Заказчик: **Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"**

Подрядчик: **ТОО "ДСК Приоритет "**

Наименование строительства и его адрес: **Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ. км 0-144, участок км 108-144**

**СПРАВКА №10 от 23.08.2024г.**

о стоимости выполненных работ и затрат

за период с 02.04.2024г. по 17.08.2024г.

| Код Заказчика | Код Подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно правовая форма: Наименование | Организационно правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 23-5.2-08/98<br>Доп.соглашение №14 | 26.06.2022г.<br>15.05.2024г. | НФ | 003 | АО | 16 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | С начала года по отчетный за август месяц без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы в сметном базовом уровне цен 2001 г. | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав СМР в сметном базовом уровне цен 2001 г. | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8 | 10 |
| Всего по стройке | 2 663 316 034,30 | 0,00 | | | | | | | 285 355 289,39 | |
| В том числе: за период с 02.04.2024г. по 17.08.2024г. | 397 568 571,24 | 354 971 938,61 | | | | | | | 42 596 632,63 | 397 568 571,24 |
| Выплата аванса | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Предоплата за материалы | 1 150 000 000,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание аванса | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание предоплаты за материалы | 790 316 301,91 | 12 778 989,79 | | | | | | | 1 533 478,78 | 14 312 468,57 |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Возврат гарантийных обязательств 5%(согл.дог) | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| Удержание штрафов и пени | 0,00 | 0,00 | | | | | | | 0,00 | 0,00 |
| **Итого к оплате:** | **3 022 999 732,39** | **342 192 948,81** | | | | | | | **41 063 153,86** | **383 256 102,67** |

**Заказчик**

И.о директора Насипов М.Т.

Западно-Казахстанкого областного филиала АО "НК"ҚазАвтоЖол"

должность, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись

**Подрядчик**

Директор Кенжина Ж.Т.

ТОО "ДСК Приоритет "

должность, фамилия, имя, отчество(при наличии), подпись

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №14 от 15.05.2024г.

