Отметки в аэропортах

Прохождение медицинского осмотра

Аэропорт	Дата	Время	Количество членов экипажа	Врач (КВС) (ФИО, подпись)

ЖШС «Аэропорт Боралдай» ТОО
МЕДИЦИНАЛЫҚ ПУНКТІ
МЕДИЦИНСКИЙ ПУНКТ
Медициналық пункт
Медицинский пункт

Прохождение метеоконсультаций

Аэропорт	Дата	Время	Синоптик (КВС) (ФИО, подпись)
Боралдай	09.09.24	03:14	КВС Гончаров Е.Г

Взлеты и заходы в аэропортах

Аэропорт	Дата	Метео условия	Время суток	Взлет или тип захода	КВС или проверяющий (подпись)
Боралдай	09.09.24	ВМУ	День	ПВП	Гончаров Е.Г

Особые отметки:

Время работы экипажа

Дата рейса	Полетное время	Время работы на земле				Общее рабочее время
		Предполетная подготовка	Стоянка	Задержка	Послеполетное время	
09.09.24	01:12	01:00	–	–	00:30	02:42

Задание проверил (заключение): Задание выполнено к оплате

«10» 09 2024 г. Директор ЛС

Для пограничных отметок Адрес для копий заданий: pz@kazaviaspas.kz

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ

КЗС-ЛС-Ф-20
Ревизия № 01,
Дата: 26.08.2022

ЗАДАНИЕ НА ПОЛЕТ № М-11.09.07

Командиру ВС Ми-8МТ №UP-MI 872 АО «Казавиаспас»
Гончарову Евгению Геннадиевичу

№	Должность	Фамилия И.О.	№	Должность	Фамилия И.О.
1.	Экипаж воздушного судна:		3.	Сопровождающие:	
	КВС	Гончаров Е.Г		Ла и Д	Сибагатов Т.Ж
	ВП	Сабитов Т.Ж		А и РЭО	Самошков А.Н
	ШТ				
	БИ(БМ)	Укубасов Д.К	4.	Служебные пассажиры:	
	БО	Маметов А.В			
2.	Проверяющий:				
	ПИ, ПИЭ				
	БМИ				

Дата вылета:	«09» 09 2024г.	Время вылета:	ПЛГ	UTC
Номер рейса:	КЗС 1423 / 1424			
Цель полета:	По заявке МЧС			
Маршрут полета:.	Боралдай – Геоточка – Аюсай – Боралдай			
Экипаж допущен к полетам:	ПВП 150х2000 х 25 м/с	ППП		
Вид АР	АСР, ПСР			

Полетная масса допустимая 13000 кг Служебный груз 65 кг
Вес пустого ВС 8132 кг Центровка пустого ВС -12 мм

Экипаж к полету подготовлен: ЗК ЛП ВРП Ж. Аязбаев
Дата: 08.09.24 г. (роспись) (Фамилия И.О.)

Директор ЛС Х. Бакиров
МП (роспись) (Фамилия И.О.)

ОТЧЕТ О РЕЙСЕ

Воздушное судно/Ми-8АМТ № UP-MI-872

Дата	Участки по маршруту полета	Время (час/мин) Взлет	Посадка	Летное время Всего	Ночь	Полетное время	Работа двигателей на земле (мин)	Количество масла (кг)	Топливо (кг) Остаток	Заправлено	Всего	Коммерч. загрузка Пассажиры	Груз/багаж (кг)	Центровка ВС (мм)	Взлетная масса (кг) Максимально допустимая	Фактическая	Эшелон	Вид работ по участкам маршрута (при необход-сти)
09.09.	Боровой-Гестечко	04:27	04:52	00:25	–	00:34	00:09	72	1588	–	1588	2	–	+130	11300	10557		Н=>3000
2024	Гестечко-Аксай	04:52	05:01	00:09	–	00:09	00:00	72	1291	–	1291	14	–	+145	12700	12340		Н=>1000
	Аксай-Боровой	05:01	05:25	00:24	–	00:29	00:05	72	1213	–	1213	3	–	+127	13000	10262		
	Боровой								960	–	960							
Итого:		3	3	00:58	–	01:12	00:14	72	1588	–	960	19	–					

Фактический расход ГСМ 628 кг

Остаток топлива 960 (девятьсот шестьдесят) кг
(прописью)

Налет часов летного экипажа по группе сложности								
Вид заявки	Время суток	Коэффициент К-1,0	К-1,4	К-1,5	К-1,6	К-1,8	К-2,0	К-3,0
МЧС	День	00:38			00:09			00:25
	Ночь							

Время				
Полетное	01:12	подтверждаю		Аминеонов Е
Летное	00:58			
(Время)		(Роспись, ФИО представителя заказчика)		

Командир ЛП ВРП (Рук. Отдела ОЛР ЛС) _____ / Бугаев /
(Роспись) (Фамилия И.О.)

