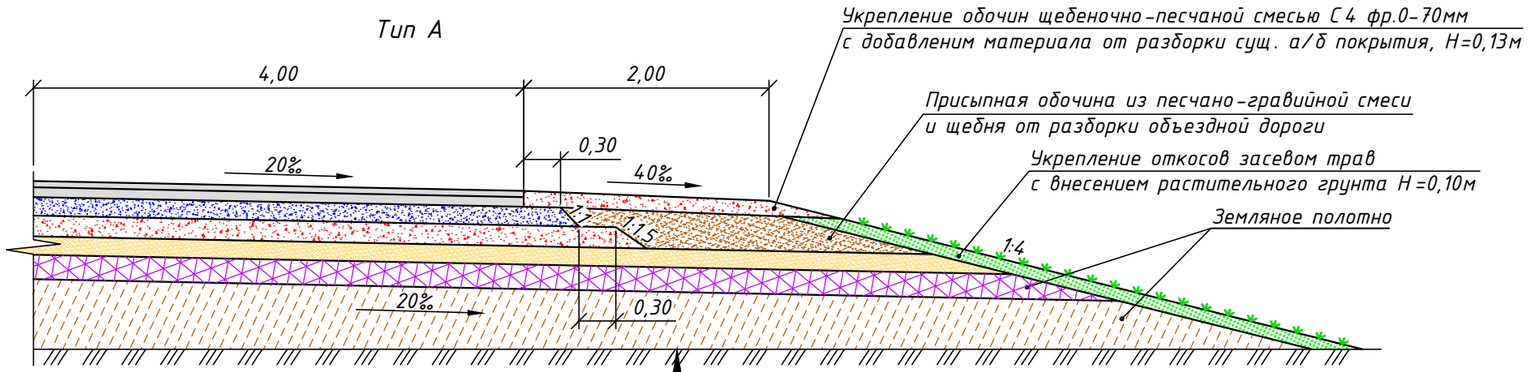
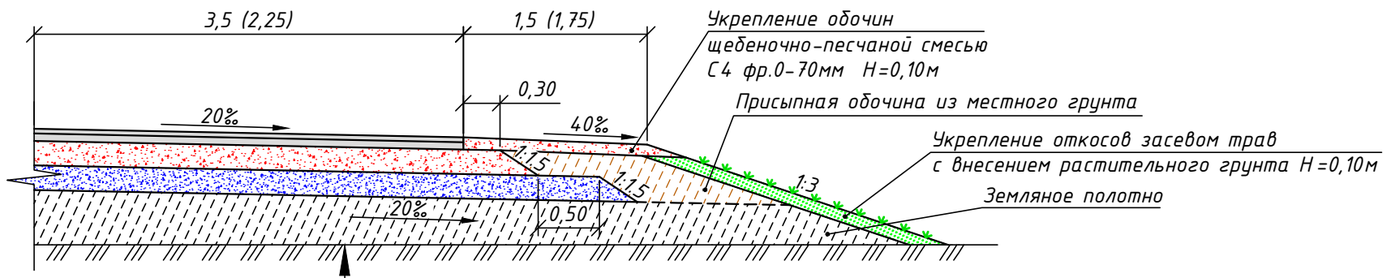
Конструкция дорожной одежды

Тип А



Грунт земляного полотна-глина легкая песчанистая
Верхняя часть земляного полотна стабилизированная песком мелким 24% на толщину Н=0,20м
Дополнительный слой основания из песка мелкого ГОСТ 8736-2014, толщиной слоя Н=0,15м
Нижний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0-70мм, СТ РК 1549-2006, толщиной слоя Н=0,17м
Верхний слой основания из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0-70мм, укрепленной цементом М400 6%, марка М40, СТ РК 973-2015, толщиной слоя Н=0,15м
Розлив битумной эмульсии СТ РК 1274-2014, по верхему слою основания из расчета 0,6 л/м^2
Нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего пористого асфальтобетона марка II на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019, толщиной слоя Н=0,08м
Розлив битумной эмульсии СТ РК 1274-2014, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/м^2
Верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона Тип Б, марка II на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019, толщиной слоя Н=0,05м

Тип Б



Грунт земляного полотна-глина легкая песчанистая
Дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси, ГОСТ 23735-2014, толщиной слоя Н=0,20м
Основание из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0-70мм, СТ РК 1549-2006, толщиной слоя Н=0,20м
Розлив битумной эмульсии СТ РК 1274-2014, по верхему слою основания из расчета 0,6 л/м^2
Нижний слой покрытия из крупнозернистого горячего пористого асфальтобетона марка II на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019, толщиной слоя Н=0,06м
Розлив битумной эмульсии СТ РК 1274-2014, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/м^2
Верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего плотного асфальтобетона Тип Б, марка II на битуме БНД 100/130, СТ РК 1225-2019, толщиной слоя Н=0,04м