*Наименование объекта:Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

# Акт выполненных работ

**за период** **с 02.04.2024г. по 17.08.2024г.** **от 22.08.2024г.**

восстановительные послепаводковые работы

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | План на текущий год | | Выполнено с начала года | | | Выполнено за отчетный период | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *объем работ* | *финансирование* | *объем работ* | *финансирование* | *%* | *объем работ* | *финансирование* |
| 1. | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | | | | |
| 11. | Демонтаж существующих барьерных ограждений | мп | 1988 | 2 446 870,16 | 1988 | 2 446 870,16 | | 0 | 0,00 |
| 14. | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней (в т.ч.поЗаявке №1) | дер | 5266 | 6 239 500,80 | 5266 | 6 239 500,80 | *100* | 0 | 0,00 |
| 15. | Валка деревьев мягких пород земелей ГЛФ, изымаемых в постоянный и временый отвод с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 1055 | 1 079 792,95 | 1055 | 1 079 792,95 | | 0 | 0,00 |
| 16. | Очистка от кустарника средней густоты | га | 36,067 | 1 606 477,79 | 36 | 1 606 477,79 | *100* | 0 | 0,00 |
| 19. | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 23713 | 23 892 981,67 | 0 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 20. | Устройство пересечений с трубопроводами на объездной дороге | шт | 4 | 2 733 753,71 | 4 | 2 733 753,71 | | 0 | 0,00 |
| 21. | Устройство временных грунтовых дорог (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 2,10 | 3 070 010,89 | 2 | 3 070 010,89 | *100* | 0 | 0,00 |
| 23. | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 1,9 | 22 554 977,34 | 2 | 22 554 977,33 | *100* | 0 | 0,00 |
| 24. | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 47700,00 | 29 124 666,00 | 0 | 0,00 | *0* | 0 | 0,00 |
| 25. | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 19080,00 | 29 485 468,80 | 0 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 26. | Разборка насыпи объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1) | м3 | 22469,00 | 16 093 645,94 | 0 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 27. | Разборка труб на объездной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 28 | 4 574 363,48 | 0 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 28. | Планировка поверхности объездной дороги (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 540000,00 | 5 907 600,00 | 0 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 29. | **Итого по гл.1** | | | **148 810 109,53** | | **39 731 383,63** | | | **0,00** |
| 30. | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | |
| 31. | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 0 | 107 058 635,10 | 0,00 | 14 142 079,98 | *13* | 0 | 0,00 |
| | | м3 | 13267,00 | | 0,00 | | | 0 | |
| 32. | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 573923,00 | 202089766,76 | 0,00 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 33. | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) (в т.ч.поЗаявке №1) | м2 | 1676341,70 | 105277376,74 | 0,00 | 0,00 | | 0 | 0,00 |
| 34. | **Итого по гл.2** | | | **414 425 778,60** | | **14 142 079,98** | | | **0,00** |
| 35. | **Глава 3. Дорожная одежда (основная дорога)** | | | длина без учета моста | | | | | |
| 36. | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 0 | 1 593 419,88 | 0,0 | 0,00 | *0* | 0,0 | 0,00 |
| | | м3 | 306,0755 | | 0,00 | | | 0 | |
| 37. | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 3,88008 | 128 483 462,21 | 3,88008 | 128 483 462,21 | *100* | 0,00000 | 0,00 |
| | | м2 | 40740,03 | | 40740,03 | | | 0 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 38. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 4,15008 | 232 015 507,10 | 4,1501 | 232 015 507,09 | 100 | 0,00000 | 0,00 |
| | | м2 | 40320,02 | | 40320,02 | | | 0 | |
| 39. | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 10,102488 | 662 210 411,27 | 10,89 | 644 810 261,29 | 97 | 0,00000 | 0,00 |
| | | м2 | 91453,4 | | 89050,38 | | | 0 | |
| 40. | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 33,905988 | 1 613 746 412,62 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | 305780,31 | | 0,00 | | | 0 | |
| 41. | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 19,57728 | 61 184 394,35 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| | | м3 | 39805,66 | | 0,00 | | | 0 | |
| 42. | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. (в т.ч.поЗаявке №1) | км | 33,917988 | 466 378 065,53 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | 202833,04 | | 0,00 | | | 0 | |
| 43. | **Итого по гл.3** | | | **3 165 611 672,96** | | **1 005 309 230,59** | | | **0,00** |
| 44. | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | |
| 45. | Устройство ж/б труб на основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 28 | 61 501 876,46 | 0,00 | 562 249,94 | 1 | 0 | 0,00 |
| 46. | Устройство ж/б труб на съездах | шт. | 13 | 26760839,45 | 0,00 | 17 194 988,96 | 64 | 0 | 0 |
| 47. | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | комплекс | 1 | 46414629,02 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0 |
| 48. | Устройство водоотвода с проезжей части по обочине и по откосу насыпи на транспортной развязке | комплекс | 1 | 24 907 575,12 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 49. | Путепровод на транспортной развязке по типу "Труба" | шт. | 1 | 155 609 080,30 | 0,00 | 115 511 612,80 | 74 | 0 | 0,00 |
| 50. | Мост | шт. | 1 | 270 418 902,14 | 0,00 | 144 629 732,76 | 53 | 0 | 0,00 |
| 51. | **Итого по гл.4** | | | **585 612 902,48** | | **277 898 584,46** | | | **0,00** |
| 52. | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | |
| 53. | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 16 | 714 587 754,26 | 0,00 | 252 224 053,61 | 35 | 0 | 0,00 |
| 54. | Транспортная развязка в 2х уровнях (в т.ч.поЗаявке №1) | шт | 1 | 279 870 503,73 | 0,00 | 158 025 975,22 | 56 | 0 | 0,00 |
| 55. | **Итого по гл.5** | | | **994 458 257,98** | | **410 250 028,83** | | | **0,00** |
| 56. | **Глава 6. Обустройство дороги и пункта пропуска "Аксай"** | | | | | | | | |
| 57. | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 7 | 75 677 790,92 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 60. | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 473 | 74 295 894,70 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 61. | Установка сигнальных столбиков (в т.ч.поЗаявке №1) | шт. | 1425,00 | 9 956 760,00 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 62. | Устройство барьерного ограждения (в т.ч.поЗаявке №1) | п.м | 20684,00 | 531 894 313,21 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 63. | Установка перильного ограждения из композита (в т.ч.поЗаявке №1) | п.м | 3082,67 | 186 535 629,33 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 64. | Установка сеточного ограждения из композита | п.м | 3299,07 | 41 906 007,80 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 65. | Разметка проезжей части по основной дороге (в т.ч.поЗаявке №1) | км линии | 101,261 | 7 652 170,79 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 66. | Устройство «шумовых полос» | м2 | 122,7 | 2 513 275,14 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 68. | Электроснабжение и освещение (автобусные остановки) | уч-к | 7 | 42 313 344,85 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 69. | Электроснабжение и освещение (мост и площадка отдыха) (в т.ч.поЗаявке №1) | уч-к | 1 | 11 895 701,56 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 70. | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) (в т.ч.поЗаявке №1) | уч-к | 1 | 74 779 471,75 | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | 0,00 |
| 70. | **Итого по гл.6** | | | **1 059 420 360,04** | | **0,00** | | | **0,00** |
| 71. | **Глава 7. Прочие** | | | | | | | | |
| 72. | Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ поЗаявке №1-2 | тенге | | 0,00 | | 0,00 | | | 0,00 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72-паводок. | Восстановительные работы в послепаводковый период по Заявке №2 | тенге | | 0,00 | | 422 164 184,96 | | | 422 164 184,96 |
| 73. | **ИТОГО по главе 7** | | | **0,00** | | **422 164 184,96** | | | **422 164 184,96** |
| 74. | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | **6 368 339 081,59** | | **2 169 495 492,45** | | | **422 164 184,96** |
| | *в том числе НДС* | | | *682 322 044,46* | | *232 445 945,62* | | | *45 231 876,96* |
| | *Заготовка материалов* | | | *-310 739 564,32* | | *493 820 541,84* | | | *-24 595 613,73* |
| | **Итого по объекту** | | | **6 057 599 517,28** | | **2 663 316 034,30** | | | **397 568 571,24** |
| | *в том числе НДС* | | | *649 028 519,71* | | *285 355 289,39* | | | *42 596 632,63* |

**Заказчик:**
Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"
_____Дюсенгалиев Д.У

Гл.специалист ОККиПР
_____Коновалов И.А.

