Павлодар облысы, Аққулы ауданы «Тұз-Қала» демалыс аймағына кірме автомобиль жолын салу»
жұмыс жобасы бойынша

28.04.2020ж. № EKZ-0036/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Аққулы ауданының экономиканың нақты сектор бөлімі»ММ
Аққулы ауылы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«NS Projectgroup» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі»
Павлодар қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

АЛҒЫ СӨЗ

«Павлодар облысы, Аққулы ауданы «Тұз-Қала» демалыс аймағына кірме автомобиль жолын салу» жұмыс жобасы бойынша осы жинақтау қорытындысы «Experts-KZ» ЖШС берілді.

«Experts-KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы жинақтау қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

KZ EXPERTS

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ EKZ-0036/20 от 28.04.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области.

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение
«Отдел реального сектора экономики района Аққулы»
село Аққулы

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью
«NS Projectgroup»
город Павлодар

г. Нур-Султан

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту:«Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области, выдано ТОО «Experts-KZ».

Данное сводное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешенияТОО «Experts-KZ».

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области.

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 30.03.2020 года №EKZ-0027, между ТОО «Experts-KZ» и Государственным учреждением «Отдел реального сектора экономики района Аққулы».

2.ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел реального сектора экономики района Аққулы».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «NS Projectgroup», лицензия ГСЛ № 010515 от 18.04.2017года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области, категория лицензии – II.

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5.ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел реального сектора экономики района Аққулы» от 17.01.2020 года;
- архитектурно планировочное задание №KZ09VUA00088381 от 17.07.2019 г, утвержденноеисполняющим обязанности руководителя ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства района Аққулы»;
- акт на право временного безвозмездного землепользования на земельный участок №0369515 от 26.07.2019 года с кадастровым номером 14-209-060-030, площадью 6,000 га, с целевым назначением строительство автодороги к зоне отдыха;
- отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный в 2020 году ТОО «ГеоСервис KZ», ГСЛ № 17014908 от 23.08.2017г;
- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, архивный №139-19-ГЛ, выполненный в 2020 году ТОО «NS Projectgroup», ГСЛ № 17016961 от 29.09.2017 года, выданная ГУ«Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области;
- материалы топографической съёмки, произведённой ТОО «ГеоСервис KZ» в 2020 году.

Технические условия:

- № 29-01-02/573-Иот 06.06.2019 года на проектирование и строительство автодороги, примыкающей к автомобильной дороге республиканского значения, «гр.РФ (на Омск)-Майкапшагай» км 470+621 (слева), близ села Ямышево, выданные Павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол»;
- №1297 от 17.07.2019 года на пересечение проектируемой автомобильной дороги с существующим кабелем связи по рабочему проекту «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», выданные ТОО «TNS-Plus»;
- №06-1279-7/2019 от 16.07.2019 года на проектирование объекта «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»» вблизи или в охранной зоне магистральной ВОЛС К705, на участке Павлодар – Акку, между муфтами №9-№10, выданные АО «Қазақтелеком».

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

-согласование рабочегопроекта с ОДС ТУСМ-10 ЦЛКС-105, АО Казахтелеком, за №06-1297-7/2019 от 16.07.2019 года;

- согласование рабочего проекта с Управлением административной полиции ДП Павлодарской области в 2019 году;

- согласование рабочего проекта наружные сети связи 19-9- 19-9- 19-9-НСС с ТОО «TNS PLUS» за № 00434/19-и27 от 09.08.2019 года;

- согласование рабочего проекта с Павлодаским областным филиалом АО «ҚазАвтоЖол», за №29-01-02/1053-И от 20.09.2019 года;

-согласование рабочего проекта с Ертисской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов, за №70ЛИ-00150 от 19.09.2019 года;

-согласование рабочего проекта с ГУ «Отдел реального сектора экономики района Аққулы в 2019 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

- паспорт проекта;
- общая пояснительная записка;
- графические материалы - рабочие чертежи (инв. №1-2018) - АД, НСС;
- проект организации строительства (ПОС);
- сметная документация;

-прайс-листы, согласованные с заказчиком, прайс-листы (альтернатива);

- сводная ведомость объемов работ;

- отчет по топографо-геодезическим изысканиям, выполненный в 2020 году ТОО «ГеоСервис KZ», ГСЛ № 17014908 от 23.08.2017г;

- отчет по инженерно-геологическим изысканиям, архивный №139-19-ГЛ, выполненный в 2020 году ТОО «NS Projectgroup», ГСЛ № 17016961 от 29.09.2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Павлодарской области». Акимат Павлодарской области;

- материалы топографической съёмки, произведённой ТОО «ГеоСервис KZ» в 2020 году;-раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ТОО «NS Projectgroup» в 2020 году.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Развитие транспортной инфраструктуры к зоне отдыха «Тұз-Қала», района Аққулы, Павлодарской области, в результате строительства автомобильной дороги.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен в административных границах района Аққулы, Павлодарской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Район трассы относится к IV дорожно-климатической зоне.