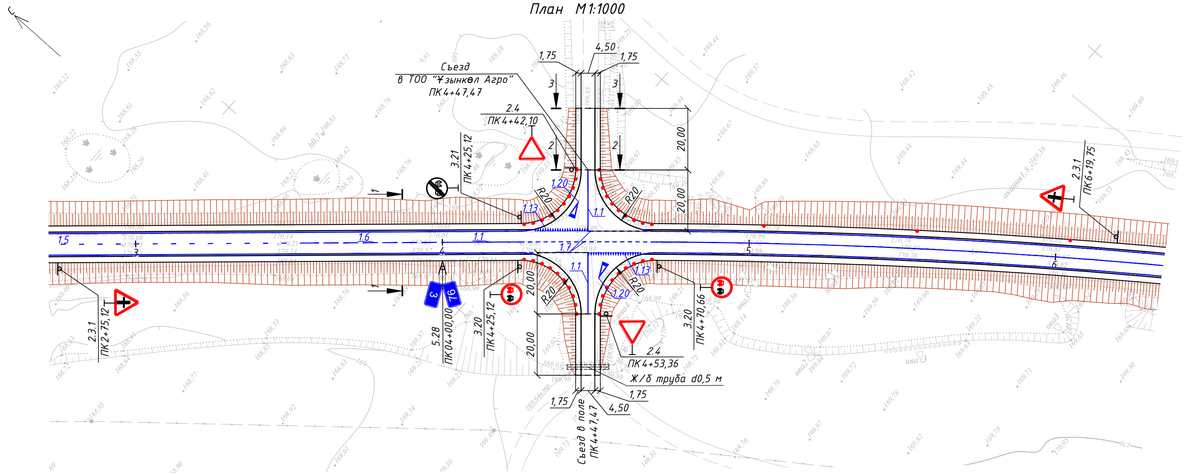
Примечание:

1. Тип А устраивается на основной автомобильной дороге.
2. Тип Б устраивается на пересечениях и примыканиях.

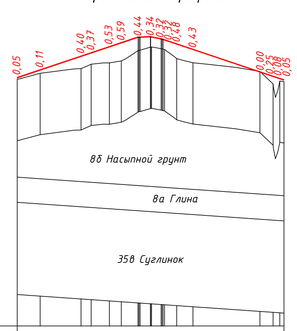
Взам. инв.N	Подпись и дата	Инв.N подл

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	16-23-АД 003.006			
						Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района			
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							РП	1	
Разработал		Стельмах				Конструкция дорожной одежды	ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ" ТОО "NS-Стройпроект"		
Проверил		Новикова							
Н.контроль		Блинникова							

План М1:1000



Продольный профиль

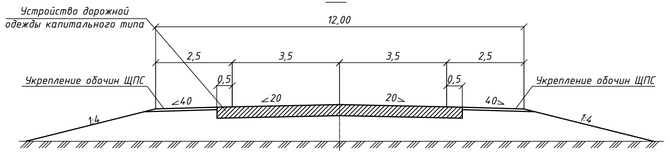


М 1:1000 – по горизонтали

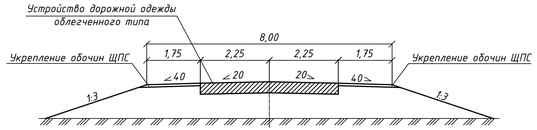
М 1:100 – по вертикали

Тип местности по увлажнению		I тип																					
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева																					
		справа																					
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м	33,0			39,0			39,0	40,20			40,0						34,0					
	Отметка оси дороги, м	170,00						171,32 171,32 171,33 171,28 171,25										169,92					
Фактические данные	Отметка земли, м	169,95	170,14		170,29 170,44		170,48	170,54	170,88	171,00 171,04 171,62		170,49					170,20 169,99 169,87						
	Расстояние, м	7	14		3	6	4	5	5	3	1	4	5		22			4	4				
Пикет		0																					
Элементы плана		87																					
Километры																							

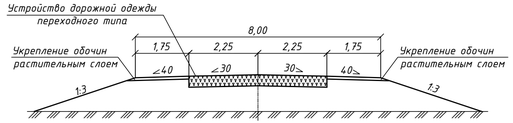
1-1



2-2



3-3



Ведомость объемов работ

н/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	Подготовительные работы при устройстве земляного полотна			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной слоя 15см на откосах насыпи и в притрассовых резервах, 15см и 30см на целине, с перемещением до 15м в штабель	$м^3$	262	
	Земляные работы			
1	Разработка грунта II группы при срезке существующей насыпи бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м в насыпь	$м^3$	123	Y=1,86т/$м^3$
2	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша 1,0$м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь съездов	$м^3$	282	
3	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 кВт с перемещением до 10м	$м^3$	282	
4	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	405	
5	Планировка верха земляного полотна в грунтах I группы механизированным способом	$м^2$	1311	
6	Планировка откосов насыпи земляного полотна в грунтах II группы механизированным способом	$м^2$	839	
7	Планировка полки при ремонте откосов бульдозером 96 кВт в грунтах II гр	$м^2$	53	
8	Укрепление откосов насыпи растительным слоем толщиной 10см, путем обратной надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи на расстояние до 15м	$м^2$	84	
9	Надвижка ранее снятого ПСП на полки при ремонте откосов на толщину 10см бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м	$м^3$	5	10% потерь
10	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на прилегающую территорию бульдозером 96 кВт с перемещение до 15м	$м^3$	125	
11	Укрепление откосов насыпи засевом трав:	$м^2$	839	
	семена многолетних трав 0,027кг/$1м^2$	кг	22,65	
	Устройство присыпных обочин			
1	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша 1,0$м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь присыпных обочин	$м^3$	86	Y=2,03т/$м^3$
2	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 км с перемещением до 10м	$м^3$	86	
3	Уплотнение грунта присыпных обочин прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	86	
4	Планировка присыпных обочин механизированным способом в грунтах II гр.	$м^2$	392	
	Устройство дорожной одежды облегченного типа			
1	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси природной толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^2$	658	
		$м^3$	131,6	
2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0–70мм толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^2$	571	
		$м^3$	114,2	
3	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою основания из расчета 0,6 л/$м^2$	$м^2$/т	523/0,31	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/зернистой пористой а/б смеси марки II, на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6см	$м^2$	523	
		т	74,4,2	
5	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/$м^2$	$м^2$/т	523/0,16	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/зернистой плотной а/б смеси Тип Б, марки II, на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 4см	$м^2$	523	
		т	51,04	
	Укрепление обочин			
1	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С4 фр.0–70мм, толщиной 10см: – расход материала на $1м^2$ – 0,1385$м^3$	$м^2$	219	
2	Укрепление обочин растительным грунтом толщиной 15см (на участках с дорожной одеждой переходного типа)	$м^2$	140	
		$м^2$	22	
	Устройство покрытия переходного типа			
1	Устройство слоя покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1 фр. 0–40мм толщиной слоя 15см	$м^2$	189	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Стельмах			
Проверил		Новикова			
Н.контроль		Блинникова			

