««Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Түгіскен ауылындағы Ш.Зарерова көшесіне күрделі жөндеу»»
жұмыс жобасы бойынша

08.08.2024 ж. № ASAR-0322/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Аққорған ауылдық округі әкімі аппараты» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"СанжарПроектСервис" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

««Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Түгіскен ауылындағы Ш.Зарерова көшесіне күрделі жөндеу»» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі берді.

"Adil-Saraptama"жауапкершілігі шектеулі серіктестігі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ ASAR-0322/24 от 08.08.2024 г.

по рабочему проекту
««Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Ш.Зарерова в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области»»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "СанжарПроектСервис"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту ««Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Ш.Зарерова в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области»» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Adil-Saraptama".

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Ш.Зарерова в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области»**.

Дополнительные сведения: ASAR-0431-03, 18.07.2024, заявления 19.07.2024

Категория: IV Категория

Класс опасности: 4 класс опасности

Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2.ЗАКАЗЧИК: КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «СанжарПроектСервис» (ГСЛ №21012897 от 19 марта 2021 года, I-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 января 2024 года, утвержденное заказчиком;

распоряжение акима сельского округа Аккорган №7 от 31 января 2024 года, на утверждение проектно-сметной документации;

дефектный акт от 24 января 2024 года, утвержденное КГУ «Аппарт акима сельского округа Аккорган»;

экспертное заклбчение №159-23-ТО от 21 декабря 2023 года на определение технического состояния дорог, выданное КОФ АО «НЦ Курылысконсалтинг» (свидетельство аккредитации №KZ31VWC00055909 до 01 марта 2024 года, аттестат эксперта №KZ67VJE00046133 на имя Исмаилова А.Ш.);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «GEOPSD KZO» (лицензия №22003806 от 24 февраля 2022 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненный ТОО «СанжарПроектСервис» (лицензия №0000903 от 18 февраля 2010 года, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан);

Письма:

от КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган»:

№21 от 18 июля 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

сводные ведомости объемов работ, согласованная с КГУ «Аппарат акима сельского округа Аккорган».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.

Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Книга 3	Проект организации строительства

Том II.

Альбом 1	Автомобильная дорога

Том III.

Книга 1	Сметная документация.
Альбом	Раздел по охране окружающей среды

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Ш.Зарерова в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области.

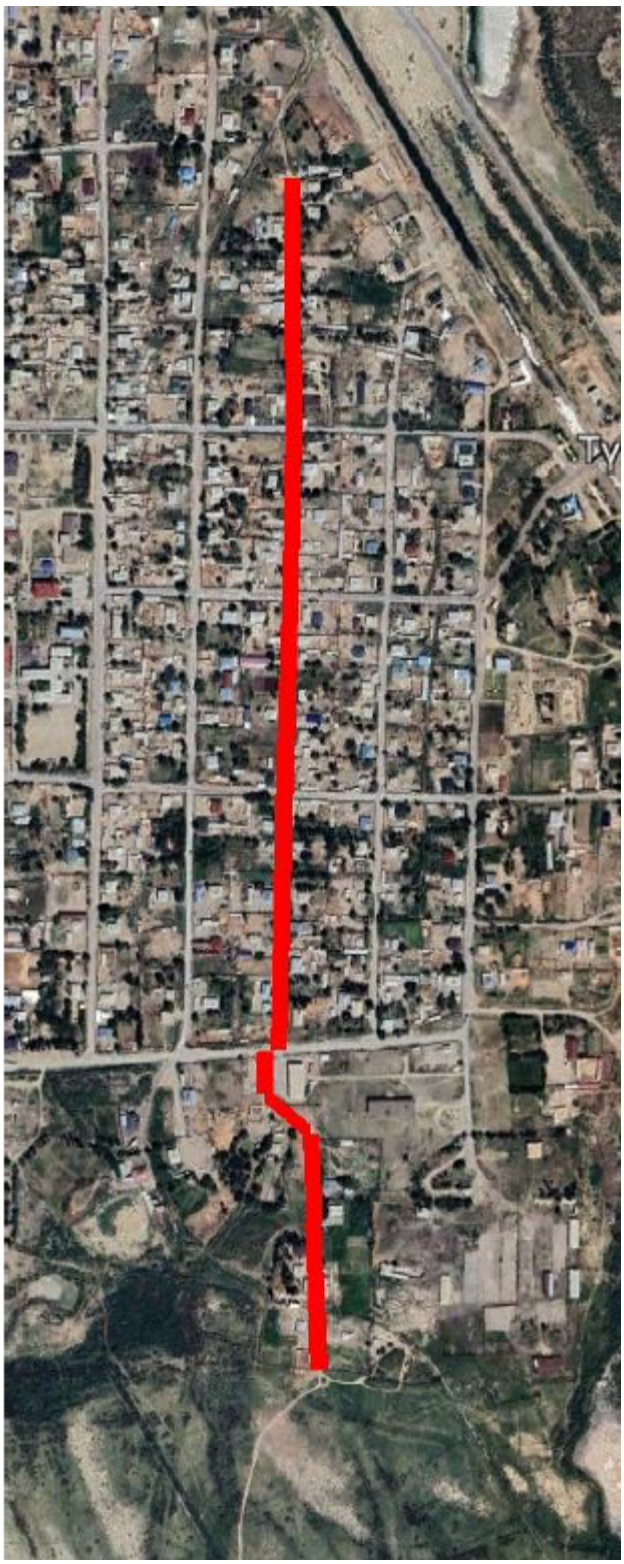
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Площадка капитального ремонта автомобильной дороги расположена в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:
климатический район – IVг (СП РК 2.04-01-2017);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50кг/м², СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38кг/м², СНиП 2.01.07-85*).

