.

Подземные воды залегают на глубинах 2,90 – 3,20м от поверхности земли, т.е. на отметках 126,37-126,42 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией, тип воды: сульфатно-натриево-калиевый.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76, неагрессивные к портландцементу по ГОСТ 10178-76 с содержанием C_3S не более 65%, C_3A не более 7%, C_3A+C_4AF не более 22% и шлакопортландцементу, неагрессивные к сульфатостойким цементам по ГОСТ 22266-76. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к арматуре железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах сжимаемой толщи грунтов выделено три инженерно-геологических элемента:

-первый слой сложен бетонными плитами и насыпной грунт из суглинка, щебня, гравия, песка и строительных отходов мощностью 0,30-0,80м;

-второй слой суглинка, вскрытой мощностью 4,00-6,40м;

-третий слой песка мелкого, вскрытой мощностью 0,80-2,70м.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р. Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста ($aQ_{III–IV}$) и техногенными отложениями современного возраста (tQ_{IV}).

Повышение отметок идет в юго-западном направлении в сторону моста через р.Сырдарья. Высотные отметки по дороге колеблются от 129,10 до 133,52м.

В геологическом строении исследуемой территории принимают участие аллювиальные отложения нерасчлененного верхнечетвертично-современного возраста (aQ_{III-IV}), представленными суглинками и пылеватыми песками

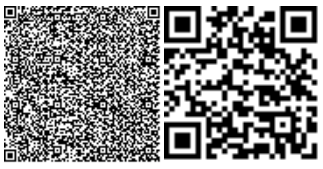
Для аллювиальных отложений характерна пестрота литологического состава и резкое выклинивание отдельных литологических разностей. В исследуемой территории с поверхности земли залегает насыпной грунт, далее суглинок легкий пылеватый с ПК 0 по ПК 1+50 и песок пылеватый с ПК1+50 по ПК 15. Мощность связных грунтов составляет 0,30-2,0 м. Ниже до разведанной глубины 3,0 м залегают пески пылеватые.

Независимо от глубины залегания и степени влажности, они могут быть рыхлыми и средней плотности.

Грунты среднезасоленные, тип засоления сульфатный.

Подземные воды на момент изысканий не вскрыты.

Сезонная амплитуда колебания подземных вод по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет АО «Алматыгидрогеология» составляет ± 1,50-2,0м.



В пределах сжимаемой толщи грунтов выделяются следующие инженерно-геологические элементы:

первый – слой насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,90-3,0 м;

второй – слой суглинка легкого пылеватого, вскрытой мощностью 0,30-2,00 м;

третий – слой песка пылеватого, вскрытой мощностью 1,30-1,90 м;

Сейсмичность района работ по СНиП РК 2.03-30-2006 составляет шесть баллов, грунты отнесены к III категории по сейсмическим свойствам.

Нормативная глубина промерзания для песков – 1,33м, суглинков – 1,09м.

6.2. Проектные решения.

Проектом, согласно исходно-разрешительным документам и задания на проектирование, предусмотрены следующие работы:

- строительство асфальтобетонной подъездной дороги /раздел АД/
- строительство бетонной площадки /раздел ГП, АС/
- демонтаж существующего бетонного покрытия, бордюров.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Начало проектируемой дороги принято от КПП конец дороги до гаража общее протяжение проектируемой дороги – 0,163 км.

Прилегающая территория дороги застроена зданиями и сооружениями, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

Принятые технические параметры.

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СНиП РК 3.01-01-2008, СН РК 3.03-19-2006.

Проектируемая автодорога по назначению и расчётному объёму грузовых перевозок относится к IV технической категории.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

№ п-п	Наименование показателей	Един изм.	Принятые в проекте по СниП РК 3.03-09-2006
1	Категория дороги		IV
2	Общее протяжения	км	0,163
3	Число полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	3,00
5	Ширина краевой укрепленной полосы	м	2х0,50
6	Ширина проезжей части	м	6,0
7	Ширина дорожной одежды	м	7,0
8	Расчетная скорость	км/ч	50
9	Поперечный уклон проезжей части	%о	15

План и продольный профиль:

В плане улица имеет 3 углов поворота. Общее протяжение трассы – 0,163 км.

