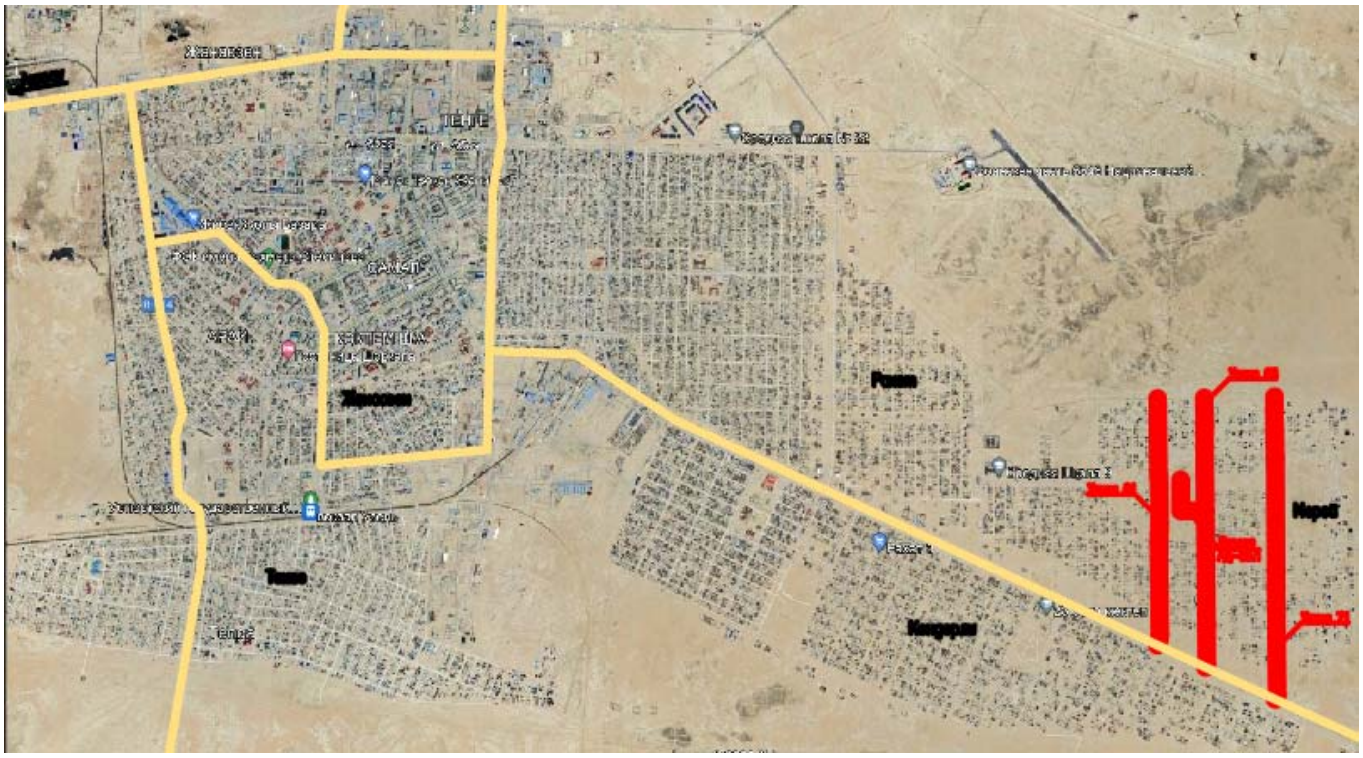
Паспорт рабочего проекта:

«Строительство автомобильных дорог мкр. Мерей города Жанаозен»

Форма Ф-5

Заказчик: ГУ «Жанаозенский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» **Разработчик** (Генпроектировщик): ТОО «*Deluxe design*» **Источник финансирования:** бюджет **Место расположения:** г. Жанаозен. мкр.Мерей.	Наименование рабочего проекта: ***«Строительство автомобильных дорог мкр. Мерей города Жанаозен»***	Исходные данные, в том числе: задание на проектирование, документы о соответствии государственным программам или градостроительным документам. **1. Задание на проектирование;** **2. Акт выбора земельного участка** **3. АПЗ**

Ситуационный план (схема трассы)



Строительная длина (м): Улица №61 - 2106,88м Улица №65 - 2296,51м Улица №65.1 - 425.71м Улица №71 - 2569,10м; Категория дороги (улицы) – Улицы и дороги местного значения; Количество полос движения – 2; Ширина земляного полотна, м – 17; Ширина полосы движения, м – 3,5; Ширина проезжей части, м – 7; Тип дорожной одежды – облегченный; Вид покрытия – асфальтобетонное	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 года, тыс.тг. 1 472 793,497 в том числе СМР, тыс. тг. 1 258 542,805 Оборудование и инвентарь, тыс. тг – 0,0 Прочие затраты, тыс. тг – 233065,267 Продолжительность строительства, мес. – 7

Состав рабочего проекта:

Том 1. Пояснительная записка;
Том 2. Рабочие чертежи;
Том 3. Сметный раздел;
Том 4. ПОС

Сведения о климатических, инженерно-геологических условиях района и площадки:

Инженерно-геологические работы выполнены в соответствии с СН РК 1.02-03-2022, СниП 1.02.07-87.

Климатический район для строительства	- IV «Г»
Дорожно-климатическая зона	- V
Нормативная снеговая нагрузка	- 50 кг/м^2
Скорость ветра	- 4÷32 м/с, III ветровой район
Господствующее направление ветра	- восточное
Расчетная зимняя температура наиболее холодных суток	- 34 ^{0}С
Уровень грунтовых вод	- более 3,0м
Нормативная глубина сезонного промерзания	- 0,67м для песка.
Район по гололеду	- III (по ПУЭ РК)
Максимальная толщина стенки гололеда	- 15 мм
Сейсмичность	- 6$_2$ баллов.
Степень загрязненности от природных источников	- V

Краткая характеристика района и площадки строительства.

Проектируемые дороги предусмотрены обеспечивать связь внутри жилых территорий с главной улицей по направлениям с интенсивным движением и выезд на дорогу общего пользования Жанаозен-Куланды. Проектируемые дороги проходят в основном в районе существующей застройки.

Проект включает строительство следующих дорог:

- Улица №61 протяженностью - 2112,88м;
- Улица №65 протяженностью - 2296,51м;
- Улица №65.1 протяженностью – 425,71м
- Улица №71 протяженностью - 2569,10м.

Общая протяженность улиц (дорог) в жилой застройке составляет – 7392,70м.

Согласно Задания на проектирование, раздел АД включает объемы по строительству дорог, тротуаров, автобусных остановок по отдельным улицам (Улицы 61, 65, 65.1 и 71) микрорайона Мерей в городе Жанаозен.

Основной руководящий документ для данного раздела проекта принят СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Согласно задания на проектирование и нормативной классификации сельских улиц и дорог, категория дорог и улиц в составе улично-дорожной сети поселка принята, как улицы в жилой застройке, основная.

Данный проект включает дороги, проложенные внутри территории микрорайона общей протяженностью 6978,49м.

Дороги являются составляющими улично-дорожной сети микрорайона и обеспечивают выход на поселковую дорогу.

Расположение проектируемых участков дорог на территории микрорайона представлено на чертеже Лист 2.

Директор ТОО «*Deluxe design*»
Муганова Г. Т. _____ «22» 07 2024г.

М.П.

ГИП ТОО «*Deluxe design*»
Коныс Е. _____ «22» 07 2024г.

М.П.