«Батыс Қазақстан облысы, Ақжайық ауданы, Қабыршақты ауылы мекен-жайы бойынша Әуезов және Сахташев көшелерінің көлік жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

04.09.2024 ж. № ALTS-0104/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
БИЯТОВ ЕРСАИН

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Nur-Stark» ЖШС-гі

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Батыс Қазақстан облысы, Ақжайық ауданы, Қабыршақты ауылы мекен-жайы бойынша Әуезов және Сахташев көшелерінің көлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС берді.

«ALTAIR SARAPTAMA» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ ALTS-0104/24 от 04.09.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты»

ЗАКАЗЧИК:
БИЯТОВ ЕРСАИН

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Nur-Stark»

г. Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты» выдано ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «ALTAIR SARAPTAMA».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Батыс Қазақстан облысы, Ақжайық ауданы, Қабыршақты ауылы мекен-жайы бойынша Әуезов және Сахташев көшелерінің көлік жолдарын күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты».

Дополнительные сведения: ALTS-0059-03, 21.05.2024г., заявление от 16.05.2024г.

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически несложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: БИЯТОВ ЕРСАИН

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Nur-Stark»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: AltS-03/00152 от 16.05.2024г.

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком 16 апреля 2024 года;
- заключение земельной комиссии №138 от 30 июля 2024 года на земельный участок площадью 0,1528 га для капитального ремонта и обслуживания автомобильных дорог;
- экспертное заключение по техническому обследованию автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева, выданное ТОО «PFA company» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 05.01.2022 года, сроком до 05.01.2024 года);
- письмо от Акима Кабыршахтинского сельского округа Акжаикского района Западно-Казахстанской области о передаче на баланс объекта Отделу ЖКХ, ПТ и АД Акжаикского района;
- письмо-заявка заказчика на проведение комплексной вневедомственной экспертизы и об источнике финансирования;
- письмо заказчика о начале строительства объекта;
- отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Nur-Stark» (лицензия на изыскательскую деятельность №22017612 от 23.09.2022 года).

5.2. Согласования со сторонними организациями

Согласование проектных решений с заказчиком.

Согласование плана организации дорожного движения со Ст.Госавтоинспектором ОАП ГДТИ ОП Акжаикского района Абдуловым Е.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты».

Паспорт проекта.

Том I. П-00-24-04. Общая пояснительная записка.

Том II. П-00-24-04-АД. Автодорога.

Том III. Сметная документация.

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты.

5.5. Существующее положение

На момент обследования состояние автодороги находится в неработоспособном состоянии.

Допустимых и горизонтальных отклонений, видимой осадки влияющих на несущую способность транспортных сооружении – было обнаружено.

Наблюдаются повреждения на поверхности дорожного полотна в виде ям до 300 мм и пробоин до 100 мм.

Предусмотрен демонтаж до уровня основания с последующим восстановлением дорожного полотна в виде устройства дорожного полотна с последующими слоями (смесь щебня С 4-40, фракции 40-70-10 см, розлив вязкого битума БНД 70/100 СТ РК 1373-2005, горящий щебеночный плотный асфальтобетон крупнозернистый тип Б марки 2-6 см с последующей укладкой геосетки, горящий щебеночный плотный асфальтобетон мелкозернистый тип Б марки 2-5 см).

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Объект расположен в село Кабыршакты, Акжаикского района, Западно-Казахстанской области.

Рис.1. ситуационная схема участка.

Природно-климатические условия площадки строительства

Климат района резко - континентальный с жарким летом. Среднемесячная температура воздуха самого жаркого месяца - июля – составляет 27 градусов.

Среднемесячная температура января -10 градусов.

Глубина промерзания грунтов 1,65 м.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2019 год, в районе проведения планируемых работ, преобладающим в среднем за год, является юго-восточное направление ветра (таблица 3.1.1.), в течение года направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты» выполнен, согласно заданию на проектирование и предусматривает капитальный ремонт дорог внутрипоселковых улиц в селе Кабыршакты.

Общая протяженность - 1566,66 м.

Общая площадь дорожного покрытия - 9399,96 м^2.

Основные технические нормативы:

Категория дорог - переулок.

Расчетная скорость движения - 40 км/ч.