Ситуационный план



6.2. Проектные решения.

План трассы.

1. Длина участка улицы — 1 600,00 м. Трасса имеет 6 углов поворота. Максимальный продольный уклон – 7‰.

2. Категория улицы – УДМ Улица в жилой застройке второстепенная и проезд
3. Ширина земляного полотна – 7,5 м и 5 м.
4. Ширина проезжей части – 5,5 м и 3 м.
5. Тип покрытия – капитальный.
6. Вид покрытия – асфальтобетон.
7. Площадь покрытия –7796,5 м^2.

Продольный и поперечный профили

На поперечном профиле размешены:

- Проезжая часть шириной - 5,5 м. и 3 м.

Продольный профиль выполнен, согласно нормам, СН РК, с учетом существующего и проектного положения примыкающих к улице территорий.

Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения.

Рельеф трассы автодороги относительно ровный. Высотные отметки поверхности трассы автодороги изменяются от 170,00-173,00м.

Ширина земляного полотна Улицы в жилой застройке 7,5м. и 5м.

Объемы земляных работ подсчитаны по программе IndorCad Road и площадям поперечных профилей, сведены в попикетные ведомости объемов работ, затем в сводную ведомость работ. Излишний грунт вывозится согласно справкам заказчика.

Водоотвод с проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов и отводится в местах сброса в существующие арыки.

Минимальный коэффициент уплотнение земполотна по всей улицы принята К=0,95. С целью определения достаточности отверстий существующих искусственных сооружений для пропуска расчетных расходов поверхностных стоков с вероятностью превышения 2% выполнены гидрологические расчеты, которые показали необходимость строительства новых труб. Основными дефектами на существующих трубах являются посадки звеньев, разрушение бетона на оголовках и откосных крыльях, оголение арматуры звеньев труб, трещины, отсутствие укрепления откосов насыпи и русел, несоответствие расчетным нагрузкам и геометрическим размерам. В виду этих дефектов и давностью постройки труб, проектом все существующие трубы разбираются и заменяются на новые. Всего по участку намечено устройство 17 водопропускных стальных труб отверстием от 0,420 м. Водопропускные трубы запроектированы капитального типа под расчетные нагрузки А14 и НК-120 в соответствии со СТ РК 1380-2005 и СП РК 3.03-112 2013.

Дорожная одежда

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на модуль упругости 214.2 МПа. Конструкция дорожной одежды принята по данным СН РК 3.03-04-2014 Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа.

Верхний слой покрытия – Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б на битуме БНД 70/100 по о СТ РК 1225-2013, толщ 4 см.

Нижный слой покрытия – Горячий пористый асфальтобетон крупнозернистый марки I, тип Б на битуме БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см.

Устройство основания – смеси щебеночное с непрерывной гранулометрией С6 – 10-20 мм, толщиной 15 см.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания с автомобильной автодорогой запроектированы в соответствии СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.01-101 2013

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Наименьший радиус кривой при сопряжении дорог – 6 м. Граница работ по обустройству съездов принята на протяжении устройства кривых.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически несложным.

Таблица №7.2

Основные технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
	Протяженность ремонтируемого участка	м	1600	1600
2	Общая сметная стоимость строительства в прогнозных ценах 2024 гг, в том числе	млн.тенге	119,986	119,986
	СМР	млн.тенге	97,504	97,504
	оборудование	млн.тенге	-	-
3	Прочие затраты	млн.тенге	22,482	22,482
	Нормативная продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги улица Ш.Зарерова в селе Тугискен Жанакорганского района Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими показателями, указанными в таблице 7.2.

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

8.3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Жаңақорған ауданы, Түгіскен ауылындағы Ш.Зарерова көшесіне күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және 7.2 кестеде көрсетілген көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады.

8.2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

8.3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже:

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специализация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
2	Сметный раздел	Кадыров Рустем Серикович	Сметная часть	KZ96VJE00071995	Соответствует
3	Архитектурно-строительная часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Конструктивная часть	№KZ72VJE00022278	Соответствует
4	Инженерные сети и системы	Абдукаликова Гулнара Момыновна	Инженерные сети и системы (по видам инженерных сетей и систем)	KZ21VJE00067622	Соответствует

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан
от 2 апреля 2015 года № 305.

Туремуратов М.М. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Абдукаликова Г.М. (Эксперт)

Кадыров Р.С. (Эксперт по сметной части)