16-23-АД 003.007

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6–12,6 км в Костанайской области Узункольского района

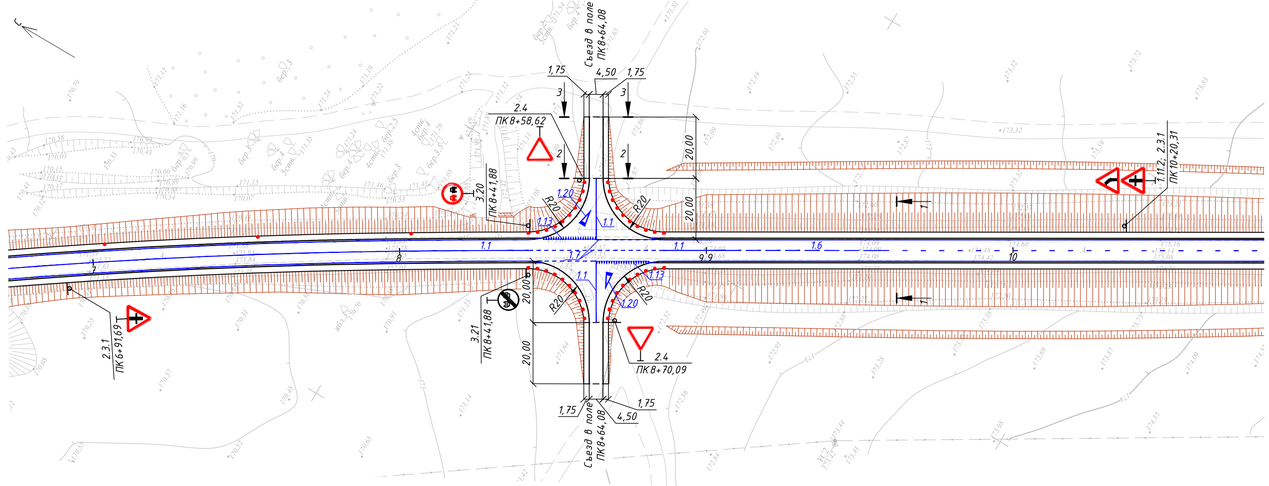
Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	4

Пересечения и примыкания. Пересечение на ПК4+47,47

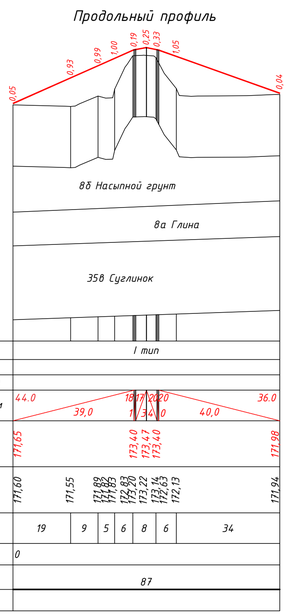
ТОО КазГИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Взам инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

План М1:100



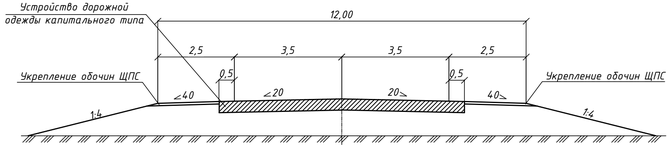
Продольный профиль



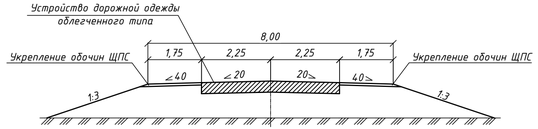
М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали

Тип местности по увлажнению			I тип														
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева															
		справа															
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		44.0	39,0	16,7	1,0	34,0	0,0	40,0	36.0							
	Отметка оси дороги, м		171,65				173,40 173,47 173,47 173,40			171,98							
Фактические данные	Отметка земли, м		171,60	171,55	171,89 171,92	172,20 173,14	173,22 173,44	172,63 172,13		171,94							
	Расстояние, м		19	9	5	6	8	6	34								
Пикет			0														
Элементы плана			ВП														
Километры																	