Климат района - резко континентальный.

Среднегодовая температура воздуха плюс 2.2º С

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура минус17,6ºС

Наиболее жаркий месяц – июль, средняя температура плюс 21,4 ºС

Абсолютный максимум температуры воздуха плюс 41ºС

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 47ºС

Глубина промерзания – 2,2м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

По данным технического отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполненного ТОО «NS Projectgroup» в 2020 году.

По инженерно-геологическим свойствам в пределах описываемой территории выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1- почвенно-растительный слой – супесь гумусированная, мощность слоя – 0,2м;

ИГЭ-2 - супеси песчанистые твёрдой и пластичной консистенции, служащий полотном автомобильной дороги. Залегает с глубин от 0,0-0,6 м до глубины 0,8-28,0 м.Мощность слоя от 0,2 до 28,0 м

ИГЭ-3 - суглинок тяжелый, песчанистый мягкопластичный. Залегает с глубин 1,0-2,0 м до 1,2-2,2 м. Мощность слоя 0,2 м.

Основанием для дорожной одежды служит ИГЭ №2, классифицированный как супеси песчанистые твёрдой и пластичной консистенции,с физико-механическими характеристиками: ρ^{II}=1,9т/м³, c^{II}=15кПа; φ^{II}=27°; МПа; R0 = 220 кПа.

Грунтовые воды в пределах участка обнаружены на глубине 2,0-4,5 м от дневной поверхности.

Ситуационная схема. Рис.1

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемая подъездная автомобильная дорога к зоне отдыха «Тұз-Қала», относится к IV технической категории. По проезжей части принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

Учет движения транспортных средств на автомобильной дороге выполнен в2020 году ТОО «NS Projectgroup» согласно ПР РК 218-04-2014 с целью получения и накопления информации о количестве и составе транспортного потока.

Расчетная интенсивность движения на 20-летнюю перспективу составляет258 авт./сут.

Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СП РК 3.03-104-2014.

Принятые технические параметры

Таблица №1

№п/п	Наименование параметров	Ед. изм	Нормативы	
			СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Строительная длинна(протяженность)	км	3,0	3,0
1	Категория дороги		IV	IV
2	Расчетная скорость движения	км/час	80	80
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3	3
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
7	Ширина дорожного полотна	м	10,0	10,0
8	Поперечный уклон проезжей части	‰	20	20
9	Наибольший продольный уклон	‰	60	14,4

План и продольный профиль

Основные параметры улицы в плане и в продольном профиле приняты в зависимости от расчетной скорости и интенсивности движения в соответствии с требованиямиСП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Начало трассы ПК0+00 расположено на примыкании к автодороге общего пользования республиканского значения «Граница РФ (на Омск) - Павлодар – Майкапшагай», конец дороги ПК30+00,00 расположен вблизи зоны отдыха «Туз Кала».

Протяженность трассы 3,0 км.

Трасса дороги имеет 2 угла поворота величиной 67°20' и 32°12', радиус кривой 450 и 1000 м. На ВУ-1 при радиусе кривой 450м, предусмотрено устройство виража с уширением проезжей части на 0,5м, с приданием уклона на вираже 40%.

Общее направление трассы между начальным и конечным пунктами – с запада на восток. Дорога проходит по открытой, слабовсхолмленной равнинной местности.

Продольный профиль улицы запроектирован из расчета обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости и необходимой видимости встречного автомобиля. Продольные профили увязаны с существующим рельефом местности, имеют плавный характер.

Продольный профиль запроектирован в программе AutoCADCivil 3D по оси проезжей части в абсолютных отметках с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:1000.

Ширина проезжей части составляет 6,0 м. Максимальный продольный уклон на проектируемой автодороге составляет 14,4%.

Поперечные профили проезжей части приняты двускатные с уклонами 20 %.

Проектирование продольного и поперечных профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия дорог с превышением на

5 -15 см отметок существующего рельефа, сложенного существующей застройкой, а также отметками примыкания к существующим дорогам.

Земляное полотно

Конструкция земляного полотна автодороги разработана в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дорог».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Распределение объемов земляных работ по видам разработки и способам транспортировки, произведено исходя из типа земляного полотна, а также местных грунтово-геологических условий, позволяющих применить те или иные виды механизмов.

Дорожная одежда

Исходя из категории улицы и ее назначения, в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» принят облегченный тип дорожной одежды с однослойным асфальтобетонным покрытием.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;

коэффициент прочности - 0,9;

коэффициент надежности - 0,85;

тип местности по условиям увлажнения - 1;

расчетная нагрузка: - автомобили класса -А1;

интенсивность движения на начало

расчетного периода - 258 авт/сутки;

расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;

тип дорожной одежды - облегченный;

грунт земляного полотна - супесь песчанистая;

требуемый модуль упругости –130 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Рабочим проектом принята конструкция дорожной одежды для магистральных улицы районного значения со следующими конструктивными слоями:

Основание:

подстилающий слой основания из песка средней крупности по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;

основание из фракционного щебня по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,21 м;

Покрытие:

горячаямелкозернистая асфальтобетонная смесь марки II по СТ РК 1225-2019, толщиной 0,07 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с поверхности дорог обеспечивается путем придания покрытию проезжей части двухскатного поперечного уклона.

Отвод поверхностных вод с поверхности земляного полотна и покрытия обеспечивается вертикальной планировкой, поперечными и продольными уклонами.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположение примыканий и съездов, принято в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

С дороги имеются два съезда к зоне отдыха на ПК07+97,03 и ПК29+72,42. В пределах радиусов закругления покрытие устраивается по типу основной дороги, за радиусами для примыкания с полевой дорогой покрытие устраивается из щебеночно-песчаной смеси. Радиусы закруглений при сопряжении кромок на примыкании съездов приняты 15м, на примыкании к республиканской дороге радиусы закругления приняты 25м.

Радиусы закруглений на примыканиях приняты более 8 м, согласно пункту 8.2.1-11 СП РК 3.01-101-2013.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требованиям СТ РК 1412-2017, СТ РК 1125-2002 и СТ РК 1124-2019.

На всем протяжении проектируемых автомобильных дорог предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой.

Организация дорожного движения на период производства работ

Во время строительства автомобильной дороги движение транспортных средств осуществлено по близлежащим полевым дорогам.

В организацию движения автотранспорта по близлежащим полевым дорогам входит установка временных дорожных знаков, регулирующих движение автотранспорта и ограждение места работ на период строительства автомобильной дороги.

Для организации движения автотранспорта, обеспечения безопасности и информирования водителей в пути следования предусмотрена установка дорожных знаков в соответствие СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

6.2.2 Искусственные сооружения

В соответствии с выводами отчета об инженерно-геологических изысканиях, выполненных ТОО «NS Projectgroup» в 2020 году, СН РК 3.03-12-2013 «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2017 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах», и типовым проектом 3.501.1-144, предусмотрено:

устройство новых водопропускных железобетонных труб:

на ПК0+13,50 на примыкании к республиканской дороге – круглая ж/б водопропускная труба диаметром 0,5м из тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016**;**

на ПК17+36,76 – труба диаметром 1,0миз тяжелого бетона класса В30 ГОСТ 24547-2016**.**

Подготовка под тело труб и оголовки устраивается из щебня фракции 10-20мм.

Труба диаметром 0,5 м бес фундаментная.

Фундамент под трубу диаметром 1,0м устраивается из лекальных блоков №4, №5из тяжелого бетона класса В20СТ РК 937-92, портальные стенки блок СТ10 (труба диаметром 1,0м)СТ8 (труба диаметром 0,5м) из тяжелого бетона класса В20СТ РК 937-92, откосные стенки на трубе диаметром 1,0м - блок СТ 4из тяжелого бетона класса В20СТ РК 937-92.

Устройство лотка на трубе диаметром 1,0м предусмотрено из монолитного бетонаВ20 F200. Укрепление откосов насыпи, входного и выходного русла на трубе диаметром 1,0м выполняется монолитным бетоном В20 с укладкой арматуры А-1,укрепление выполняется по щебеночной подготовке. Устройство монолитныхупоров выполняется из бетона В20. Гаситель заполняется камнем размером неменее 300мм.

Естественным основанием под водопропускные трубы служит супесьпесчанистая.

Конструкция круглых труб принята в соответствии с типовым проектом№ 3.501.1-144. Укрепление круглыхтруб принято в соответствии с типовым проектом № 3.501.1-156.

6.2.3 Инженерные сети

Наружные слаботочные сети

Защита магистральной ВОЛС ТУСМ-6 на участке Павлодар - Акку, филиала АО «Казактелеком»

Рабочий проект выполнен согласно исходным данным для проектирования:

- технических условий№06-1297-7/2019 от 16.07.2019 года, выданные ТУСМ-6 филиала АО «Казактелеком»;
- задания на проектирование;
- смежных частей проекта;
- материалов изысканий, выданных ТОО «ГеоСервис KZ».

На месте пересечения автодороги с кабелем предусмотрен рабочий и резервный канал для кабеля ВОЛС (ТУСМ-6). Резервный канал проложен в семи метрах от оси существующей ВОЛС ТУСМ-6 на глубине 1,2 м от поверхности земли. Прокладываемая рабочая и резервная труба предусмотрено из полиэтиленовой толстостенной трубы диаметром 63мм. Концы резервных каналов должны быть за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами.

По всей длине канала в траншее проложена сигнальная лента с двумя токопроводящими жилами и надписью «Осторожно оптический кабель!».

По краям рабочего и резервного канала связи выставлены замерные столбики «СТ-1» на три метра от края дороги.

Защита магистральной волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) «Караганда-Павлодар-Семипалатинск-Усть-Каменогорск», принадлежащая ТОО «TNS-Plus».

Рабочий проект выполнен согласно исходным данным для проектирования:

технические условия №1297 от 17.07.2019 года, выданные ТОО «TNS-Plus»;

задания на проектирование;

- смежных частей проекта;
- материалов изысканий, выданных ТОО «ГеоСервис KZ».

На месте пересечения автодороги с кабелем предусмотрен рабочий и резервный канал для кабеля ВОЛС (ТУСМ-6). Резервный канал проложен в семи метрах от оси существующей ВОЛС ТУСМ-6 на глубине 1,2 м от поверхности земли. Прокладываемая рабочая и резервная труба предусмотрено из полиэтиленовой толстостенной трубы диаметром 63мм. Концы резервных каналов должны быть за герметизированы специальными заглушками и обозначены шаровыми маркерами.

По всей длине канала в траншее проложена сигнальная лента с двумя токопроводящими жилами и надписью «Осторожно оптический кабель!».

По краям рабочего и резервного канала связи выставлены замерные столбики «СТ-1» на три метра от края дороги.

Прокладка защитных футляров на существующую кабельную канализацию предусмотрены железобетонные плиты ПАГ-18 габаритами 6000х150х2000 мм ГОСТ 13015-83 проложены в земляной траншее на глубине 1 метра.

6.3 Отвод земель

Рабочим проектом предусмотрено предоставление права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для проведения строительства автодороги к зоне отдыха«Тұз-Қала, района Аққулы, Павлодарской области, площадью

6,000 га, в границах земельного участка, земельный акт №0369515, с кадастровым номером 14-209-060-030), выданный 26 июля 2015 года ГУ «Отдел земельных отношений города Павлодара».

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ТОО «NS Projectgroup».

Предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала» района Аққулы Павлодарской области.

Атмосферный воздух

При строительстве объекта источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу являются: работа выемочно-погрузочные работы – источник 6001, источник выделения 001; строительная техника – источник 6001, источник выделения 002, лакокрасочные работы – источник 6001, источник выделения 003, выбросы при укладке асфальтобетона – источник 6001, источник выделения 004, буровые работы – источник 6001, источник выделения 005, обмазка битумом – источник 6001, источник выделения 006.

В период строительных работ определены 6 источников выброса загрязняющих веществ, из них: неорганизованных источников 6 (5 стационарных источники, 1 передвижной источник).

При эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не определены.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составляют:

От стационарных источников при строительстве - 5,050205 т/пер.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год дос-тижения ПДВ
		существующее положение		на 2020 год (6 месяцев)		ПДВ		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Итого по организованным источникам:		-	-	-	-	-	-	-
Неорганизованные источники								
0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,1931	0,0014	0,1931	0,0014	2020
Итого:		-	-	0,1931	0,0014	0,1931	0,0014	
0621 Метилбензол (349)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0927	0,0003	0,0927	0,0003	2020
Итого:		-	-	0,0927	0,0003	0,0927	0,0003	
1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								

Площадка строительства	6001	-	-	0,018	0,00006	0,018	0,00006	2020
Итого:		-	-	0,018	0,00006	0,018	0,00006	
1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,039	0,00014	0,039	0,00014	2020
Итого:		-	-	0,039	0,00014	0,039	0,00014	
2752 Уайт-спирит (1294*)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,1393	0,0007	0,1393	0,0007	2020
Итого:		-	-	0,1393	0,0007	0,1393	0,0007	
2754 Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (1294*)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,5963	0,1303	0,5963	0,1303	2020
Итого:		-	-	0,5963	0,1303	0,5963	0,1303	
2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0269	4,836905	0,0269	4,836905	2020
Итого:		-	-	0,0269	4,836905	0,0269	4,836905	
2909 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в % менее 20 (доломит,(495*)								
Площадка строительства	6001	-	-	0,0027	0,0804	0,0027	0,0804	2020
Итого:		-	-	0,0027	0,0804	0,0027	0,0804	
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1,108	5,050205	1,108	5,050205	
Всего по предприятию:		-	-	1,108	5,050205	1,108	5,050205	

Проектируемый объект в соответствии с требованием п.1-1 ст.40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относится к IV категорий.

Водные ресурсы

Вода для питьевых нужд объекта в период строительства – привозная вода питьевого качества.

При строительстве хозяйственно-бытовые стоки отводятся в временные сооружения (биотуалет).

Водоснабжение и водоотведение на период эксплуатации не требуется.

Интенсивность воздействия на поверхностные и подземные воды оценивается как допустимое.

Отходы производства и потребления

При строительстве объекта образуются следующие отходы:

Твердые бытовые отходы (ТБО) (зеленый уровень опасности GO060) - образуются в результате жизнедеятельности персонала. Собираются в металлических контейнерах и по мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Тара из под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на

специально оборудованных площадках с твердым покрытием. По мере накопления вывозятся по договору специализированными предприятиями.

Промасленная ветошь (янтарный уровень опасности АС030) образуется в процессе протирки деталей и механизмов. Отход складируется в специальные контейнеры, ящики, тару.

При эксплуатации объекта отходов не образуются.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т	Размещение, т	Передача сторонним организациям, т
1	2	3	4
Всего	**78,4828**	**-**	**1,3828**
в т. ч. отходов производства	**77,5378**	**-**	**0,4378**
отходов потребления	**0,945**	**-**	**0,945**
Янтарный уровень опасности			
Промасленная ветошь	0,0127	-	0,0127
Загрязненные упаковочные материалы (банки из-под ЛКМ)	0,0101	-	0,0101
Отходы асфальта	77,1	-	-*
Зеленый уровень опасности			
Строительные отходы	0,4015	-	0,4015
ТБО	0,945	-	0,945
Загрязненные упаковочные материалы (мешки из-под семян)	0,0135	-	0,0135
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Неблагоприятного воздействия на компоненты окружающей среды отходов производства и потребления в местах их образования, на этапах сбора, временного хранения и транспортировки не ожидается.

Проектом исключается прямое воздействие отходов на прилегающую территорию и подземные воды.

Земельные ресурсы и почвы

В процессе строительства площадки объекта и подъездной дороги к ней произойдут нарушения земной поверхности строительными машинами и механизмами в полосе отвода при строительно-монтажных работах.

Потенциальными источниками нарушения и загрязнения почв и растительности является различное оборудование и установки, которые в ходе проведения работ при

производственной деятельности предприятия воздействуют на компоненты природной среды, в том числе и на почвенно-растительный покров.

При проведении строительных работ предусмотрены следующие мероприятия по охране окружающей природной среды:

ведение работ в пределах отведенной территории.

создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв.

своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта.

обустройство мест временного сбора и хранения отходов;

слив горюче-смазочных материалов только в специально отведенных и оборудованных для этой цели местах;

организация автомобильного движения по автомобильным дорогам;

проведение озеленительных работ на территории предприятия;

соблюдение правил пожарной безопасности и техники безопасности.

Интенсивность воздействия на земельные ресурсы и почвы, при строительстве и эксплуатации объекта, прогнозируется умеренной.

Животный и растительный мир

Согласно проекту на территории объекта редкие и изчезающие виды растений и животных отсутствуют.

Необратимых негативных воздействий на животный и растительный мир в результате проведения работ не ожидается.

Социально-экономическая среда.

Намечаемая деятельность, будет способствовать сохранению и закреплению, улучшению социальных условий, организацию рабочих мест и налоговое поступление в местный бюджет.

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

Рабочий проект "Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала» района Аққулы Павлодарской области» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года и «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным нормами гигиеническим правилам

Проектом предусмотрено «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области.

На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. Выдаваемые работникам средства индивидуальной защиты соответствуют их полу, росту и размерам, характеру и условиям выполняемой работы. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки

первой помощи. На рабочих местах размещаются устройства питьевого водоснабжения, предусматривается привозная вода для питьевых нужд, согласно договору (или питьевая вода от централизованных сетей). Работающие обеспечиваются горячим питанием (питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

Рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области, соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с экологическими, санитарно-гигиеническими, противопожарными требованиями и другими нормами и правилами, обеспечивает безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении требований, предусмотренных рабочими чертежами и состоит из следующих разделов:

подготовительный период;

земляные работы;

устройство дорожной одежды;

обустройство средствами безопасности движения;

требования к материалам.

Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало реализации проекта - 2020 год согласно письму заказчика №1-06/194 от 13.03.2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015» (Версия 20.1 от 20.01.2020 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 2) (17 сборников);

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 15;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 15;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком, согласно п. 55 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих в ценах 2020 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Experts-KZ», врабочийпроектвнесеныследующие изменения и дополнения:

Оценка воздействия на окружающую среду

1. Таблица нормативов выбросов загрязняющих веществ приведена в соответствии с приложением No5 Приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года N 110-ө «Об утверждении Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду», необходимо исправить период эксплуатации;

2. Представлено письмо «Отдела реального сектора экономики Аккулинского района» за №1-14/87 от 17.04.2020г;

3. Представлено письмо от РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» за №2-8/371 от 22.04.2020 г.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен II (нормальный) технически не сложный уровень ответственности.

Рабочий проектразработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям

СНРК1.02-03 2011«Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений поп.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно – эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

7.3 В результате внесенных изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		+увеличение -снижение
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Строительная длина (протяженность)	м	3,0	3,0	-
2	Категория дороги		IV	IV	-
3	Количество полос движения	шт	2	2	-
4	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5	Ширина проезжей части	м	6	6	-
6	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный	-
7	Вид покрытия		асфальто-бетон	асфальто-бетон	-
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе:	млн. тенге	346,815	352,392	+5,577
	СМР	млн. тенге	295,567	295,567	-
	прочие затраты	млн. тенге	51,248	56,825	+5,577
9	Продолжительность строительства	мес	6	6	-

В результате экспертизы проектно-сметной документации с учетом внесенных изменений и дополнений сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года принята в сумме 352,392 млн. тенге, отклонена заявленная сметная стоимость в сумме -

346,815 млн. тенге, общее увеличение сметной стоимости по объекту составило в сумме – плюс 5,577 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха «Тұз-Қала»», района Аққулы, Павлодарской области, соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан,и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с ниже приведенными основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность автодороги	- 3,0 км;
Категория дороги	- IV;
Количество полос движения	- 2шт;
Ширина полосы движения	- 3 м;
Ширина проезжей части	- 6 м;
Тип покрытия	-облегченный;
Вид покрытия	- асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2020 года, в том числе:	- 352,392 млн.тенге;
СМР	- 295,567млн.тенге;
прочие затраты	- 56,825 млн.тенге;
продолжительность строительства	- 6 мес.

2.Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов(данных),утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Государственным учреждением «Отдел реального сектора экономики района Аққулы» в соответствии с условиями договора № EKZ-0027 от 30.03.2020года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работрабочий проект подлежитпроверкенасоответствиеегоснастоящимзаключениемэкспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежитпредставлению для утверждения в установленном порядке не позднее 15 календарныхдней со дня выдачиэкспертизы.

5. При строительстве максимальноиспользоватьоборудование, материалыиконструкции отечественныхтоваропроизводителей.

8.ТҰЖЫРЫМДАР:

1 Енгізілгенөзгерістер мен толықтырулардыескереотырып, «Павлодар облысы, Аққулы ауданы «Тұз-Қала» демалыс аймағына кірме автомобиль жолын салу»» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

Автожолдың жалпы ұзындығы	- 3,0 км;
Жол санаты	- IV;
Қозғалыс жолақтарының саны	- 2шт;
Қозғалыс жолағының ені	- 3 м;
Жүру бөлігінің ені	- 6 м;
Жабу типі	-жеңілдетілген;
Жабу түрі	- асфальтобетон;

Құрылыстың жалпы сметалық құны 2020 жылғы ағымдағы бағаларда, оның ішінде:	- 352,392 млн.тенге;
ҚМЖ	- 295,567млн.тенге;
Өзге де шығындар	- 56,,825 млн.тенге;
Құрылыс ұзақтығы	- 6 ай.

2.Осы сараптама қорытындысы тапсырысшының бекітілген жобалау үшін берілген құжаттармен материалдарын есепке ала отырып, 30.03.2020 жылғы №EKZ-0027 келісім - шарт шарттарына сәйкес Аққулы ауданының экономиканың нақты сектор бөлімі»ММ кепілдігімен орындалды.

3.Жоба(жұмысжобасы) бекітілуге ұсынылғанда және өндіріс жұмысына берілген кезде оның сараптаманың осы қорытындысымен сәйкестілігі тексерілуі тиіс.

4.Жоба(жұмысжобасы)өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, күнтізбелік 15 күн мерзімі аралығында бекітуге ұсынылуы тиіс.

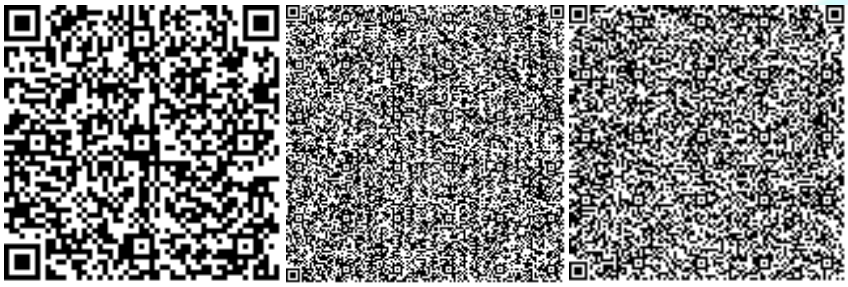
5. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Астафурова Е.В.

Директор

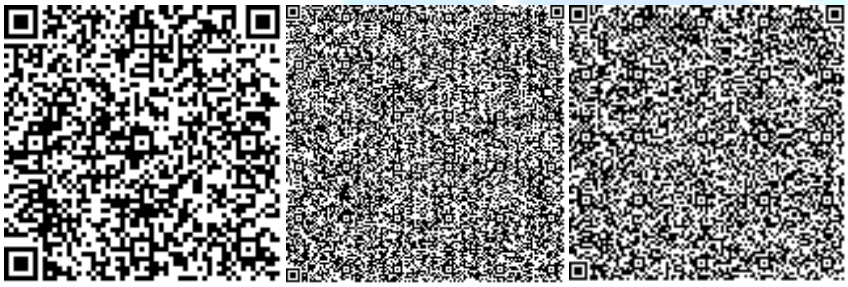
Алматаев С.У.

Эксперт



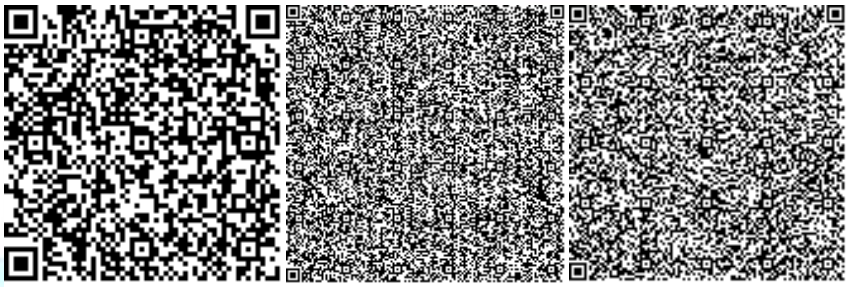
Кырымкереева А.Ж.

Эксперт



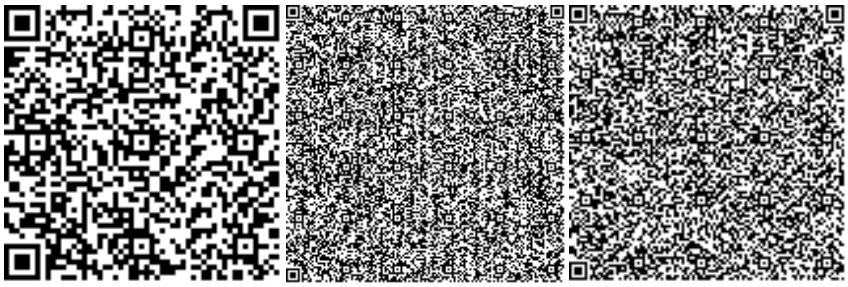
БЕРДИМАГАМБЕТОВА К.С.

Эксперт



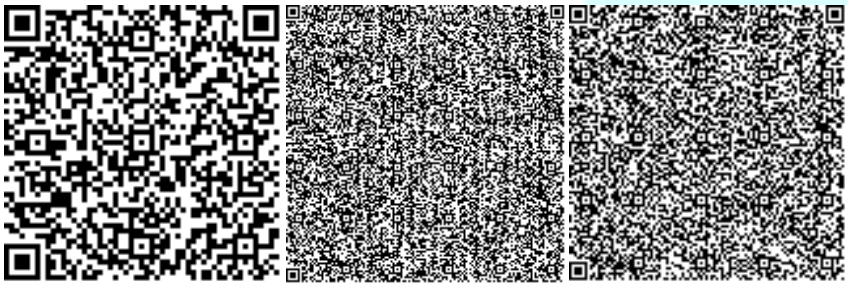
Кукиев А.М.

Эксперт



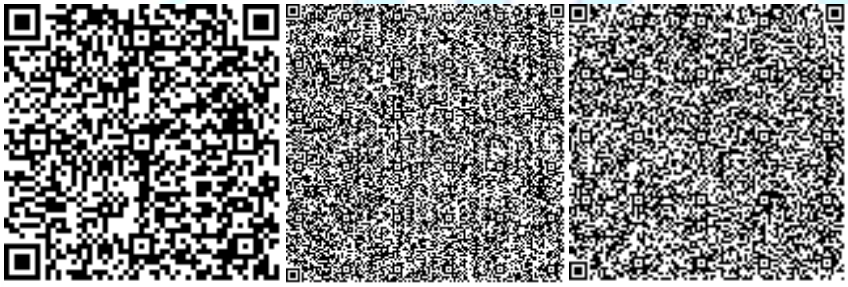
Мавлюдов И.К.

Эксперт



Тулегенов Е.Б.

Эксперт



Номер: KZ64VDD00142883

Акимат Павлодарской области

Государственное учреждение "Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел реального сектора экономики района Аққулы" 140000, Республика Казахстан, Павлодарская область, район Аққулы, Аққулы с.о., с.Аққулы, улица Абылкайыра Баймолдина, дом № 4

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990640001003

Наименование производственного объекта: Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха "Тұз-Қала" района Аққулы Павлодарской области

Местонахождение производственного объекта:

Павлодарская область, район Аққулы -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Сатиев Кадылжан Каирбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

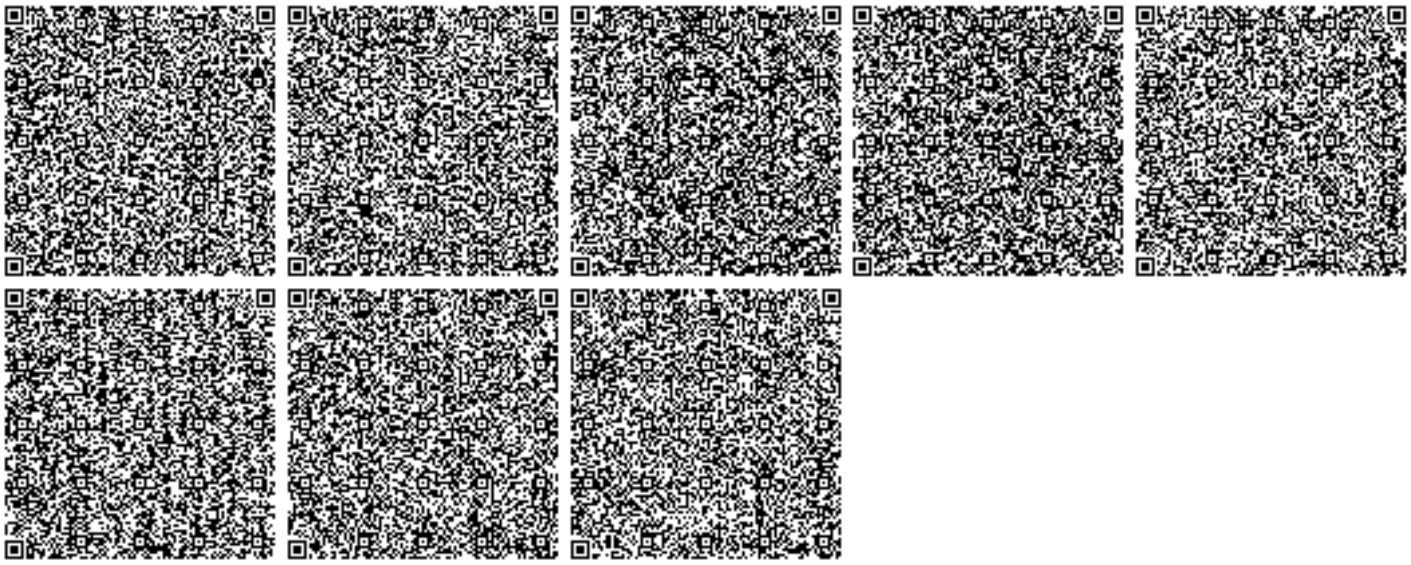
Место выдачи: г.Павлодар **Дата выдачи:** 24.04.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.1080	5.050205
Строительство подъездной автомобильной дороги к зоне отдыха "Тұз-Қала" района Аққулы Павлодарской области	1.1080	5.050205
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: менее 20 (доломит, пыль G680цементного производства - известняк, мел, огарки, сырьевая смесь, пыль вращающихся печей, боксит)	0.0027	0.0804
Пропан-2-он	0.039	0.00014
Уайт-спирит	0.1393	0.0007
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.0269	4.836905
Бутилацетат	0.018	0.00006
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0.5963	0.1303
Метилбензол	0.0927	0.0003
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0.1931	0.0014
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий загрязняющих веществ, установленные настоящим Разрешением.
2. Соблюдение экологического законодательства.
3. Своевременная сдача экологической отчетности.
4. Отчет по условиям природопользования представлять ежеквартально в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» в соответствии с п. 5 ст. 73 Экологического кодекса Республики Казахстан.
5. Своевременная очистка территории и санитарно-защитной зоны предприятия от ТБО и производственных отходов.
6. По окончании строительных работ необходимо обратиться в ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» для аннулирования данного разрешения в соответствии с п. 4 ст. 77 Экологического кодекса Республики Казахстан.