Заказчик: СКОФ АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Форма №2

Подрядчик: ТОО "ДезФумэкс"

Договор: №090140000306/240840/00 от 16.07.2024 год. Д/С №090140000306/240840/01 от 29.08.2024 год, Д/С №090140000306/240840/02 от 10.09.2024 год

**Акт выполненных работ №1**

**Средний ремонт платного участка «Астана-Темиртау» автомобильной дороги республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Ремонт деформационных швов на мостах и путепроводах км 1294+600, км 1328, км 1329, км 1333+700, км 1349+200, км 1372+800, км 1380+300, км 1383+200, км 1402, км 1418+800, км 1421+800**

**за сентябрь месяц 2024 года**

| № п/п | Наименование работ | Ед. изм. | План по договору | | | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | | На конец отчетного периода | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | объем работ | Расценка | финансирование | объем работ | финансирование | объем работ | финансирование | % | объем работ | финансирование |
| | **Участок км 1294+600** | | | | | | | | | | | |
| 1 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 128,8000 | 948,50 | 122 166,80 | | | | | 0% | | |
| 2 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 32,2000 | 112 688,98 | 3 628 585,16 | | | | | 0% | | |
| 3 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 161,0000 | 306 047,10 | 49 273 583,10 | | | | | 0% | | |
| 4 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 638,0000 | 1 765,51 | 1 126 395,38 | | | | | 0% | | |
| 5 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 3220,0000 | 5 599,30 | 18 029 746,00 | | | | | 0% | | |
| 6 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 15,4600 | 1 932,46 | 29 875,83 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1328** | | | | | | | | | | | |
| 7 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 106,2400 | 948,50 | 100 768,64 | | | | | 0% | | |
| 8 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 26,5600 | 112 693,22 | 2 993 131,92 | | | | | 0% | | |
| 9 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 132,8000 | 306 047,10 | 40 643 054,88 | | | | | 0% | | |
| 10 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 528,0000 | 1 762,26 | 930 473,28 | | | | | 0% | | |
| 11 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 2656,0000 | 5 599,30 | 14 871 740,80 | | | | | 0% | | |
| 12 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 12,7500 | 1 932,46 | 24 638,87 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1329** | | | | | | | | | | | |
| 13 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 27,2000 | 948,50 | 25 799,20 | | | | | 0% | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 6,8000 | 112 693,58 | 766 316,34 | | | | | 0% | | |
| 15 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 34,0000 | 306 047,10 | 10 405 601,40 | | | | | 0% | | |
| 16 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 132,0000 | 1 770,81 | 233 746,92 | | | | | 0% | | |
| 17 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 680,0000 | 5 599,30 | 3 807 524,00 | | | | | 0% | | |
| 18 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 3,2600 | 1 932,66 | 6 300,47 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1333+700** | | | | | | | | | | | |
| 19 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 52,8000 | 948,50 | 50 080,80 | | | | | 0% | | |
| 20 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 13,2000 | 112 693,58 | 1 487 555,26 | | | | | 0% | | |
| 21 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 66,0000 | 306 047,11 | 20 199 109,26 | | | | | 0% | | |
| 22 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 264,0000 | 1 765,02 | 465 965,28 | | | | | 0% | | |
| 23 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1320,0000 | 5 599,30 | 7 391 076,00 | | | | | 0% | | |
| 24 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 3,6400 | 1 932,63 | 7 034,77 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1349+200** | | | | | | | | | | | |
| 25 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 73,6000 | 948,50 | 69 809,60 | | | | | 0% | | |
| 26 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 18,4000 | 112 693,51 | 2 073 560,58 | | | | | 0% | | |
| 27 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 92,0000 | 306 047,10 | 28 156 333,20 | | | | | 0% | | |
| 28 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 363,0000 | 1 769,26 | 642 241,38 | | | | | 0% | | |
| 29 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1840,0000 | 5 599,30 | 10 302 712,00 | | | | | 0% | | |
| 30 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 8,8300 | 1 932,54 | 17 064,33 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1372+800** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 42,5600 | 948,50 | 40 368,16 | | | | | 0% | | |
| 32 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 10,6400 | 112 732,21 | 1 199 470,71 | | | | | 0% | | |
