Конкурстық құжаттама жобасын алдын ала талқылау хаттамасы
№13184362

Конкурстың № 13021463-1
Конкурстың атауы «Қазақстан Республикасы Төтенше жағдайлар министрлігі Алматы қаласының Төтенше жағдайлар департаменті» ММ үшін ашық конкурс тәсілімен тауарды мемлекеттік сатып алуды өткізу туралы
Конкурстық құжаттама жобасына ескертулерді, сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салуларды қабылдау мерзімі бастап 2024-09-10 14:12:33 дейін 2024-09-17 14:12:33
Ұйымдастырушының атауы "Қазақстан Республикасы Қаржы министрлігінің Қазынашылық комитеті" республикалық мемлекеттік мекемесі

Конкурстық құжаттама жобасына ескерту(лер), сондай-ақ конкурстық құжаттама ережелерін түсіндіру туралы сұрау салу(лар) мынадай шешім(дер) қабылданған өнім беруші(лер)ге жіберілген:

№	Әлеуетті өнім берушінің БСН (БСН)/ БСН/УНП	Өтініш тұрпаты (түсіндіру туралы ескерту, сұрау салу)	Түсіндіру туралы ескертуді, сұрау салуды жіберу күні мен уақыты	Өтініш мәтіні (ескерту, түсіндіру туралы сұрау)	Шешім қабылданды	Ауытқу себебі, түсіндіру мәтіні
1	231040003340	КҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Спасательная люлька, размер не менее 2,2х1,15х1,1 м.» Данное требование изложить в следующей редакции: «Спасательная люлька, размер не менее 2,0х1,0х1,1 м, площадь пола люльки должна составлять не менее 2,0 м2».	2024-09-17 11:31:11	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. Площадь 2,2х1,15 - это минимально возможная площадь, необходимая для работы, если вы хотите, чтобы в клетке находились 4 или 5 человек, учтите, что некоторые из них - пожарные в полной экипировке, меньшие - не допустят. В случае, если в люльке будут находиться 4 или 5 человек, спасательные возможности автомобиля будут резко ограничены.

2	231040003340	ҚҚ жобасына ескерту	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Автоподъемник должен обладать грузовой статической и динамической устойчивостью, обеспечивающей возможность безопасного проведения спасательных работ и тушения пожаров в том числе: при установке его на поверхности с уклоном до 6 градусов включительно». Данное требование изложить в следующей редакции: «Автоподъемник должен обладать грузовой статической и динамической устойчивостью, обеспечивающей возможность безопасного проведения спасательных работ и тушения пожаров в том числе: при установке его на поверхности с уклоном до 5 градусов включительно».	2024-09-17 11:25:17	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением грузовой статистической и динамической установке. Во время эксплуатации очень часто приходится поднимать, стабилизировать и эксплуатировать транспортные средства на склонах. Ограничение уклона до 5 градусов означает, что транспортное средство нельзя использовать в большинстве условий, поэтому 6 градусов являются минимально приемлемым значением.
3	231040003340	ҚҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Нагрузка на 3, 4, 5 оси не более – 33,0 тонна». Данное требование изложить в следующей редакции: «Нагрузка на 3, 4, 5 оси не более – 36,0 тонна».	2024-09-17 11:21:05	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением, перегруз на ось. Ограниченная масса автомобиля в целом, и в частности на 3, 4 и 5 осях, позволит использовать автомобиль и на площадках с ограниченной нагрузкой. Увеличение разрешенной тонны на этих осях ограничит эксплуатационные возможности автомобиля.

4	231040003340	КҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Рабочая зона лафетного ствола: - в вертикальном направлении плюс-минус 45 градус - в горизонтальном направлении плюс-минус 60 градус». Данное требование изложить в следующей редакции: «Рабочая зона лафетного ствола: - в вертикальном направлении плюс-минус 45 градус - в горизонтальном направлении плюс-минус 45 градус».	2024-09-17 11:41:51	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик лафетного ствола. Угол +-60 градусов необходим для охвата более широкой зоны тушения в случае необходимости: во время работ по тушению может случиться так, что транспортное средство невозможно расположить и эксплуатировать в идеальном положении, а больший угол в 60 градусов обеспечивает большую гибкость операции
5	200640034413	КҚ жобасына ескерту	Добрый день! Просим вас внести изменение в техническую спецификацию в части требования: При поставке товара поставщик должен предоставить копию авторизационного письма, выданное официальным Производителем на имя Поставщика и дающее право на поставку, сервисное обслуживание, проведение ремонта. Просим изменить данное требование для исключение поставки контрафактного товара, предоставить авторизационное письмо на момент подачи заявки на участие в конкурсе. Спасибо!	2024-09-16 15:49:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	будет внесено изменения в КД, а именно в технической спецификации в разделе "Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара" будет добавлено текст: "При поставке товара поставщик должен предоставить копию авторизационного письма, выданное официальным Производителем (дилером или дистрибьютором) на имя Поставщика и дающее право на поставку автомобиля."