**Ген.подрядчик:**
Директор ТОО "ДСК Приоритет "

_____ Кенжина Ж.Т.

**Представитель службы технадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С"

_____ Мураитов С.Д.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №14 от 15.05.2024г.

*Наименование объекта:Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

## Сертификат промежуточной оплаты от 22.08.2024г.

**приемки выполненных работ(восстановительные рабботы) за период с 02.04.2024г. по 17.08.2024г.**

| № п/п | Наименование работ | Единица измерения | Всего по договору | | Выполнено с начала строительства на начало отчетного периода | | За отчетный период | | Выполнено с начала строительства на конец отчетного периода | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге | Количество | Стоимость, тенге |
| 1 | **Глава 1. Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | |
| 2 | Восстановление и закрепление трассы категории сложности | км | 35,04107 | 1 828 962,69 | 34,15871 | 1 782 908,06 | 0 | 0,00 | 34,15871 | 1 782 908,06 |
| 2-ИСКЛ | Восстановление и закрепление трассы категории сложности по Заявке №1 | км | -0,88236 | -46054,63 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 3 | Переустройство инженерных сетей (водопровод) | шт | 1 | 20 547 814,46 | 1 | 20 547 814,48 | 0 | 0,00 | 1 | 20 547 814,48 |
| 4 | Переустройство инженерных сетей (газопровод) | шт | 4 | 49 888 384,04 | 4 | 49 888 384,04 | 0 | 0,00 | 4 | 49 888 384,04 |
| 5 | Переустройство инженерных сетей (линии связи) включены затраты поЗаявке№1 | шт | 1 | 21 814 002,51 | 1 | 21 814 002,51 | 0 | 0,00 | 1 | 21 814 002,51 |
| 6 | Переустройство инженерных сетей (электрические сети) | шт | 12 | 114 250 036,15 | 11 | 109 395 236,28 | 0 | 0,00 | 11 | 109 395 236,28 |
| 6-ИСКЛ | Переустройство инженерных сетей (электрические сети) по Заявке №1 | шт | -1 | -4854799,87 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 7 | Снятие растительного слоя на откосах и целине | м3 | 230765,00 | 27 576 417,50 | 194298,3 | 25 547 666,01 | 0 | 0,00 | 194298,3 | 25 547 666,01 |
| 7-ИСКЛ | Снятие растительного слоя на откосах и целине по Заявке №1 | м3 | -16977 | -2028751,50 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 8 | Демонтаж автопавильона, стеллы, рекламных щитов, арки | шт | 15 | 1 774 826,60 | 15 | 1 774 826,60 | 0 | 0,00 | 15 | 1 774 826,60 |
| 9 | Демонтаж существующих дорожных знаков | шт | 122 | 3 544 902,76 | 105 | 3 050 940,90 | 0 | 0,00 | 105 | 3 050 940,90 |
| 9-ИСКЛ | Демонтаж существующих дорожных знаков по Заявке №1 | шт | -17 | -493961,86 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 10 | Демонтаж существующих километровых столбов | шт | 36 | 17 819,28 | 34 | 16 829,32 | 0 | 0,00 | 34 | 16 829,32 |
| 10-ИСКЛ | Демонтаж существующих километровых столбов по Заявке №1 | шт | -2 | -989,96 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 11 | Демонтаж существующих барьерных ограждений | мп | 1988 | 2 446 870,16 | 1988 | 2 446 870,16 | 0 | 0,00 | 1988 | 2 446 870,16 |
| 12 | Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) | п.м. | 369 | 764 914,86 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 12-ИСКЛ | Демонтаж сеточных ограждений (пункт пропуска) по Заявке №1 | п.м. | -369 | -764914,86 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 13 | Демонтаж навеса (пункт пропуска) | к-т | 1 | 192 736,02 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 13-ИСКЛ | Демонтаж навеса (пункт пропуска) по Заявке №1 | к-т | -1 | -192736,02 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 14 | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 6930 | 8 154 379,75 | 6517 | 7 711 560,66 | 0 | 0,00 | 6517 | 7 711 560,66 |
| 14-ИСКЛ | Валка деревьев мягких пород с разделкой древесины и корчевка пней по Заявке №1 | дер | -413 | -442819,08 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 15 | Валка деревьев мягких пород земелей ГЛФ, изымаемых в постоянный и временый отвод с разделкой древесины и корчевка пней | дер | 1055 | 1 079 792,95 | 1055 | 1 079 792,95 | 0 | 0,00 | 1055 | 1 079 792,95 |
| 16 | Очистка от кустарника средней густоты | га | 44,007 | 1 960 374,00 | 44,007 | 1 960 374,00 | 0 | 0,00 | 44,007 | 1 960 374,00 |
| 17 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия | м2 | 293085,00 | 90 534 159,24 | 286329 | 88 191 682,59 | 0 | 0,00 | 286329 | 88 191 682,59 |
| 17-ИСКЛ | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия по Заявке №1 | м2 | -6757 | -2342476,65 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 18 | Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды | м2 | 293085,00 | 40 317 673,62 | 286329 | 39 712 603,68 | 0 | 0,00 | 286329 | 39 712 603,68 |
| 18-ИСКЛ | Разборка основания из ЩПС существующей дорожной одежды по Заявке №1 | м2 | -6757 | -605069,95 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 19 | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины | м3 | 23943,00 | 24 124 727,37 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-ИСКЛ. | Досыпка разобранного ЩПС(37830т) в присыпные обочины по Заявке №1 | м3 | -230 | -231745,70 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 20. | Устройство пересечений с трубопроводами на объездной дороге | шт | 4 | 20 532 346,63 | 4 | 20 532 346,63 | 0 | 0,00 | 4 | 20 532 346,63 |
| 21. | Устройство временных грунтовых дорог | км | 37,0 | 83 192 779,74 | 36 | 78 967 589,70 | 0 | 0,00 | 36 | 78 967 589,70 |
