«Қосшағыл ауылындағы жаяу жүргіншілер жол (тратуар) құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

04.07.2024 ж. № АЭГ-0043/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ҚР Атырау облысы Жылыой ауданы Қосшағыл ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
ТОО «Игілік Стройпроект»

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қосшағыл ауылындағы жаяу жүргіншілер жол (тратуар) құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» берді.

Жауапкершілігі шектеулі серіктестігі «АктобеЭкспертГруп» рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ АЭГ-0043/24 от 04.07.2024 г.

по рабочему проекту
«Строительство тротуара внутри села Косчагил»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области РК»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Стройпроект»

г. Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство тротуара внутри села Косчагил» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью «АктобеЭкспертГруп».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қосшағыл ауылындағы жаяу жүргіншілер жол (тратуар) құрылысы»,
«Строительство тротуара внутри села Косчагил»;
Дополнительные сведения: АЭГ-0043-03, 21.05.2024, заявления 04.05.2024
1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: Не классифицируемый

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области РК»;

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Стройпроект», государственная лицензия №17015639 от 07.10.2022 года, выданная КГУ «Управление градостроительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы. Категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки: АЭГ-03/00069 от 04.05.2024 г;

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком от 15.01.2024г.;

Архитектурно-планировочное задание №KZ89VUA01060821 от 22.01.2024 года, утвержденное руководителем отдела Государственное учреждение "Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Жылыойского района";

Решение Акима Косчагильского сельского округа Жылыойского района Атырауской области №90 от 12.12.2022 о предоставлении в временное безвозмездное пользование земельных участков;

Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям по объекту «Строительство тротуара внутри села Косчагил», выполненный ТОО «Игілік Стройпроект» (государственная лицензия №17018100 от 19.10.2017 года);

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям по объекту «Строительство тротуара внутри села Косчагил», выполненный ТОО «Бікен» (государственная лицензия №19005171 от 01.03.2019 года);

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №27 от 15.01.2024г. о вывозе твердо-бытовых отходов.

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №26 от 15.01.2024г. о водоснабжении.

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №29 от 15.01.2024г. о сроке реализации.

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №28 от 15.01.2024г. о финансировании.

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №25 от 15.01.2024г. об отсутствии близлежащих захоронении сибирьской язвы и скотомогильников .

5.2. Согласования

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №154 от 18.06.2024г. о согласовании.

Письмо «ГУ Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области Республики Казахстан» за исх. №24 от 15.01.2024г. о согласовании принятого уровня ответственности.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи «Автомобильная дорога»;
- Проект организации строительства;
- Сводная ведомость объемов работ;
- Сметная документация;

5.4. Цель и назначение объекта строительства:

Цель и назначение разработки проекта «Строительство тротуара внутри села Косчагил» выполнение строительства пешеходных тротуаров в селе Косчагил, повышение уровня комфорта жителей.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Площадка изысканий расположена в с. Косчагил Жылыойского района Атырауской области. Село находится в 8км к западу от райцентра – г. Кульсары.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV Г (СП РК 2.04-01-2017 «Строительная климатология»);

Вес снегового покрова - 0,8 кПа (80 кгс/м²);

Нормативное значение ветрового давления – 0,77 кПа (77 кгс/м²);

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 27,3°С;

Глубина промерзания песков мелких 121см;

Инженерно-геологические условия района строительства:

По результатам инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «Бікен», выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой, твердый. Мощность 0,1м.

ИГЭ-2. Песок мелкий морской верхнечетвертичного возраста (QIII), средней плотности, местами с включением прослоев легкого песчанистого суглинка. Консистенция от маловлажной до водонасыщенной. Мощность 2,9м.

Коррозионная активность грунта:

Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали определялась лабораторными методами и на описываемом участке высокая – удельное электрическое сопротивление составляет 4,5-9,0Ом*м (ГОСТ 9.602-2016).

Коррозионная активность грунтов по отношению к свинцовой оболочке кабеля на описываемом участке высокая (pH=8,6-8,7). Коррозионная активность грунтов по отношению к алюминиевой оболочке кабеля по содержанию хлор-иона на описываемом участке высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по содержанию сульфатов для бетонов марки W4 – среднеагрессивная, для бетонов марки W6 – слабоагрессивная, для бетонов марки W8 – неагрессивная; на сульфатостойких цементах для всех марок бетонов – неагрессивная. По содержанию стр. 19 хлоридов для бетонов марки W4-14 – от слабо- до сильноагрессивной.