6	231040003340	КҚ жобасына ескерту	Анализ технических характеристик по лоту 68937928-ОК2 предполагает принадлежность приобретаемого товара у одного производителя, что является недопустимым в силу пункту 2 статьи 38 Закона о госзакупках, согласно которой, в размещаемой информации, не допускается содержание указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику. Учитывая выше изложенное, просим внести изменения в Техническую спецификацию: 1) В ТС предусмотрены требования: «Максимальная глубина погружения ниже уровня земли не менее - 10 м.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Максимальная глубина погружения ниже уровня земли не менее - 5 м.».	2024-09-17 11:19:09	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением. Ограничение глубины погружения до 5 м резко ограничит спасательные возможности машины и приведет к множеству неудач при спасательных операциях. Вот почему глубина в 10 м является единственным приемлемым параметром, обеспечивающим надлежащую спасательную способность пожарных.
7	231040003340	КҚ жобасына ескерту	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Номинальная пропускная способность сухотруба составлять не менее 4800 литров в мин, максимальное рабочее давление не менее 16 бар.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Номинальная пропускная способность сухотруба составлять не менее 3000 литров в мин., максимальное рабочее давление не менее 16 бар.».	2024-09-17 11:29:29	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением. При больших пожарах необходим очень высокий расход воды для обеспечения безопасного и быстрого тушения; 3000 л/мин значительно увеличат время тушения или даже могут оказаться недостаточными для тушения пожара, ставя под угрозу безопасность людей и спасаемых, пожарных и имущества.

8	231040003340	КҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Спасательная люлька должна быть оборудована механизмом поворота, обеспечивающим ее поворот в горизонтальной плоскости в пределах плюс-минус 50 градусов.» Данное требование изложить в следующей редакции: «Спасательная люлька должна быть оборудована механизмом поворота, обеспечивающим ее поворот в горизонтальной плоскости в пределах плюс-минус 42 градусов.».	2024-09-17 11:32:36	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. Угол +-50 градусов необходим для охвата более широкой рабочей зоны в случае необходимости: во время спасательных работ может случиться так, что транспортное средство невозможно расположить и эксплуатировать в идеальном положении, а больший угол в 50 градусов обеспечивает большую гибкость для оператора.
9	231040003340	КҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Складная спасательная платформа с защитными поручнями с передней стороны люльки, безопасная рабочая нагрузка не менее 250 кг.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Складная спасательная платформа с защитными поручнями с передней стороны люльки, безопасная рабочая нагрузка не менее 150 кг.».	2024-09-17 11:39:14	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. 150 кг недостаточно, если мы рассматриваем полностью экипированных пожарных (костюмы, шлемы, дыхательные аппараты, спасательные инструменты), а если мы рассматриваем людей, с большим весом, то требование 250 кг является основополагающим для обеспечения правильной работы.

10	231040003340	КҚ жобасына ескерту	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Общая масса не более – 51,0 тонна». Данное требование изложить в следующей редакции: «Общая масса не более – 54,0 тонна».	2024-09-17 11:21:55	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что ограниченная масса автомобиля позволит использовать автомобиль и на площадках с ограниченной нагрузкой. Увеличение разрешенной тонны ограничит эксплуатационные возможности автомобиля.
11	231040003340	КҚ жобасына ескерту	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Устройство для крепления на стреле грузового каната грузоподъемностью, кг, не менее – 1000». Данное требование исключить из технической спецификации или изложить: «Автоподъемник пожарного коленчатого АПК без возможности подъема груза».	2024-09-17 11:27:38	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением, устройство необходимо для грузового каната и подъема груза. Отмена этого требования будет означать, что грузы массой до 1000 кг нельзя будет поднимать, а это резко ограничит работу транспортного средства.

Осы конкурсқа қатысуға арналған өтінімдер осы хаттаманы және бекітілген конкурстық құжаттама мәтінін мемлекеттік сатып алудың веб-порталында орналастыру сәтінен бастап күнтізбелік он бес күннен кешіктірмей қабылданады.

ҚР ҚМ Қазынашылық комитетінің төрағасы/Председатель Комитета казначейства МФ РК Токбаев Рахат Кельдибаевич

Аббревиатураларды таратып жазу:
БСН – бизнес-сәйкестендіру нөмірі;
ЖСН – жеке сәйкестендіру нөмірі;
ССН – салық төлеушінің сәйкестендіру нөмірі;
ТЕН – төлеушіні есепке алу нөмірі;
Т.А.Ә. – тегі аты әкесінің аты.