| 21-ИСКЛ | Устройство временных грунтовых дорог по Заявке №1 | км | -1 | -4225190,04 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 22. | Устройство труб на объездной дороге | шт. | 30 | 10 643 060,52 | 28 | 9 846 567,02 | 0 | 0,00 | 28 | 9 846 567,02 |
| 22-ИСКЛ. | Устройство труб на объездной дороге по Заявке №1 | шт. | -2,0 | -796 493,50 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 23. | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля | км | 37,0 | 454 858 845,35 | 35,9 | 442 987 804,65 | 0 | 0,00 | 35,9 | 442 987 804,65 |
| 23-ИСКЛ. | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля по Заявке №1 | км | -1,00 | -11 871 040,70 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 24. | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки | м2 | 333000,00 | 203 323 140,00 | 276300 | 168 703 254,00 | 0 | 0,00 | 276300 | 168 703 254,00 |
| 24-ИСКЛ. | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки по Заявке №1 | м2 | -9000,00 | -5 495 220,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 25. | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге | м3 | 19610,00 | 30 304 509,60 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 25-ИСКЛ. | Разборка существующей дорожной одежды на объездной дороге по Заявке №1 | м3 | -530,00 | -819 040,80 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 26. | Разборка насыпи объездной дороги | м3 | 24646,00 | 17 652 943,96 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 26-ИСКЛ | Разборка насыпи объездной дороги по Заявке №1 | м3 | -2177 | -1559298,02 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 27. | Разборка труб на объездной дороге | шт | 30 | 5 043 642,90 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 27-ИСКЛ | Разборка труб на объездной дороге по Заявке №1 | шт | -2 | -469279,42 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0 |
| 28. | Планировка поверхности объездной дороги | м2 | 555000,00 | 6 071 700,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 28-ИСКЛ | Планировка поверхности объездной дороги по Заявке №1 | м2 | -15000 | -164100,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| **29** | **Итого по гл.1** | | | **1 205 037 780,09** | | **1 095 959 054,23** | | **0,00** | | **1 095 959 054,23** |
| **30** | **Глава 2. Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 31. | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами | км | 34,80035 | 1 531 160 104,49 | 33,917988 | 1 367 294 113,54 | 0 | 0,00 | 33,917988 | 1 367 294 113,54 |
| | | м3 | 1025105 | | 963789 | | 0 | | 963789 | |
| 31-ИСКЛ. | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами по Заявке №1 | км | -0,882362 | -76 455 240,83 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м3 | -48049 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 31-ВКЛ. | Земляные работы в насыпь с сопутствующими работами по Заявке №1 | км | 0 | 6 115 578,35 | 0 | 609 773,35 | 0 | 0,00 | 0 | 609 773,35 |
| | | м3 | 1015 | | 1015 | | 0 | | 1015 | |
| 32. | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав | м2 | 585525 | 206 175 063,00 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 32-ИСКЛ | Укрепление откосов земляного полотна засевом трав по Заявке №1 | м2 | -11602 | -4085296,24 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 33. | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) | м2 | 1909615 | 199 763 069,29 | 202061,3 | 91 815 227,31 | 0 | 0,00 | 202061,3 | 91 815 227,31 |
| 33-ИСКЛ. | Рекультивация нарушенных земель(проезд ДСТ, притрассовые резервы, площадки ДСМ, объездная дорога) по Заявке №1 | м2 | -31212 | -2670465,25 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| **34** | **Итого по гл.2** | | | **1 860 002 812,81** | | **1 459 719 114,20** | | **0,00** | | **1 459 719 114,20** |
| **35** | **Глава 3. Дорожная одежда (основная дорога)** | | | длина без учета моста | | | | | | |
| 36. | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см | км | 34,78835 | 502 345 233,598 | 27,639 | 401 931 344,14 | 0 | 0,00 | 27,639 | 401 931 344,14 |
| | | м3 | 96494,07 | | 77205,8515 | | 0 | | 77205,8515 | |
| 36-ИСКЛ. | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см по Заявке №1 | км | -7,14935 | -98 820 469,60 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м3 | -18982,1435 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 36-ВКЛ. | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см по Заявке №1 | км | 6,266988 | 114 502 688,29 | 6,266988 | 114 502 688,29 | 0 | 0,00 | 6,266988 | 114 502 688,29 |
| | | м3 | 16791,6835 | | 16791,6835 | | 0 | | 16791,6835 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 37. | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см | км | 34,78835 | 859 194 006,411 | 9 | 221 899 230,00 | 0 | 0,00 | 9 | 221 899 230,00 |
| | | м2 | 365904,08 | | 94500 | | 0 | | 94500 | |
| 37-ИСКЛ. | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см по Заявке №1 | км | -25,78835 | -637 294 776,41 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | -271404,08 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 37-ВКЛ. | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см по Заявке №1 | км | 24,905988 | 826 719 195,98 | 24,905988 | 826 719 195,98 | 0,00000 | 0,00 | 24,905988 | 826 719 195,98 |
| | | м2 | 262139,3 | | 262139,3 | | 0,00 | | 262139,3 | |
| 38. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см | км | 34,78835 | 1 824 105 816,806 | 8,2 | 429 157 036,77 | 0 | 0,00 | 8,2 | 429 157 036,77 |
