«Шарын каньонына кірме жол» аудандық автомобиль жолын күрделі жөндеу »
жұмыс жобасы бойынша

16.07.2024 ж. № АЭГ-0046/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ұйғыр ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Стройпроект» ЖШС

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Шарын каньонына кірме жол» аудандық автомобиль жолын күрделі жөндеу » жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» берді.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АЭГ-0046/24 от 16.07.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын»»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын»» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Шарын каньонына кірме жол» аудандық автомобиль жолын күрделі жөндеу,
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын»;

Дополнительные сведения: АЭГ-0044-03, 28.05.2024, заявления 16.05.2024 г

1.1. Категория: II Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Стройпроект»

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: АЭГ-03/00085 от 16.05.2024 г;

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 29.11.2022г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ31VUA01084757 от 28.02.2024 года, утвержденное руководителем отдела Государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Уйгурского района";

Постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 2004 года №213, о предоставлении в постоянное пользование земельных участков;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын», выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (государственная лицензия № 17018100 от 19.10.2017 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын», выполненный ТОО «Бікен» (государственная лицензия №19005171 от 01.03.2019 г.);

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №254 от 29.11.2022г. о финансировании.

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №258 от 29.11.2022г. о водоснабжении.

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №261 от 29.11.2022г. об отсутствии прайс листов.

Акт обследования зеленых насаждений на участке проведения строительно-монтажных работ по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын»».

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №257 от 29.11.2022г. о вывозе твердо бытовых отходов.

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №175 от 15.04.2024г. о сроке реализации.

5.2. Согласования

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №255 от 29.11.2022г. о согласовании принятых проектных решений.

Письмо Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» за исх. №259 от 29.11.2022г. о согласовании принятого уровня ответственности.

Письмо Республиканское Государственное учреждение «Чарынский государственный национальный природный парк» за исх. №01-32/22 от 19.01.2024г. о согласии на проведение ремонта автодороги.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи «Автомобильная дорога»;
- Проект организации строительства;
- СВОР;
- Сметная документация;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын» выполнение капитального ремонта подъездной дороги к каньону Чарын.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок под строительство дороги находиться от с. Чунджа на юго-запад в 30 ти км. Чунджа является районном центром Уйгурского района.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - III В (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 1,2 кПа (120 кгс/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,77 кПа (77 кгс/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 23,6°С;

Глубина промерзания суглинков до 92см, крупнообломочных грунтов 136см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бікен», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Галечниковый грунт аллювиальный с песчано-гравийным заполнителем, с

включением валунов до 30%. Мощность 3,0м.

Грунт характеризуется следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция – отсутствует,
- пылеватая фракция – отсутствует,
- песчаная фракция – 27,8%,
- гравелистая фракция – 13,5%,
- галька (с валунами) – 58,7%.

Угол откоса при естественной влажности – 34°, под водой – 28°.

Коррозионная активность грунта:

Степень коррозионной активности грунтов по отношению к углеродистой стали– от средней до низкой.

Засоленность и степень агрессивности грунта:

Грунты незасоленные, содержание легкорастворимых солей 0,10-0,16% (ГОСТ РК 25100-2011.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов W4 на портландцементе - неагрессивная; для бетонов W6 и W8 – неагрессивная; на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию хлоридов для всех марок бетонов – неагрессивная.

Сейсмичность района – 9 баллов при интенсивность в баллах по шкале MSK-64(К) ОСЗ-2475 -9 балл, ОСЗ-22475-9 балл согласно СП РК 2.03-30-2017 Приложение Б. При II категории по сейсмическим свойствам. Сейсмическая опасность, значение в расчетных ускорениях (в долях g) 0.499. Значение расчетного вертикального пикового ускорения agv (в долях g) – 0,3992 Приложение Е.

Согласно СП РК 2.03-30-2017 6.2 сейсмическая опасность площадок строительства-9 балл.

Существующее положение.

Участок под строительство дороги находиться от с. Чунджа на юго-запад в 30 ти км. Чунджа является районном центром Уйгурского района.

Год последнего ремонта – 2005 г.

Дорожная часть: имеются такие дефекты как ямочность, коллейность, сетка трещин. Дорога с данными дефектами не отвечает всем нормативам и современным требованиям.