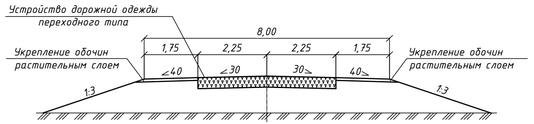
1-1



2-2



3-3



Ведомость объемов работ

н/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	Подготовительные работы при устройстве земляного полотна			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной слоя 15см			
	на откосах насыпи и в притрассовых резервах, 15см и 30см на			
	целине, с перемещением до 15м в штабель	$м^3$	322	
	Земляные работы			
1	Разработка грунта II группы при срезке существующей насыпи			
	бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м в насыпь	$м^3$	42	Y=1,86т/$м^3$
2	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью			
	ковша 1,0$м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на			
	расстояние 22км в насыпь съездов	$м^3$	719	
3	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин			
	бульдозером 96 кВт с перемещением до 10м	$м^3$	719	
4	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками 25т при толщине			
	уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	761	
5	Планировка верха земляного полотна в грунтах II группы			
	механизированным способом	$м^2$	1305	
6	Планировка откосов насыпи земляного полотна в грунтах II группы			
	механизированным способом	$м^2$	567	
8	Укрепление откосов насыпи растительным слоем толщиной 10см, путем			
	обратной надвижки ранее снятого ПСП на откосы насыпи на расстояние до 15 м	$м^3$	57	
10	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на прилегающую территорию			
	бульдозером 96 кВт с перемещение до 15м	$м^3$	211	
11	Укрепление откосов насыпи засевом трав:	$м^2$	567	
	семена многолетних трав 0,027кг/1$м^2$	кг	15,31	
	Устройство присыпных обочин			
1	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором			
	емкостью ковша 1,0$м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и			
	транспортировкой на расстояние 22км в насыпь присыпных обочин	$м^3$	85	Y=2,03т/$м^3$
2	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин			
	бульдозером 96 км с перемещением до 10м	$м^3$	85	
3	Уплотнение грунта присыпных обочин прицепными пневмокатками			
	25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному			
	следу с поливом водой	$м^3$	85	
4	Планировка присыпных обочин механизированным способом			
	в грунтах II группы	$м^2$	392	
	Устройство дорожной одежды облегченного типа			
1	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной	$м^2$	658	
	смеси природной толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^3$	131,6	
2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4	$м^2$	571	
	фр. 0-70мм толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^3$	114,2	
3	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою основания из расчета 0,6 л/$м^2$	$м^2$/т	523/0,31	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/зернистой пористой	$м^2$	523	
	а/б смеси марки II, на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6см	т	74,42	
5	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/$м^2$	$м^2$/т	523/0,16	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/зернистой плотной	$м^2$	523	
	а/б смеси Тип Б, марки II, на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 4см	т	51,04	
	Укрепление обочин			
1	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С4 фр.0-70мм,			
	толщиной 10см:	$м^2$	219	
	- расход материала на 1$м^2$ - 0,1385$м^3$			
2	Укрепление обочин растительным грунтом толщиной 15см (на	$м^2$	140	
	участках с дорожной одеждой переходного типа)	$м^2$	22	
	Устройство покрытия переходного типа			
1	Устройство слоя покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1 фр.	$м^2$	189	
	0-40мм толщиной слоя 15см			

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

Разработал	Стельмах	
Проверил	Новикова	
Н.контроль	Блинникова	

16-23-АД 003.007

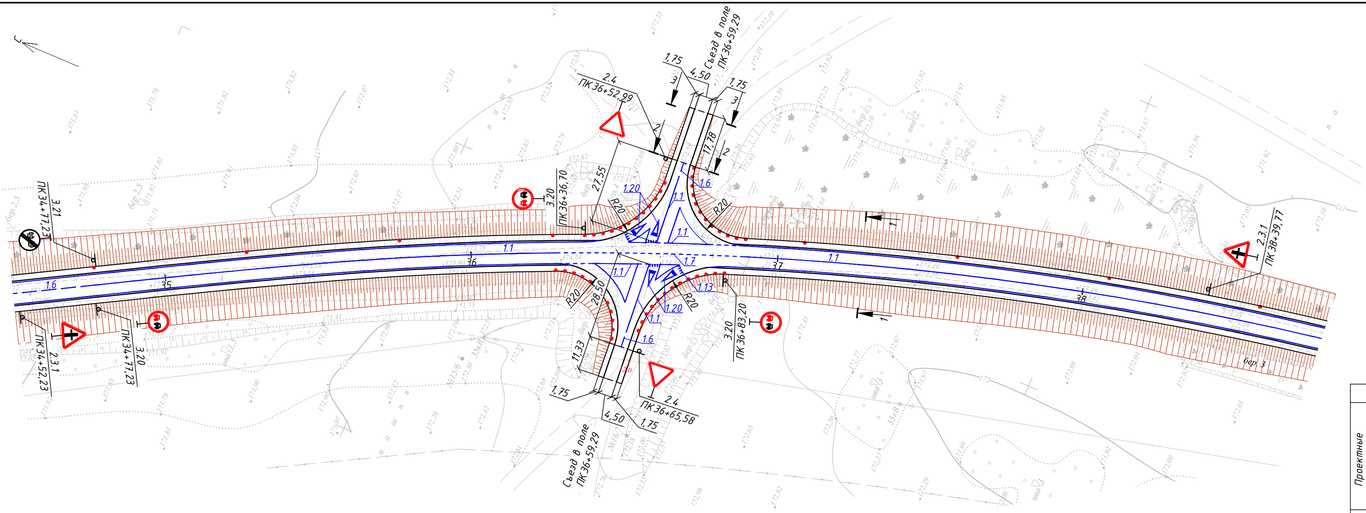
Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	2	4

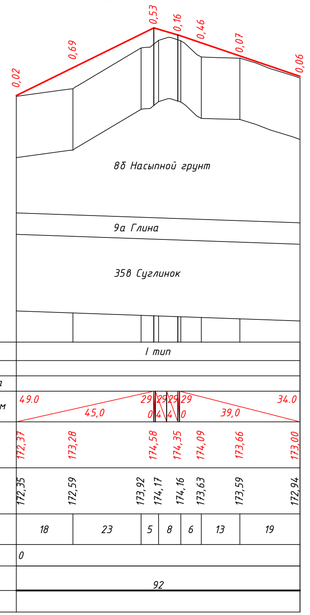
Пересечения и примыкания.
Пересечение на ПК4+47,47

ТОО КазГИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Взам инв.N	Подпись и дата	Инв.N подл.