| 33 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 53,2000 | 306 047,11 | 16 281 706,25 | | | | | 0% | | |
| 34 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 209,0000 | 1 773,51 | 370 663,59 | | | | | 0% | | |
| 35 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1064,0000 | 5 599,30 | 5 957 655,20 | | | | | 0% | | |
| 36 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 5,1100 | 1 932,56 | 9 875,38 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1380+300** | | | | | | | | | | | |
| 37 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 44,8000 | 948,50 | 42 492,80 | | | | | 0% | | |
| 38 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 11,2000 | 112 851,04 | 1 263 931,65 | | | | | 0% | | |
| 39 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 56,0000 | 306 047,10 | 17 138 637,60 | | | | | 0% | | |
| 40 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 220,0000 | 1 770,81 | 389 578,20 | | | | | 0% | | |
| 41 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1120,0000 | 5 599,30 | 6 271 216,00 | | | | | 0% | | |
| 42 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 5,3800 | 1 932,48 | 10 396,74 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1383+200** | | | | | | | | | | | |
| 43 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 54,4000 | 948,50 | 51 598,40 | | | | | 0% | | |
| 44 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 13,6000 | 112 563,91 | 1 530 869,18 | | | | | 0% | | |
| 45 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 68,0000 | 306 047,10 | 20 811 202,80 | | | | | 0% | | |
| 46 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 269,5000 | 1 761,39 | 474 694,61 | | | | | 0% | | |
| 47 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1360,0000 | 5 599,30 | 7 615 048,00 | | | | | 0% | | |
| 48 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 6,5300 | 1 932,51 | 12 619,29 | | | | | 0% | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Участок км 1402** | | | | | | | | | | | |
| 49 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 42,4000 | 948,50 | 40 216,40 | | | | | 0% | | |
| 50 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 10,6000 | 112 693,58 | 1 194 551,95 | | | | | 0% | | |
| | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 53,0000 | 306 047,11 | 16 220 496,83 | | | | | 0% | | |
| 51 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 209,0000 | 1 762,71 | 368 406,39 | | | | | 0% | | |
| 52 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1060,0000 | 5 599,30 | 5 935 258,00 | | | | | 0% | | |
| 53 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 5,0900 | 1 932,46 | 9 836,22 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1418+800** | | | | | | | | | | | |
| 54 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 48,0000 | 948,50 | 45 528,00 | | | | | 0% | | |
| 55 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 12,0000 | 112 693,58 | 1 352 322,96 | | | | | 0% | | |
| 56 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 48,0000 | 306 047,10 | 14 690 260,80 | | | | | 0% | | |
| 57 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 192,5000 | 1 754,69 | 337 777,83 | | | | | 0% | | |
| 58 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 960,0000 | 5 599,30 | 5 375 328,00 | | | | | 0% | | |
| 59 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 5,7600 | 1 932,48 | 11 131,08 | | | | | 0% | | |
| | **Участок км 1421+800** | | | | | | | | | | | |
| 60 | Фрезирование асфальтобетонного покрытия, толщина слоя до 5 см | м2 | 55,2000 | 948,50 | 52 357,20 | | | | | 0% | | |
| 61 | Разборка старого деформационного шва с погрузкой и транспортировкой на расстояние 10 км | м3 | 13,8000 | 112 693,58 | 1 555 171,40 | | | | | 0% | | |
| 62 | Устройство деформационного шва с резиновыми компенсаторами. Устройство арокаркаса и бетонирование | м | 69,0000 | 306 047,10 | 21 117 249,90 | | | | | 0% | | |
| 63 | Заполнение шва битумно-полимерным герметиком, с предварительным приготовлением в котлах, с добавление щебня | кг | 275,0000 | 1 946,34 | 535 243,50 | | | | | 0% | | |
| 64 | Установка стальных анкеров с предварительным сверлением железобетонных конструкций продувкой сжатым воздухом и креплением при помощи химических анкеров | анкер | 1380,0000 | 5 599,30 | 7 727 034,00 | | | | | 0% | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | Шлифовка бетонной поверхности | м2 | 6,6200 | 1 921,57 | 12 720,78 | | | | | 0% | | |
| | **Материалы на стройплощадке** | | | | | | | | | | | |
| 66.1 | Деформационный шов DJ-100 *(75% стоимости)* | п.м | 833,0000 | 158 009,84 | 131 622 200,70 | | 0 | 701,00 | 110 764 901,19 | 84% | 701,00 | 110 764 901,19 |
| | **Итого материалы на строиплощадке** | тенге | | | **131 622 200,70** | | **0,00** | | **110 764 901,19** | | | **110 764 901,19** |
| | **ВСЕГО с НДС** | тенге | | | **373 934 907,25** | | **0,00** | | **110 764 901,19** | | | **110 764 901,19** |