Ширина полосы движения – переулок - 2,75 м.

Число полос движения – переулок - 2.

Ширина обочин – 1 м.

Тип дорожной одежды – облегченный.

Вид покрытия - горячий асфальтобетон.

Уклон проезжей части - 25%.

Уклон обочин - 40%.

Таблица 1.

№ п/п	Улица Ауэзова:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	803,85
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0 м
5	Ширина проезжей части	6,0 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	4823,1

Таблица 2.

№ п/п	Улица Сахташева:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	552,31
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0 м
5	Ширина проезжей части	6,0 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	3313,86

Таблица 3.

№ п/п	Улица Сахташева 2:	
1	Категория дороги	Переулок
2	Протяженность дороги	210,5
3	Количество полос движения	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0 м
5	Ширина проезжей части	6,0 м
6	Дорожное покрытие	асфальтобетон
7	Площадь дорожного покрытия	1263

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Проектные и рабочие отметки относятся к оси проезжей части дороги в законченном виде с учетом устройства дорожной одежды.

Сопряжение тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и заездов во дворы предусмотрено в одном уровне для обеспечения беспрепятственного движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками.

Руководящая отметка назначена в соответствии с толщиной существующей дорожной одежды и минимизацией работ по капитальный ремонт автодороги. Проектная линия продольного профиля представлена в виде последовательных гладко сопряженных, кубических и квадратных парабол разной кривизны с включением прямых отрезков с заданным уклоном.

На продольном профиле указаны естественные и насыпные грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, отметки земли или полотна существующих улиц и дорог, пересекаемые коммуникации, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси проезжей части.

Максимальный продольный уклон принят не более 40‰ на протяжении менее 100 м, с применением выпуклых и вогнутых кривых с минимальными радиусами соответственно 5000 м и 2000 м, что соответствует категории дороги и нормативам.

Элементы продольного профиля обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 80км/час, в населенных пунктах 60км/час и удовлетворяют требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* и СНиП РК 3.01-01-2008.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СНиП РК 3.01-01 -2008г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна – 10 м.

Ширина дорожной одежды – 8,5 м.

Ширина обочин – 1,0 м.

Уклон проезжей части - 25%.

Уклон обочин - 40%.

Дорожная одежда

На основании задания, к проектированию принята усовершенствованная конструкция дорожной одежды облегченного типа. Расчет дорожной одежды на прочность производился по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008*г* и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:
Категория автомобильной дороги - IV техническая категория;
Число полос движения – 2;
Расчетная интенсивность движения - 147 авт./сут.;
Заданный срок службы дорожной одежды – 14 лет;
Коэффициент изменения интенсивности движения – q = 1,02;
Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу;
Уровень надежности дорожной одежды Кн - 0,85;
Коэффициент прочности Кпр - 0,90;
Нормативная статистическая нагрузка на одиночную ось - А1;
Значения дороги - обычная (уличная);
Дорожно-климатическая зона - V;
Тип дорожной одежды - облегченный;
Вид покрытия - усовершенствованный;
Грунт рабочего слоя земполотна - суглинок тяжелый пылеватый.

Обустройство автомобильной дороги

В соответствии со СНиП РК 3.03-09-2003 проектом предусмотрены мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Для обеспечения безопасности движения транспортных средств по проектируемому участку предусмотрены следующие проектные решения:

Продольные уклоны, в основном, до 1-2%, в отдельных местах - до 4%.

Принятая конструкция дорожной одежды имеет необходимую прочность, ровность, шероховатость поверхности, что обеспечивает безопасное движение автомобилей с расчетной скоростью.

Укрепительные краевые полосы по 0,5 метров устраиваются по типу дорожной одежды на основной дороге, обеспечивая безопасность при случайном съезде автомобиля с покрытия на обочину.

Для организации движения, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования, предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные». Проектом предусмотрен демонтаж дорожных знаков и монтаж новых дорожных знаков, в количестве 47 шт.

Расстановка знаков произведена из условия обеспечения их видимости и исключения возможности повреждения транспортными средствами, в соответствии с ГОСТ 23457-86 «Технические средства организации дорожного движения».