Обустройство и обстановка: на дорожных знаках имеются такие дефекты как, коррозия, изношены светоотражающего элементы дорожных знаков, искривление стоек дорожных знаков, разлом.

Дорожные разметки местами стерты, местами есть стертость дорожной разметки что, не отвечает правилам организации дорожного движения.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – капитальный ремонт.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №175 от 15.04.2024г. планируемый срок начала строительства – 2 квартал 2025 года.

6.2.1. Автомобильная дорога.

Автомобильная дорога областного значения «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын», участок проектирования км 0-18 от является дорогой IV технической категории.

Проект разработан в соответствии с техническим заданием и требованиями СП РК 3.03.101-2013 по нормам дороги IV технической категории.

В рабочем проекте предусмотрено: дорожная одежда типа с асфальтобетонным покрытием, строительство новых водопропускных труб, устройство примыканий и пересечений, разработка проекта обустройства дороги и проекта охраны окружающей среды.

Проектом предусмотрено:

- Замена (3 шт.) водопропускных труб с применением звеньев под нагрузку А14;
- устройство новых примыканий и пересечений (10 шт) в одном уровне;
- обустройство автомобильной дороги

Расчетная нагрузка

Категория участка автодороги принята согласно заданию на проектирование, расчетной интенсивностью движения, принятой согласно СП РК 3.03-101-2013

«Автомобильные дороги». Расчетный срок службы дорожной одежды принят 20 лет по СП РК 3.03-104-2013.

Принятые технические параметры

- Категория дороги - IV;
- Расчетная скорость движения, км/час - 80;
- Число полос движения, шт. - 2;
- Ширина полосы движения, м - 3,0;
- Ширина проезжей части, м - 6,0;
- Ширина обочины, м - 1,5;
- Наименьшая ширина укрепленной обочины, м - 0,5;
- Ширина земляного полотна, м - 10,0;
- Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы,- ‰ 20;
- Поперечный уклон обочины, ‰ - 40;
- Наибольший продольный уклон, ‰ - 4;
- Наименьшее расстояние видимости, м - 620;
- Наименьшие радиусы кривых в плане, м - 300;
- Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:
- выпуклые, м - 20700;
- вогнутые, м - 73600;
- Виражи с односкатным профилем проезжей части при радиусах кривых в плане, м - 2000 и менее.
- Виражи с односкатным профилем и уширением проезжей части при радиусах кривых в плане, м - 1000 и менее.

План и продольный профиль

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD. Цифровая модель местности (ЦММ) привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

План трассы

Начало участка ПК 0+00 соответствует существующему 0 километру автомобильной дороги «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын», что находиться от автомобильной дороги областного значения "Подъезд к каньону Чарын " » на км 1 автодороги. Конец трассы ПК 185+22,99 соответствует сущ. км 18.

Основные показатели трассы

- Количество углов поворота 34 угла;
- Количество углов поворота на 1 км 4 уг/км;
- Минимальный радиус закругления 300м;
- Общая длина прямых 6963,94м;
- Общая длина кривых 11559,06м;
- Минимальная длина прямых вставок 43,42м;
- Общая длина трассы 18522,995м;

Наименьший радиус кривой в плане принят 300 м. На круговых кривых радиусом поворота дороги 3000 м и менее для обеспечения безопасности движения автомобилей с наибольшими скоростями назначены переходные кривые с устройством проезжей части с односкатным поперечным профилем, при радиусе кривой 1000 м и менее предусматривается уширение проезжей части с внутренней стороны за счет обочины.

Продольный профиль

Возвышение оси насыпи над расчетным уровнем снегового покрова 5% вероятности равной 0,45 м составляет 1,15 м, т.е. проектируемая высота насыпи не менее 1,36 м на равнинных участках;

Возвышение поверхности покрытия над уровнем поверхностных вод по п. 7.2.1 СП РК 3.03-101-2013 (на участках 3-го типа местности по увлажнению, в зависимости от вида грунта и его засоления);

Возвышение бровки земляного полотна над расчетным уровнем горизонтов воды у водопропускных труб не менее 0,5 м;

Максимальное использование существующего земляного полотна;

Наибольший продольный уклон на участке - 25‰.

Протяжение участков с наибольшим продольным уклоном - 400 м. Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле:

Выпуклых – 20700 м;

Вогнутых – 73600 м.

