Утвержден приказом
Министра индустрии и
инфраструктурного
развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года
№ 632

**Акт приемки объекта в эксплуатацию**

«17» **ноября** 2020 г.

Заказчик **Государственное учреждение "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района", автомобильных дорог Уланского района "Восточно-Казахстанская область,Уланский район, с.Касыма Кайсенова, Площадь 1 АБАЯ, 5**

фамилия, имя отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от **« 20 » ноября 2020 г., ТОО «Индустрой - 2» Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск, Авроры, 60/9**

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от **ТОО "ADN control" Уразалинов Дастан Кайдарбекович , KZ34VJE00024126 , 18.03.2017 г.**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от **« 20 » ноября 2020 г., ТОО "City Road Centre" директор Алимкулов Д.Ж.,**

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу: **Республика Казахстан, Восточно-Казахстанская область, с. Мамай батыр Уланского района**

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) правоустанавливающего документа на земельный участок от
"15 " марта 2019 года № 10;

документ, подтверждающий наступление юридических фактов (юридических составов), на основании которых возникают, изменяются или прекращаются права на земельный участок, в том числе договоры, решения судов, правовые акты исполнительных органов, свидетельство о праве на наследство, передаточный акт или разделительный баланс при реорганизации негосударственных юридических лиц, владеющих земельным участком на праве собственности или выкупивших право временного возмездного землепользования (аренды). либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от
"03" сентября 20 13 года № 12-Ө ;

наименование органа вынесшего решение

2) талона о приемке уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий **ГУ «Управление Государственного архитектурно-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» № KZ19REA00176194 от 28.05.2020 г.**

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) **ТОО "City Road Centre", РП 01-2018-ИС**

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) **ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района", № 4 от 31.01.2020 г.**

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно – монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ **июль 2020 г.;**

месяц, год

окончание работ **ноябрь 2020 г.;**
месяц, год

при продолжительности строительства:

по норме или по проекту организации строительства, 5 месяцев;

фактически, 5 месяцев; по факту финансирования

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико – экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

| Мощность, производительность и так далее | Единица измерения | По проекту | | Фактически | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди | Общая (с учетом ранее принятых) | в том числе пускового комплекса или очереди |
| Категория дороги | | IV | IV | IV | IV |
| Схема моста | | 1х33,0 | 1х33,0 | 1х33,0 | 1х33,0 |
| Длина моста | м | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 39,1 |
| Число полос движения | шт | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ширина проезжей части | м | 8,0 | 8,0 | 8,0 | 8,0 |
| ширина тротуара | м | 2х1,5 | 2х1,5 | 2х1,5 | 2х1,5 |
| Тип дорожной одежды | | а/б | а/б | а/б | а/б |

Жилой дом имеет следующие показатели:

| Показатели | Единица измерения | По проекту | Факти-чески |
|---|---|---|---|
| Общая площадь | метр в квадрате (далее–м2) | | |
| Число этажей | этаж | | |
| Общий строительный объем | метр в кубе (далее–м3) | | |
| В том числе подземной части | м3 | | |
| Площадь встроенных, встроенно- пристроенных и пристроенных помещений | м2 | | |

| Показатели | По проекту | | | Фактически | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | число квартир | площадь квартир, м2 | | число квартир | площадь квартир, м2 | |
| | | общая | жилая | | общая | жилая |
| Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более | | | | | | |

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными:

Выполненна конструкция крайних железобетонных опор стоечная обсыпного типа.

Опоры моста стоечные, индивидуального проектирования, из монолитного железобетона. Опоры на естественном основании на фундаменте мелкого заложения.

Фундаменты опор монолитные, железобетонные прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 12,48х4,5х1,5 м. В фундаментах выполненны выпуски для устройства монолитных железобетонных стоек. Фундаменты выполнены из бетона с классом прочности В25; морозостойкость F200; водонепроницаемость W6. Стойки квадратного сечения 0,5х0,8 м. Каждая опора имеет 6 стоек, расположенных в один ряд.

Стойки имеют арматурные выпуски в ригели опор. Стойки выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F200, водонепроницаемость W6.

Ригели крайних опор железобетонные монолитные, прямоугольные в плане и имеют геометрические размеры 12,48х1,2х0,7 м. На ригелях опор размещаются подферменные площадки, шкафная стенка с открылками и боковые стенки, выполненные из монолитного железобетона. Они объединены с ригелем посредством арматурных выпусков. Ригели, шкафная стенка с открылками и боковые стенки выполнены из бетона с классом прочности В25, морозостойкость F200, водонепроницаемость W6. Подферменные площадки выполнены из бетона с классом прочности В30, морозостойкость F300, водонепроницаемость W6. Шкафная стенка монолитная железобетонная выполнена с устройством ступени под блоки плит сопряжения. В ступени устанавливаются штыри d=25- А400, для фиксации переходных плит. В верхней части откосных крыльев установлены закладные детали для установки перильного ограждения. В монолитных конструкциях крайних опор рабочая арматура принята класса А400 и А240 по ГОСТ 34028-2016. Под фундаментами береговых опор устраивается подготовительный щебеночная подготовка фракцией 20-40 с проливкой цементным раствором. Бетонные поверхности опор, засыпаемые грунтом, обмазанны битумной мастикой в два слоя. Бетонные поверхности крайних опор окрашиваются перхлорвиниловыми красками в два слоя.