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 5 баллов (ОСЗ-2475). Тип грунтовых условий по сейсмическим свойствам – III. Уточненное значение сейсмичности площадки 6 баллов. Значение расчетного ускорения ag (в долях g) – 0,059. Значение расчетного вертикального пикового ускорения agv (в долях g) – 0,0413.

Существующее положение.

В внутрипоселковых улицах села Косчагил отсутствуют пешеходные тротуары. Ширина улиц позволяет выполнить обустройство тротуаров по 24 улицам шириной тротуаров от 1,5 м до 2,25 м из асфальтобетонного покрытия с обеих сторон укрепленный бордюрами. А так же устройство скамеек с урнами в количестве 980 шт.

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект «Строительство тротуара внутри села Косчагил» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и действующей нормативной документации РК.

Вид строительства – новое строительство.

В соответствии с Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016г.) «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» установлен уровень ответственности объекта – II нормальный, не относящиеся к технически сложным.

Согласно письму Заказчика №29 от 15.01.2024г. планируемый срок начала строительства – 3 квартал 2024 года.

6.2.1. «Автомобильная дорога».

Рабочий проект включает в себя строительство всего 24 улиц общей протяжённостью тротуара 19613пм

Назначения улиц подразумевает собой подъезд транспортных средств к жилым, общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам внутри районов, микрорайонов и кварталов. Проектируемые улицы делятся на 4 категории по 2 нормативам согласно по СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на «транспортно-пешеходные», «улицы в жилой застройке».

В таблице представлены данные по проектируемым улицам:

Таблица 2.

№ пп	Наименование улиц	Протяженность, м	Категория улиц по СП РК 3.01-101-2013* СП РК 3-03-122-2013
1	1-Тротуар	318,00	транспортно-пешеходные
2	2-Тротуар	1690,00	транспортно-пешеходные
3	3-Тротуар	741,00	транспортно-пешеходные
4	4-Тротуар	1928,00	транспортно-пешеходные

5	5-Тротуар	575,00	транспортно-пешеходные
6	6-Тротуар	800,00	транспортно-пешеходные
7	7-Тротуар	491,00	транспортно-пешеходные
8	8-Тротуар	683,00	транспортно-пешеходные
9	9-Тротуар	712,00	транспортно-пешеходные
10	10-Тротуар	908,00	улицы в жилой застройке
11	11-Тротуар	681,00	улицы в жилой застройке
12	12-Тротуар	315,00	улицы в жилой застройке
13	13-Тротуар	1868,00	улицы в жилой застройке
14	14-Тротуар	1231,00	улицы в жилой застройке
15	15-Тротуар	556,00	улицы в жилой застройке
16	16-Тротуар	1665,00	улицы в жилой застройке
17	17-Тротуар	158,00	улицы в жилой застройке
18	18-Тротуар	488,00	улицы в жилой застройке
19	19-Тротуар	624,00	улицы в жилой застройке
20	20-Тротуар	672,00	улицы в жилой застройке
21	21-Тротуар	595,00	улицы в жилой застройке
22	22-Тротуар	676,00	улицы в жилой застройке
23	23-Тротуар	1095,00	улицы в жилой застройке
24	24-Тротуар	143,00	улицы в жилой застройке
	Итог	19613,00	

Проектирование мероприятий по строительству тротуара велось в режиме благоустройства, т.к. тротуарная сеть и жилая застройка в районе проектирования сформирована.

Рабочий проект включает в себя строительство всего тротуара 24 улиц общей протяжённостью 19613,00 п.м., Назначения улиц подразумевает сообщение между жилым, микрорайонов и кварталов ширина тротуара от 2,25 до 1,5 м из асфальтобетонного покрытия с обеих сторон укреплен бордюрами где проходит тротуар совмещённый с автодорогой предусмотрен дорожный бордюр БР 100. 30. 18 в проекте предусмотрен скамейки (8601-0302-0108 -Скамья на чугунных) и урной (8601-0303-0205 - на треноге 0,30 м х 0,2 м х 0,44м) каждый 20 м во всех тротуар количеством 980 шт.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью пересекаемых улиц и съездов, а также на всех ступенях предусмотрено устройство пандусов для обеспечения движения пешеходов с ограничениями опорно-двигательного аппарата и с детскими колясками. При пересечении тротуара с местными съездами и проездами устраивается возвышения тротуара, для беспрепятственного прохода пешеходов и снижения скорости автомобилей при переезде через тротуар. Конструкция возвышение 12 см на длину 50 см.