Протокол предварительного обсуждения
проекта конкурсной документации
№13184362

№ конкурса 13021463-1
Название конкурса проведении государственной закупки товара для ГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям города Алматы Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан» способом открытого конкурса
Срок приема замечаний к проекту конкурсной документации, а также запросов о разъяснении положений конкурсной документации с 2024-09-10 14:12:33 по 2024-09-17 14:12:33
Наименование организатора Республиканское государственное учреждение "Комитет казначейства Министерство финансов Республики Казахстан"

Замечание (я) к проекту конкурсной документации, а также запрос(ы) о разъяснении положений конкурсной документации направлены следующим(и) потенциальным поставщиком (ами), по которому (ым) принято(ы) следующее (ие) решение(я):

№	БИН (ИИН)/ ИНН/УНП потенциального поставщика	Тип обращения (замечание, запрос о разъяснении)	Текст обращения	Дата и время направления замечания, запроса о разъяснении	Принято решение	Причина отклонения, текст разъяснения
1	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Спасательная люлька, размер не менее 2,2х1,15х1,1 м.» Данное требование изложить в следующей редакции: «Спасательная люлька, размер не менее 2,0х1,0х1,1 м, площадь пола люльки должна составлять не менее 2,0 м2».	2024-09-17 11:31:11	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. Площадь 2,2х1,15 - это минимально возможная площадь, необходимая для работы, если вы хотите, чтобы в клетке находились 4 или 5 человек, учтите, что некоторые из них - пожарные в полной экипировке, меньшие - не допустят. В случае, если в люльке будут находиться 4 или 5 человек, спасательные возможности автомобиля будут резко ограничены.

2	231040003340	Замечание к КД	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Автоподъемник должен обладать грузовой статической и динамической устойчивостью, обеспечивающей возможность безопасного проведения спасательных работ и тушения пожаров в том числе: при установке его на поверхности с уклоном до 6 градусов включительно». Данное требование изложить в следующей редакции: «Автоподъемник должен обладать грузовой статической и динамической устойчивостью, обеспечивающей возможность безопасного проведения спасательных работ и тушения пожаров в том числе: при установке его на поверхности с уклоном до 5 градусов включительно».	2024-09-17 11:25:17	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением грузовой статистической и динамической установке. Во время эксплуатации очень часто приходится поднимать, стабилизировать и эксплуатировать транспортные средства на склонах. Ограничение уклона до 5 градусов означает, что транспортное средство нельзя использовать в большинстве условий, поэтому 6 градусов являются минимально приемлемым значением.
3	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Нагрузка на 3, 4, 5 оси не более – 33,0 тонна». Данное требование изложить в следующей редакции: «Нагрузка на 3, 4, 5 оси не более – 36,0 тонна».	2024-09-17 11:21:05	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением, перегруз на ось. Ограниченная масса автомобиля в целом, и в частности на 3, 4 и 5 осях, позволит использовать автомобиль и на площадках с ограниченной нагрузкой. Увеличение разрешенной тонны на этих осях ограничит эксплуатационные возможности автомобиля.

4	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Рабочая зона лафетного ствола: - в вертикальном направлении плюс-минус 45 градус - в горизонтальном направлении плюс-минус 60 градус». Данное требование изложить в следующей редакции: «Рабочая зона лафетного ствола: - в вертикальном направлении плюс-минус 45 градус - в горизонтальном направлении плюс-минус 45 градус».	2024-09-17 11:41:51	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик лафетного ствола. Угол +-60 градусов необходим для охвата более широкой зоны тушения в случае необходимости: во время работ по тушению может случиться так, что транспортное средство невозможно расположить и эксплуатировать в идеальном положении, а больший угол в 60 градусов обеспечивает большую гибкость операции
5	200640034413	Замечание к КД	Добрый день! Просим вас внести изменение в техническую спецификацию в части требования: При поставке товара поставщик должен предоставить копию авторизационного письма, выданное официальным Производителем на имя Поставщика и дающее право на поставку, сервисное обслуживание, проведение ремонта. Просим изменить данное требование для исключение поставки контрафактного товара, предоставить авторизационное письмо на момент подачи заявки на участие в конкурсе. Спасибо!	2024-09-16 15:49:42	Внести изменения и (или) дополнения в проект конкурсной документации	будет внесено изменения в КД, а именно в технической спецификации в разделе "Описание требуемых функциональных, технических, качественных, эксплуатационных и иных характеристик закупаемого товара" будет добавлено текст: "При поставке товара поставщик должен предоставить копию авторизационного письма, выданное официальным Производителем (дилером или дистрибьютором) на имя Поставщика и дающее право на поставку автомобиля."

6	231040003340	Замечание к КД	Анализ технических характеристик по лоту 68937928-ОК2 предполагает принадлежность приобретаемого товара у одного производителя, что является недопустимым в силу пункту 2 статьи 38 Закона о госзакупках, согласно которой, в размещаемой информации, не допускается содержание указаний на товарные знаки, знаки обслуживания, фирменные наименования, патенты, полезные модели, промышленные образцы, наименование места происхождения товара и наименование производителя, а также иных характеристик, определяющих принадлежность приобретаемого товара, работы, услуги отдельному потенциальному поставщику. Учитывая выше изложенное, просим внести изменения в Техническую спецификацию: 1) В ТС предусмотрены требования: «Максимальная глубина погружения ниже уровня земли не менее - 10 м.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Максимальная глубина погружения ниже уровня земли не менее - 5 м.».	2024-09-17 11:19:09	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением. Ограничение глубины погружения до 5 м резко ограничит спасательные возможности машины и приведет к множеству неудач при спасательных операциях. Вот почему глубина в 10 м является единственным приемлемым параметром, обеспечивающим надлежащую спасательную способность пожарных.
7	231040003340	Замечание к КД	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Номинальная пропускная способность сухотруба составлять не менее 4800 литров в мин, максимальное рабочее давление не менее 16 бар.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Номинальная пропускная способность сухотруба составлять не менее 3000 литров в мин., максимальное рабочее давление не менее 16 бар.».	2024-09-17 11:29:29	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением. При больших пожарах необходим очень высокий расход воды для обеспечения безопасного и быстрого тушения; 3000 л/мин значительно увеличат время тушения или даже могут оказаться недостаточными для тушения пожара, ставя под угрозу безопасность людей и спасаемых, пожарных и имущества.

8	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Спасательная люлька должна быть оборудована механизмом поворота, обеспечивающим ее поворот в горизонтальной плоскости в пределах плюс-минус 50 градусов.» Данное требование изложить в следующей редакции: «Спасательная люлька должна быть оборудована механизмом поворота, обеспечивающим ее поворот в горизонтальной плоскости в пределах плюс-минус 42 градусов.».	2024-09-17 11:32:36	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. Угол +-50 градусов необходим для охвата более широкой рабочей зоны в случае необходимости: во время спасательных работ может случиться так, что транспортное средство невозможно расположить и эксплуатировать в идеальном положении, а больший угол в 50 градусов обеспечивает большую гибкость для оператора.
9	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Складная спасательная платформа с защитными поручнями с передней стороны люльки, безопасная рабочая нагрузка не менее 250 кг.». Данное требование изложить в следующей редакции: «Складная спасательная платформа с защитными поручнями с передней стороны люльки, безопасная рабочая нагрузка не менее 150 кг.».	2024-09-17 11:39:14	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением технических характеристик люльки. 150 кг недостаточно, если мы рассматриваем полностью экипированных пожарных (костюмы, шлемы, дыхательные аппараты, спасательные инструменты), а если мы рассматриваем людей, с большим весом, то требование 250 кг является основополагающим для обеспечения правильной работы.

10	231040003340	Замечание к КД	просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Общая масса не более – 51,0 тонна». Данное требование изложить в следующей редакции: «Общая масса не более – 54,0 тонна».	2024-09-17 11:21:55	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что ограниченная масса автомобиля позволит использовать автомобиль и на площадках с ограниченной нагрузкой. Увеличение разрешенной тонны ограничит эксплуатационные возможности автомобиля.
11	231040003340	Замечание к КД	Просим внести изменения в Техническую спецификацию: В ТС предусмотрены требования: «Устройство для крепления на стреле грузового каната грузоподъемностью, кг, не менее – 1000». Данное требование исключить из технической спецификации или изложить: «Автоподъемник пожарного коленчатого АПК без возможности подъема груза».	2024-09-17 11:27:38	Отклонить замечания	отклоняем – в связи с тем, что данный параметр является ухудшением, устройство необходимо для грузового каната и подъема груза. Отмена этого требования будет означать, что грузы массой до 1000 кг нельзя будет поднимать, а это резко ограничит работу транспортного средства.

Заявки на участие в данном конкурсе принимаются не позднее пятнадцати календарных дней с момента размещения данного протокола и текста утвержденной конкурсной документации на веб-портале государственных закупок

ҚР ҚМ Қазынашылық комитетінің төрағасы/Председатель Комитета казначейства МФ РК Токбаев Рахат Кельдибаевич

Расшифровка аббревиатур:
БИН – бизнес-идентификационный номер;
ИИН – индивидуальный идентификационный номер;
ИНН – идентификационный номер налогоплательщика;
УНП – учетный номер плательщика;
Ф.И.О. – фамилия имя отчество.»