Несущие элементы пролетного строения выполняются из железобетонных предварительно напряженных балок длиной 33,0 м Типового проекта Заказ 02-08, выпуск 1, 2 «Пролетные строения автодорожных мостов из балок длиной 33 м под нагрузку А14, НК-120 и НК-180. Балки ВТК-33У. Каздорпроект, 2008 г.». Балки установлены на полиуретановые опорные части марки ПОЧ 400х367х65. В поперечном сечении пролетного строения содержится 9 балок, расположенных ступенчато с повышением на 28 мм (в зависимости от шага между плитами 1,4 м) от краев к оси пролетного строения, что обеспечивает поперечный уклон проезжей части 20‰ без устройства на пролетном строении выравнивающего слоя в виде сточного треугольника.

Мостовое полотно пролетного строения имеет следующие основные элементы:

- плиту мостового полотна;
- гидроизоляционный слой по верху плиты;
- ездовое полотно;
- тротуары;
- ограждение проезжей части;
- перильное ограждение тротуаров.

Подходы к мосту имеют IV категорию дороги, ширина существующей проезжей части составляет от 5,0 до 7,0м, ширина обочины от 1,2 до 2,3м. На основании расчета принята следующая проектная конструкция дорожной одежды:

1. Покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А, марки I по ГОСТ 9128-2013, на битуме БНД - 70/100, Н=0.05м

2. Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси укрепленной цементом 7% по СТ РК 973-2015, Н=0.08м

3. Слой основания из щебеночно-песчаной смеси С-4 (0-80) по СТ РК 1549-2006, Н=0.15м

4. Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси по ГОСТ 23735 - 2014 Н=0.15м

В качестве подходов принят участок дороги от ПК0+20,00 до ПК1+59,16 и от ПК1+93,90 до ПК3+60. План трассы имеет три вершины угла поворота, радиусами 250 и 400.

Дорожное ограждение 11ДО-0,75 выполнено из элементов по СТ РК 2368-2013.

Водоотвод с проезжей части выполнен поперечными уклонами проезжей части.

Для обеспечения проезда транспорта на период строительства дороги, выполнено строительство временной объездной дороги.

Дорожное ограждение проезжей части устроено из стальных элементов по СТ РК 2368-2013, дата введения 01.01.2015 года, приказ №534-од от 19 ноября 2013.

Применяется одностороннее ограждение марки 11ДО-200-2А-1,25-0,75 с шагом 2,0 м. Группа дорожных условий - Д. Уровень удерживающей способности - У2.

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего 305 869,68 тыс. тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 246 166,97 тыс. тенге;
оборудования --- тыс. тенге;
прочие 59 702,71 тыс. тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию
всего 274 609,3392 тыс. тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 274 609,3392 тыс. тенге;
оборудования --- тыс. тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

**РЕШИЛ:** **«Реконструкция моста в с. Мамай батыр Уланского района ВКО»**
наименование объекта (комплекса)

принять в эксплуатацию

Заказчик: **Бустакбаев С. Б.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя **М.П.**

Технический надзор: **Уразалинов Д.К.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта

Авторский надзор: **Оскеленов А. С.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта **М.П.**

Подрядчик
(генеральный подрядчик): **Магомадов М.С.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя
**М.П.**

**Приложение 6**
**к акту приемки объекта**
**в эксплуатацию**

## Технические характеристики объекта (мосты)

| № | Наименование конструктивных элементов | Единица измерения | Количество | Описание конструктивных элементов | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Длина отдельных пролетов между осями опор | м | - | - | - |
| 2 | Ширина между перилами | м | 8 | Тротуары на мосту предусмотрены шириной – 1,5 м с двух сторон ввиду того, что мост располагается на территории поселка Мамай Батыр. Покрытие на них толщиной 40 мм выполняется из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси | |
| 3 | Ширина тротуаров | м | 1,500 | Покрытие тротуаров асфальтовое | |
| 4 | Высота моста | м | 7 | Несущие элементы пролетного строения выполняются из железобетонных предварительно напряженных балок длиной 33,0 м Типового проекта Заказ 02-08. Балки устанавливаются на полиуретановые опорные части марки ПОЧ 400х367х65. Мостовое полотно пролетного строения имеет следующие основные элементы:- плиту мостового полотна; - гидроизоляционный слой по верху плиты;- ездовое полотно; - тротуары; - ограждение проезжей части; - перильное ограждение тротуаров. Плита мостового полотна устраивается из монолитного железобетона пониженной водонепроницаемости, объединяется с балками пролетного строения в единую силовую конструкцию, выполняет гидроизолирующие функции и служит основанием для расположения на пролетном строении других элементов мостового полотна. Толщина плиты 15 см. Для устройства плиты применяется бетон класса В30, F300, W8. Гидроизоляционный слой с применением Техноэластмост С толщиной 5 мм наносится на поверхность плиты способом наплавления. Ездовое полотно шириной 8,4 м имеет двухслойное покрытие толщиной 110 мм. из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип А марки I. Деформационные швы проезжей части выполнены применительно из ТП серии 3.503.1-101 с латунным компенсатором. | |
| 5 | Высота пролетного строения | м | 7 | | |
| 6 | Длина пролетного строения | м | 33 | | |
| 7 | Ширина пролетного строения | м | 12,480 | | |
| 8 | Сечение пролетного строения | м | | | |
| 9 | Расстояние между осями ферм | м | 11,2 | | |
| 10 | Электроосвещение | - | - | | - |

**Заказчик: ГУ "Отдел ЖКХ, ПТ и АД Уланского района"**
**Бустакбаев С. Б.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя **М.П.**

**Авторский надзор: ТОО "City Road Centre" Оскеленов А. С.**
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись эксперта **М.П.**