| | | м2 | 334594,56 | | 78720 | | 0 | | 78720 | |
| 38-ИСКЛ. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см по Заявке №1 | км | -26,58835 | -1 394 948 780,01 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | -255874,56 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 38-ВКЛ. | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см по Заявке №1 | км | 25,705988 | 1 423 648 631,97 | 25,705988 | 1 423 648 631,96 | 0,00000 | 0,00 | 25,705988 | 1 423 648 631,96 |
| | | м2 | 247403,90 | | 247403,9 | | 0,00 | | 247403,90 | |
| 39. | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см | км | 34,78835 | 2 271 645 194,688 | 34,6979 | 2 196 742 843,51 | 0,00000 | 0,00 | 34,6979 | 2 196 742 843,51 |
| | | м2 | 313721,55 | | 303377,293 | | 0 | | 303377,293 | |
| 39-ИСКЛ. | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см по Заявке №1 | км | -0,882362 | -57 502 201,19 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | -7941,24 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 40. | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см | км | 34,78835 | 1 655 656 068,479 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | 313721,55 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 40-ИСКЛ. | Устройство верхнего слоя покрытия из ЩМА-20 Н-5см по Заявке №1 | км | -0,882362 | -41 909 655,86 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | -7941,24 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 41. | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) | км | 34,78835 | 108 826 433,660 | 14,328708 | 44 958 265,33 | 0 | 0,00 | 14,328708 | 44 958 265,33 |
| | | м3 | 70112,00 | | 28604,331 | | 0 | | 28604,331 | |
| 41-ИСКЛ. | Устройство присыпных обочин (с сопутствующими работами) по Заявке №1 | км | -0,882362 | -2 683 773,97 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м3 | -1702 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 42. | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. | км | 34,80035 | 478 551 033,504 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | 208127,2 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 42-ИСКЛ. | Укрепление обочин ЩПС Н-15 см. по Заявке №1 | км | -0,882362 | -12 172 967,97 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| | | м2 | -5294,16 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| **43.** | **Итого по гл.3** | | | **7 819 861 678,38** | | **5 659 559 235,99** | | **0,00** | | **5 659 559 235,99** |
| **44.** | **Глава 4. Искусственные сооружения** | | | | | | | | | |
| 45. | Устройство ж/б труб на основной дороге | шт. | 29 | 549761941,16 | 0 | 448 400 604,73 | 0 | 0,00 | 0 | 448 400 604,73 |
| 45-ИСКЛ | Устройство ж/б труб на основной дороге по Заявке №1 | шт. | -1 | -40421709,89 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 46. | Устройство ж/б труб на съездах | шт. | 13 | 57942134,83 | 0 | 48 376 284,34 | 0 | 0,00 | 0 | 48 376 284,34 |
| 47. | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге | комплекс | 1 | 63193308,68 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 47-ИСКЛ. | Устройство водоотвода с проезжей части и на обочине насыпи по основной дороге по Заявке №1 | тенге | | -16778679,66 | 0 | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 48. | Устройство водоотвода с проезжей части по обочине и по откосу насыпи на транспортной развязке | комплекс | 1 | 24907575,12 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 49. | Путепровод на транспортной развязке по типу "Труба" | шт. | 1 | 255877066,97 | 0 | 215 779 599,48 | 0 | 0,00 | 0 | 215 779 599,48 |
| 50. | Мост | шт. | 1 | 347183961,78 | 0 | 221 394 792,41 | 0 | 0,00 | 0 | 221 394 792,41 |
| **51.** | **Итого по гл.4** | | | **1 241 665 599,00** | | **933 951 280,96** | | **0,00** | | **933 951 280,96** |
| **52.** | **Глава 5. Пересечения и примыкания** | | | | | | | | | |
| 53. | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне | шт | 17 | 1368264922 | 0 | 510 019 811,86 | 0 | 0,00 | 0 | 510 019 811,86 |
| 53-ИСКЛ. | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне по Заявке №1 | тенге | -1 | -456766343,9 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 53-ВКЛ. | Устройство пересечений и примыканий в одном уровне по Заявке №1 | тенге | | 580119989,8 | 0 | 519235054,95 | | 0,00 | | 519 235 054,95 |
| 54. | Транспортная развязка в 2х уровнях | шт | 1 | 533993422,2 | 0 | 241571580,72 | 0 | 0,00 | 0 | 241 571 580,72 |
| 54-ИСКЛ | Транспортная развязка в 2х уровнях по Заявке №1 | тенге | | -170691992,9 | 0 | 0 | | 0,00 | | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54-ВКЛ. | Транспортная развязка в 2х уровнях по Заявке №1 | тенге | | 219515107,4 | 0 | 219400427,47 | | 0,00 | | 219 400 427,47 |
| 55. | **Итого по гл.5** | | | **2 074 435 104,17** | | **1 490 226 875,01** | | **0,00** | | **1 490 226 875,01** |
| 56. | **Глава 6. Обустройство дороги и пункта пропуска "Аксай"** | | | | | | | | | |
