*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | **КГУ "Кызылординский городской отдел строительсва" акимата города Кызылорда",г.Кызылорда, ул.Шокай,147** | **060140014281** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | **Товарищество с ограниченной ответственностью "Управление Автомобильных Дорог",г.Кызылорда, ул. Бейбарыс Султан №180** | **050140010603** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Договор (контракт) | договор №123 от 01/09/2022 | |

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| **25** | **27.06.2024** |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Строительство автомобильных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы г.Кызылорда (35 улиц) | | | | | | 79 759 707,00 | 8 545 682,89 |
| | | | | Итого | | x | 79 759 707,00 | 8 545 682,89 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц _____

Сдал (Исполнитель) Зам.директора / _____ / Балатаев У.А.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 27.06.2024

М.П.

Форма №3

# СПРАВКА

## о стоимости выполненных работ и затрат за июнь месяц 2024 г.

Согласно доп.соглашения №5 от 17.06.2024 г. к договору №123 от 01.09.2022г.

Заказчик: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда»

Подрядчик: ТОО «Управление автомобильных дорог»

Наименование стройки: «Строительство автомобильных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы г. Кызылорда (35 улиц)»

| Наименование пусковых комплексов, объектов, комплексов работ | Сметная стоимость строительно-монтажных работ по договору | Стоимость выполненных работ, тенге | | | Оплата работ, тенге | | | | | Остаток оплаты по договору (гр1-гр3-гр5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | С начала строительства по отчетный месяц включительно | С начала текущего года | За отчетный месяц | Аванс по договору | Погашение аванса | | За выполненный объем с начала строительства | К оплате за текущий месяц | |
| | | | | | | % от суммы выполненных работ | сумма | | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Итого | 308 214 109,97 | 134 412 746,43 | 134 412 746,43 | 71 214 024,11 | 16 071 428,57 | | - | 134 412 746,43 | 71 214 024,11 | 173 801 363,54 |
| НДС | 36 985 693,20 | 16 129 529,57 | 16 129 529,57 | 8 545 682,89 | 1 928 571,43 | | - | 16 129 529,57 | 8 545 682,89 | 20 856 163,63 |
| Всего с НДС | **345 199 803,17** | **150 542 276,00** | **150 542 276,00** | **79 759 707,00** | **18 000 000,00** | | - | **150 542 276,00** | **79 759 707,00** | 194 657 527,17 |

**К оплате: семьдесят девять миллионов семьсот пятьдесят девять тысяч семьсот семь тенге ноль тиын**

**ЗАКАЗЧИК:**

**КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» акимата**
**Руководитель_____Файзуллаев Ж.И.**
**БИН 060140014281**

**ПОДРЯДЧИК**

**ТОО «Управление автомобильных дорог»**

**Заместитель директора_____Балатаев У.А.**
**БИН 050140010603**

**ТЕХНАДЗОР**

**ТОО «ИРМАСТ-А»**

**Эксперт_____Әбішев Н.Е.**
**БИН 050140000814**

**АВТОРСКИЙ НАДЗОР**

**ТОО «ТМ ПроектСтрой»**
**Эксперт_____Алибаев А.А.**
**БИН 080140010153**

Форма 2

Заказчик: КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда
Подрядчик: ТОО «Управление автомобильных дорог»
Наименование стройки: «Строительство автомобильных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы г. Кызылорда (35 улиц)»
Согласно доп.соглашения №5 от 17.06.2024 г. к договору №123 от 01.09.2022г.

