## Отметки в аэропортах

### Прохождение медицинского осмотра

| Аэропорт | Дата | Время | Количество членов экипажа | ЖШС (Аэропорт Боралдай» ТОО МЕДИЦИНА ПАЙДАЛЫ ТҰРҒЫЛЫҚ МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|---|
| Боралдай | | | 3 | ЖІБЕРІЛДІ / ДОПУЩЕН 06.15 06.09.24 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

### Прохождение метеоконсультаций

| Аэропорт | Дата | Время | Синоптик (КВС) (ФИО, подпись) |
|---|---|---|---|
| Боралдай | 060924 | 08:30 | Гончаров Е.Г. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

### Взлеты и заходы в аэропортах

| Аэропорт | Дата | Метео условия | Время суток | Взлет или тип захода | КВС или проверяющий (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| Боралдай | 060924 | ВМУ | Д | ПВП | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Особые отметки: Выполнялись полеты в горной местности Н=2000м ДОН=3000м с СЛГ (циклы, t лет = 00ч 36м

КВС Гончаров Е.Г.

### Время работы экипажа

| Дата рейса | Полетное время | Время работы на земле: Предполетная подготовка | Стоянка | Задержка | Послеполетное время | Общее рабочее время |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 060924 | 01,20 | 01,00 | — | — | 00,30 | 02.50 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«10» 09 2024 г. Директор ЛС

---

Для пограничных отметок  Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

# ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01
Дата: 26.08.2022

**ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-1109.06.**

**Командиру ВС Ми-8АМТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»**

Гончарову Евгению Геннадьевичу

| № | Должность | Фамилия И.О. | № | Должность | Фамилия И.О. |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Экипаж воздушного судна: | | 3. | Сопровождающие: | |
| | КВС | Гончаров Е.Г. | | Ла и Д | В1 Сибаратов Т.Н. |
| | ВП | Калеканов Л.П. | | А и РЭО | В2 Самалиев А.Н. |
| | ШТ | | | | |
| | БИ(БМ) | Султанбаев А.С. | 4. | Служебные пассажиры: | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 2. | Проверяющий: | | | | |
| | ПИ, ПИЭ | | | | |
| | БМИ | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Дата вылета: | «06» сентября 2024 г. | Время вылета: | П/Г UTC |
| Номер рейса: | КЗС 1423/1429 | | |
| Цель полета: | ПОЛЕТЫ В ИНТЕРЕСАХ АО "КАЗАВИАСПАС" ПО ЗАЯВКЕ АКИМАТА АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ | | |
| Маршрут полета: | Боралдай – Аюсай – 250км – Боралдай | | |
| Экипаж допущен к полетам: | ПВП 150х2000х25 ППП | | |
| Вид АР | АСР, ПСО, САН, ЗАДАНИЕ, ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНЫЕ | | |

Полетная масса допустимая 13000кг  Служебный груз 65кг

Вес пустого ВС 8132кг  Центровка пустого ВС – 13мм

Экипаж к полету подготовлен:
Дата: 06.09.2024.

Зам.ком ЛП ВРП ЛС _____ Ж. Аязбаев
(роспись) (Фамилия И.О.)

МП

Командир ЛП ВРП _____ М. Мусабеков
(роспись) (Фамилия И.О.)

требование ГСМ № 013214

# ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно RA-[illegible] UP Mi 872

| Дата | Участки по маршруту полета | Время (час/мин) | | | | | Работа двигателей на земле (мин) | Количество масла (кг) | Топливо (кг) | | | Коммерч. загрузка | | Центровка ВС (мм) | Взлетная масса (кг) | | Эшелон | Вид работ по участкам маршрута (при необходимости) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Взлет | Посадка | Летное время | | Полетное время | | | Остаток | Заправлено | Всего | Пассажиры | Грузобагаж (кг) | | Максимально допустимая | Фактическая | | |
| | | | | Всего | Ночь | | | | | | | | | | | | | |
| 08.09.24 | Боралдай - Аюсай RSO | 09.27 | 10.03 | 00.36 | – | 00.54 | 00.18 | 72 | 1582 | – | 1582 | 3 | – | +120 | 13000 | 10631 | ПВП | 5А полет СЛГ на ЧС |
| 08.09.24 | Аюсай RSO - Боралдай | 10.03 | 10.23 | 00.20 | – | 00.26 | 00.06 | 72 | 1200 | – | 1200 | 5 | – | +110 | 11500 | 10409 | ПВП | 1А |
| | | | | | | | | | 1040 | 548 | 1588 | | | | | | | |
| Итого: | | 2 | 2 | 00.56 | – | 01.20 | 00.24 | 72 | 1582 | 548 | 1588 | 5 | – | | | | | |

