«Түркістан облысы Келес ауданы Жүзімдік ауылдық округі, Жүзімдік елді мекенімен Ақсу елді мекендерін жалғайтын «KXSG-4-Жүзімдік – Ақсу» аудандық маңызы бар 0-6, 8 км автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

13.03.2024 ж. № АЭГ-0006/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Келес ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Игілік Стройпроект" ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы Келес ауданы Жүзімдік ауылдық округі, Жүзімдік елді мекенімен Ақсу елді мекендерін жалғайтын «KXSG-4-Жүзімдік – Ақсу» аудандық маңызы бар 0-6, 8 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» берді.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АЭГ-0006/24 от 13.03.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области »

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Келесского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Игілік Стройпроект"

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области » выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект Түркістан облысы Келес ауданы Жүзімдік ауылдық округі, Жүзімдік елді мекенімен Ақсу елді мекендерін жалғайтын «KXSG-4-Жүзімдік – Ақсу» аудандық маңызы бар 0-6, 8 км автомобиль жолын күрделі жөндеу,
«Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области».
Дополнительные сведения: АЭГ-0006-03, 16.02.2024, заявления 13.02.2024
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Келесского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Игілік Стройпроект"

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: АЭГ-03/00009 от 13.02.2024 г.

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 08.12.2023г.;

Дефектный акт, утвержденный Заказчиком от 08.12.2023г.;

Архитектурно-планировочное задание KZ07VUA01039017 от 11.12.2023 ж., утвержденное руководителем отдела ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Келесского района Туркестанской области»;

Заключение по техническому обследованию строительных конструкции существующего здания, выполненный ТОО «Astic Group» (свидетельство об аккредитации № KZ04VWC00083264 со сроком действия до 22.12.2023 года;

Акт на право постоянного землепользования №0313301209/21 от 26.10.2018 года на земельный участок площадью 2.5760 га. Кадастровый номер: 19-296-109-412;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области», выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (государственная лицензия №17015639 от 07.10.2022 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ

Жузимдик Келесского района Туркестанской области», выполненный ТОО «Бікен» (государственная лицензия №19005171от 01.03.20;

5.2. Согласования

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Келесского района» за исх. №512 от 08.12.2023г. о согласовании принятых проектных решений.

Согласования графических материалов (чертежи):

- Государственное учреждение «Отдел полиции Келесского района департамента полиции Туркестанской области».

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи «Автодорога»;
- Проект организации строительства;
- Сметная документация;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области» выполнение капитального ремонта 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Площадка изысканий расположена вдоль автодороги, соединяющей населенные пункты Аксу и Жузимдик Келесского района Туркестанской области, на левом берегу реки Келес (правого притока реки Сырдарья).

Природно-климатические условия района строительства:

В соответствии со СНиП РК 2.04-01-2017* (Строительная климатология) район изысканий расположен в IV климатическом районе, подрайон Г (согласно т.3.14).

Территория относится ко II-му району по толщине стенки гололеда (5мм).

Территория относится ко II снеговому району, нормативное значение веса снегового покрова – 1,2кПа.

Территория относится к IV ветровому району, нормативное значение ветрового давления составляет 0,77кПа.

При проектировании зданий и сооружений к кратковременным нагрузкам следует отнести снеговые и ветровые нагрузки. Расчетные снеговые и ветровые нагрузки определялись в соответствии с НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017.

Снеговая нагрузка – II район, 1,2 кПа (120 кгс/м2).

Ветровой напор – IV район, 0,77 кПа (77 кгс/м2). (НТП РК 01-01-3.1 (4.1)-2017). Гололедные нагрузки – II район, 5 мм.

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бікен», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1) Насыпной грунт, сложен из песчано-гравийной смеси. Консистенция твердая. Мощность 0,3м.

(ИГЭ-2) Суглинок лёссовидный аллювиально-пролювиальный среднечетвертичного возраста (apQII), легкий, макропористый, с включением прослоек тонкозернистого песка. Консистенция твердая. Мощность 2,7м.

Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей (сухой остаток) 0,38-0,49% (ГОСТ РК 25100-2011).

В пределах площадки изысканий подземные воды на момент изысканий до исследуемой глубины 3,0м не вскрыты. Территория не подтапливается поверхностными водами. Тип увлажнения территории – I.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №511 от 08.12.2023г. планируемый срок начала строительства – июль месяц 2024 года.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Автомобильная дорога районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик, сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области является дорогой V технической категории.