Направление трассы – юго-восточное.

Видимость в плане обеспечена.

Проезд проложен в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

В проекте выполнена вертикальная планировка, по результатам которой построен продольный профиль.

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно:

Объем земляных работ подсчитан по результатам вертикальной планировки, по квадратам с помощью программы AutoCAD Civl 3D. Планируемая площадь была разбита на квадраты 20 х 20 м. В углах квадратов нанесены черные и красные отметки, высчитанные методом интерполяции. Разница между черными и красными отметками является рабочей отметкой. Между точками с рабочими отметками разных знаков найдены нулевые точки, которые при соединении между собой отражают контур границ участков выемок и насыпей. В проекте предусмотрено внетрассовый резерв грунта для пресыпных обочин.

Внетрассовый резерв грунта расположен у станции Белькуль.

Объемный вес суглинка – 1,87 г/см3, коэффициент относительного уплотнения – 1,07.

Средняя отметка, согласно выполненной вертикальной планировки 128,50.

Дорожная одежда:

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 20 лет.

По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей поэтому конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 МПа для дорог IV категории.

По данным инженерно-геологических изыскании грунты пучинистые, связи с этим были приняты ниже следующие мероприятия.

Дорожная одежда – облегченного типа.

Запроектирован 1 тип конструкции дорожной одежды:

- подстилающего слой из песка средней крупности, толщиной 15 см.
- нижний слой основания гравийно-песчаной смеси (балласт), толщиной 20 см
- верхний слой основания из черного щебня, толщиной 6 см
- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, тип А на БНД60/90, толщиной 5 см.

Край проезжей части огражден бортовыми камнями.

Ширина проезжей части – 7 м, земляного полотна – 10 м.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

Тип местности – 1 (зона не орошаемая), грунты земляного полотна – суглинки.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Природная песчано-гравийная смесь с карьера Талап, щебень с карьера Шалкия доставляется до промзоны г. Кызылорда железнодорожным транспортом, далее до места работ автотранспортом.

Горячая асфальтобетонная смесь на БНД 60/90 доставляется с АБЗ промзоны г. Кызылорда.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части:

В проекте предусмотрено поверхностный водоотвод с проезжей части посредством продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Всего предусмотрено 2 примыкания к основной трассе. Покрытия на них предусмотрены как по основной дороге. Радиусы закругления по 6-8 метров.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2005 “Автомобильные дороги”, ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2002 “Дорожные знаки”, ГОСТ 23457-86 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути проектировано 1 шт дорожных знаков. Запроектированный дорожный знак типоразмера I на основании СТ РК 1125-2002, на металлической стойке СКМ

Согласно СТ РК 1412-2010, запроектировано устройство горизонтальной разметки.

6.3. Организация строительства.

Раздел выполнен в соответствии со СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства – 3 месяца, подготовительный период в том числе - 1 месяц. Продолжительность строительства определена по нормативной трудоемкости.

Начало строительства – ноябрь месяц 2016 года, согласно письму заказчика от 25.10.2016 года №359.

Стройгенплан.

Складирование основных строительных материалов производится с колес непосредственно в зону работ. Для хранения механизмов, оборудования, снаряжения, инструментов используются производственные базы подрядных организаций, под временные здания и сооружения на участке производства работ (вагончики-бытовки, туалет, контейнеры для раздельного сбора производственных и твердых бытовых отходов) - свободный от застройки участок на территории площадки строительства.

Доставка ГСМ для работающих механизмов автобензозаправщиками.

Методы производства работ:

Работы по строительству будут выполняться поточным методом.

Машины и механизмы: автогрейдеры, автогудронаторы, агрегаты сварочные, бульдозеры, грейдеры прицепные, катки дорожные, корчеватели-собиратели, краны на автомобильном ходу, краны на гусеничном ходу, краны на пневмоколесном ходу, кусторезы, машины бурильные, машины поливомоечные, распределители щебня и гравия, тракторы, трамбовки пневматические, укладчики асфальтобетона, фрезы самоходные, экскаваторы.