## Акт приемки выполненных работ
## за июнь месяц 2024г.

| № п/п | Шифр норм, код ресурса | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | Стоимость единицы, тенге | | Общая стоимость, тенге | | Накладные расходы, тенге | Всего стоимость с накладными расходами и сметной прибылью, тенге |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Всего | эксплуатация машин | Всего | эксплуатация машин | | |
| | | | | на единицу измерения | по проекту | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | зарплата рабочих-строителей | зарплата машинистов | Сметная прибыль, тенге | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
| | | **ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-20** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Улица №37** | | | | | | | | | |
| | | **Дорожная одежда** | | | | | | | | | |
| 14 | Е11-270401-0102<br>1127-0401-0102 | **Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство**<br>*НР - 108%; СП - 8%* | основания в плотном теле | 936,89 | | 1216,23<br>141,26 | 1073,50<br>238,26 | 1139473,72<br>132345,08 | 1005751,42<br>223223,41 | 384013,97<br>121879,02 | 1645366,71 |
| 15 | С121-010601-0101<br>2101-0601-0101<br>РСНБ РК 2015 | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014**<br>*СП - 8%* | м3 | 376,5197 | | 2958,00 | | 1113745,27<br>0,00 | 0,00<br>0,00 | 0,00<br>89099,62 | 1202844,89 |
| | | **ЛОКАЛЬНОЙ СМЕТЕ № 02-01-20** | Тенге | | | | | 2 253 219<br>132 345 | 1 005 751<br>223 223 | 384 014<br>210 979 | 2 848 212<br>- |
| | | **ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-21** | | | | | | | | | |
| | | **РАЗДЕЛ 1.Улица №43** | | | | | | | | | |
| | | **Земляные работы** | | | | | | | | | |
| 1 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 1186,45 | | 49,84 | 49,84<br>18,19 | 59132,67 | 59132,67<br>21581,53 | 15538,70<br>5973,71 | 80645,08 |
| 2 | Е11-010104-0110<br>1101-0104-0110<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 1186,45 | | 42,65 | 42,65<br>15,57 | 50602,09 | 50602,10<br>18473,03 | 13300,58<br>5112,21 | 69014,88 |
| 3 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 0,83 | | 49,84 | 49,84<br>18,19 | 41,37 | 41,37<br>15,10 | 10,87<br>4,18 | 56,42 |
| 4 | Е11-010104-0110<br>1101-0104-0110<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 0,83 | | 42,65 | 42,65<br>15,57 | 35,40 | 35,40<br>12,92 | 9,30<br>3,58 | 48,28 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | Е11-010102-0308<br>1101-0102-0308<br>РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 3236,83 | 204,80 | 195,59 | 662902,78 | 633091,58 | 146985,74 | 874679,61 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 9,12 | 53,95 | 29519,89 | 174626,98 | 64791,08 | |
| 6 | С341-020101-0205<br>4102-0101-0205<br>РСНБ РК 2015 | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 5 км | т·км | 26703,8475 | 47,00 | | 1255080,83 | | | 1355487,30 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 100406,47 | |
| 7 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разравнивание грунта бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 3236,83 | 49,84 | 49,84 | 161323,61 | 161323,61 | 42392,12 | 220012,98 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 18,19 | | 58877,94 | 16297,26 | |
| 8 | Е11-010201-0102<br>1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 3141,94 | 68,02 | 68,02 | 213714,76 | 213714,76 | 58975,47 | 294505,45 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 26,07 | | 81910,38 | 21815,22 | |
| 9 | Е11-010201-0108<br>1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2015 К=3 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см | м3 уплотненного грунта | 3141,94 | 19,87 | 19,87 | 62430,35 | 62430,34 | 13414,83 | 81912,79 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 5,93 | | 18631,70 | 6067,61 | |
| 10 | Е11-010203-0102<br>1101-0203-0102<br>РСНБ РК 2015 | Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 9234,68 | 6,86 | 6,86 | 63349,90 | 63349,90 | 12433,57 | 81846,15 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 1,87 | | 17268,85 | 6062,68 | |