Продольный профиль

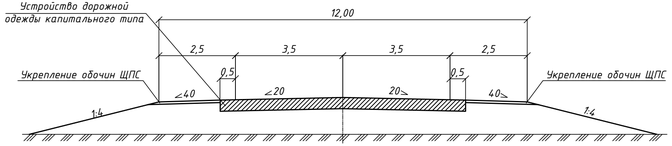


М 1:1000 – по горизонтали

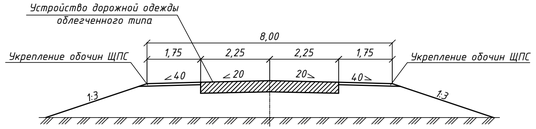
М 1:100 – по вертикали

Тип местности по увлажнению			I тип							
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева								
		справа								
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		49.0	45,0	29	29	29	29	39,0	34.0
	Отметка оси дороги, м		172,37	173,28	174,58	174,35	174,09	173,65	173,00	
Фактические данные	Отметка земли, м		172,35	172,59	173,92	174,17	174,16	173,63	173,59	172,94
	Расстояние, м		18	23	5	8	6	13	19	
Пикет			0							
Элементы плана			92							
Километры										

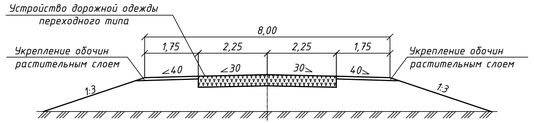
1-1



2-2



3-3



Ведомость объемов работ

н/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	Подготовительные работы при устройстве земляного полотна			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной слоя 15см на откосах насыпи и в притрассовых резервах, 15см и 30см на целине, с перемещением до 15м в штабель	$м^3$	243	
	Земляные работы			
1	Разработка грунта II группы при срезке существующей насыпи бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м в насыпь	$м^3$	260	$Y=1,86т/м^3$
2	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша $1,0м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь съездов	$м^3$	368	
3	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 кВт с перемещением до 10м	$м^3$	368	
4	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	628	
5	Планировка верха земляного полотна в грунтах II группы механизированным способом	$м^2$	1587	
6	Планировка откосов насыпи земляного полотна в грунтах II группы механизированным способом	$м^2$	811	
7	Планировка полки при ремонте откосов бульдозером 96 кВт в грунтах II гр	$м^2$	61	
8	Укрепление откосов насыпи растительным слоем толщиной 10см, путем обратной надвижки ранее снятого ПСП на откосы насыпи на расстояниы до 15 м	$м^2$	81	
9	Надвижка ранее снятого ПСП на полки при ремонте откосов на толщину 10см бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м	$м^3$	6	10% потерь
10	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на прилегающую территорию бульдозером 96 кВт с перемещение до 15м	$м^2$	116	
11	Укрепление откосов насыпи засевом трав:	$м^2$	811	
	семена многолетних трав 0,027кг/$1м^2$	кг	21,90	
	Устройство присыпных обочин			
1	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша $1,0м^3$ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь присыпных обочин	$м^3$	114	$Y=2,03т/м^3$
2	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 км с перемещением до 10м	$м^3$	114	
3	Уплотнение грунта присыпных обочин прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	$м^3$	114	
4	Планировка присыпных обочин механизированным способом в грунтах II гр	$м^2$	4,32	
	Устройство дорожной одежды облегченного типа			
1	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси природной толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^2$	952	
		$м^3$	190,4	
2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0–70мм толщиной слоя 20см (в два слоя)	$м^2$	836	
		$м^3$	167,2	
3	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою основания из расчета 0,6 л/$м^2$	$м^2/т$	771/0,46	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/зернистой пористой а/б смеси марки II, на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6см	$м^2$	771	
		т	109,71	
5	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/$м^2$	$м^2/т$	771/0,23	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/зернистой плотной а/б смеси Тип Б, марки II, на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 4см	$м^2$	771	
		т	75,25	
	Укрепление обочин			
1	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С4 фр.0–70мм, толщиной 10см: – расход материала на $1м^2$ – 0,1385$м^3$	$м^2$	294	
2	Укрепление обочин растительным грунтом толщиной 15см (на участках с дорожной одеждой переходного типа)	$м^2$	102	
		$м^3$	16	
	Устройство покрытия переходного типа			
1	Устройство слоя покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1 фр. 0–40мм толщиной слоя 15см	$м^2$	138	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Стельмах			
Проверил		Новикова			
Н.контроль		Блинникова			

16-23-АД 003.007

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6–12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги

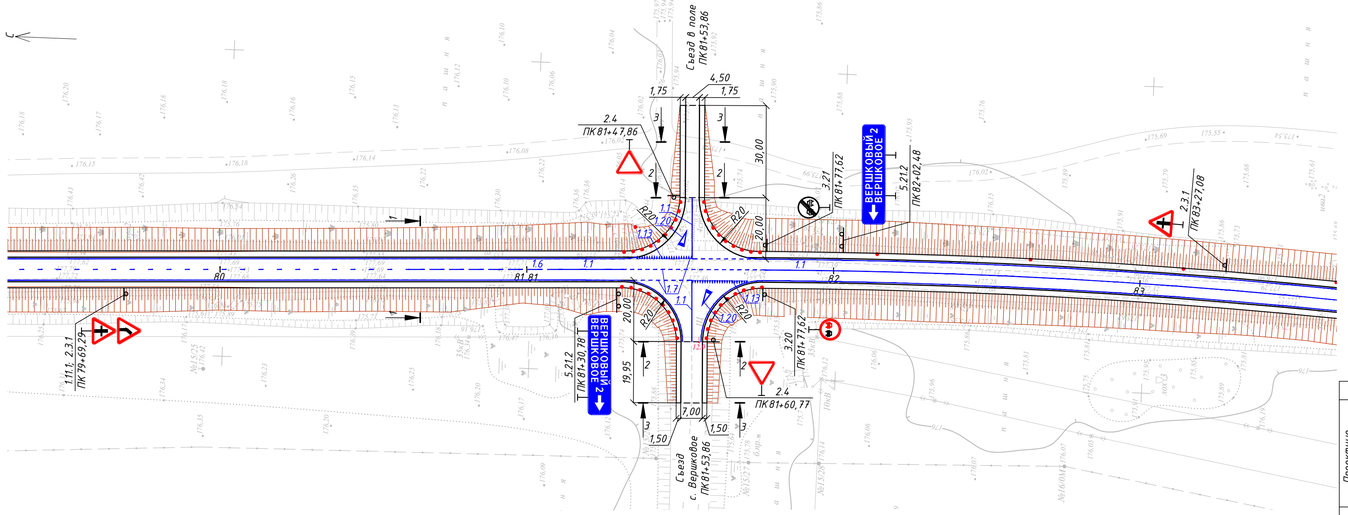
Стадия	Лист	Листов
РП	3	4

Пересечения и примыкания. Пересечение на ПК4+47,47

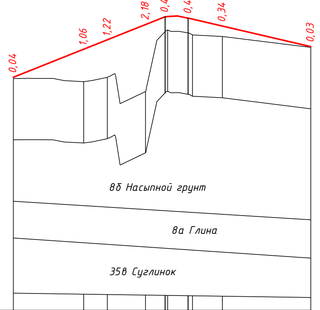
ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Взам инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

План



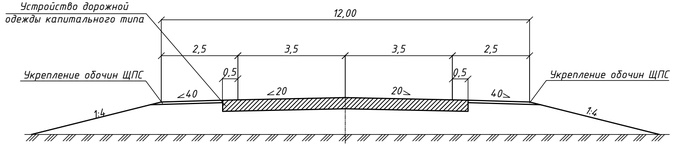
Продольный профиль



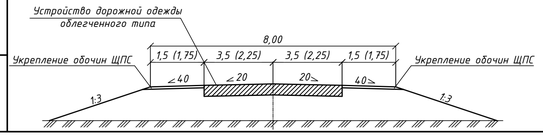
М 1:1000 – по горизонтали
М 1:100 – по вертикали

Тип местности по увлажнению			I тип							
Проектные данные	Тип поперечного профиля	слева								
		справа								
	Уклон, ‰, вертикальная кривая, м		40,0 / 49,0		6,6 / 1,5	20,0 / 21		23,0 / 39,0		
	Отметка оси дороги, м		176,00	176,91 / 177,22	177,72	177,97	177,93	177,67		177,00
Фактические данные	Отметка земли, м		175,96	175,86 / 176,00	175,54	177,54	177,38	177,33		176,97
	Расстояние, м		23	8	12	7	8	10	29	
Пикет			0							
Элементы плана			97							
Километры										

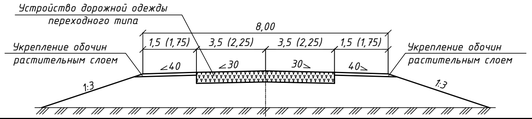
1–1



2–2



3–3



Ведомость объемов работ

н/п	Наименование	Ед.изм.	Кол-во	Примечание
	Подготовительные работы при устройстве земляного полотна			
1	Снятие ПСП грунт I группы бульдозером 96 кВт толщиной слоя 15см на откосах насыпи и в притрассовых резервах, 15см и 30см на целине, с перемещением до 15м в штабель	м³	351	
	Земляные работы			
1	Разработка грунта II группы при срезке существующей насыпи бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м в насыпь	м³	184	Y=1,86т/м³
2	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша 1,0м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь съездов	м³	839	
3	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 кВт с перемещением до 10м	м³	839	
4	Уплотнение грунта насыпи прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	1023	
5	Планировка верха земляного полотна в грунтах II группы механизированным способом	м²	14,71	
6	Планировка откосов насыпи земляного полотна в грунтах II группы механизированным способом	м²	882	
7	Планировка полки при ремонте откосов бульдозером 96 кВт в грунтах II гр	м²	160	
8	Укрепление откосов насыпи растительным слоем толщиной 10см, путем обратной надвижка ранее снятого ПСП на откосы насыпи на расстояние до 15 м	м²	88	
9	Надвижка ранее снятого ПСП на полки при ремонте откосов на толщину 10см бульдозером 96 кВт с перемещением до 15м	м²	16	10% потерь
10	Обратная надвижка ранее снятого ПСП на прилегающую территорию бульдозером 96 кВт с перемещение до 15м	м²	186	
11	Укрепление откосов насыпи засевом трав:	м²	882	
	семена многолетних трав 0,027кг/1м²	кг	23,81	
	Устройство присыпных обочин			
1	Разработка грунта II группы в карьере экскаватором емкостью ковша 1,0м³ с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 22км в насыпь присыпных обочин	м³	78	Y=2,03т/м³
2	Разравнивание грунта II группы в насыпи присыпных обочин бульдозером 96 км с перемещением до 10м	м³	78	
3	Уплотнение грунта присыпных обочин прицепными пневмокатками 25т при толщине уплотняемого слоя 30см, за 6 проходов по одному следу с поливом водой	м³	78	
4	Планировка присыпных обочин механизированным способом в грунтах II гр	м²	393	
	Устройство дорожной одежды облегченного типа			
1	Устройство дополнительного слоя основания из песчано-гравийной смеси природной толщиной слоя 20см (в два слоя)	м²	724	
		м³	144,8	
2	Устройство нижнего слоя основания из щебеночно-песчаной смеси С4 фр. 0–70мм толщиной слоя 20см (в два слоя)	м²	632	
		м³	126,4	
3	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою основания из расчета 0,6 л/м²	м²/т	580/0,36	
4	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей к/зернистой пористой а/б смеси марки II, на битуме БНД 100/130, толщиной слоя 6см	м²	580	
		т	82,54	
5	Розлив битумной эмульсии, по нижнему слою покрытия из расчета 0,3 л/м²	м²/т	580/0,17	
6	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей м/зернистой плотной а/б смеси Тип Б, марки II, на битуме БНД 100/130 толщиной слоя 4см	м²	580	
		т	56,62	
	Укрепление обочин			
1	Укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью С4 фр.0–70мм, толщиной 10см: – расход материала на 1м² – 0,1385м³	м²	208	
2	Укрепление обочин растительным грунтом толщиной 15см (на участках с дорожной одеждой переходного типа)	м²	165	
		м³	26	
	Устройство покрытия переходного типа			
1	Устройство слоя покрытия из щебеночно-песчаной смеси С1 фр. 0–40мм толщиной слоя 15см	м²	237	