КВС _____ / Гончаров Е.П. / «09» 09 2024 г.
(Роспись) (Фамилия И.О.)

Замечания по послеполетному разбору:

Послеполетный разбор проведен в полном объеме, замечаний нет.

КВС (проверяющий): _____ «09» 09 2024 г.
(Роспись) (Дата проведения послеполетного разбора)

Приложение 15 Инструкции по ведению ЛШД АО «Казавиаспас»

	Список пассажиров АО «Казавиаспас»	стр. 1 из 1

К заявке на полёт №_____ от «____» _____

СПРАВКА

о весе багажа и груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа, на внешней подвеске (нужное подчеркнуть)

№ п/п	Наименование груза (указать габариты и особые свойства)	Род упаковки	Маршрут перевозки		Количество	Вес в (кг)
			Из пункта	До пункта		
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
Итого:						

Представитель заказчика _____ Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____

ФИО, роспись ФИО, Роспись

СПИСОК ПАССАЖИРОВ

№ п/п	ФИО (заполняется полностью)	Занимаемая должность	Маршрут перевозки		С правилами техники безопасности посадке-высадке в/из ВС и в полёте ознакомлен (подпись)
			Из пункта	Из пункта	
1	Именномева Т.Л.	врач			
2	Гоквериева И.О	фельдшер			
3	Эрмихоит Т.К	спасатель			
4	Верлотонов Э.А	ин спасатель			
5	Ролгин С.Ж	инспектор			
6	Дзанитиев М.А.	спасатель			
7	Аммоков Х	спасатель			
8	Ханганов С	спасатель			
9	Сокаков Б	водитель			
10	Эрмихан Нурсеит	ученица			
11	Эрмихан Курманбек				
12	Исраев Дима				
13	Кемерова А.О				
14	Антонова Б.				
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Представитель заказчика _____ Представитель «Казавиаспаса» (член экипажа) _____

Приложение

Форма

Тапсырыс беруші / Заказчик: Департамент по чрезвычайным ситуациям Алматинской области МЧС РК
ұйымның атауы / наименование организации

Орындаушы / Исполнитель: АО «Казавиаспас»
әуекомпанияның атауы / наименование авиакомпании

№ __11__ ұшуға өтінім
Заявка на полет № _____

2024 жылғы « 09 » __қыркүйек__
на « 09 » ____сентября____ 2024 года

Ұшу мақсаты / Цель полета: проведение аварийно-спасательных работ в Карасайском районе Ущелье проходное (транспортировка пострадавших людей)

ӘК үлгісі / Тип ВС: МИ-8
әуе кемесінің атауы, талап етілетін сипаттамалары / наименование воздушного судна, требуемые характеристики

Ұшу уақыты / Время вылета: с 09.30 час. 09 сентября 2024 года
ұшу күні, уақыты (Нұр-Сұлтан қ.) / дата, время вылета (г.Нур-Султан)

Ұшу кезеңдері бойынша әуе кемесінің бағыты және жүктемесі
Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

Ұшып шығу әуежайы / аэропорт отправления	Ұшып келу әуежайы / аэропорт прибытия	Жүктеме / загрузка				Жүктің сипаты мен қасиеттері / характер и свойства груза
		Жолаушылар саны / Количество пассажиров	Фюзеляждың ішіндегі жүк / груз внутри фюзеляжа	Сыртқы аспадағы жүк / груз на внешней подвеске	Жалпы салмақ / общий вес, тонна	
п.Боралдай	Проведение поисково-спасательных работ в Карасайском районе Ущелье проходное	8-10	-	-	-	-

2024 жылғы « 19 » ____02____ № 6 шарт
Договор № 6 от « 19 » 02 2024 года

«Тапсырыс берушінің» өкілі / Представитель «Заказчика» _____ қолы / подпись _____ Вр.и.о.начальника ДЧС Алматинской области Д.А. Касымов
лауазымының атауы, аты жөні, байланыс телефондары / наименование должности, Ф.И.О., контакты

М.О
М.П

Құрастырушы / Составитель _____ Вр.и.о.начальника ЦПиОУ ДЧС Алматинской области Жаксыбаев А.А.
Сот[illegible] 8-72772-2-61-51
қолы, аты жөні, лауазымы, байланыс телефондары / подпись, Ф.И.О., должность, контакты

Қауіпті жүктер деп аталатын жүктер қауіпті жүктерді тасымалдаудың қолданыстағы қағидалары бойынша әуе көлігімен тасымалданады. Тапсырыс беруші ұшу бағытын өзгерткен кезде себебі көрсетіледі және Тапсырыс берушінің қолы қойылады.
Грузы относятся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом. При изменении заказчиком маршрута полета указывается причина и заверяется подпись заказчика.