Для упорядочения движения транспорта и пешеходов на проезжей части предусмотрено нанесение разметки согласно ГОСТ 13508-74 с учетом типового проекта 3.503-79.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и взрывопожароопасных ситуаций

При проектировании сооружений, расположенных на площадке строительства, учтены требования СН РК 2.02-01-2019 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

На проектируемом объекте предусмотрены:

- мероприятия по технике безопасности;
- пожарная безопасность в соответствии с требованиями действующих норм технологического и строительного проектирования, предотвращающие аварийные режимы эксплуатации.

Предотвращение ЧС и их последствия обеспечиваются за счет реализации следующих мероприятий:

- обеспечение безопасности производства;
- обеспечение защиты обслуживающего персонала;
- обеспечение защиты от пожаров;

- соблюдение правил безопасности обслуживающим персоналом.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проживание рабочих на стройплощадке в период строительства не предусматривается. Перевозка рабочих предусмотрена автотранспортом.

Персонал обеспечен привозным горячим питанием. На рабочем месте организовано место для питания в вагончиках. Строительные площадки на объектах обеспечивается питьевой водой, согласно требованиям, определенным в санитарных нормах. Руководители организаций, осуществляющие строительство объекта, обязаны обеспечить выполнение требований СН РК 1.03-05-2011 и правил работниками этих организаций и привлекаемыми к работе другими лицами.

Рабочие, руководители, специалисты и служащие строительных организаций обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты с учетом вида работы и степени риска в количестве не ниже норм, установленных законодательством или действующими нормами, или выше этих норм в соответствии с заключенным коллективным договором или тарифным соглашением.

Все лица, находящиеся на строительной площадке, обязаны носить защитные каски по ГОСТ12.4.087-84. Рабочие и инженерно-технические работники беззащитных касок и других необходимых средств индивидуальной защиты к выполнению работ не допускаются.

На каждом объекте строительства необходимо выделять помещения или места для размещения аптечек с медикаментами, носилок, фиксирующих шин и других средств для оказания первой помощи пострадавшим.

Руководители организаций обязаны обеспечить на строительной площадке и рабочих местах необходимые условия для выполнения подчиненными им рабочими служащими требований правил и инструкций по охране труда. При возникновении угрозы безопасности лицо, назначенное приказом по организации руководителем работ, обязано прекратить работы и принять меры по устранению опасности, а при необходимости обеспечить эвакуацию людей в безопасное место.

Предусмотрено обеспечение работников питьевой и технической водой. Для защиты работающих от неблагоприятного воздействия метеорологических условий предусмотрено помимо соответствующей спецодежды и защитных приспособлений, помещения для обогрева, защиты от солнечной радиации и атмосферных осадков.

На рабочем месте организовано обеспечение аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой медицинской помощи. Все санитарно-бытовые помещения имеют отопление и освещение, содержатся в чистоте, проветриваются и периодически дезинфицируются.

На территории парковки установлен щит с противопожарным инвентарем.

6.5. Организация строительства

Начало строительства – сентябрь 2024 года, согласно письму заказчика.

Нормативный срок продолжительности строительства – 2 месяца.

Норма задела в строительстве:

2024 год – 100% в том числе:

3 квартал – 50%;

4 квартал – 50%.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по ценообразованию в строительстве Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства

индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 01 декабря 2022 года № 223-нқ на основании государственных сметных нормативов.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2024.6.

При составлении смет использованы:

НДЦС РК 8.01-08-2022 Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан;

НДЦС РК 8.04-09-2022 Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством;

СЦЗТ РК 8.04-13-2023 Сборник сметных цен на затраты труда в строительстве. 2024 год;

СЦЭМ РК 8.04-11-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию машин и механизмов. 2024 год;

ССЦ РК 8.04-08-2023 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2024 год. Выпуск 6;

ССЦ РК 8.04-09-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства 2024 год;

СЦПГ РК 8.04-12-2023 Сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2024 год.

В сметной стоимости строительства учтены:

сметная прибыль в размере 5% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 3% от сметной стоимости строительно-монтажных работ от итогов глав 1-8 (НДЦС РК 8.01-08-2022).

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2024 года.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ALTAIR SARAPTAMA» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты» внесены следующие дополнения:

по разделу «Общие замечания»

1. Предоставлено письмо заказчика.