Капитальный ремонт автомобильной дороги разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СП РК 3.03.101-2013 по нормам дороги V технической категории.

В рабочем проекте предусмотрено: дорожная одежда облегчённого типа с асфальтобетонным покрытием, разработка проекта обустройства дороги и проекта охраны окружающей среды.

Проектом предусмотрено:

- обустройство автомобильной дороги
- Устройство водопропускных труб

Категория участка автодороги принята согласно заданию на проектирование, расчетной интенсивностью движения, принятой согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Расчетный срок службы дорожной одежды принят 20 лет по СП РК 3.03-104-2013.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD. Цифровая модель местности (ЦММ) привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

План трассы

Начало участка ПК 0+00 соответствует существующему 0+00 километру автомобильной дороги «Жузимдик- Аксу» что находиться от поворота на поселок Жузимдик Далее трасса проходит по пустыням до поселка Аксу протяженностью 6,233 км, конец трассы ПК 62+33 соответствует сущ. км 6,8 трассы в поселке Аксу.

Общее направление трассы Юга-западный.

Общая длина трассы составляет – 6233 м.

Основные показатели трассы

Количество углов поворота	18 угла;
Количество углов поворота на 1 км	3 уг/км;
Минимальный радиус закругления	150 м;
Общая длина прямых	2682,35 м;
Общая длина кривых	972 м;
Минимальная длина прямых вставок	184,56 м;
Общая длина трассы	6233,519м.

Наименьший радиус кривой в плане принят 150 м. На круговых кривых радиусом поворота дороги 3000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины.

Продольный профиль

Расчет высоты насыпи

Расчет высоты насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей следует определять расчетом по формуле:

$H = hs + \Delta h$

где H – высота независемой насыпи, м;

hs – расчетная высота снежного покрова в месте, где возводится насыпь, с вероятносьтю первышения 5%;

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для её незаносимости снегом, м.

Для данной дороги 2 технической дороги:

hs – 0,45 м в соответствии с инженерно-геологического отчета;

Δh – 0,7 м для 2 технической категории.

H = 0,45 + 0,7 = 1,15 м насыпь по бровке;

H = 3м х 40 ‰+ 4,5м х 20 ‰= 0,12 + 0,9 + 1,15 = 1,36м насыпь по оси дороги.

Возвышение оси насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности равной 0,45 м составляет 1,15 м, т.е. проектируемая высота насыпи не менее 1,36 м на равнинных участках;

Возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхностных вод по п. 7.2.1 СП РК 3.03-101-2013 (на участках 3-го типа местности по увлажнению, в зависимости от вида грунта и его засоления);

Возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м;

Максимальное использование существующего земляного полотна;

Наибольший продольный уклон на участке - 25‰.

Протяжение участков с наибольшим продольным уклоном - 400 м. Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:

Выпуклых – 20700 м;

Вогнутых – 73600 м.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами, вынесенными за полосу отвода и площадь возможных строительных работ.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрены следующие типы земляного полотна:

Не на пахотных землях:

Тип 1 – насыпь от 1 до 3 метров с заложением откосов 1:4 и с устройством кюветов с заложением внешних откосов 1:1.5;

Тип 2 – насыпь от 1 до 3 метров с заложением откосов 1:1.5 и с устройством кюветов с заложением внешних откосов 1:1.5;

Тип 3 - насыпь от 3 до 6 метров с заложением откосов 1:1.5 и с устройством кюветов с заложением внешних откосов 1:1.5;

Тип 4 - насыпь до 1 метра с заложением откосов насыпи 1:4 и с устройством кюветов с двух сторон с заложением внешних откосов 1:1.5;

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2013, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами.

Расчетная нагрузка – А1. Дорожно-климатическая зона – IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 120 МПа. Грунт земляного полотна – супеси и песков тонкозернистых.

Конструкция дорожной одежды по основной дороге:

Верхний слой покрытия - из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки II на битуме 70/100, СТ РК 1225-2019. – 7,0 см

Подгрунтовка по нижнему слою покрытия битумной эмульсией (0.8 л/м2)

Верхний слой основания - щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80мм, 0-80мм С4, СТ РК 973-2015, м. 17 см

Нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80мм С4, СТ РК 973-2015, м. 21 см.

Укрепление обочин производится из ПГС толщиной 12 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов.