В плановом и высотном отношении трасса закреплена реперами, вынесенными за полосу отвода и площадь возможных строительных работ.

Земляное полотно

Рабочим проектом предусмотрены следующие типы земляного полотна:

Не на пахотных землях:

Тип 1 – насыпь от 1 до 3 метров с заложением откосов 1:4.

Тип 2 – насыпь до 1 метров с заложением откосов 1:1.5 и с устройством кюветов с заложением внешних откосов 1:1.5.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды назначена по СП РК 3.03-104-2013, из условий транспортно-эксплуатационных требований, категории участка дороги в соответствии с перспективной интенсивностью движения, природно-климатических и грунтовых условий, а также обеспеченности района проектирования дороги местными дорожно-строительными материалами.

Расчетная нагрузка – А1. Капитального типа Дорожно-климатическая зона – IV. Требуемый модуль упругости дорожной одежды согласно расчётам – 180 МПа. Грунт земляного полотна – супеси и песков тонкозернистых.

Конструкция дорожной одежды по основной дороге:

Верхний слой покрытия - из мелкозернистого плотного асфальтобетона тип Б марки II на битуме 70/100, СТ РК 1225-2019. – 7,0 см.

Подгрунтовка по верхнему слою основания битумной эмульсией (0.7 л/м2) Верхний слой основания - щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80мм, 0-80мм С4, СТ РК 973-2015, м. 16 см

Нижний слой основания - щебеночно-песчаная смесь фракции 0-80мм С4, СТ РК 973-2015, м. 21 см

Укрепление обочин производится из ПГС толщиной 7 см. Для устройства присыпных обочин используются грунты из вне трассовых резервов.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой типа 3А.

Надписи на информационно-указательных знаках по основной информации выполнены на двух языках (казахском, русском) названия объектов дублируются в латинской транслитерации.

Для дорожных знаков принят типоразмер II. Опоры типа СКМ - на сборном фундаменте Ф1, Ф2, с омоноличиванием стойки. Согласно типовому проекту 3.503.9-80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”.

Направляющие устройства

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков, на водопропускных трубах (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены металлическое барьерное ограждение I группы. Проектом предусмотрена расстановка сигнальных столбиков типа с-3, конструкция столбика С3 должна обеспечивать его возвращение в вертикальное положение. Согласно требованиям, ГОСТ 32843-2014.

На участках, где высота насыпи свыше 3,0 м установлено металлическое барьерное ограждение I группы с уровнем удерживающей способности, У-3. согласно требованиям, ГОСТ 33128.

Для предотвращения выхода животных на проезжую часть в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006* пункт 10.9 в местах выпаса скота предусмотрены скотопрогоны диаметром 4х2,5м.

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части автодороги выполнена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка предусмотрена термопластиком белого цвета со светоотражающими шариками. Ширина разметки для I-б технической категории дороги 0,15 м. ширина разметки для II технической категории дороги 0,10 м.

Организация дорожного движения по реконструкции участка дороги согласована Комитетом Административной полиции МВД РК.

Снегозащитное ограждение на данном участке автомобильной дороги не предусматривается. Защита от заносов обеспечивается высотой бровки земляного полотна.

Искусственные сооружения

Малые искусственные сооружения. Водопропускные трубы.

Круглые железобетонные трубы диаметром 1.5 м.

Всего в рабочем проекте принято 24 круглых железобетонных труб диаметром 1,5м общей длиной 964,52 метров.

Звенья трубы приняты в соответствии с типовым проектом ТОО "Каздорпроект", г. Алматы, заказ № 04-08 (Выпуск 1)

Круглые и прямоугольные звенья приняты по типовому проекту «Звенья круглых и прямоугольных труб под автомобильную дорогу» под нагрузку А 14, НК 120 и НК 80 (заказ № 04-08, ТОО «Каздорпроект», г. Алматы, 2008 г.).

Круглые и прямоугольные трубы запроектированы по типовым проектам 3.501.1-144, 3.501.1-104 соответственно, укрепление принято по типовому проекту 3.501-156.

Для обеспечения отвода и перелива образующейся в период снеготаяния воды из резервов, входные оголовки труб привязаны ко дну кювета.

Все трубы предусмотрены на фундаментах типа III, так как условное сопротивление грунтов составляет менее 250 КПа.

