«Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

29.08.2024 ж. № ПЭК-0122/24

# ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

**ТАПСЫРЫСШЫ**:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

**БАС ЖОБАЛАУШЫ**:
"Ремпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ПрофЭксперт и К» ЖШС берді.

«ПрофЭксперт и К» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ПЭК-0122/24 от 29.08.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г. Кызылорда»

**ЗАКАЗЧИК**:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" акимата города Кызылорда

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК**:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Ремпроект"

г. Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г. Кызылорда» выдано ТОО «ПрофЭксперт и К».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ПрофЭксперт и К».

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г. Кызылорда».

Дополнительные сведения: ПЭК-0132-03, 17.07.2024, заявления 17.07.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 5 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

**2. ЗАКАЗЧИК:** Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Ремпроект» (ГСЛ №18001209 от 23 января 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля по Кызылординской области», I-категория), г.Кызылорда.

**4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 29 августа 2024 года, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» акимата города Кызылорда»;

постановление акима города Кызылорда от 07 июня 2024 года №893 «О проведении капитального ремонта улиц города Кызылорда»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 15 июля 2024 года №76, утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства»;

дефектные акты от 29 августа 2024 года, утвержденные КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Акбастау-2 от 25 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Акбастау от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Акмырза ахун от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Арай-Шугыла от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Б.Аскар от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Б.Момышулы от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Байтерек от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Ж.Шанин от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Казангап от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Кошекулы от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Романов от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Саркырама от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Серимбетова от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Калдаякова от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инструментальному обследованию о техническом состоянии улицы Ыдырысова от 21 августа 2024 года, выполненный РГП на ПХВ «Национальный центр качеств дорожных активов»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «КазАзия Инженеринг» (лицензия №13008766 от 30 мая 2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства;

топосъемка в масштабе 1:500, выполненная ТОО «Ремпроект» (лицензия №21032390 от 25 ноября 2021 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

сводные ведомости объемов работ от 21 августа 2024 года, утвержденные КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

*Письма:*

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 29 августа 2024 года №01-03/162 о предоставлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства объекта.

**5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу**

Том I. Книга 1 Общая пояснительная

Книга 2 Паспорт проекта

Том II.

Альбом 1 Автомобильные дороги

Том III.

Книга 1 Проект организация строительства
Книга 2 Сметная документация

**5.3 Цель и назначение объекта строительства**

Целью проекта является развитие транспортной системы автомобильных дорог улиц в городе Кызылорде.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства**

Участок строительства расположен в городе Кызылорде.

**Природно-климатические условия района строительства**:
климатический район – IV Г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 219мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки - минус $32^0$С (СНиП РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток - минус $37^0$С СНиП РК 2.04-01-2010);
район по весу снегового покрова - I (S0= 50кг/м$^2$, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (Wo=38кг/м$^2$, СНиП 2.01.07-85*).

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

Существующая дорога грунтовая.

Общее протяжение дороги 27,632 км. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются.

Вдоль улицы проходят коммуникаций и воздушные линии.

По данным технического задания и по параметрам в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 проектируемые автомобильные дороги относится к улицам и дорогам местного значения: УДМ парковые дороги.

Ниже приводятся технические нормативы, принятые в проекте:

*Таблица № 1*

| №№ п.п. | Наименование параметров | Единица измерения | Нормативы | |
|---|---|---|---|---|
| | | | По СП РК 3.01-101-2013 | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Общая протяженность | км | - | **27,632** |
| 2 | Назначение улиц | Улица в жилой застройке | | |
| 3 | Расчётная скорость движения | км/ч. | 50 | 50 |
| 4 | Число полос движения | шт | 1-2 | 1-2 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 6,0-7,0 | 6,0-7,0 |
| 7 | Ширина обочины | м | 1,0 | 1,0 |
| 8 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 15 | 15 |
| 9 | Поперечный уклон обочины | ‰ | 40 | 40 |
| 10 | Тип покрытия | Облегченный | | |
| 11 | Вид покрытия | Асфальтобетонная | | |

*Трасса дороги*

Общее направление трассы – юго-западное.
Общее протяжение трассы – 27,632 км.
В плане улиц имеется углы поворота.
Видимость в плане обеспечена.