Конструкция дорожной одежды Тип А на примыканиях V категории:

- плотный мелкозернистый асфальтобетон тип Б марки II СТ РК 1225-2013 - 0.07 м.
- основание из щебеночно-песчанной смеси С4 по СТ РК 1549-2006 - 0.17 м.
- подстилающий слой - гравийно-песчаная смесь природная - 0.21 м.
- земляное полотно - уплотненный грунт земляного полотна.

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой типа 3А.

Надписи на информационно-указательных знаках по основной информации выполнены на двух языках (казахском, русском) названия объектов дублируются в латинской транслитерации.

Для дорожных знаков принят типоразмер II. Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1, Ф2, с омоноличиванием стойки. Согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков, на водопропускных трубах (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены металлическое барьерное ограждение I группы. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков типа с-3, конструкция столбика С3 должна обеспечивать его возвращение в вертикальное положение. Согласно требованиям, ГОСТ 32843-2014.

На участках, где высота насыпи свыше 3,0 м установлено металлическое барьерное ограждение I группы с уровнем удерживающей способности, У-3. согласно требованиям, ГОСТ 33128.

Малые искусственные сооружения. Водопропускные трубы диаметром 1,0; 1,5 м.

Проектом было предусмотрено водопропускные трубы диаметром 1,0; 1,5 м для отвода талых и дождевых вод. Расположение данных труб приведено в таблице:

№ п/п	Информация о трубе	Местоположение	Длина
1	Железобетонная труба диаметром 1 м	ПК 29+81,96	18,16 м
2	Железобетонная труба диаметром 1 м	ПК 56+59,13	18,16 м
3	Железобетонная труба диаметром 1 м	ПК 59+22,46	18,16 м
4	Железобетонная труба диаметром 1,5 м	ПК 34+20,526	19,62 м

На данных водопропускных сооружениях было предусмотрено портальные стенки и оголовки согласно типовому проекту 3.501.1- 144, 3.501.1-104. Так же на выходе трубы были предусмотрены каменные наброски (гасители).

На всех элементах водопропускных труб, соприкасающихся с грунтом земляного полотна, была предусмотрена обмазочная гидроизоляция, на стыках звеньев была предусмотрена конопатка швов с дальнейшей оклеечной гидроизоляцией из Техноэласт ЭПП.

Круглые и прямоугольные звенья приняты по типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу» под нагрузку А 14, НК 120 и НК 80 (заказ № 04-08, ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, 2008 г.).

Круглые и прямоугольные трубы запроектированы по типовым проектам 3.501.1-144, 3.501.1-104 соответственно, укрепление принято по типовому проекту 3.501-156.

Все элементы трубы должны быть изготовлены на сульфатостойком портландцементе.

Укрепление выполнено в соответствии с типовым проектом 3.501.1-156 Ленгипротрансмоста 1989 г.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки для V технической категории дороги 0,08м.

Организация дорожного движения по капитальному ремонту участка дороги согласована Комитетом Административной полиции МВД РК.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия вслучае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним.

Необходимо соблюдение промышленной гигиены -дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются:

-химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:

- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;

- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;

- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- задания на проектирование, выданного заказчиком;

- отчета об инженерно-геологических и геодезических условиях;

- проектной документации

- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;

- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;

- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;

- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.

- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;

- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,

- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 8 месяцев. Согласно расчету,

произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 8 человека. Начало строительства запланировано на июль месяц 2024 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA-2015 (версия 2023.2Д) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2023года.

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2022 с учетом изменений и дополнений,выпуск 31;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 31;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2022 с учетом изменений и дополнений, выпуск 31;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2023 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2022 ;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022 ;
- сборник сметных цен на затраты труда в строительстве в текущем уровне 2023 года СЦЗТ РК 8.04-13-2022.
- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2023 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 Отдел 2. Железнодорожные перевозки;

- справочник сметных цен на строительные материалы, изделия, конструкции и инженерное оборудование (книги 1,2 и3);

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2022) (17 сборников);

- сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения (УСН РК 8.02-04-2022) (20 сборников);

- Перечень материалов, изделий, конструкций, инженерного и технологического оборудования, иных материальных ресурсов с приложением прайс- листов , наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен , в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктам 61, 66, 67, 67-1 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДСиЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. № 249-нқ) ;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ (ремонтно-строительных работ), связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки. (Приложение Д к общим положениям по применению элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения ЭСН РК 8.04-01-2015г.) ;