| 11 | Е11-010203-0112<br>1101-0203-0112<br>РСНБ РК 2015 | Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 2996,09 | 46,99 | 21,88 | 140786,27 | 65554,45 | 64370,39 | 221569,20 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | 25,11 | 4,73 | 75231,82 | 14171,51 | 16412,53 | |
| 12 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м | м3 грунта | 296,78 | 49,84 | 49,84 | 14791,52 | 14791,52 | 3886,87 | 20172,66 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 18,19 | | 5398,43 | 1494,27 | |
| 13 | Е11-010104-0110<br>1101-0104-0110<br>РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 грунта | 296,78 | 42,65 | 42,65 | 12657,67 | 12657,66 | 3327,02 | 17263,47 |
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | | 15,57 | | 4620,86 | 1278,78 | |
| | | Дорожная одежда | | | | | | | | |
| 14 | Е11-270401-0102<br>1127-0401-0102<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 17 | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из песчано-гравийной смеси, дресвы. Устройство | м3 материала основания в плотном теле | 2166,92 | 1216,23 | 1073,50 | 2635473,11 | 2326188,62 | 888180,64 | 3805546,05 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 141,26 | 238,26 | 306099,12 | 516290,36 | 281892,30 | |
| 15 | С121-010601-0101<br>2101-0601-0101<br>РСНБ РК 2015 | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 2643,6424 | 2958,00 | | 7819894,22 | 0,00 | 0,00 | 8445485,76 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *СП - 8%* | | | | | 0,00 | 0,00 | 625591,54 | |
| 16 | Е11-270801-0111<br>1127-0801-0111<br>РСНБ РК 2015 | **Обочины. Укрепление из песчано-гравийных смесей толщиной 10 см** | м2 покрытия обочин | 2011,62 | 195,87 | 163,48 | 394016,01 | 328859,63 | 166178,32 | 605009,88 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 32,24 | 44,25 | 64854,63 | 89014,18 | 44815,55 | |
| 17 | С121-010601-0101<br>2101-0601-0101<br>РСНБ РК 2015 | **Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014** | м3 | 201,36 | 2958,00 | | 595622,88 | | | 643272,71 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 47649,83 | |
| | | **Перевозки** | | | | | | | | |
| 18 | С341-020102-0220<br>4102-0102-0220<br>РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 101-200 км** | т·км | 682800,576 | 21,00 | | 14338812,10 | 0,00 | 0,00 | 15485917,06 |
| | | *СП - 8%* | | | | | 0,00 | 0,00 | 1147104,97 | |
| | | **Обустройство улицы и организация движения** | | | | | | | | |
| 19 | Е11-270902-0101<br>1127-0902-0101<br>РСНБ РК 2015<br>Изм. и доп. вып. 18 | **Знаки дорожные на металлических стойках. Установка** | шт. | 8 | 4826,68 | 808,30 | 38613,44 | 6466,40 | 32909,50 | 77244,78 |
| | | *НР - 108%; СП - 8%* | | | 3545,60 | 263,37 | 28364,80 | 2106,96 | 5721,84 | |
| 20 | С124-010202-0704<br>2401-0202-0704<br>РСНБ РК 2015 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 1.35 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 4 | 6591,00 | | 26364,00 | | | 28473,12 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 2109,12 | |
| 21 | С124-010202-0709<br>2401-0202-0709<br>РСНБ РК 2015 | **Стойка круглая металлическая для дорожных знаков марки СКМ 2.35 ГОСТ 32948-2014** | шт. | 4 | 7471,00 | | 29884,00 | | | 32274,72 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 2390,72 | |
| 22 | С124-010201-0103<br>2401-0201-0103<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные односторонние треугольные 1.1, 1.2, 1.5-1.7, 1.8-1.15, 1.16, 1.17-1.19, 1.16.1, 1.20-1.22, 1.23-1.30, 2.3-2.4, А=700 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | шт. | 4 | 6390,00 | | 25560,00 | | | 27604,80 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 2044,80 | |
| 23 | С124-010201-0114<br>2401-0201-0114<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | шт. | 4 | 6759,00 | | 27036,00 | | | 29198,88 |
| | | *СП - 8%* | | | | | | | 2162,88 | |
| | | **ЛОКАЛЬНОЙ СМЕТЕ № 02-01-21** | Тенге | | | | 28 628 125 | 3 998 240 | 1 461 914 | 32 497 242 |
| | | | | | | | 504 070 | 1 023 001 | 2 407 203 | - |

## ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА № 02-01-27

## РАЗДЕЛ 1.Улица №46(0)

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **Земляные работы** | | | | | | | | |
| 1 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м** | м3 грунта | 1134,7 | 49,84 | 49,84 | 56553,45 | 56553,45 | 14860,94 | 77127,54 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | *НР - 72%; СП - 8%* | | | -- | 18,19 | -- | 20640,19 | 5713,15 | |
| 2 | Е11-010104-0110<br>1101-0104-0110<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 1134,7 | 42,65<br>-- | 42,65<br>15,57 | 48394,96<br>-- | 48394,96<br>17667,28 | 12720,44<br>4889,23 | 66004,63 |
| 3 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 2,79 | 49,84<br>-- | 49,84<br>18,19 | 139,05<br>-- | 139,05<br>50,75 | 36,54<br>14,05 | 189,64 |
| 4 | Е11-010104-0110<br>1101-0104-0110<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 2,79 | 42,65<br>-- | 42,65<br>15,57 | 118,99<br>-- | 118,99<br>43,44 | 31,28<br>12,02 | 162,29 |
| 5 | Е11-010102-0308<br>1101-0102-0308<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 0,65 м3**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 4026,52 | 204,80<br>9,12 | 195,59<br>53,95 | 824631,30<br>36721,86 | 787547,04<br>217230,75 | 182845,88<br>80598,17 | 1088075,36 |
| 6 | С341-020101-0205<br>4102-0101-0205<br>РСНБ РК 2015 | **Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность свыше 5 до 10 т. Расстояние перевозки 5 км**<br>*СП - 8%* | т·км | 33218,79 | 47,00<br>-- | --<br>-- | 1561283,13<br>-- | --<br>-- | --<br>124902,65 | 1686185,78 |
| 7 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы. Разравнивание грунта бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 4026,52 | 49,84<br>-- | 49,84<br>18,19 | 200681,76<br>-- | 200681,76<br>73242,40 | 52734,53<br>20273,30 | 273689,59 |
| 8 | Е11-010201-0102<br>1101-0201-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 3908,48 | 68,02<br>-- | 68,02<br>26,07 | 265854,81<br>-- | 265854,81<br>101894,07 | 73363,73<br>27137,48 | 366356,03 |
| 9 | Е11-010201-0108<br>1101-0201-0108<br>РСНБ РК 2015 К=3 | **Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 30 см**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 уплотненного грунта | 3908,48 | 19,87<br>-- | 19,87<br>5,93 | 77661,50<br>-- | 77661,50<br>23177,29 | 16687,65<br>7547,93 | 101897,08 |
| 10 | Е11-010203-0102<br>1101-0203-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 спланированной площади | 8567,89 | 6,86<br>-- | 6,86<br>1,87 | 58775,73<br>-- | 58775,72<br>16021,95 | 11535,81<br>5624,92 | 75936,46 |
| 11 | Е11-010203-0112<br>1101-0203-0112<br>РСНБ РК 2015 | **Откосы и полотно насыпей. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м2 спланированной площади | 3144,67 | 46,99<br>25,11 | 21,88<br>4,73 | 147768,04<br>78962,66 | 68805,38<br>14874,29 | 67562,61<br>17226,45 | 232557,10 |
| 12 | Е11-010104-0102<br>1101-0104-0102<br>РСНБ РК 2015 | **Грунты 2 группы (растительный слой). Разработка бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л с) при перемещении грунта до 10 м**<br>*НР - 72%; СП - 8%* | м3 грунта | 313,31 | 49,84<br>-- | 49,84<br>18,19 | 15615,37<br>-- | 15615,37<br>5699,11 | 4103,36<br>1577,50 | 21296,23 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | С124-010201-0114<br>2401-0201-0114<br>РСНБ РК 2015 | **Знаки дорожные односторонние квадратные 2.1, 2.2, 2.7, 5.5, 5.6, 5.15-5.16.2, 5.18-5.19.3, 7.13, 5.17.1-5.17.4, 5.20.3, 5.29.1, В=600 мм, со световозвращающей пленкой типа 1 СТ РК 1125-2002** | | | | | | | | |
| | | | **шт.** | 1 | 6759,00 | -- | 6759,00 | -- | -- | 7299,72 |
| | | *СП - 8%* | | | -- | -- | -- | -- | 540,72 | |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 1** | **Тенге** | | | | **27 252 186** | **4 058 109** | **1 441 992** | **30 989 712** |
| | | | | | | | **480 897** | **1 057 982** | **2 295 534** | |
| | | **ИТОГО ПО АКТУ** | **Тенге** | | | | **58 133 530** | **9 062 101** | **3 287 920** | **66 335 166** |
| | | | | | | | **1 117 313** | **2 304 206** | **4 913 716** | **-** |
| | | **Сметная заработная плата** | **Тенге** | | | | | **3 421 519** | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **ИТОГО ПО АКТУ** | **Тенге** | | | | **66 335 166** | | | |
| | | **Временные здания и сооружения 1,3%** | **Тенге** | | | | **862 357** | | | |
| | | **ИТОГО** | **Тенге** | | | | **67 197 523** | | | |
| | | **Зимнее удорожание 0,72%** | **Тенге** | | | | **483 822** | | | |
| | | **Экологический** | **Тенге** | | | | **1 472 832** | | | |
| | | **ИТОГО** | **Тенге** | | | | **69 154 177** | | | |
| | | **Непредвиденные затраты 2%** | **Тенге** | | | | **1 353 627** | | | |
| | | **ИТОГО** | **Тенге** | | | | **70 507 804** | | | |
| | | **В том числе текущих ценах на 2021 год - 75%, К=1,050036** | **Тенге** | | | | **55 526 799** | | | |
| | | **В том числе текущих ценах на 2022 год - 25%, К=1,1025918** | **Тенге** | | | | **19 435 332** | | | |
| | | **ИТОГО** | **Тенге** | | | | **74 962 131** | | | |
| | | **НДС 12%** | **Тенге** | | | | **8 995 456** | | | |
| | | **ВСЕГО** | **Тенге** | | | | **83 957 587** | | | |
| | | **ВСЕГО по акту с учетом коэф.пониж. к-0,95** | **Тенге** | | | | **79 759 707** | | | |
| | | **в том числе НДС 12%** | **Тенге** | | | | **8 545 683** | | | |

**Принял**
**Заказчик:**
**КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» акимата**
**Руководитель_____Файзуллаев Ж.И.**
**БИН 060140014281**

**Сдал**
**Подрядчик:**
**ТОО "Управление автомобильных дорог"**
**Заместитель директора_____Балатаев У.А.**
**БИН 050140010603**

**Технадзор:**
**ТОО «ИРМАСТ-А»**
**Эксперт_____Әбішев Н.Е.**
**БИН 050140000814**

**Авторский надзор:**
**ТОО «ТМ ПроектСтрой»**
**Эксперт_____Алибаев А.А.**
**БИН 080140010153**