*Продольный профиль*

Улица проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей улицы проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон не более 17‰.

*Земляное полотно*

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,2 метра, шириной 6,5 м. с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по поперечникам.

*Водоотвод*

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

*Дорожная одежда*

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СП РК 3.03-104-2014 по программе «Кредо» версия «Радон».

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 130 Мпа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием.

Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.

В проекте предусмотрено 1 тип конструкции дорожной одежды:

1. Устройство нижнего слоя основания из гравийно-песчаной смеси, толщиной 25 см
3. Розлив битума, расход 0,0008 т/м$^2$
4. Устройства верхнего слоя основания из черного щебня, по способу заклинки, толщиной 8 см
5. Розлив битума, расход 0,0003 т/м$^2$
6. Устройство верхнего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки Б, тип 1, толщиной 5см

*Пересечения и примыкания*

По ремонтируемой дороге предусмотрено 1 пересечения 2 примыкания по существующим гравийным и грунтовым съездам. вправо. Примыкающие съезды имеют угол примыкания к основной дороге близким к 90°.

Примыкания принято с учетом рекомендаций типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

Сопряжение кромок проезжих частей основной и примыкающих дорог выполнены по закруглениям. Дорожная одежда в пределах закруглений принята по типу основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков.

*Обустройство дороги, организация и безопасность движения*

В технической документации принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 “Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах”, СТ РК 1125-2021 “Дорожные знаки”, СТ РК 1412-2017 “Технические средства организации дорожного движения”.

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков.

При ремонте принято I типоразмер дорожных знаков на основании СТ РК 1125-2021, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4 м.

Длина опор для размещения знаков L=3,0-4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

| № пп | Наименование | Единицы измерения | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендованные к утверждению |
| 1 | Общая протяженность | км | 27,632 | 27,632 |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024г, в том числе | млн.тенге | 4334,048 | 4334,048 |
| | СМР | млн.тенге | 3652,930 | 3652,930 |
| | Оборудование | | 3,958 | 3,958 |
| 4 | Прочие затраты | млн.тенге | 677,160 | 677,160 |
| | Продолжительность строительства | мес. | 4 | 4 |

## 8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улицам г. Кызылорда» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных, нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8. ТҰЖЫРЫМДАР**

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып «Қызылорда қаласы көшелерінің автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

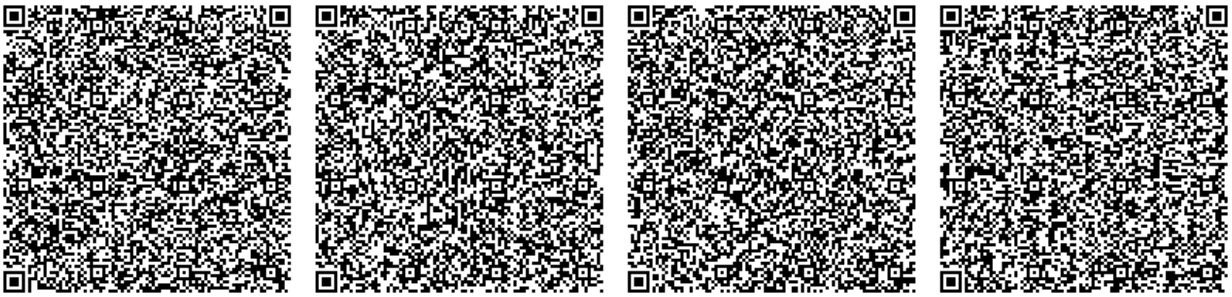
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