Сметная стоимость строительства определена в текущих ценах 2023года. Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции сформированы для регионов Республики Казахстан по состоянию на декабрь 2022года (пункт 1.2 ССЦ РК 8.04-08-2022г). Переход к стоимости строительства на 2023 годы выполнен с учетом : норм задела объема инвестиций по годам строительства, индексов стоимости для строительства НДЦС РК 8.04-07-2022 введенными в действие приказом №138-НК от 04.07.2022года с изменениями приказ № 173–НК от 07.09.2022года : коэффициент для перехода в цены 2023года к=1,079.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «АктобеЭкспертГруп» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Откорректирована стоимость экспертизы.
2. Сметная документация откорректирована в соответствии с отредактированным календарным планом строительства.
3. Объемы и расценки приведены в соответствие с откорректированным рабочим

проектом (исключены работы по канализации не предусмотренные заданием на проектирование).

4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

Рабочий проект **«**Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области**»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	6,233	6,233
2	Количество полос движения	шт	1	1
3	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
4	Площадь асфальтобетонного покрытия	м²	29794,95	29794,95
5	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен -2023-2024 года, в том числе	млн.тенге	722,284	744,676
	СМР		618,168	637,511
	Оборудование			-
6	Прочие затраты		104,116	107,165
7	Из них по годам:			

8	2023 г(ПИР)	млн.тенге	6,220	6,220
9	2024 г норма задела (87%)		777,685	779,311
10	Продолжительность работ	мес	8	8

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт 0-6, 8 км автомобильной дороги районного значения «KXSG-4-Жузимдик- Аксу», соединяющей населенные пункты Аксу с населенным пунктом Жузимдик,сельский округ Жузимдик Келесского района Туркестанской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Строительная длина – 6,233 км;
Количество полос движения –1 шт;
Ширина полосы движения – 4,5 м;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 29794,95 м²;
В текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов – 744,676 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 637,511 млн.тенге;
- Прочие затраты – 107,165 млн.тенге;
Продолжительность работ – 8 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Келесского района» в соответствии с условиями договора №АЭГ-0006-03 от 16.02.2023 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Түркістан облысы Келес ауданы Жүзімдік ауылдық округі, Жүзімдік елді мекенімен Ақсу елді мекендерін жалғайтын "KXSG-4-Жүзімдік - Ақсу" аудандық маңызы бар 0-6, 8 км автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жол ұзындығы – 6,233 км;
Жолдар саны –1 шт;
Жолақ ені – 4,5 м;
Асфальтбетонды жабынның ауданы – 29794,95 м²;
2023-2025 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 744,676 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 637,511 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 107,165 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 8 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына

16.02.2023 жылғы №АЭГ-0006-03 шартының талаптарына сәйкес «Келес ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

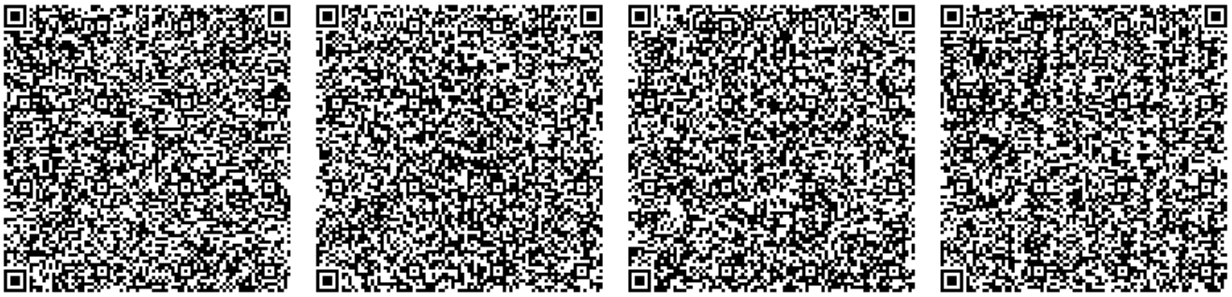
Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Сметная документация	Оспанова Макпал Асылбековна	KZ00VJE00068776	Соответствует
2	Автодороги	Таттибаев Жанибек Каржауович	KZ76VJE00029772, KZ22VJE00029774	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мыңжасаров С.А. (Директор)

Мыңжасаров С.А. (Директор)



Оспанова М.А. (Эксперт)

Таттибаев Ж.К. (Эксперт)