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

Разработал	Стельмах	
Проверил	Новикова	
Н.контроль	Блинникова	

16–23–АД 003.007

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6–12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги

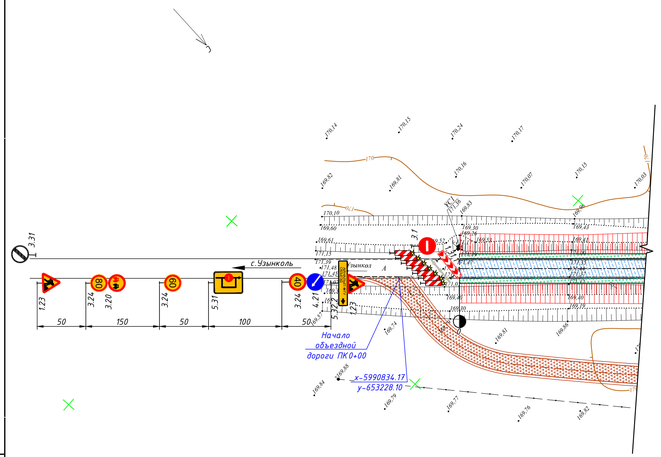
Стадия	Лист	Листов
РП	4	4

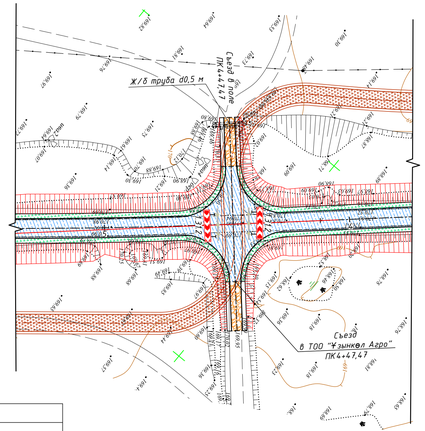
Пересечения и примыкания. Пересечение на ПК4+47,47

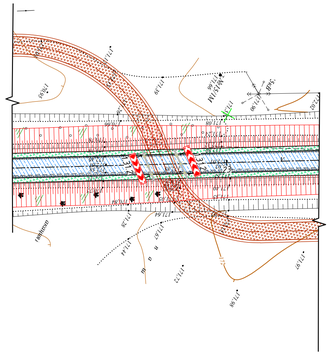
ТОО КазГПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

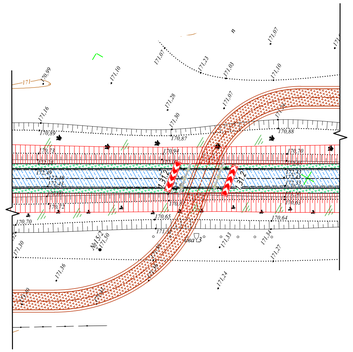
Взам инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

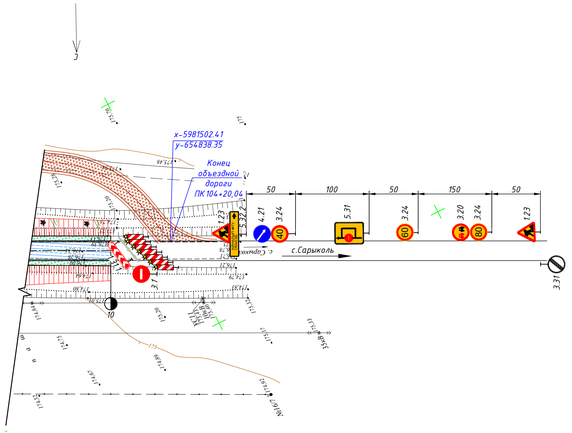
Схема организации движения на время реконструкции











Ведомость потребного количества знаков

Дорожные знаки (шт.)

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

Инв.N подл.	Подпись и дата	Взам. инв.N

1.23	3.24	3.24	3.24	3.20	3.31	4.2.1	4.2.2	3.1	5.31	5.32.2	5.32.3	1.31.1	1.31.2	Фонарь вспышки с защитным блоком	Фонарь вспышки с пластиной оранжевой
2	2	2	2	2	2	1	1	2	2	1	1	2	6	Блоков Вшт(1шт=3м)	14

СОГЛАСОВАНО
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Костанайской области»
Б.К. Сейдахметов «04» декабря 2023г.