Фактический расход ГСМ 542 кг

Остаток топлива одна тысяча пятьсот восемьдесят восемь кг
(прописью)

КВС _____ / Гончаров Е.Г. / «08» 09 2024 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:
Замечаний нет

Налет часов летного экипажа по группе сложности

| Вид заявки | Время суток | Коэффициент | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | К-1,0 | К-1,4 | К-1,5 | К-1,6 | К-1,8 | К-2,0 | К-3,0 |
| Заявка АЧС Алматинская обл. | День | 00.44 | | | | 00.36 | | |
| | Ночь | | | | | | | |

| Время | | |
|---|---|---|
| | Полетное | 01.20 |
| | Летное | 00.56 |

(Время)

подтверждаю _____ / Дашкевич Е.А.
(Роспись) (Фамилия И.О. представителя заказчика)

КВС (проверяющий): _____ «08» 09 2024 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Алтынбаев
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

Наименование предприятия, организации, учреждения (заказчика) АО "Казавиаспас"
К заявке на полет № 1 от «02» 09 2024 г.

## СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

| № пп | Наименование груза (указать габариты и особые свойства) | Род упаковки | Маршрут перевозки | | Количество | Вес в кг |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Из пункта | До пункта | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

Багаж и груз к осмотру представил

(подпись представителя заказчика)

МП

Осмотр упаковки, контрольные взвешивания багажа и груза проводил*

(подпись представителя АО «Казавиаспас»)
Представитель «Заказчика»

(подпись руководителя)
«____»_____20__ г.

## СПИСОК ПАССАЖИРОВ

| № пп | ФИО (заполняется полностью) | Занимаемая должность | Маршрут перевозки | | С правилами техники безопасности при посадке-высадке в ВС и в полете ознакомлен (подпись) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Из пункта | До пункта | |
| 1 | Тимербаева Л. Е. | врач | Боралдай | Боралдай | |
| 2 | Гайдарлиева Е. Д | фельдшер | Боралдай | Боралдай | |
| 3 | Файханцева Д. | водитель | Боралдай | Боралдай | |
| 4 | Ашимгалиев Е.А | гл. специалист | Аюсай | Боралдай | |
| 5 | Турабаев Асан. | инструктор | Аюсай | Боралдай | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | |

Приложение
Форма

Тапсырыс беруші *Департамент по чрезвычайным ситуациям Алматинской области МЧС РК*
Заказчик
*ұйымның атауы / наименование организации*

Орындаушы *АО «Казавиаспас»*
Исполнитель
*әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании*

# № 9 ұшуға өтінім
# Заявка на полет № ____

2024 жылғы « *08* » қыркүйек
на « *08* » *сентября* 2024 года

Ұшу мақсаты: *проведение аварийно-спасательных работ в Карасайском районе Ущелье прохладное, база Терра (транспортировка пострадавшего человека)*
Цель полета

ӘК үлгісі: *МИ-8*
Тип ВС
*әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики*

Ұшу уақыты: *с 13.30 час. 08 сентября 2024 года*
Время вылета
*ұшу күні, уақыты (Нұр-Сұлтан қ.) / дата, время вылета (г.Нур-Султан)*

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

| Ұшып шығу әуежайы / аэропорт отправления | Ұшып келу әуежайы / аэропорт прибытия | Жүктеме / загрузка | | | | Жүктің сипаты мен қасиеттері / характер и свойства груза |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Жолаушылар саны / Количество пассажиров | Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа | Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске | Жалпы салмақ / общий вес, тонна | |
| *п.Боралдай* | *Проведение поисково-спасательных работ в Карасайском районе Ущелье прохладное, база Терра* | *4-6* | - | - | - | - |

2024 жылғы « *19* » *02* № *6* шарт
Договор № *6* от « *19* » *02* 2024 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі *Врио* *Вр.и.о.начальника ДЧС Алматинской области Д.А. Касымов*
Представитель «Заказчика»
қолы / подпись
лауазымының атауы, аты жөні, байланыс телефондары / наименование должности, Ф.И.О., контакты

М.О.
М.П.

Құрастырған: *Вр.и.о.начальника ЦПиОУ ДЧС Алматинской области*
Составил
*8-72772-2-61-51*
қолы, аты жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті санатқа жатпайтын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қойылады.
Грузы неопасных классов категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.