«Тереңкөл ауданы, Карасук ауылына кіре берістегі облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

17.11.2023 ж. № EPVL-0129/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Тереңкөл ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"ES-ПРОЕКТ" жауапкершлігі шектеулі серіктестігі

Павлодар қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Тереңкөл ауданы, Карасук ауылына кіре берістегі облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «EXPERT-PVL» ЖШС берді.

«EXPERT-PVL» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ EPVL-0129/23 от 17.11.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Тереңкөл»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "ES-ПРОЕКТ"

г. Павлодар

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл» выдано ТОО «EXPERT-PVL».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «EXPERT-PVL».

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл», разработан в 2023 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № EPVL-0133-03 от 13 ноября 2023 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл» между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Тереңкөл» и ТОО «EXPERT-PVL».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Тереңкөл».

Местонахождение: Республика Казахстан, Павлодарская область, район Тереңкөл, с.Теренколь, ул.Елгина, 172.

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ES-ПРОЕКТ», государственная лицензия ГСЛ №000257-1 от 30 марта 2018 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области», город Павлодар.

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

4.1 Ссылка на окончательную версию ПСД:

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 30 октября 2023 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл», утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Тереңкөл»;

отчет на инженерно-геодезические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году;

отчет на инженерно-геологические изыскания, выполненный ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году;

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

П. Паспорт.

ПЗ. Пояснительная записка.

АД. Рабочий проект.

СД. Сметная документация.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения.

5.4 Существующее положение

Согласно осмотра автомобильной дороги, начало проектируемого участка ПК0+00 соответствует км 0, существующего километража. Конец проектируемого участка ПК11+98 соответствует км 1,198 существующего километража автодороги.

Ширина земляного полотна составляет в среднем 10м.

Общая протяженность 1,198км.

Категория дороги IV. Проектируемый участок проходит в насыпи.

Ширина проезжей части в среднем составляет 6,0м, четкого контура нет. Поперечный уклон проезжей части 20‰, поперечный уклон обочин 40%. Земляное полотно отсыпано из грунтов притрассовой полосы. Обочины имеют неровности.

Существующее щебеночное покрытие автодороги имеет ямочность, гребенку, колею, неровность покрытия, частично покрытие разрушено, толщину покрытия определить сложно, щебень смешан с грунтом земляного полотна.

По организации дорожного движения некоторые дорожные знаки отсутствуют, существующие требуют замены.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая автомобильная дорога районного значения подъезд к селу Карасук расположена на территории района Теренколь, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к III климатическому району к подрайону IIIA.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 34,6˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 120 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 77 кгс/м^2.
Зона влажности	- сухая.
Район площадки строительства	- не сейсмичен.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания были выполнены ТОО «Вира-Проект ПВ» в 2023 году.

В геоморфологическом отношении исследуемая площадка приурочена к поверхности II надпойменной правобережной террасы р. Иртыш.

Геологический разрез в пределах разведанной глубины представлен двумя геолого-генетическим комплексом:

- отложения современного возраста (почвенно-растительный слой);
- элювиально-делювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста (супесь).

С учетом возраста, генезиса и номенклатурного вида грунта выделено два инженерно-геологических элементов (ИГЭ), описание которых приведено ниже:

ИГЭ-1 0,0 - 0,3м Почвенно-растительный слой – супесь темнокоричневая, гумусированная.

ИГЭ-2 0,3 - 6,0м Супесь коричневая, твердая, ниже УГВ текучая, прослоями песка мощностью до 0,5см.

Супесь обладает низкой коррозийной активностью к стали, высокой - к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля; к бетону нормальной проницаемости на портландцементе - неагрессивная.

На исследуемой территории подземные воды вскрыты скважинами на глубине 2,8-2,9м (абсолютная отметка 92,98 м), по условиям залегания характеризуются как грунтовые, водовмещающим грунтом является супесь.

Вода неагрессивная к бетону нормальной проницаемости на портландцементе, к свинцовой и алюминиевой оболочкам кабеля обладает высокой агрессивностью.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов равна 2,42м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории Республики Казахстан.

В соответствии с заданием на разработку технической документации и «Классификацией видов работ, выполняемых при содержании, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования», утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 24 января 2014 года №56, проектом предусмотрено выполнить капитальный ремонт.

По дорожной одежде, должны быть выполнены следующие работы:

устройство слоя основания из материала от разборки существующего щебеночного покрытия с добавлением нового материала, укреплением цементом методом смешения на дороге ресайклером толщиной 15см, марки М40 F25 по ГОСТ 23558-94;

розлив жидкого битума перед устройством покрытия из расчета 0,5л/м^2;

устройство слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси тип Бх марки II толщиной 5см.