Для данных геологических условий основание фундаментов труб принят Тип 3 – монолитный бетонный фундамент толщиной 30см.

Монолитный фундамент толщиной 30см устраивается по щебеночной подготовке толщиной 10см на спланированном естественном грунте. Класс монолитного бетона В 20 F300, водонепроницаемость W8.

Уклон труб осуществляется расположением секций под уклоном согласно уклону каналов.

Звенья труб предназначены для применения под временные нагрузки по СТ РК 1380-2005. Класс бетона звеньев В30 F300, водонепроницаемость W8. Бетон по ГОСТ 26633-91. Звенья устанавливаются на монолитный фундамент толщиной 30см. Звенья средней части трубы марки ЗКП 6.200 диаметром 1,5м, масса блоков по 4,8 тонны каждый, и на 3 трубах по 1 звену ЗКП 6.100 диаметром 1,5м, массой блока 2,4 тонны каждый, для обеспечения необходимой минимальной длины труб.

Конструкция оголовков труб состоит из ж. б. звена оголовка ЗКП 17.170, масса блока 4,9т. и ж. б. откосных стенок № 108п(л) масса блока 4,4 т., устанавливаемых на фундамент из монолитного бетона.

При гидроизоляции труб швы в стыках звеньев или секций труб конопатятся с обеих сторон паклей пропитанной битумом. С наружной стороны трубы поверх пакли наносится слой горячей битумной мастики и поверх нее наклеивается слой гидроизоляции шириной 25см, покрытой горячей битумной мастикой. С внутренней стороны шов на глубину 3см заделывается цементным раствором.

Крепление откосов насыпи принято из монолитного бетона толщиной 8 мм поверх щебеночной подготовки – 10см.

На входе и выходе устраиваются укрепления из монолитного бетона и каменной рисбермы.

Весь бетон изготавливается на сульфатостойком цементе.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:
- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Раздел разработан в составе рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын» и является исходным материалом для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по срокам строительства для обоснования сметной стоимости строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:
- задания на проектирование, выданного заказчиком;
- отчета об инженерно-геологических и геодезических условиях;
- проектной документации
- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СП РК 1.03-101-2013 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства проектов производства работ (к СНиП РК. 1. 03-06-2002*). Астана 2008 г.
- СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»;
- ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК»,
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;

Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. Подробно описаны методы производства работ. В разделе проекта приведены ведомости потребности в основных материалах, потребности в машинах и механизмах, потребности во временных зданиях и сооружениях.

Продолжительность работ составляет 11 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 32 человек. Начало строительства запланировано на апрель месяц 2025 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утверждённых соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);
- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);
- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);
- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);
- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);
- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022) с учетом изменений и дополнений;

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. А, п. 8.1 в размере – 5,7%

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3% согласно п.8.2.66.4а НДЦС РК 8.01-08-2022.

Определены затраты на инжиниринговые услуги по осуществлению технического и авторского надзора согласно НДЦС РК 8.01-08-2022, изм. и доп., выпуск 30:

Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 0,41%;

Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах - 2,42%.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен в соответствии с индексацией объемов предстоящих периодов через индексы стоимости для строительства согласно таблице 2 НДЦС РК 8.04-07-2022.

Налог на добавленную стоимость на 2024 г. - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС 2024.5 от 12.06.2024 г. в ценах.

Согласно сводной ведомости потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования проектируемого объекта процент Казахстанского содержания составил – 99,73%.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «АктобеЭкспертГруп» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Откорректирована стоимость экспертизы.
2. Сметная документация откорректирована в соответствии с отредактированным календарным планом строительства.
3. Объемы и расценки приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

Рабочий проект **«**Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын**»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	км	18,522	18,522
2	Количество полос движения	шт	2	2
3	Площадь асфальтобетонного покрытия	м^3	400588,4	400588,4
4	Оплачиваемый объем земляных работ	м^3	520764,92	520764,92

4	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен -2022-2026 года,в том числе	млн. тенге	3 768,511	3 871,098
	СМР		3 259,185	3 355,365
	Оборудование			-
5	Прочие затраты		509,326	515,733
6	Из них по годам:			
7	2022г-ПСД			4,244
8	2024г(экспер)		3 768,511	0,785
9	2025-г 2 квар-12%			451,227
10	2025 г 3квар -26%			995,296
11	2025 г 4 квар-57%			2 221,241
12	2026 г 1 квар-5%			198,305
13	Продолжительность работ	мес	11	11