6.4 Охрана окружающей среды.

Мероприятия, предусмотренные проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения проектируемого участка. Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация составлена согласно «Порядку разработки, согласования, утверждения и состава проектной документации на строительство» (СН РК 1.02-03-2011), введенному в действие приказом Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, от 15 августа 2012 года № 411, «Инструкции по типовому проектированию» (СН РК 1.02-01-2009), «Типовой проектной документации» (СНиП РК 1.02-03-2009), «Типовое проектирование» (СН РК 1.02-01-2013), «Типовое проектирование» (СП РК 1.02-106-2013), Государственному нормативу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, введенному в действие приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ, заданию на проектирование, проектным решениям.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 4 квартала 2016 года.

При составлении смет использованы:

ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 «Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 6»;

ССЦ РК 8.04-08-2016 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» 2016 год, IV квартал в количестве 16 сборников;

ССЦ РК 8.04-09-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства» 2016 год, IV квартал;

СЦЭМ РК 8.04-11-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов» 2016 год, IV квартал;

СТС РК 8.04-07-2016 «Сборник сметных тарифных ставок в строительстве»;

СЦПГ РК 8.04-12-2016 «Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства» 2016 год, IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 79 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 3 июля 2015 года № 235-нқ);

резерв средств закзчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей сумы редств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу ои 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии Приказа Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 июля 2016 года №335 О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический не сложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство проезда от контрольно-пропускного пункта до гаража ГУ ТОО «СП Казгермунай» в городе Кызылорда»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила

применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «Устройство проезда от контрольно-пропускного пункта до гаража ГУ ТОО «СП «Казгермунай» в городе Кызылорда» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Наименование объекта принято в соответствии с техническим заданием.

7.2.2. По общей пояснительной записке в таблице №1 откорректировано общее протяжение ремонта.

7.2.3. В п.2.3.4. раздел Трасса дороги откорректированы количество углов-поворотов.

7.2.4. В п.2.3.4. раздел Продольный профиль откорректирован продольный профиль с учетом рельефа.

7.2.5. Представлен расчет дорожной одежды согласно п 5.6. СН РК 3.03-19-2016. Выполнены требования п.5.15. СН РК 3.03-16-2016 при назначении материалов конструкции дорожной одежды.

7.2.6. В разделе Земляное полотно указана необходимость грунта внетрассового резерва.

7.2.7. В разделе Дорожная одежда отражены состав балластовой смеси и ее модуль.

7.2.8. Представлены следующие ведомости: ведомость углов поворота, прямых и кривых, ведомость укрепления обочин, ведомость объемов работ.

7.2.9. Даны описания технологии работ по устройству дорожной одежды полукорытным способом.

7.2.10. В ведомости дорожной одежды откорректирована средняя ширина подстилающего слоя из песка. Исправлена «шапка» ведомости.

7.2.11. Откорректированы проектные разметки проезжей части. Исправлено и согласовано с УДП.

7.2.12. На чертеже вертикальной планировки показаны условные обозначения и таблица баланса.

7.2.13. На чертежах «поперечный профиль конструкции дорожной одежды» - в таблице откорректированы номера таблиц для обоснования расхода асфальтобетонной смеси, откорректирован расход черного щебня.

7.2.14. Выполнен график обустройства подъездной дороги с разметками и знаками.

7.2.15. Согласованы чертежи плана, поперечных профилей, земполотна и конструкции дорожной одежды с заказчиком.

7.2.16. В пояснительной записке отражены укрепление обочин.

По сметной части.

7.2.17. Приложена транспортная схема согласно замечаниям экспертов.

7.2.18. Приложена локальная смета по форме А0 в Excel-е.

7.2.19. Затраты на пир проекта приведены в соответствие с видами и объемами выполняемых работ.

7.2.20. П.40 стоимость арматуры откорректирован.

7.2.21. Учтены объемы приямок.

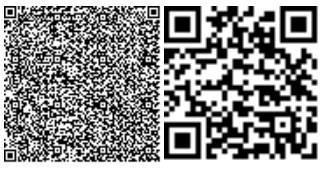
7.2.22. Учтены разбивка объемов по годам.

Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с проектными решениями.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели		Изменения (-)снижение (+)увеличение
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению	



1	Мощность				
2	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен 4 квартала 2016,2017 года, в том числе	млн.тенге	38,184	37,954	- 0,230
	СМР		27,825	27,816	- 0,009
	Прочие затраты		10,359	10,138	- 0,221
3	Из них:	млн.тенге			
	2016год		26,447	26,278	- 0,169
	2017год		11,737	11,676	- 0,061
4	Продолжительность строительства, в том числе	мес.	3	3	-
	2016год		2	2	-
	2017год		1	1	-
5	Вид строительства	строительство			

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство проезда от контрольно-пропускного пункта до гаража ГУ ТОО «СП «Казгермунай»» в городе Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Мощность, км - 0,163
2. Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 4 квартала 2016 года, 2017 года, в том числе - 37,954
   СМР, млн. тенге - 27,816
   Прочие затраты, млн. тенге - 10,138
3. Продолжительность строительства, мес., - 3

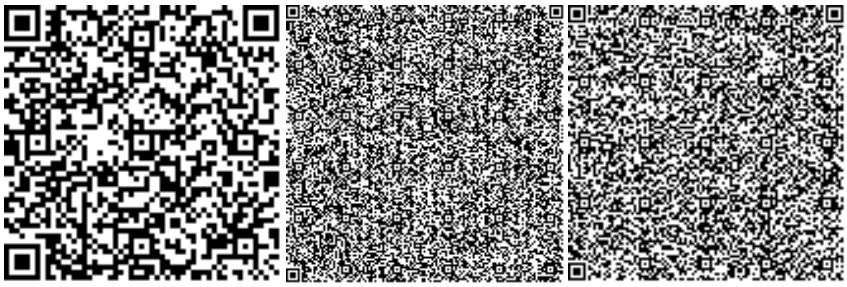
2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «СП «Казгермунай»» в соответствии с условиями договора от 29 сентября 2016 года № Фрост-0100.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

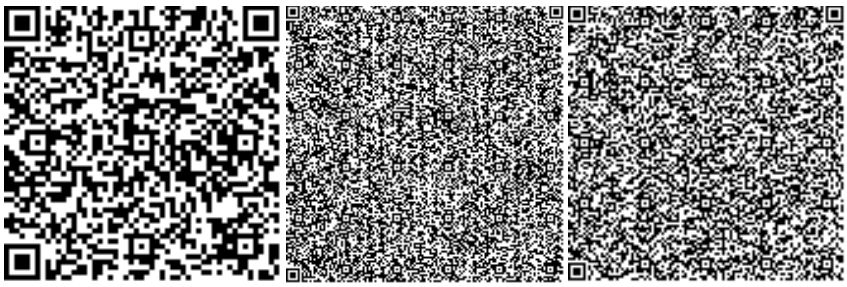
Измагамбетова М.Ж.

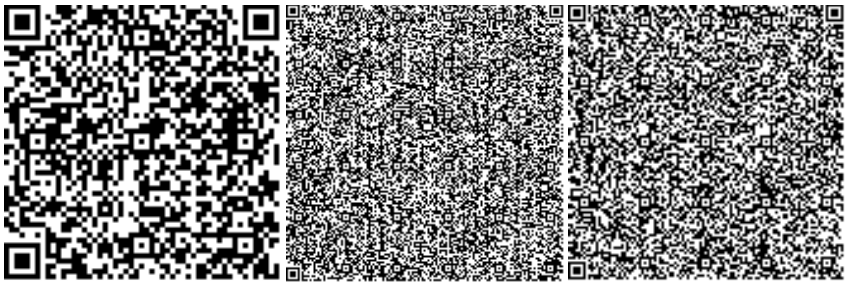
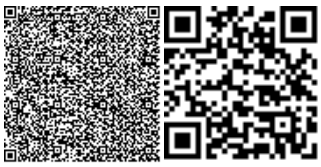
Ведущий специалист



Пак А.Д.

Специалист



Тлеуова Н.С.

Ведущий специалист