| 57. | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) | шт. | 7 | 71862818,13 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 57-ИСКЛ. | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) по Заявке №1 | тенге | | -8618558,718 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 57-ВКЛ. | Автобусные остановки (в т.ч.остановочные площадки, площадки под автопавильон, дорожки, автопавильоны, МАФ, разметка) по Заявке №1 | тенге | | 12433531,51 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 58. | Площадка отдыха ( в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) | шт. | 3 | 343851735,51 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 58-ИСКЛ. | Площадка отдыха ( в т.ч. МАФ, эстакада, туалеты, разметка), площадки на ПП "Аксай" (в т.ч.переходно-скоростные полосы, разметка) по Заявке №1 | шт. | -3 | -343851735,5 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 59. | Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) | уч-к | 1 | 49330897,67 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 59-ИСКЛ. | Переходно-скоростные полосы и тротуары к ПП "Аксай" (в т.ч.разметка) по Заявке №1 | уч-к | -1 | -49330897,67 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 60. | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) | шт. | 552 | 82232286,44 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 60-ИСКЛ. | Установка дорожных знаков (с бермами, стойками, консолями) по Заявке №1 | шт. | -79 | -7936391,735 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 61. | Установка сигнальных столбиков | шт. | 1420 | 9921824,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 61-ВКЛ. | Установка сигнальных столбиков по Заявке №1 | шт. | 5 | 34936,00 | | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 62. | Устройство барьерного ограждения | п.м | 21878 | 562587128,73 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 62-ИСКЛ. | Устройство барьерного ограждения по Заявке №1 | п.м | -1328 | -34130409,98 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 62-ВКЛ. | Устройство барьерного ограждения по Заявке №1 | п.м | 134 | 3437594,46 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 63. | Установка перильного ограждения из композита | п.м | 3311,56 | 200386005,85 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 63-ИСКЛ | Установка перильного ограждения из композита по Заявке №1 | п.м | -228,89 | -13850376,52 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 64. | Установка сеточного ограждения из композита | п.м | 3299,07 | 41906007,80 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65. | Разметка проезжей части по основной дороге | км линии | 103,417 | 7843848,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65-ИСКЛ. | Разметка проезжей части по основной дороге по Заявке №1 | км линии | -2,744 | -231467,9401 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 65-ВКЛ. | Разметка проезжей части по основной дороге по Заявке №1 | км линии | 0,588 | 39790,72194 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 66. | Устройство «шумовых полос» | м2 | 122,7 | 2513275,14 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 67. | Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и наружное освещение) | шт. | 1 | 155819145,45 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 67-ИСКЛ. | Пункт пропуска "Аксай"(в т.ч.навес, смотровые ямы, модульные здания, водосливная система, ограждение, электроснабжение и наружное освещение)по Заявке №1 | шт. | -1 | -155819145,5 | 0 | 0 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 68. | Электроснабжение и освещение (автобусные остановки) | уч-к | 7 | 42313344,85 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 69. | Электроснабжение и освещение (мост и площадка отдыха) | уч-к | 1 | 37770809,08 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 69-ИСКЛ | Электроснабжение и освещение (площадка отдыха) по Заявке №1 | тенге | | -25886912,86 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 69-ВКЛ . | Электроснабжение и освещение (мост) по Заявке №1 | тенге | | 11805,33 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70 . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) | уч-к | 1 | 68002535,40 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 | 0 | 0,00 |
| 70-ИСКЛ . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) по Заявке №1 | тенге | | -11515678,77 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70-ВКЛ . | Электроснабжение и освещение (участок дороги и транспортная развязка) по Заявке №1 | тенге | | 18292615,12 | | 0 | | 0,00 | | 0,00 |
| 70 . | **Итого по гл.6** | | | **1 059 420 360,04** | | **0,00** | | **0,00** | | **0,00** |
| 71 . | **Глава 7. Прочие** | | | | | | | | | |
| 72 . | Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ поЗаявкам | тенге | | 474 955 304,18 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 72-ИСКЛ. | Резерв средств заказчика при корректировке ВДЦ по Заявке №2 | тенге | | -422 164 184,96 | | 0,00 | | 0,00 | | 0,00 |
| 72-паводок . | Восстановительные работы в послепаводковый период по Заявке №2 | тенге | | 422 164 184,96 | | 0,00 | | 422 164 184,96 | | 422 164 184,96 |
| 73 . | **ИТОГО по главе 7** | | | **474 955 304,18** | | **0,00** | | **422 164 184,96** | | **0,00** |
| 74 . | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | 15 735 378 638,67 | | 10 639 415 560,38 | | 422 164 184,96 | | 10 639 415 560,38 |
| | *в том числе НДС* | | | *1 685 933 425,57* | | *1 139 937 381,47* | | *45 231 876,96* | | *1 139 937 381,47* |
| | *Заготовка материалов* | | | ***0,00*** | | ***829 155 719,89*** | | ***-24 595 613,73*** | | ***804 560 106,16*** |
| | **Итого по объекту** | | | 15 735 378 638,67 | | 11 468 571 280,27 | | 397 568 571,24 | | 11 443 975 666,55 |
| | *в том числе НДС* | | | *1 685 933 425,57* | | *1 228 775 494,32* | | *42 596 632,63* | | *1 226 140 249,99* |