Для маломобильных групп населения проектным решением предусмотрена устройство тактильное покрытие прорезиненная желтого цвета из тактильных плит 300х300х5 предусматривается на проектируемых тротуарах от существующих тротуаров до перекрестков.

Земляное полотно.

Земляное полотно улиц запроектировано по параметрам основного и второстепенного проезда. На улицах, где позволяла ширина границ застройки, запроектированы тротуар, бетонный лоток и ливневая самотечная канализация

Земляное полотно улиц в основном представлено в невысокой насыпи (рабочая отметка составляет 0.01 – 0.15м.). Имеются места с непродолжительными выемками в местах срезки различного рода бугров, мелких неровностей (рабочая отметка составляет - 0.01 – 0.17м.).

Земляное полотно отсыпается из грунта нарезки корыта грунтами п.35 в (суглинки легкие и лессовидные мягкопластичные с примесью гальки, щебня и гравия или строительного мусора более 10 %, тугопластичные с примесью до 10 %, а также тяжелые, полутвердые и твердые без примесей и с примесью до 10 %) и 6б (гравийно-галечные грунты (кроме моренных) при размере частиц свыше 80мм.). Для дорог грунт земляного полотна должен иметь коэффициент уплотнения не менее 0.95.

На участках, где тип местности по характеру и степени увлажнения - 2, в основании земляного полотна с повышенным увлажнением в отдельные периоды года. Это суглинки легкие – от текучепластичной консистенции с близким залеганием грунтовых вод. Коэффициент уплотнения составляет 1.19-1.21. Средний коэффициент -1.20. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,80гр/см3, при оптимальной влажности 17.3%, на участках с 2 типом местности. При строительстве необходимо произвести замену грунта на глубину не менее 0,5м- крупным дренирующим грунтом с «Карьера Аксай».

Плотность грунтов основания земляного полотна ниже нормы. Коэффициент уплотнения составляет 0.80-0.89. Средний коэффициент -0.86. Плотность скелета грунта при стандартном уплотнении 1,90 гр./см3, при оптимальной влажности 13.8%, на участках с 1 типом местности. При возведении дорожной одежды, основание земполотна необходимо спланировать доуплотнить.

Поперечный профиль земляного полотна

При согласовании типовых поперечных профилей Заказчику были предложены несколько вариантов типовых поперечных профилей с односкатными и двускатными типами. Заказчик, после совместного обсуждения и анализа, принял окончательное решение оставить типовые поперечные профили, принятые на стадии проектирования. Принятый вариант поперечных профилей находится в томе 2 (Дорожная часть. Чертежи).

В утвержденном варианте поперечных профилей имеется 12 типов поперечников в границах застройки по СП РК 3.01-101-2013* для IV дорожно-климатической зоны, уклоны проезжей части 20 ‰, уклоны тротуаров 10%.

Тип 1. Ширина тротуара части – 2,25 м, (по СП РК 3.01-101-2013*).

Тип 2. Ширина тротуара части – 1,5 м, (по СП РК 3.01-101-2013*).

Дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

–основание из природной гравийно-песчаной смеси толщиной 15см.;

–покрытие из горячей песчаной асфальтобетонной смеси вручную толщиной 4см.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций ЧС и по взрыво- и пожаробезопасности, по обеспечению безопасности эксплуатации.

Все находящиеся на территории объекта люди должны знать свои действия в случае аварийной ситуации. При возникновении чрезвычайной ситуации необходимо:

- распознать экстренную ситуацию;
- принять решение к действию;
- вызвать скорую помощь;
- оказать помощь пока не приедет бригада скорой помощи.

Важным периодом в деле успешного предотвращения несчастных случаев и происшествий является их расследование и представление отчетности по ним. Необходимо соблюдение промышленной гигиены –дисциплины, связанной с охраной

здоровья. К числу факторов, которые могут создать потенциальную опасность, являются: -химическая опасность (пыль, газы, пары, туман,); -физическая опасность (шум, температура, вибрация и т.п.); -эргономическая опасность (неисправное оборудование); -биологическая опасность (насекомые, плесень, грибки). Для предотвращения опасности необходимо периодически проводить следующие виды работ: -замер уровня освещенности; -замер уровня шума; -отбор проб воздушной среды; -температурные нагрузки; -замер уровня вентиляции; -контроль качества питьевой воды.

Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера - пропаганда знаний, обучение населения и специалистов, защитные мероприятия в области чрезвычайных ситуаций.

Требования соблюдения правил при чрезвычайных ситуациях направлены на:
- обеспечение возможности своевременной и беспрепятственной эвакуации людей;
- защиту людей на путях эвакуации от воздействия опасных факторов пожара;
- спасение людей, которые не в состоянии своевременно эвакуироваться из-за их возраста, состояния здоровья или блокирования путей эвакуации опасными факторами пожара и могут подвергнуться воздействию опасных факторов пожара, уровень которых достигает критических значений, установленных ГОСТ 12.1.004.

6.3. Проект организации строительства.

Проект организации строительства разрабатывается с целью ввода в действие объекта в плановый срок за счет обеспечения соответствующего организационно-технического уровня строительства. Проект организации строительства служит основой для распределения капитальных вложений и объемов строительно-монтажных работ по этапам и срокам строительства.

Проект организации строительства разработан на основании:

- действующих норм, технических условий, инструкций и пособий по организации и производству строительно-монтажных работ;
- СН РК 1. 03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений»;
- СН РК 1.03.14-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»;
- СН РК 1.03-01-2016, «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть I; Часть II»;
- Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства (к СНиП РК. 1. 03- 06-2002). Астана 2008 г.
- СНиП РК 1.03-26-2004 «Геодезические работы в строительстве»;
- СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений»;
- ППБС РК 01-03-2003 «Правила пожарной безопасности при производстве строительно- монтажных работ и огневых работ»;
-Технический регламент «Общие требования к пожарной безопасности»;
- СН РК 2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах»;
- СНиП РК 1.02-18-2007 «Инженерные изыскания для строительства и проектирования»;
- СНиП РК 1.02-16-2003 «Инженерные изыскания для строительства. Сейсмическое районирование. Общие положения»;
- СН РК 1.03-02-2007 «Инструкция по проектированию бытовых зданий и помещений строительно-монтажных организаций».
- ТИ Р О 009-2003. «Типовая инструкция по охране труда землекопов».
-Экологический кодекс РК от 9.01.2007г. №212-11 ЗРК;
- «Пособие к СНиП 1.03-06-2002* по разработке ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства»;

- «Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов», утвержденных Госгортехнадзором;

- СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ»;

- Приказы Министра национальной экономики Республики Казахстан:

№ 177 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 года;

- № 237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года;

- № 209 «Санитарно-эпидемиологические требования км водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению» от 16 марта 2015 года;

Продолжительность работ составляет 8 месяцев. Согласно расчету, произведенного по нормативной трудоемкости, общее количество работающих на строительной площадке составляет 20 человек. Начало строительства запланировано на 3 квартал 2024 г.

6.4. Охрана окружающей среды.

На Раздел «Охраны окружающей среды» в упрощенном порядке экологическая экспертиза не проводится.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект «Строительство тротуара внутри села Косчагил» **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная стоимость строительства объекта определена ресурсным методом на основании следующих сметно-нормативных документов, утверждённых соответствующими приказами Председателя Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства МИР РК:

- Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (НДЦС РК 8.01-08-2022);

- Сметные нормы дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством (НДЦС РК 8.04-09-2022);

- Единичные сметные цены на строительно-монтажные работы (НДЦС 8.04-03-2022);

- Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2022);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2022);

- Сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2022);

- Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2022, ЭСН РК 8.05-01-2022, ЭСН РК 8.04-02-2022) с учетом изменений и дополнений;

Прочие затраты по главе 8 приняты в соответствии с разделом "Проект организации строительства".

- на организацию и управление строительно-монтажными работами по стройке в целом в соответствии со Сметными нормами дополнительных затрат. Затраты на организацию и управление строительством в соответствии с НДЦС РК 8.01-08-2022, прил. А, п. 8.1 в размере – 6,7%

Сметная прибыль принята от стоимости строительно-монтажных работ по итогам глав 1-8 в размере - 5% согласно п.8.2.65.2 НДЦС РК 8.01-08-2022.