по разделу «Сметная документация»

2. Пересчитана сметная документация в редакции 2024.6 программного комплекса ABC-KZ на момент подачи в экспертизу.

3. Предоставлен расчет стоимости экспертизы.

4. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

5. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

6. Предоставлена сводная ведомость потребности материалов и оборудования в целом по объекту с указанием доли казахстанского содержания, утвержденную заказчиком, согласно приложению «К» СН РК 1.02-03-2011.

7. Предоставлена сводная ведомость материалов, согласно приложению 7.

8. Окончательный вариант сметной документации загружен единым комплектом и одним файлом на портал с датой, печатями и подписями заказчика и генпроектировщика.

7.2. Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта данный объект отнесен к II уровню ответственности (технически не сложный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность предоставленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические условия площадки строительства.

Конструктивные решения отвечают требованиям нормативов в части надежности, устойчивости строительных конструкций. Технические решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

Таблица 4.

Основные технические показатели по рабочему проекту

№п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые
1.	Общая площадь участка	га	0,1528	0,1528
2.	Общая протяженность автомобильной дороги	м	1566,66	1566,66
3.	Категория дороги	-	переулок	переулок
4.	Ширина полосы движения	м	2,75	2,75
5.	Число полос движения	шт.	2	2
6.	Ширина дорожной одежды	м	8,5	8,5
7.	Ширина обочины	м	1,0	1,0
8.	Ширина земляного полотна.	м	10,0	10,0
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченный, асфальтобетон	Облегченный, асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года в том числе:	млн. тенге	327,784	335,021
10.1	строительно-монтажные работы	млн. тенге	286,110	288,725
10.2	оборудование	млн. тенге	-	-
10.3	прочие	млн. тенге	41,674	40,296
11.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	2,0	2,0

Примечание: в результате экспертизы рабочего проекта сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года увеличена на 7,237 млн. тенге за счет пересчета сметной документации в редакции 2024.6 и распределения срока продолжительности строительства на 3 и 4 кварталы.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильных дорог улиц Ауэзова и Сахташева по адресу: Западно-Казахстанская область, Акжаикский район, село Кабыршакты» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими техническими показателями:

общая площадь участка	- 0,1528 га;
общая протяженность автомобильной дороги	- 1566,66 м;
ширина полосы движения	- 2,75 м;
число полос движения	- 2 шт.;
ширина дорожной одежды	- 8,5 м;
ширина обочины	- 1,0 м;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года	- 335,021 млн. тенге;
в том числе:	
строительно-монтажные работы	- 288,725 млн. тенге;
прочие	- 40,296 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 2,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Биятов Е., в соответствии с условиями договора № ALTS-0059-03 от 21.05.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР

1. «Батыс Қазақстан облысы, Ақжайық ауданы, Қабыршақты ауылы мекен-жайы бойынша Әуезов және Сахташев көшелерінің көлік жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына енгізілген өзгертулер мен қосымшаларды ескергенде нормативтік-құқықтық актілері мен Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және техникалық көрсеткіштерді бекіту ұсынылады:

аумақтың жалпы ауданы	- 0,1528 га;
көлік жолының жалпы ұзындығы	- 1566,66 м;
жүру жолағының ені	- 2,75 м;
жүру жолағының саны	- 2 дана;
жол жабындысының ені	- 8,5 м;
жол жиектерінің ені	- 1,0 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетон;
2024 жылдың ағымындағы бағада құрылыстың жалпы сметалық құны	- 335,021 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 288,725 млн. теңге;
өзгеде шығындар	- 40,296 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 2,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытындысы жобалау ушін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 21.05.2024 жылдың №ALTS-0059-03 шарттың талаптарына сәйкес Е.Биятов кепілдік етеді.

3. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов, приказов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Жумагулова Сулико Кокашевна			Соответствует
2	Ведущий эксперт	Кайрбаев Д. М.			Соответствует
3	Автомобильные дороги	Байдаулетов Б.			Соответствует
4	Проект организации строительства	Ахметкали Инкар			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Тажмаганбетов М.К. (Директор)

Кайрбаев Д.М. (Эксперт)

Ахметкали И. (Эксперт)

Жумагулова С.К. (Эксперт)

Байдаулетов Б. (Эксперт)