**Заказчик:**

Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол" — Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР — Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР — Коновалов И.А.

Гл.специалист — Чалова Е.И.

**Согласовано (объемы и технические решения ):**

**Представитель службы технадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С" — Мураитов С.Д.

**Представитель службы авторского надзора:**
Директор ТОО "Кустанайдорпроект" — Ким С.В.

Инженер группы авторского надзора — Чуб В.А.

**Ген.подрядчик:**

Директор ТОО "ДСК Приоритет" — Кенжина Ж.Т.

Заказчик: Западно-Казахстанский областной филиал АО "НК"ҚазАвтоЖол"
Подрядчик: ТОО "ДСК Приоритет "
Договор №23-5.2-08/98 от 26.06.2022г., Доп.соглашение №14 от 15.05.2024г.

*Наименование объекта: Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения Подстепное - Федоровка-гр. РФ участок км 108-144*

**АКТ**

**приемки выполненных работ (восстановительные работы ) за период с 02.04.2024г. по 17.08.2024г. от 22.08.2024г.**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм | Количество | Стоимость ед.изм., тенге | Всего стоимость, тенге |
|---|---|---|---|---|---|
| 2632 . | **Глава 7. Прочие** | | | | |
| 2634-1 . | **Восстановительные работы на участке в послепаводковый период по Заявке №2** | | | | |
| 1-1-ВР | **Глава 1. Подготовка территории строительства - восстановление - по Заявке №2** | | | | |
| 251-2-ВР | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 7 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км. Работа на отвале гр.2группы -14899,5 м3, Резерв №3 g - 1,87с Купл. | м$^3$ | 14899,5 | 2 632,50 | 39 222 933,75 |
| 255-3-ВР | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля толщиной по оси 15 см шириной 9,0 м из щебеночно-песчаной смеси из нового материала. Расход материалов на 1 км дороги:ЩПС – 1496,8 м3, Вода 12 км, р/с№5-1 | км | 0,150 | 29 312 730,75 | 4 396 909,61 |
| 256-4-ВР | Устройство покрытия временных дорог серповидного профиля толщиной по оси 15 см шириной 9,0 м из щебеночно-песчаной смеси (без добавления материала, из существующего валика). | км | 3,161 | 6 359 793,54 | 20 103 307,38 |
| 257-5-ВР | Уход и содержание за объездной дорогой с поливом водой с добавлением нового материала из разборки | м$^2$ | 29799 | 1 703,42 | 50 760 212,58 |
| 266-6-ВР | **Глава 2. Земляные работы - восстановление - по Заявке №2** | | | | |
| 267-7-ВР | Устройство уступов по откосам насыпи бульдозером 108 л.с. в грунте II группы с последующим уплотнением пневмокатками за 6 проходов по одному следу без полива водой | м$^3$ | 5205,07 | 7 062,04 | 36 758 412,54 |
| 268-8-ВР | Рыхление верха существующего земляного полотна, бульдозером-рыхлителем 108 л.с. при глубине 0,30 м и длине разрыхляемого участка 200 м и более, с последующим уплотнением пневмокатками за 6 проходов по одному следу без полива водой | м$^3$ | 8554,47 | 433,01 | 3 704 171,05 |
| 269-9-ВР | Рыхление откосов существующего земляного полотна, бульдозером-рыхлителем 108 л.с. при глубине 0,20 м и длине разрыхляемого участка 200 м и более с последующим уплотнением пневмокатками за 6 проходов по одному следу без полива водой | м$^3$ | 49369,68 | 433,01 | 21 377 565,14 |
| 292-10-ВР | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 3 км с содержанием землевозных дорог до 1 км ( насыпь,Резерв №2,g - 1,70) | м$^3$ | 1374 | 1 159,00 | 1 592 466,00 |
| 300-11-ВР | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 3 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км (насыпь,Резерв №3,g - 1,87) | м$^3$ | 395 | 1 279,97 | 505 588,15 |
| 304-12-ВР | Уплотнение грунта в насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу с поливом водой | м$^3$ | 1700,7 | 772,39 | 1 313 603,67 |
| 305-13-ВР | ***Верхний слой земполотна*** | | | | |
| 315-14-ВР | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 1 км (Резерв №2, g - 2,05) | м$^3$ | 8022 | 1 256,37 | 10 078 600,14 |
| 316-15-ВР | То же, до 3 км | м$^3$ | 9314 | 1 301,59 | 12 123 009,26 |
| 317-16-ВР | То же, до 4 км | м$^3$ | 4683 | 1 336,34 | 6 258 080,22 |
| 321-17-ВР | То же, до 8 км | м$^3$ | 136 | 1 506,94 | 204 943,84 |
| 323-18-ВР | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км (Резерв №3,g - 1,87) | м$^3$ | 1118 | 1 257,75 | 1 406 164,50 |
| 324-19-ВР | То же, до 3 км | м$^3$ | 3766 | 1 000,00 | 3 766 000,00 |
| 328-20-ВР | Уплотнение грунта в насыпи пневмокатками за 6 проходов по одному следу с поливом водой | м$^3$ | 25994,47 | 772,39 | 20 077 868,68 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 29-21-ВР | Планировка верха земляного полотна мех.способом в грунте II группы | м$^2$ | 28514,9 | 213,25 | 6 080 802,43 |
| 330-22-ВР | Планировка откосов земляного полотна мех. способом грунт II группы | м$^2$ | 246848,4 | 213,25 | 52 640 421,30 |
| 342-23-ВР | **Глава 3. Дорожная одежда - восстановление - по Заявке №2** | | | | |
| 343-24-ВР | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (625658,08м2по верх.линии). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3,вода – 0,07 м3 | м3 | 12,41 | 13 414,15 | 166 469,60 |
| 343-ВКЛ (2)-25-ВР | Устройство дополнительного слоя основания из ПГС Н-15см (восстановление сделанного слоя-без материала) по Заявке №1 | м3 | 9453,84 | 4 305,36 | 40 702 165,21 |