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «подъездная дорога к каньону Чарын» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Строительная длина (протяженность) – 18,522 км;
Количество полос движения – 2 шт;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 400588,4 м³;
Оплачиваемый объем земляных работ – 520764,92 м³;
В текущих и прогнозных ценах 2022 -2026 годов – 3 871,098 млн.тенге;
В том числе: СМР – 3 355,365 млн.тенге;
Прочие затраты – 515,733 млн.тенге;
Продолжительность работ – 11 месяцев;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Уйгурского района» в соответствии с условиями договора №АЭГ-0044-03 от 28.05.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Шарын каньонына кірме жол" аудандық автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Строительная длина (протяженность) – 18,522 км;

Количество полос движения – 2 шт;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 400588,4 м³;
Оплачиваемый объем земляных работ – 520764,92 м³;
2022 -2026 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 3 871,098 млн.теңге;
Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 3 355,365 млн.теңге;
Өзге шығындар – 515,733 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы: – 11 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 28.05.2024 жылғы №АЭГ-0044-03 шартының талаптарына сәйкес «Ұйғыр ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

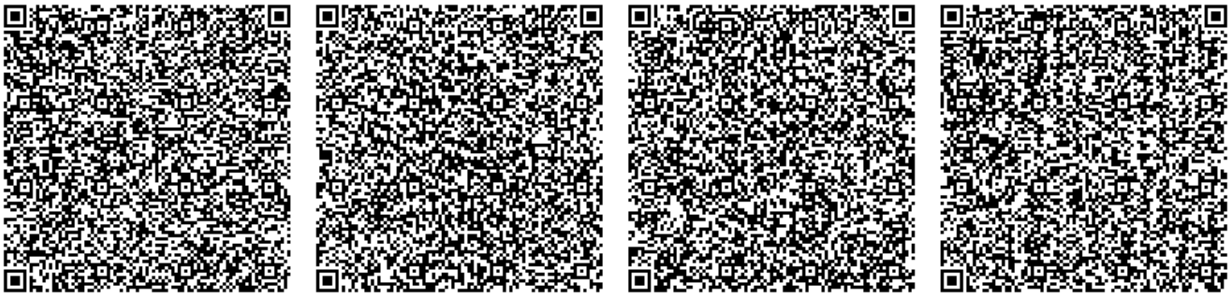
5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

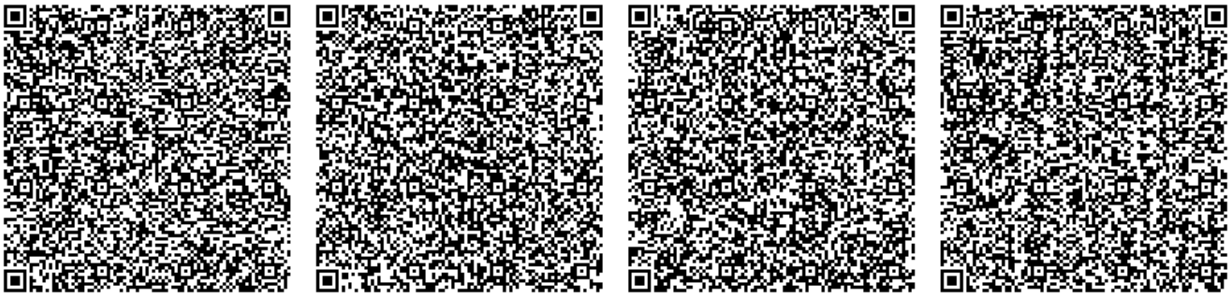
№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Мыңжасаров Саясат Аймырзаұлы	нет	нет	Соответствует
2	Сметная документация	Оспанова Макпал Асылбековна	Сметная часть	KZ00VJE00068776	Соответствует
3	Автодороги	Таттибаев Жанибек Каржауович	градостроительства	KZ76VJE00029772, KZ22VJE00029774	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мыңжасаров С.А. (Директор)



Мыңжасаров С.А. (Директор)



Оспанова М.А. (Эксперт)

Таттибаев Ж.К. (Эксперт)