**от Заказчика:**
**филиал ДПАД АО «НК «КазАвтоЖол»**

И.о директора филиала ДПАД АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Сулейменов М.М.

И.о начальника ОПК ДПАД АО "НК "КазАвтоЖол" _____ Каребаев К.К.

Расценки проверил начальник сметного отдела _____ Нургалиев Г.Х.

**от Подрядчика: ТОО "ДезФумэкс"**

Директор _____ Суинтаев Д.Ж.

Работы принял : Главный эксперт тех. надзора
ТОО "Саулет Эксперт"
_____ Шарипов Н.

*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| | | ИИН/БИН |
|---|---|---|
| Заказчик | **АО "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", Республика Казахстан, Акмолинская область, г.Астана, район Сарыарка, пр. Жеңіс, дом 29/1** | **090140000306** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Исполнитель | **Товарищество с ограниченной ответственностью "ДезФумэкс",Республика Казахстан, Туркестанская область, Казыгуртский район, село Шанак, ул. БЕРЕКЕ, дом № 11/2** | **060140002218** |
| | *полное наименование, адрес, данные о средствах связи* | |
| Договор (контракт) | №090140000306/240840/0 от 16.07.24 г., Д/С №090140000306/240840/02 от 10.09.2024 г. | |

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| **13** | **18.09.2024** |

## АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Средний ремонт платного участка «Астана-Темиртау» автомобильной дороги республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Ремонт деформационных швов на мостах и путепроводах км 1294+600, км 1328, км 1329, км 1333+700, км 1349+200, км 1372+800, км 1380+300, км 1383+200, км 1402, км 1418+800, км 1421+800 | | | Работа | 1 | 110 764 901,19 | 110 764 901,19 | 11 867 667,98 |
| | | | | Итого | 1 | x | 110 764 901,19 | 11 867 667,98 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____

*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчет(ы) о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страниц _____

Сдал (Исполнитель) директор / Суинтаев Д.Ж.
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Принял (Заказчик) _____ / _____ / Сулейменов М.М
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

**М.П.**

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 18.09.2024

**М.П.**

Утверждена
приказом Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства
и жилищно-коммунального хозяйства от «2» мая 2012г.№ 170

**Заказчик:** филиал "Дирекция платных автомобильных дорог" АО "НК "ҚазАвтоЖол"
**Подрядчик:** ТОО "ДезФумэкс" БИН 060140002218 БИК HSBKKZKX ИИК KZ23601A291000184251 АО "Народный Банк Казахстана"
**Наименование строительства и его адрес:** Средний ремонт платного участка «Астана-Темиртау» автомобильной дороги республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Ремонт деформационных швов на мостах и путепроводах км 1294+600, км 1328, км 1329, км 1333+700, км 1349+200, км 1372+800, км 1380+300, км 1383+200, км 1402, км 1418+800, км 1421+800

**СПРАВКА №1 от "18" сентября 2024 года**
о стоимости выполненных работ и затрат

| Код | Код | Договор | | Источник финансирования | | Организационно-правовая форма | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| заказчика | подрядчика | номер | дата | наименование | код | наименование | код |
| KS03282 | 3124 | №090140000306/240840/00;<br>ДС №090140000306/240840/01;<br>ДС №090140000306/240840/02 | 16.07.2024 г<br>29.08.2024 г<br>10.09.2024 г | БРК | | ТОО | 17 |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добав-ленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | Строительно-монтажные работы по смете | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудо-вания | | на приобре-тение материалов | другие дополни-тельные расходы | | |
| А | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Всего по строке | 110 764 901,19 | | | | | | | | 11 867 667,98 | |
| В том числе:<br>в текущем месяце | 110 764 901,19 | 98 897 233,21 | | | | | | | 11 867 667,98 | 110 764 901,19 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 5 538 245,06 | | | | | | | | | 5 538 245,06 |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| **Итого к оплате:** | **105 226 656,13** | | | | | | | | | **105 226 656,13** |

**Заказчик:**
**И.о директора филиала "Дирекция платных автомобильных дорог"**
**АО "НК "КазАвтоЖол"**

**Сулейменов М.М.**

**Подрядчик:**
**Директор**
**ТОО "ДезФумэкс"**

**Суинтаев Д.Ж.**

Заказчик: филиал "Дирекция платных автомобильных дорог" АО "НК "ҚазАвтоЖол"

Подрядчик: ТОО "ДезФумэкс"

Договор: №090140000306/240840/00 от 16.07.2024 год

Д/С №090140000306/240840/01 от 28.08.2024 год, Д/С №090140000306/240840/02 от 10.09.2024 год

**Реестр информации по среднему ремонту платного участка «Астана-Темиртау» автомобильной дороги республиканского значения М-36 «Граница РФ (на Екатеринбург)-Алматы». Ремонт деформационных швов на мостах и путепроводах км 1294+600, км 1328, км 1329, км 1333+700, км 1349+200, км 1372+800, км 1380+300, км 1383+200, км 1402, км 1418+800, км 1421+800 к акту выполненных работ № 1 за период с 05 августа по 27 августа 2024 года, на 28 августа 2024 года**

| № | Наименование работ * | ед. изм. | План на текущий год | Факт по текущему году | % | Выполнено в настоящем акте |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Ремонт деформационных швов на мостах | м.п | 833 | - | 0% | - |

**И.о директора филиала ДПАД АО "НК "ҚазАвтоЖол"** _____ **Сулейменов М.М.**

**Директор ТОО "ДезФумэкс"** _____ **Суинтаев Д.Ж.**