| 344-ВКЛ-26-ВР | Устройство нижнего слоя основания из ПГС, обработанной в установке неорганическим вяжущим, Н-14 см асфальтоукладчиком.( замена карьера ПГС в смеси-262139,3м2) Расход материалов на 1 м2:ПГС, обработанная неорганическим вяжущим(цемент М400-8%) - 0,19855 м3 (по верху. Состав №2) по Заявке №1 | м$^2$ | 52,5 | 2 392,32 | 125 596,80 |
| 345-ВКЛ-27-ВР | Устройство верхнего слоя основания из ЩГПС, обработанной в установке комплексным вяжущим, Н-15 см асфальтоукладчиком( замена карьера ПГС в смеси-247403,9м2) Расход материалов на 1 м2:ЩГПС, обработанная комплексным вяжущим (цемент М400-4%, битумная эмульсия – 4,5%) – 0,189 м3 (0,354 т), площадь-по верху. Состав №1 по Заявке №1 | м$^2$ | 48 | 8 968,25 | 430 476,00 |
| 346-28-ВР | Устройство нижнего слоя покрытия из горячей плотной к/з а/б смеси Н-10 см асфальтоукладчиком «VOGELE». Расход материалов на 1 м2:Горячая плотная к/з а/б смесь тип А марка I – 0,2398 т, Битум вязкий – 0,0007 т | м$^2$ | 45 | 10 011,63 | 450 523,35 |
| 348-29-ВР | *Устройство присыпных обочин* | | | | |
| 349-30-ВР | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 1,5 км, Резерв №1, g - 1,99 | м$^3$ | 1350,55 | 931,52 | 1 258 064,34 |
| 350-31-ВР | То же, до 3 км | м$^3$ | 1747,74 | 1 009,15 | 1 763 731,82 |
| 351-32-ВР | То же, до 4 км | м$^3$ | 2586,39 | 1 081,61 | 2 797 465,29 |
| 352-33-ВР | То же, до 5 км | м$^3$ | 2265,43 | 1 159,24 | 2 626 177,07 |
| 354-34-ВР | То же, до 7 км | м$^3$ | 1819 | 1 309,32 | 2 381 653,08 |
| 355-35-ВР | То же, до 8 км | м$^3$ | 2077,57 | 1 381,77 | 2 870 723,90 |
| 356-36-ВР | То же, до 9 км | м$^3$ | 1122,62 | 1 443,88 | 1 620 928,57 |
| 361-37-ВР | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м3 с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой с содержанием землевозных дорог до 1 км, Резерв №2, g - 2,05, до 5 км | м$^3$ | 1373,20 | 838,32 | 1 151 181,02 |
| 362-38-ВР | То же, до 6 км | м$^3$ | 1888,70 | 1 216,84 | 2 298 245,71 |
| 363-39-ВР | То же, до 7 км | м$^3$ | 2148,27 | 1 302,14 | 2 797 348,30 |
| 364-40-ВР | То же, до 8 км | м$^3$ | 1890,00 | 1 376,78 | 2 602 114,20 |
| 365-41-ВР | То же, до 9 км | м$^3$ | 1132,72 | 1 471,96 | 1 667 318,53 |
| 366-42-ВР | Разработка грунта 2 группы экскаватором емк. ковша 1,0 м$^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 2 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км, Резерв №3, g - 1,87 | м$^3$ | 3286,00 | 843,83 | 2 772 825,38 |
| 367-43-ВР | То же, до 3 км | м$^3$ | 2207,46 | 916,78 | 2 023 755,18 |
| 368-44-ВР | То же, до 4 км | м$^3$ | 1082,00 | 984,86 | 1 065 618,52 |
| 369-45-ВР | То же, до 5 км | м$^3$ | 266,41 | 1 057,81 | 281 811,16 |
| 371-46-ВР | Уплотнение присыпных обочин пневмокатками за 6 проходов по одному следу с поливом водой | м$^3$ | 27149,71 | 772,39 | 20 970 164,51 |
| 372-47-ВР | Планировка обочин земляного полотна мех. способом в грунте II группы | м$^2$ | 86194,89 | 213,25 | 18 381 060,29 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1825-48-ВР | **Глава 5. Пересечения и примыкания - восстановление - по Заявке №2** | | | | |
| 1926-49-ВР | ***Транспортная развязка по типу «Труба» на ПК222+44,15*** | ***шт.*** | | | |
| 1927-50-ВР | *Устройство съездов с переходно-скоростными полосами* | | | | |
| 1933-51-ВР | Разработка грунта 2 группы бульдозером 108 л.с. с перемещением в насыпь до 50 м из срезки,в т.ч. дополн. грунт на доуплотнение 58 м3 | $м^3$ | 315 | 616,35 | 194 150,25 |
| 1934-52-ВР | Разработка грунта 1 группы экскаватором емк. ковша 1,0 $м^3$ с погрузкой в автомобили – самосвалы и транспортировкой до 10 км с содержанием землевозных дорог до 0,5 км,Резерв №3, g - 1,87 | $м^3$ | 4532,78 | 1 398,23 | 6 337 867,58 |
| 1935-53-ВР | Уплотнение грунта насыпи пневмокатками 25 т за 6 проходов по одному следу с поливом водой 50% | $м^3$ | 4487,90 | 587,74 | 2 637 718,35 |
| 1936-54-ВР | Планировка верха земляного полотна мех.способом грунт2 группы | $м^2$ | 6455,00 | 213,25 | 1 376 528,75 |
| 1937-55-ВР | Планировка откосов земляного полотна мех.способом грунт 2 группы | $м^2$ | 1919,56 | 213,25 | 409 345,49 |
| 1938-56-ВР | Планировка откосов земляного полотна экскаватором планировщиком с телескопической стрелой, грунт 1 группы | $м^2$ | 4460,44 | 664,46 | 2 963 786,07 |
| 1942-57-ВР | *Устройство дорожной одежды по типу главной дороги (съезды, переходно-скоростные полосы)* | | | | |
| 1943-ВКЛ-58-ВР | Устройство дополнительного слоя основания (27725 м2) из ПГС Н-15см(замена карьера, ПГС из Поймы -4158,75м3). Расход материалов на 1 м3:ПГС фр. 0-20 – 1,22 м3 , вода – 0,07 м3 по Заявке №1 | $м^3$ | 619,50 | 4 307,20 | 2 668 310,40 |
| | **Итого восстановительных работ по Заявке №2** | | | | **422 164 184,96** |
| 2636 | **ИТОГО по главе 7** | | | | **422 164 184,96** |
| 2637 | **Всего по ведомости договорной цены (ВДЦ)** | | | | **422 164 184,96** |
| | ***в том числе НДС*** | | | | ***45 231 876,96*** |
| | **Минус ранее запроцентованные материалы (возврат)** | | | | **-24 595 613,73** |
| | **ИТОГО по объекту** | | | | **397 568 571,24** |
| | в том числе НДС 12% | | | | 42 596 633,00 |

**Заказчик:**

Зам.Директора ЗКО Ф АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Насипов М.Е.

Начальник ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Дюсенгалиев Д.У.

Гл.специалист ОККиПР
ЗКОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

_____ Коновалов И.А.

**Ген.подрядчик:**

Директор ТОО "ДСК Приоритет "

_____ Кенжина Ж.Т.

**Представитель службы технадзора:**
ГИП ТОО "Бестау-С"

_____ Мураитов С.Д.