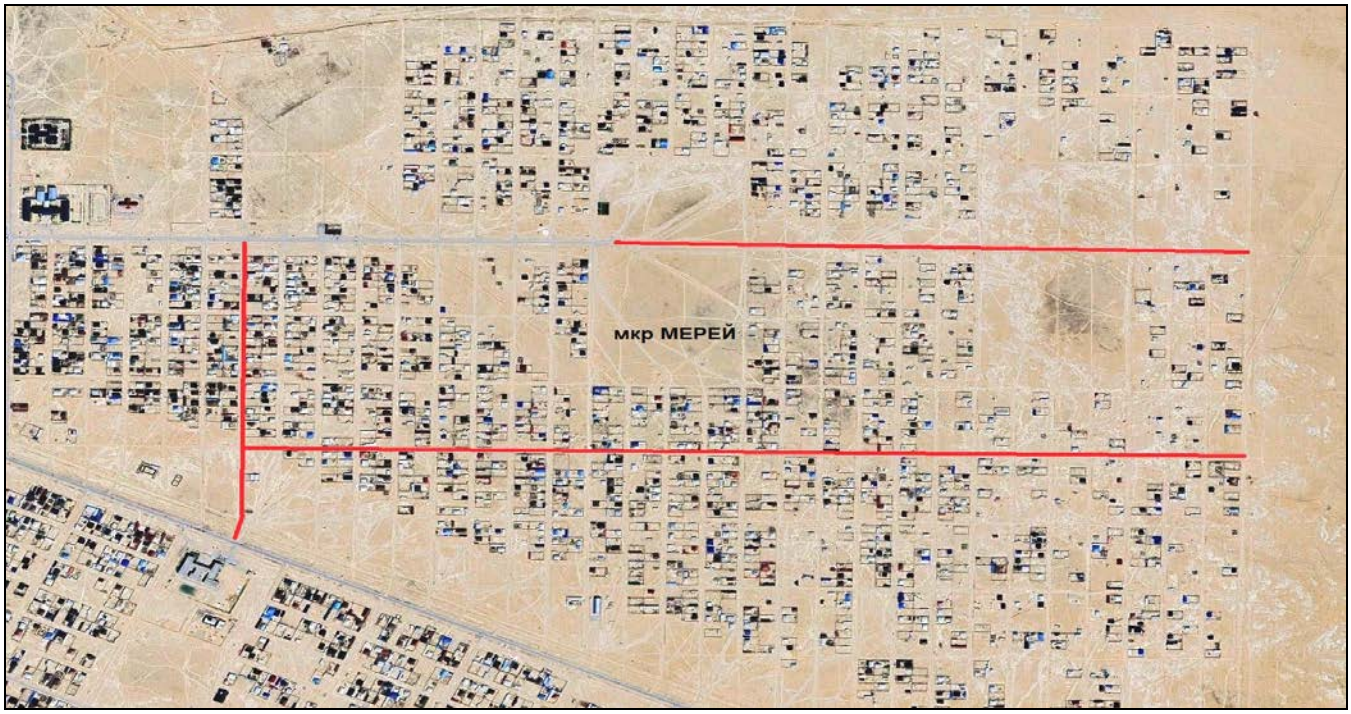
С о д е р ж а н и е

1. **Ситуационный план автодороги**
2. **Технико-экономические показатели**
3. **Состав рабочего проекта.**
4. **Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района**
5. **Основные конструктивные решения автомобильной дороги.**

Шифр 52-11/2023-АД Проект разработан в 2023г	**Паспорт проекта**	на 3 листах Лист №2

Заказчик: ГУ «Жанаозен городской отдел ПТ и АД» **Разработчик:** ТОО «Проектный Центр» Источник финансирование –бюджетное Место расположения- мкр. Мерей город Жанаозен	**Наименование проекта (ПСД) «Строительство автомобильных дорог в микрорайоне Мерей города Жанаозен» №1**	Исходные данные, в том числе: 1.Задание на проектирование; 2.АПЗ; 3.Решение акимата; 4.Ситуационный план

1.Ситуационный план (схема трассы) автодороги



2. Основные технико-экономические показатели.

№ п.п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение	Примечание
1	Общая протяженность	км	5,904	L-5904,451м
2	Строительная длина	км	5,904	L-5904,451м
3	Категория городских улиц		Улица в жилой застройке	
4	Число полос движения	шт.	2,0;	
5	Ширина земляного полотна	м	9,0;	
6	Ширина проезжей части	м	3,50;	
7	Ширина полос движения	м	3,50;	
8	Ширина обочины	м	1,0;	
9	Тип дорожной одежды		Облегченный	
10	Вид покрытия		Асфальтобетон	
11	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах (2024-2025г)	млн. тенге	965,260	
	тенге года, в том числе СМР	млн. тенге	809,137	
	Прочие	млн. тенге	156,123	
	Продолжительность строительства	месяц	9	

3.Состав рабочего проекта.

Том-1 Общая пояснительная записка; Том-2 Рабочий проект; (раздел АД, раздел ГСН) Том-3 Паспорт проекта;Том-4 Охрана окружающей среды; Том-5 Сметная документация. Том-6 Пос проекта.

4. Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки.

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожно-климатическая зона – V.

1. Климатический подрайон для строительства (согласно СП РК 2.04-01-2017) – IV-Г.

2. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.98 (согласно СП РК 2.04-01-2017) - минус 19.7^{0}С

3. Нормативная снеговая нагрузка (НП к СН РК EN 1991-1-3) - 0.80кПа

4. Нормативная ветровая нагрузка (НП к СН РК EN 1991-1-3) - 0.48кПа

5. Максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт обеспеченностью 0.98 (согласно СП РК 2.04-01-2017) - 1.6м.

6. Сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017 ОСЗ-2$_{475}$) - 6 баллов

ИГЭ -1 Песок мелкий с прослоями песка пылеватого. Мощность слоя 2.3-2.5м.

ИГЭ-2 — известняк-ракушечник низкой прочности, выветрелый, с прослоями известняка очень низкой прочности и мергеля глинистого. Вскрытая мощность 0.5-0.7м.

5.Основные конструктивные решения автомобильной дороги.

Проектируемые основные дороги представляют собой транспортно-дорожную сеть из 3 улиц. в уже существующей жилой застройке.

Согласно принятой категории –дорожных одежд и имеет следующую конструкцию:

- Слой подстилающего слоя основания из песчано - гравийной смесь (природная фр. 0-70мм) (по ГОСТ 23735-2014, толщиной слоя 15см)
- Слой основания из щебня методом заклинки, толщиной Н=15см (по ГОСТ 8267-93), М800.
- Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетонного смеси типа Б марки II (СТ РК 1225-2019) на битуме БНД 70/100 (СТ РК1373-2013), толщиной Н=6 см
- - укреплением обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 10 см.

Составил **М.Кунаев.**

Составил **Ниязбаев А.** **16.07.2024год.**