Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235 форма

Декларация о соответствии

«27» декабря 2023 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик): **ТОО «APK Stroy Group» г.Шымкент, Абайский район, мкр Самал-1, участок №1578.**

(наименование организации, юридический адрес)

в лице **Директора Полатов Б.П.**

(фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации)

по объекту: **Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу А-2 в районе рынка «Бекжан» в г.Шымкент**

(наименование, местонахождения объекта)

заказчиком которого является: **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент". Руководитель Ибрагимов Ролан Бекмағамбетұлы, РК, город Шымкент, Каратауский район, жилой массив Нурсат, пр. Н.Назарбаев 10**

(наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2.Субподрядные организации:

ТОО «Қарабура и К» БИН: 060840001858.

(наименование организации)

3. Проект проектно-сметная документация: **ТОО «Алматыдорпроект»**

(наименование проектной организации, номер проекта)

утвержден(а): **ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Шымкент" №335 от 06.12.2021 года.**

(наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения)

4.Объект (комплекс) имеет следующие технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом В объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей В начальный период:_____ .

«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу А-2 в районе рынка «Бекжан» в г.Шымкент» имеют следующие показатели:

Технико-экономические показатели	Единица измерения	По проекту		Фактический	
		Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	Общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Размеры пешеходного перехода,в том числе -длина ствола(тоннельной части) -ширина ствола (тоннельной части) - высота ствола (тоннельной части) - длина лестничного схода - ширина лестничного схода	м	19,28 4,0 2,5 23,64;24,78 4,0	19,28 4,0 2,5 23,64;24,78 4,0	19,28 4,0 2,5 23,64;24,78 4,0	19,28 4,0 2,5 23,64;24,78 4,0
Существующая категория дороги		Магистральная автомобильная дорога международного значения		Магистральная автомобильная дорога международного значения	
Схема и габариты мостового сооружения	м	4,0х2,5 Г-2х8+(1,5+0,8)		4,0х2,5 Г-2х8+(1,5+0,8)	
Дорожное покрытие на подходах к пешеходному переходу		**Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона **Слой основания** – Щебеночное основание		**Слой покрытия** – верхний слой из горячего мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки II, нижний слой из горячего крупнозернистого высокопористого асфальтобетона **Слой основания** – Щебеночное основание	

		hср=270мм		
Расчетные нагрузки		А14, НК-180	А14, НК-180	
Уровень ответственности обьекта		II (нормальный)		II (нормальный)
Тип опор		Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П – образную перевернутую конструкцию,обьединенную с фундаментами		Стены-опоры каждого из путепроводов представляет собой замкнутую П – образную перевернутую конструкцию,обьединенную с фундаментами
Площадь участка	га	0,2		0,2
Площадь застройки	м2	1079,15		1079,15

5.Технологические и архитектурно-строительные решение по обьекту характеризуется следующими данными:

Вид строительства новое. Конструктивные решения. Подземный пешеходный переход пересекает ось ул. Жиделибайсына под углом 90°. Подземное пространство предусматривает частичное его использования под коммерческую торговлю. Габарит прохода по высоте 2,3 м. Ширина перехода 4,3 м. Длина тела составляет 19,28 м. Конструктивно пешеходный переход представляет из себя прямоугольные звенья по схеме 4,0х2,5 м. Габарит путепровода 2(Г-15) под 4 полосы шириной по 3,5 м в каждом направлении движения и 2 полосы безопасности шириной по 1,0 м. Проезжая часть выполнена с поперечным уклоном 200/00. Доступность маломобильных групп населения. С Северной и Южной стороны улицы предусмотрены входные группы, оснащенные лестничным сходом с устройством пандусов для тележек, оснащенные поручнями и навесами. Также предусмотрена электрический наклонный подъемник для людей с ограниченными возможностями. Пропускная способность подземного пешеходного перехода принята 800 чел. в час. Расчетная сейсмичность сооружения 8 баллов. Конструкция тела перехода. Тело перехода представляет собой прямоугольные трубы, пропускающий транспортные средства по проезжей части и обеспечивающий пропуск пешеходов через улицы Жиделибайсын по телу перехода. Лестничные сходы. Вертикальное ограждение сходов состоит из монолитных рамповых стен, бетонируемых на монолитном фундаменте толщиной 40 см по слою щебня толщиной 50,0 см. Подошва фундамента принята на 0,25 м ниже глубины промерзания. Работы по сооружению рамповых стен производятся в открытом котловане. Лестничные марши шириной 4,0 м из монолитного бетона опираются на монолитные лежневые опоры, устанавливаемые внутри рамповых стен. Пространство между косоурами и днищем рампы заполняется щебнем. При этом между фундаментами разных секций рамповых стен, устанавливаемых ступенчато, бетонируется защитный экран. Для защиты конструкций лестничных сходов от воздействия поверхностными водами, предусматривается обмазочная гидроизоляция наружной поверхности рамповых стен и фундамента с применением ЛАХТЫ в два слоя. В качестве ограждающих парапетов служат продолжение рамповых стен лестничных сходов и портальной части. Ограждающие парапеты с наружной стороны облицовываются гранитными плитами по цементному раствору. Внутренние стены тоннельной части и лестничных сходов облицовываются ракушечником по металлической сетке. Потолок тоннельной части оштукатуривается по металлической сетке с окрашиванием высококачественной клеевой краской. На косоуры лестничных сходов укладываются гранитные ступени и площадки толщиной 3,0 см по слою цементного раствора 2,0 см. Лестничные сходы запроектированы полузакрытого типа. Навес галереи выполняется из светопрозрачного материала. Стойки и несущие конструкции крыши галереи металлические. Проектом предусматривается перенос арычной сети с сохранением ее конфигурации. Вынос за территорию строительства линии водопровода диаметром 100 мм, а также кабеля связи. Наружный водопровод проектными решениями перенесены существующие водопроводные сети диаметром 110 мм, 219 мм и 560 мм