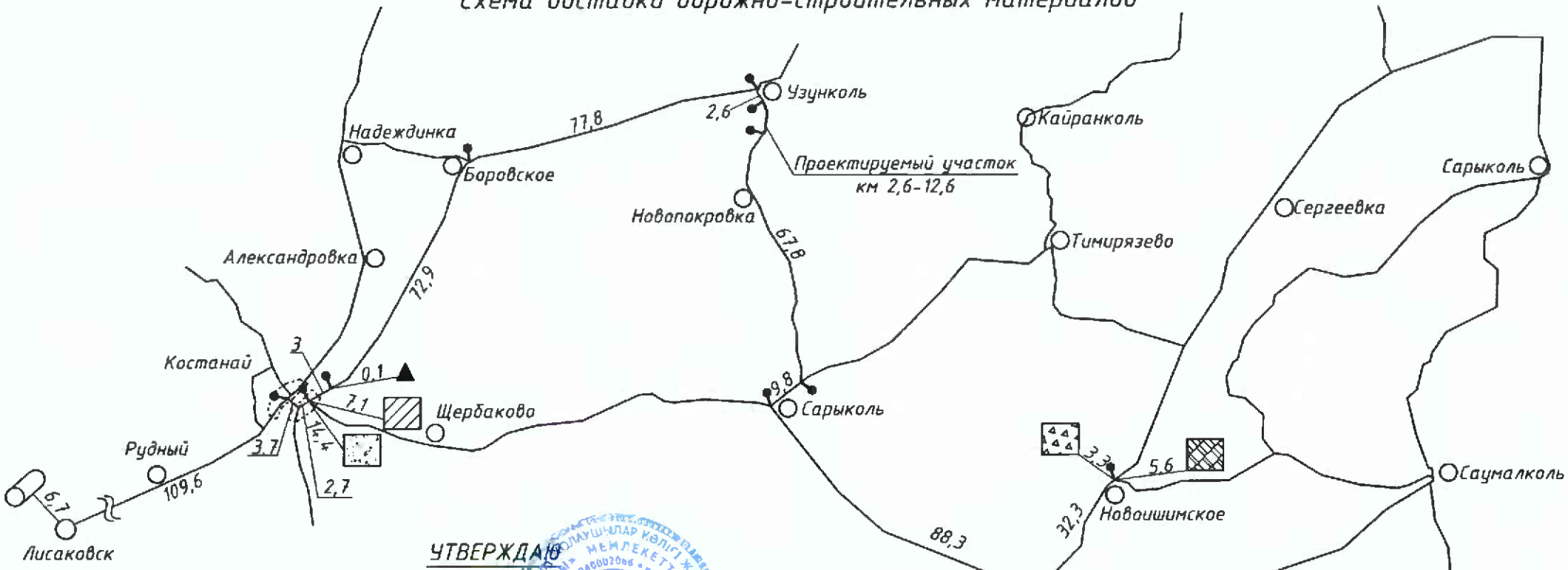
Примечание:

1. Все размеры даны в метрах

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата	16-23-АД 003.008			
						Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района			
						Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
							РП		1
Разработал		Стельмах				Схема организации движения на время реконструкции	ТОО КазГИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ" ТОО "NS-Стройпроект"		
Проверил		Новикова							
Н.контроль		Блинникова							

Инв.N подл	Подпись и дата	Взам. инв.N

Схема доставки дорожно-строительных материалов



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя
ГУ «Управление пассажирского транспорта
и автомобильных дорог акимата Костанайской области» _____ Б.К.Сейдахметов
«13» декабря 2023г.

Условные обозначения:

- дресва
- песок
- щебень
- портландцемент
- битумная эмульсия
- ж/б трубы
- проектируемый участок
- автомобильные дороги

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

Разработал	Стельмах	
Проверил	Новикова	
Н.контроль	Блинникова	

16-23-АД 003.009

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП		1

Схема доставки дорожно-строительных материалов

ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Инв.N подл	Подпись и дата	Взам. инв.N

Номер знака: 5.22 "Начало населенного пункта"
Щит: 1698 х 652 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,107 кв. м.
Масса: 17,4 кг
Масштаб: 1 : 10
Количество: 1 шт.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Стельмах			
Проверил		Новикова			
Н.контроль		Блинникова			

16-23-АД 003.010

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	3

Знаки индивидуального проектирования

ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Инв.N подл	Подпись и дата	Взам. инв.N

Номер знака: 5.23 "Конец населенного пункта"
Щит: 1698 х 652 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,107 кв. м.
Масса: 17,4 кг
Масштаб: 1 : 10
Количество: 1 шт.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата
Разработал		Стельмах			
Проверил		Новикова			
Н.контроль		Блинникова			

16-23-АД 003.010

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	2	3

Знаки индивидуального проектирования

ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"

Инв.N подл	Подпись и дата	Взам. инв.N

Номер знака: 5.21.2 "Указатель направления"
Щит: 2728 x 628 мм
Фон: Синий
Площадь: 1,713 кв. м.
Масса: 26,9 кг
Масштаб: 1 : 20
Количество: 2 шт.

Изм.	Кол.	Лист	№док	Подп.	Дата

Разработал	Стельмах	
Проверил	Новикова	
Н.контроль	Блинникова	

16-23-АД 003.010

Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Узынколь-Сарыколь», участок 2,6-12,6 км в Костанайской области Узункольского района

Автомобильные дороги	Стадия	Лист	Листов
	РП	3	3

Знаки индивидуального проектирования

ТОО КазПИИ "КАЗАХСТАНПРОЕКТ"
ТОО "NS-Стройпроект"