| № п/п | Раздел | Эксперт | Специализация эксперта (по аттестату) | Номер аттестата | Результат (соответствует или не соответствует нормам) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ведущий эксперт Конструктивные решения | ӨКСІКБАЙ ӘДІЛЖАН ҒАБИТҰЛЫ | Конструктивная часть | KZ91VJE00076741 | Соответствует |
| 2 | Сметный раздел | ӘБІЛҚАСЫМ ҚҰНДЫЗАЙ ҚАБЫЛҚЫЗЫ | Сметная часть | KZ49VJE00086033 | Соответствует |
| 3 | Генеральный план | Нурмаганбетов Мейрхан Бахытбекович | Градостроительство | KZ73VJE00081139 | Соответствует |

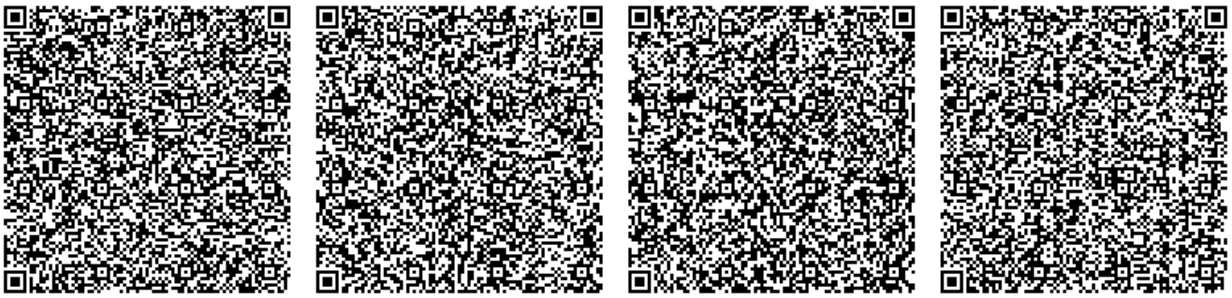
**Кенжебай Н.К. (Директор)**

**Өксікбай Ә.Ғ. (Эксперт (Конструктивная часть))**

**Нурмаганбетов М.Б. (Эксперт)**



**Әбілқасым Қ.Қ. (Эксперт)**



| | |
|---|---|
| **Документ Id** | 3d5dab2a-4ceb-4b6e-91d4-17945e11e353 |
| **Номер и дата документа** | ПЭК-0122/24 от 29.08.2024 |
| **Электронные цифровые подписи документа** | **Согласовано:**<br><br>ӨКСІКБАЙ ӘДІЛЖАН ҒАБИТҰЛЫ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "ПрофЭксперт и К"<br>2024.08.29 20:20:54<br>20B848AF332728F34FE55075687EDC950661EF62<br><br>НУРМАГАНБЕТОВ МЕЙРХАН БАХЫТБЕКОВИЧ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "ПрофЭксперт и К"<br>2024.08.29 20:22:48<br>79DBC16F2A23C1C374871B83B0A06497CEA79D17<br><br>ӘБІЛҚАСЫМ ҚҰНДЫЗАЙ ҚАБЫЛҚЫЗЫ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "ПрофЭксперт и К"<br>2024.08.29 20:23:36<br>76616A5F8C9E9220D9C73A494C48D2CD260D05AE<br><br>**Подписано:**<br><br>КЕНЖЕБАЙ НАЗЕРКЕ КИЕВҚЫЗЫ<br>Товарищество с ограниченной ответственностью "ПрофЭксперт и К"<br>2024.08.29 20:24:35<br>76C24F4406E46045529B350C6C1DD1470A27B80D |

Данный документ согласно пункту 1 статьи 7 ЗРК от 7 января 2003 года N370-II «Об электронном документе и электронной цифровой подписи» равнозначен документу на бумажном носителе. Вы можете проверить подлинность электронного документа, отсканировав QR-код.