Непредвиденные работы и затраты приняты по итогам глав 1-8 в размере - 3% согласно п.8.2.66.4а НДЦС РК 8.01-08-2022.

Определены затраты на инжиниринговые услуги по осуществлению технического и авторского надзора согласно НДЦС РК 8.01-08-2022, изм. и доп., выпуск 30:

Затраты на осуществление авторского надзора в сметных ценах - 0,46%;

Затраты на осуществление технического надзора в сметных ценах - 2,58%.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства выполнен в соответствии с индексацией объемов предстоящих периодов через индексы стоимости для строительства согласно таблице 2 НДЦС РК 8.04-07-2022.

Коэффициент перехода на 2024 г. - 1,075,

Налог на добавленную стоимость на 2024 г. - 12 %.

Сметная документация составлена с использованием программного обеспечения АВС 2024.4 от 09.04.2024 г. в ценах.

Согласно сводной ведомости потребности основных строительных материалов, изделий, конструкций и оборудования проектируемого объекта процент Казахстанского содержания составил –98,24%.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «АктобеЭкспертГруп» в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения.

Сметная документация

1. Откорректирована стоимость экспертизы.
2. Сметная документация откорректирована в соответствии с отредактированным календарным планом строительства.
3. Объемы и расценки приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.
4. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

Рабочий проект **«**Строительство тротуара внутри села Косчагил**»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их

соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, с учетом внесенных изменений согласно приказа №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для объекта II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	Ед. зм	Показатели	
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	м	19613	19613
2	Площадь асфальтобетонного покрытия	м^2	37759	37759
3	Ширина тротуара тип-I	м	2.25	2.25
4	Ширина тротуара тип-II	м	1.5	1.5
5	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
6	Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен -2023-2024-2025 года, в том числе	млн. тенге	1,124,658	1,143,077
	СМР		951,504	960,154
	Оборудование		19,272	19,412
7	Прочие затраты		153,882	163,511
8	Из них по годам:			
9	2023 г-ПИР		-	6,611
10	2024-г 3 квар-60%		220,485	674,891
11	2024 г 4 квар -30%		561,261	343,615
12	2025 г 1 квар-10%		342,913	116,605
13	Продолжительность работ	мес	8	8

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство тротуара внутри села Косчагил» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями.

Строительная длина – 19613 м;
Площадь асфальтобетонного покрытия – 37759 м²;
Ширина тротуара тип-I – 2.25 м;
Ширина тротуара тип-II – 1,5 м;
В текущих и прогнозных ценах 2023 -2025 годов – 1,143,077 млн.тенге;

В том числе: СМР – 960,154 млн.тенге;
Прочие затраты – 163,511 млн.тенге;
Продолжительность работ – 8 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат Акима Косчагилского сельского округа Жылыойского района Атырауской области РК» в соответствии с условиями договора №АЭГ-0043-03 от 21.05.2024 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

9. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, «Қосшағыл ауылындағы жаяу жүргіншілер жол (тратуар) құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Жалпы ұзындығы – 19613 м;
Асфальтбетон жабынының ауданы – 37759 м²;
Ширина тротуара тип-I – 2.25 м;
Ширина тротуара тип-II – 1,5 м;
2023 -2025 жылдардағы ағымды және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны – 1,143,077 млн.теңге;
Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 960,154 млн.теңге;
Өзге шығындар – 163,511 млн.теңге;
Жұмыстың ұзақтығы – 8 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды жобалау үшін Тапсырыс берушімен бекітілген бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды, олардың дұрыстығына 21.05.2024 жылғы №АЭГ-0043-03 шартының талаптарына сәйкес «ҚР Атырау облысы Жылыой ауданы Қосшағыл ауылдық округі әкімінің аппараты» ММ кепілдік берген.

3. Бекітуге және жұмыс өнідірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Мыңжасаров Саясат Аймырзаұлы	нет	нет	Соответствует
2	Сметная документация	Оспанова Макпал Асылбековна	Сметная часть	KZ00VJE00068776	Соответствует
3	Автодороги	Таттибаев Жанибек Каржауович	градостроительства	KZ76VJE00029772, KZ22VJE00029774	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Мыңжасаров С.А. (Директор)

Мыңжасаров С.А. (Директор)

Оспанова М.А. (Эксперт)

Таттибаев Ж.К. (Эксперт)