Обочины ставшие заниженными после устройства новой дорожной одежды методом холодного ресайклинга, предусмотрено поднять за счет перемещения грунта от срезки существующих широких обочин (с ширины земляного полотна 11,9м до ширины 10,0м) и перемещения грунта из притрассового резерва. Предварительно производится снятие ПСП. Обочины после поднятия уплотняются, планируются и укрепляются шлаковым щебнем.

По организации дорожного движения устанавливаются дорожные знаки.

Таблица №1

Технико–экономические показатели

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
2	3	4
Общая длина	км	1,198
Категория дороги		IV
Число полос движения.	шт.	2
Ширина земляного полотна	м	10,0
Ширина проезжей части.	м	6,0
Ширина обочин	м	2,0
Тип дорожной одежды	м	облегченный
Вид покрытия		Усовершенствованное

Продольный профиль проезжей части

Продольный профиль запроектирован по осям проезжих частей в абсолютных отметках.

Водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатными поперечными уклонами.

Поперечный профиль улицы

Поперечный профиль по проезжей части принят двусторонний с поперечным уклоном 20‰, поперечный уклон обочин 40‰.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для обеспечения безопасности движения транспорта и пешеходов, проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017 и СТ РК 1124-2003.

На проектируемом участке предусмотрено нанесение разметки белой эмалью.

В соответствии с СТ РК 1125-2002 г и ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения» на проектируемом участке устанавливаются дорожные знаки.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетическому оформлению улиц.

Дорожно-строительные материалы

Дорожно-строительные материалы, используемые при капитальном ремонте, сведены в таблицу № 2.

Таблица №2

Основные дорожно-строительные материалы

№ п/п	Наименование материалов	Наименование поставщика
1	ЩПС С-1 фр.0-40	ТОО «Завод строительных материалов» г. Экибастуз, Павлодарская область
2	битум	г. Павлодар, Павлодарская область
3	портландцемент	г. Павлодар, Павлодарская область
4	щебень шлаковый фр. 20-40мм	г. Павлодар, Павлодарская область

6.3 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить участок строительства от мусора;

установить временные здания и сооружения (при необходимости);

выполнить временные подъездные дороги;

оградить территорию строительного участка;

в темное время суток обеспечить освещение участка строительства;

подготовить площадки для складирования строительных материалов и изделий;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в мае 2024 года, согласно письма заказчика №1-17/388 от 02 ноября 2023 года.

Продолжительность строительства - 1 месяц.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2024 год - 100%.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим Правилам в соответствии с подпунктом 1, пункта 1 статьи 21-1 Кодекса Республики Казахстан «О здоровье народа и системе здравоохранения» выдача санитарно-эпидемиологического заключения не предусмотрена.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-

сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2023.10) по выпуску сметной документации в ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022;
- сборники сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022;
- сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2022;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);
- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на временные здания и сооружения. НДЗ РК 8.04-05-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2023 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «EXPERT-PVL» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>Раздел СД</u>

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №3

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Общая длина	км	1,198	1,198
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2023 г., в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге млн.тенге млн.тенге	80,139 68,008 12,131	80,139 68,008 12,131
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения подъезд к селу Карасук, района Тереңкөл» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая длина – 1,198 км
Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2023 г., в том числе: – 80,139 млн.тенге
СМР – 68,008 млн.тенге
прочие затраты – 12,131 млн.тенге
Продолжительность строительства – 1 месяц

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района Тереңкөл» в соответствии с условиями договора от 13 ноября 2023 года № EPVL-0133-03.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. При приемке документации по проекту от проектной организации заказчик должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Тереңкөл ауданы, Карасук ауылына кіре берістегі облыстық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

Жалпы ұзындығы – 1,198 км
2023 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың

жалпы сметалық құны, соның ішінде: – 80,139 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары – 68,008 млн.теңге
басқа шығындар – 12,131 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы – 1 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2023 жылғы 13 қарашадағы № EPVL-0133-03 шарттың тәртібіне сәйкес «Тереңкөл ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырыс берушіге құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен конструкцияларын барынша пайдалану керек.

4. Жоба бойынша құжаттаманы жобалау ұйымынан қабылдаған кезде тапсырыс беруші оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Накбаев Багдат Махамбетович	Специальные разделы проектов	KZ44VJE00028117	Соответствует
3	Сметный раздел	Конкаева Айгерим Канатовна	Сметная часть	KZ61VJE00081452	Соответствует
4	Автомобильные дороги	Григорьев Артём Сергеевич	Архитектура	KZ52VJE00020213	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Зимарев Е.Н. (Директор)

Григорьев А.С. (Эксперт)

Конкаева А.К. (Эксперт)

Накбаев Б.М. (Эксперт)