протяженностью 96 м., попадающие под пятно строительства пешеходного перехода через автомобильную дорогу. Перенос кабеля связи протяженностью 89 м. Проектом предусмотрено перенос существующего подземного газопровода среднего давления (0,005 0,3 МПа) диаметром 63 мм. Прокладка газопроводов осуществляется подземным способом и запроектирован из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 63х5,8 мм. Укладка газопровода предусмотрено на песчаном основании толщиной не менее 10 см и присыпается слоем мягкого грунта без твердых включений не менее 20,0 см. При пресечение подземными инженерными сетями газопровод заключен в футляры из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR 11 диаметром 110х10 мм открытым способом. Для определения наличия газа в футляре со стыковыми соединениями газопровода в них, предусматривается вывод контрольных трубок под ковер. Общая длина подземных проектируемых газопроводов 63х5,8 составляет 44,07 м. Электроснабжение и освещение объекта по требованию к обеспечению надежности электроснабжения относятся к первой категории. В

электротехнической части проекта предусматривается электроснабжение пешеходного перехода и внутреннее освещение перехода. Точками подключения для электроснабжения перехода, согласно технических условий, являются трансформаторная подстанция КТП-4038 и существующая опора ВЛ0,4 кВ от КТП-255. Электроснабжение проектируемого пешеходного перехода осуществляется кабелем АВБбШв-0,66 сечением 4х10 мм² (ввод-1), от существующей трансформаторной подстанции КТП-4038 с установкой дополнительного автоматического выключателя типа ВА57Ф35 и кабелем АВБбШв-0,66 сечением 4х10 мм² (ввод-2) от существующей опоры ВЛ- 0,4 кВ питающейся от КТП-255 протяженностью 420 м.. Средняя освещенность пешеходного перехода принята в ночное время 50 лк, в дневное 100 лк. Внутреннее освещение перехода выполнено светодиодными светильниками мощностью 12 Вт, в количестве 40 шт. Светильники монтируются на стены перехода с шагом 2,2 м. На выходных группах светильники монтируются на металлическую конструкцию навеса. Осветительная и силовая сеть выполнена кабелями, не распространяющими горение с медными жилами марки ВВГнг0,66 прокладываемыми скрыто в ПВХ трубах по стенам и потолку. Электроснабжения системы видеонаблюдения обеспечивается от розеточной группы (гр. №7), установленной в тех. комнате пешеходного перехода.

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями.

8. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): Всего

366 865,135 тысяч тенге (с НДС);

в том числе строительно-монтажных работ **323 224,672** тысяч тенге (с НДС), оборудования, инструмента и инвентаря **16 524,000** тысяч тенге (с НДС)

9. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию **397 257,000** тысяч тенге (с НДС);

в том числе строительно-монтажных работ **323 224,672** тысяч тенге (с НДС), оборудования, инструмента и инвентаря **16 524,000** тысяч тенге (с НДС);

10.Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 87,2% и фактически примерно 86,7% (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

11. Класс энергоэффективности здания _____;

12. Объект построен в соответствии с утверржденным проектом (проектно- сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства;

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **«Строительство пешеходного перехода через автомобильную дорогу А-2 в районе рынка «Бекжан» в г.Шымкент»**

(наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)

ТОО «APK Stroy Group» директор Полатов Б.П. _____.

(подпись, дата М.П. фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)

Субподрядчик

ТОО «Қарабура и К» директор Аширбаев Е. _____.

(подпись, дата М.П. фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя)