«БҚО, Жәнібек ауданы, Ақоба ауылына кіреберіс 0-23 км аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
06.04.2022 ж. № АС-0108/22

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«КазГосПроект» ЖШС

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Жәнібек ауданы, Ақоба ауылына кіреберіс 0-23 км аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0108/22 от 06.04.2022 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «КазГосПроект»

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы, заключенным между ТОО «AIM Company» и ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 24 декабря 2021 года № 123, по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазГосПроект» (государственная лицензия на проектную деятельность № 17004653 от 18 декабря 2006 года, приложение от 23 июля 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области» Акимат Кызылординской области, I категории).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 01 сентября 2021 года;

решение маслихата Жанибекского района Западно-Казахстанской области от 23 декабря 2020 года № 50-2 «О районном бюджете на 2021-2023 годы» с приложением инвестиционного цикла по годам;

постановление акима Жанибекского района от 24 июня 2002 года № 142 «О выдаче земельных участков областному жилищно-коммунальному, дорожному хозяйству и автомобильному управлению» с приложением таблицы кадастровых номеров и площади участка;

акт на право постоянного землепользования площадью 42,9 га, кадастровый номер: 08-116-041-004, предназначенный для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним, расположенный в Западно-Казахстанской области, Жанибекском районе, Акобинский аульный округ, изготовленный Жанибекским районным отделением Зап.Каз филиала РГП «НПЦзем» от 10 ноября 2014 года № 0175010 (запись в Книге актов № 76);

отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий, выполненный ТОО «КазГосПроект» от сентября 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 17007028 от 20 апреля 2017 года, приложение от 20 апреля 2017 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000, выполненный ТОО «ARLAN BM» от 30 августа 2021 года (государственная лицензия на изыскательскую деятельность № 13005007 от 25 февраля 2013 года, приложение от 25 февраля 2013 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

техническое заключение обследования технического состояния подъездной автодороги, выполненное ТОО «RKMK01» от 21 июля 2021 года № 15 (свидетельство об аккредитации № KZ10VWC00001579 от 18 февраля 2020 года, выданное РГУ «Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан», аттестат эксперта Калиева А.К. от 09

февраля 2021 года № KZ06VJE00062169, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области»);

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком (без даты);

приказ ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 14 июля 2021 года № 67 «О создании комиссии по составлению дефектного акта по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км»;

дефектная ведомость от 02 июля 2021 года, составленная комиссией и утверждённая заказчиком;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

схема транспортировки строительных материалов, утвержденная заказчиком (без даты);

письмо заказчика от 01 февраля 2022 года № 01-04/41, содержащее данные о направлении рабочего проекта на экспертизу, о сроках начала строительства (июль месяц 2022 года), об источнике финансирования (458-Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог района (города областного значения), 045-Капитальный ремонт и средний ремонт автомобильных дорог районного значения и улиц населенных пунктов, 422-Капитальный ремонт);

письмо заказчика от 27 января 2022 года № 01-04/31, содержащее данные об определении категории объекта по Экологическому кодексу РК (IV категория);

письмо заказчика от 17 февраля 2022 года № 01-04/74, содержащее данные об изменении кадастрового номера земельного участка (08-116-034-637 (16,9 га) на 08-116-041-004 (42,9 га) в связи с передачей в 2014 году из областных автомобильных дорог во владение районного отдела жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог, с приложением акта приема-передачи (перемещения) основных средств и инвестиционной недвижимости;

письмо Западно-Казахстанского филиала РГП на ПХВ «Научно-производственный центр земельного кадастра» Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20 ноября 2014 года № 224, содержащее данные об изменении кадастровых номеров земельных участков, расположенных в Жанибекском районе;

письмо заказчика от 16 марта 2022 года № 01-04/119, содержащее данные о том, что ремонт водопроводной трубы, указанный в техническом обследовании был исключен из проектно-сметной документации по инициативе заказчика, и данные работы будут разработаны отдельным рабочим проектом;

письмо заказчика от 14 марта 2022 года № 01-04/113, содержащее данные о расстоянии перевозки строительных материалов (а/б смесь – АБЗ п.Жанибек – дорога на трассу – 51 км, высевки, щебень для дорожных работ – карьер Мугоджары – ст.Жанибек 1316 км (железная дорога) – объект (дорога) – 51 км а/в, ПГС – карьер п.Желаев – объект (дорога) – 500 км а/в, АНТ стабилизатор – г.Уральск, 500 км а/в, битум – г.Актау – ст.Жанибек 1497 км (железная дорога) – объект (дорога) 51 кв а/в, цемент – г.Уральск, объект (дорога) – 500 км а/в, грунт – карьер села Акоба, объект (дорога) 2 км а/в, ж/б стойки – г.Уральск, объект (дорога) – 500 км а/в, транспортировка излишнего грунта – карьер села Узынколь, объект (дорога) – 20 км а/в).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

План расстановки дорожных знаков согласован ГАИ ДТИ ОАП ОП Жанибекского района (без даты).

Поперечный профиль конструкции дорожной одежды согласован ГУ «Жанибекский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 17 марта 2022 года.

Поперечный профиль дороги согласован:

ГУ «Жанибекский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства» от 17 марта 2022 года;

ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Жанибекского района» (без даты).

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Паспорт проекта.

Проект организаций строительства.

Общая пояснительная записка.

Сметная документация.

Альбом АД. Автомобильная дорога.

Расчет конструкций дорожной одежды

Ведомость углов поворота, прямых и кривых плана трассы

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к селу Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км.

5.5 Существующее положение

Техническое заключение обследования технического состояния подъездной автодороги выполнено ТОО «RKMK01» от 21 июля 2021 года № 15.

Ремонтируемых участках на сегодняшний день не произведены ремонтные работы.

Автодорога недостаточно оборудована дорожными знаками и сигнальных столбиков.

Предусмотреть обустройство автодороги.

Общая протяженность автомобильной дороги к с. Акоба Жанибекского района 24,274 км. Проектируемая ось совмещена с существующей осью проезжей части. По всей протяженности автодороги ремонтные работы производится в 2 участках.

- участок 1 от ПК0+00 до ПК233+86 - 23,386 км;
- участок 2 от ПК0+00 до ПК8+88 -0, 888 км. Имеются съезды к существующим сельским и полевым дорогам.

Вдоль дороги проходить линия электропередачи ВЛ 3 кВт.

Все элементы плана, продольного и поперечных профилей обеспечивают требованиям.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Проектируемый участок продлевается в населенный пункт Акоба длиной 23 км в Жанибекском районе, Западно-Казахстанской области.

Рисунок 1 – Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический подрайон - III-В.

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 43,0°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98 - (минус 37,1), обеспеченностью 0,92 - (минус 32,2).

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,98 - (минус 33,4), обеспеченностью 0,92 - (минус 29,6).

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 29,9°С.

Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 41,6°С.

Снеговая нагрузка - I район, 10 кПа (100 кгс/м²).

Ветровой напор - IV район 0,77 кПа (77 кгс/м²).

Гололёдные нагрузки - II район, 10 мм.

Нормативная глубина промерзания грунтов в данном регионе составляет:

для суглинков и глин – 128 см;

для супесей, песков мелких и пылеватых – 155 см;

для песков гравелистых, крупных и средней крупности – 167 см;

для крупнообломочных грунтов – 189 см.

Глубина проникновения нулевой изотермы в грунт:

средняя из максимальных за год – 95 см;

максимум обеспеченностью 0,90 – 137 см;

максимум обеспеченностью 0,98 – 162 см.

Сейсмичность района (СП РК 2.03-30-2017), оценивается в 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по выполнению инженерно-геологических изысканий выполнен ТОО «КазГосПроект» в сентябре 2021 года.

Площадка под инженерно–геологические изыскания с поверхности сложена насыпным грунтом мощностью 0,5-1,0 м. Ниже до разведанной глубины 5,0 м залегает суглинки.

Подземные воды не вскрыты пройденными выработками глубиной 5,0 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

ИГЭ-1 - Насыпной грунт из гравийно–песчаной смеси, суглинка и песка, слежавшийся.

ИГЭ-2 - Суглинок, светло-коричневого цвета, комковатый, с включением гнезд карбонатных конкреции до 5-10%, галечника до 15%, твердой и полутвердой консистенции.

По содержанию сухого остатка грунты – среднезасолены. Тип засоления – сульфатный и хлоридно-сульфатный.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4^{2-}-(4900-9500мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от среднеагрессивных до сильноагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, от неагрессивных до слабоагрессивных к бетонам на сульфатостойком виде цемента.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl-(640-3020мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов по отношению к железу – средняя, к алюминию – высокая, и к свинцу – высокая.

По трудности разработки, согласно СН РК 8.04-01-2015, раздел.1, на земляные работы для разработки вручную и одноковшовым экскаватором группа грунтов:

Насыпные грунты, суглинки - п.35 ^{В} – вторая.

Рекомендуется применять сульфатостойкие виды цемента и предусмотреть гидроизоляцию фундаментов зданий от агрессивности грунтов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Параметры автомобильной дороги районного значения села Акоба Жанибекского района ЗКО приняты согласно СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Ниже приводятся технические показатели, принятые в проекте:

Таблица 1.

Основные технические показатели

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
1	Расчетная скорость движения, км/час	80	80
2	Число полос движения, шт.	2	2
3	Категория дороги	IV	IV
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0
5	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6	Ширина обочины, м	2,0	2,0
7	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0

№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013	Принятые
8	Ширина укрепленной обочины с обоих сторон дороги	0,5	0,5
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепленной полосы, ‰	20	20
10	Ширина земляного полотна	10	10
11	Тип дорожной одежды	Облегчённый	
12	Вид покрытия	Асфальтобетонное	
13	Поперечный уклон обочины, ‰	40	40
14	Наибольший продольный уклон, ‰	70	19
15	Наименьшее расстояние видимости: м, а) для остановки б) встречного автомобиля	 150 250	 150 250
16	Наименьшие радиусы кривых, м: - в продольном профиле: - выпуклых - вогнутых	 2500 1500	 - -

План и продольный профиль

План трассы

Направление трассы участка №1 – северо-восточное.

Направление трассы участка №2 – северо-западное.

Общее протяжение ремонтируемого участка 24,274 км, в том числе:

- участок 1 от ПК0+00 до ПК233+86 -23,386 км;
- участок 2 от ПК0+00 до ПК8+88 -0,888 км.

Рельеф местности равнинный. В плане участка №1 имеется 106 углов поворота. В плане участка №2 имеется 5 углов поворота. Видимость в плане обеспечена. Расчетная интенсивность движения 200 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1 СН РК 3.03-01-2013.

Продольный профиль

Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок.

Продольный профиль существующей дороги проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Максимальный продольный уклон 19‰ на участке 1.

Максимальный продольный уклон 6‰ на участке 2.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте принят один тип поперечного профиля земляного полотна:

тип 1 – насыпь, высотой до 1,0 м, с крутизной откоса 1:3.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20 ‰ и продольных уклонов.

Конструкция дорожной одежды

Конструкция дорожной одежды принята с учётом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Исходя из условий максимального использования материалов существующей конструкции дорожной одежды и потенциальных поставщиков дорожно-строительных материалов. Расчёт конструкции дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа».

Интенсивность движения является основным расчетным показателем при обосновании категории дороги, назначении основных элементов дороги в плане и профиле, при назначении дорожной одежды и ее расчете.

Расчетная интенсивность движения 200 авт/сутки в соответствии табл. 4.1.1 СН РК 3.03- 01-2013.

Межремонтный срок службы дорожной одежды согласно СП РК 3.01-101-2013, составляет - 14 лет.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегчённый тип дорожной одежды с асфальтобетонным покрытием со следующими исходными данными:

1. Дорожно-климатическая зона - IV;
2. Грунт основания дорожной одежды - суглинок
3. Расчётные параметры нагрузки - группа А1 с расчётными параметрами:

- нагрузка на ось – 100 кН;
- среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие - Р-06 МПа;
- расчётный диаметр следа колеса - Д-37 см;
- дорожная одежда - облегчённый тип;
- схем увлажнения – схема 1;
- требуемый модуль упругости – 110 Мпа;
- срок службы - 14 лет

Дорожная одежда:

- Верхний слой - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон марки II, тип Б на битуме БНД70/100 толщиной 6 см по ГОСТ 9128-2013;
- Устройство основания методом ресайклирования из существующего покрытия совместно с подстилающим слоем из ГПС:
- укрепление стабилизатором грунта в количестве 0,0007% совместно с цементом в качестве 5% от общей массы толщиной 25 см;
- в том числе подстилающий слой песчано-гравийная смесь по гост 23735-2014 толщиной 15 см.

Обочины укрепляются подобранной щебеночной смесью С2, толщиной=15 см (СТ РК 1549-2006).

Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных

знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения. Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требованиям СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения». В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

На примыканиях в пределах радиуса закругления и на подходе к каналу опасные участки, кривые в плане малым радиусом автомобильной дороги оборудованы направляющими столбиками согласно СП РК 3.03-101-2013 п.10.18.

6.3 Организация строительства

Проект разработан на основании технического задания на проектирование в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Проект организации строительства содержит основные положения по организации работ: краткие характеристики строительной площадки, конструктивные решения объекта, производственно-хозяйственные характеристики района строительства, методы организации и производства работ.

Разработаны мероприятия по технологии производства работ и контролю качества по основным видам работ, охране окружающей среды, материально-техническому обеспечению строительства. Выполнен расчет потребности временных зданий и сооружений.

В проекте представлены таблица потребности в основных строительных машинах и механизмах, линейный календарный план строительства, строительный генплан.

Охрана труда и техника безопасности на строительстве обеспечивается средствами индивидуальной защиты, мероприятиями по коллективной защите работающих, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, а также, соблюдением правил и требований по технике безопасности при производстве работ и мероприятиями по электро-пожарной безопасности, с соблюдением требований СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве»; «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-49 от 16 июня 2021 года.

Нормативная продолжительность строительства определена в соответствии СН РК 1.03-01-2016 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», Часть I; СН РК 1.03-02-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II.

Нормативная продолжительность строительства Т = 8 мес., в том числе подготовительный период =1 месяц.

Начало строительства планируется в июле месяце 2022 года, (письмо заказчика от 01 февраля 2022 года № 01-04/41).

6.4 Отвод земель

Постановление акима Жанибекского района от 24 июня 2002 года № 142 «О выдаче земельных участков областному жилищно-коммунальному, дорожному хозяйству и

автомобильному управлению» с приложением таблицы кадастровых номеров и площади участка.

Акт на право постоянного землепользования площадью 42,9 га, кадастровый номер: 08-116-041-004, предназначенный для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним, расположенный в Западно-Казахстанской области, Жанибекском районе, Акобинский аульный округ, изготовленный Жанибекским районным отделением Зап.Каз филиала РГП «НПЦзем» от 10 ноября 2014 года № 0175010 (запись в Книге актов № 76).

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, АПЗ, дефектной ведомости.

Капитальный ремонт автодороги осуществляется в пределах существующих границ. Общая протяженность автомобильной дороги составляет 24,274 м. На всем протяжении автомобильная дорога имеет 2 полосы движения. Ширина земляного полотна – 10 м, ширина полосы движения – 2х3,0 м, ширина дорожной одежды – 7 м, ширина проезжей части – 6,0 м, ширина обочины – 2,0 м, ширина укрепленной обочины с 2-х сторон – 0,5 м, поперечный уклон проезжей части составляет – 20%. Ось проектируемой дороги проходит по оси существующей дороги. На проектируемых участках дорог предусмотрено устройство новой дорожной одежды облегченного типа, покрытие из горячего мелкозернистого асфальтобетона.

Водоотведение с проезжей части дороги осуществляется продольными и поперечными уклонами с последующим отводом воды на прилегающий рельеф. В районе строительных работ поверхностные водоисточники отсутствуют. На рассматриваемом участке подземные и поверхностные водные источники отсутствуют.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» №КР ДСМ-2 от 11 января 2022 года, ремонт автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается.

Капитальный ремонт автомобильной дороги не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Источники электромагнитных и неионизирующих излучений на строительной площадке не используется. Радиоактивные источники отсутствуют.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № КР ДСМ-49 от 16 июня 2021 года, на строительной площадке предусматривается: - санитарно-бытовые помещения (гардеробная, комната отдыха, душевая, умывальная, комната обогрева и сушки, комната приема пищи, комната укрытия при неблагоприятных погодных условиях, устройства для питьевого водоснабжения). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной и коллективной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. Рабочие обеспечиваются горячим питанием путем доставки с близлежащей столовой к месту работы. В период строительства водоснабжение для питьевых и производственных нужд вода привозная – хранится в емкостях, в специально отведенном месте. Водоотведение в выгребную яму, вывозится специализированной организацией по договору.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, площадках с твердым покрытием, с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей производственных отходов на утилизацию специализированным организациям, по договору.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-49 от 16 июня 2021 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-2 от 11 января 2022 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-331/2020 от 25 декабря 2020 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», утвержденным приказом КДСиЖКХ МИИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов (с внесенными изменения, приказ №100-нк от 14 июля 2021 года), задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. № 304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (Версия 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2022 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуски 1-24;
- ССЦ РК 8.04-08-2021 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2022 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2020 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 1. Автомобильные перевозки;

- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2021.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 47, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

- средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05- 2015;

- дополнительные затраты труда при производстве работ, связанных с климатическими условиями температурной зоны приняты по сборникам элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015) изменения и дополнения Выпуск 24, таблица Д.3.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом: норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 25 августа 2020 года № 29, с учетом заделов по годам строительства: МРП 2022 год – 3063, МРП 2023 год – 3201.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования, использованного в рабочем проекте, составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Рабочие чертежи оформлены согласно СТ РК 1397-2005.
2. Представлены поперечные и продольный профили.
3. Представлен расчет дорожной одежды.
4. Откорректирована пояснительная записка.
5. Предоставлены рабочие ведомости.
6. Предоставлен типовой поперечный профиль, согласованный с заказчиком.

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

7. Доработан раздел ПОС в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности, утвержденных постановлением Правительства № 1077 от 09 октября 2014 года, в части обеспечения пожарной безопасности при проведении строительно-монтажных работ.

Проект организации строительства

8. Дополнительно разработаны отсутствующие разделы.

9. Откорректированы расчеты и таблицы согласно внесенным изменениям и корректировкам в ПСД.

10. Откорректированы технико-экономические показатели согласно внесенным изменениям в РП.

Сметная документация

11. Предоставлен расчет предельной стоимости строительства.

12. В ПОС указан задел строительства по годам: 50% в 2022 году и 50% в 2023 году.

13. Уменьшен процент зимнего удорожания с 1,44% до 1,27%.

14. Норма накладных расходов принята 72% во всех локальных сметах независимо от видов строительных и монтажных работ.

15. Объемы работ и расценки в локальной смете приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-49 от 16 июня 2021 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека»,

утвержденных приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-2 от 11 января 2022 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-331/2020 от 25 декабря 2020 года.

Таблица 2

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Строительная длина (протяженность)	км	24,274	24,274
2	Категория дороги		IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина дорожной одежды	м	7,0	7,0
6	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
8	Тип дорожной одежды		Облегченный	Облегченный
9	Вид покрытия		Асфальтобетонное	Асфальтобетонное
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих-прогнозных ценах 2021-2023 годов, всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	2440,672 2081,493 359,179	2331,100 1987,369 343,731
	в том числе сметная стоимость по годам строительства: 2021 год (ПИР) 2022 год (экспертиза) 2022 год (строительство) 2023 год (строительство)	млн. тенге	14,787 1,991 1185,247 1238,647	14,787 1,991 1131,668 1182,654
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	8,0	8,0

Примечание: В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

Уменьшение сметной стоимости на 109,572 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов и расценок.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автодороги районного значения к с. Акоба Жанибекского района, ЗКО 0-23 км» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина (протяженность) - 24,274 км;
категория дороги - IV;
число полос движения - 2 шт;

ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина дорожной одежды	- 7,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетонное;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2023 годов, всего	- 2331,100 млн. тенге;
в том числе: СМР	- 1987,369 млн. тенге;
прочие затраты	- 343,731 млн. тенге;
в том числе сметная стоимость по годам строительства:	
2021 год (ПИР)	- 14,787 млн. тенге;
2022 год (экспертиза)	- 1,991 млн. тенге;
2022 год (строительство)	- 1131,668 млн.тенге;
2023 год (строительство)	- 1182,654 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 8,0 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 24 декабря 2021 года № 123.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Жәнібек ауданы, Ақоба ауылына кіреберіс 0-23 км аудандық маңызы бар автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

құрылыс ұзындығы (ұзақтығы)	- 24,274 км;
жол санаты	- IV
қозғалыстың жолақ саны	- 2 дана;
қозғалыстың жолақ ені	- 3,0 м;
жол төсемінің ені	- 7,0 м;
жүріс бөлігінің ені	- 6,0 м;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
жол төсемінің түрі	- жеңілдетілген;
жабын түрі	- асфальтобетонды;
2021-2023 жылдардағы ағымдағы және болжалды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 2331,100 млн. теңге;
соның ішінде: ҚМЖ	- 1987,369 млн. теңге;
басқа шығындар	- 343,731 млн. теңге;
оның ішінде құрылыс жылдары бойынша сметалық құны:	
2021 жыл (ЖІЖ)	- 14,787 млн. теңге;

2022 жыл (сараптама) - 1,991 млн.теңге;
2022 жыл (құрылыс) - 1131,668 млн.теңге;
2023 жыл (құрылыс) - 1182,654 млн.теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 8,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 24 желтоқсандағы № 123 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Малаханов А.К.

Технический директор

ТОО «AIM Company»

Мұхамеджанқызы М.

Ведущий специалист

ТОО «AIM Company»

Джангабулов Е.К.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Искаков Р.М.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Тегжанова А.Р.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Ященко С.Ю.

Эксперт

ТОО «AIM Company»

Рахметова Г.Г.

Специалист

ТОО «AIM Company»