«Түркістан облысы Бәйдібек ауданында 53+900 км КХ-3 «Көксәйек – Ақсу – Шаян – Мыңбұлақ – р/ж М-32» автомобиль жолындағы көпірді күрделі жөндеу» ЖЖ

Жұмыс жобасы бойынша

28.07.2022 ж. № 19-0264/22

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:

"Түркістан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:

ЖШС "Арх-Комплекс"

Шымкент қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-0264/22 от 28.07.2022 г.

(положительное)

на Рабочий проект

РП «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 53+900 в Байдибекском районе Туркестанской области»

ЗАКАЗЧИК:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

ТОО "Арх-Комплекс"

г. Шымкент

1. ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект

2. НАИМЕНОВАНИЕ: РП «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 53+900 в Байдибекском районе Туркестанской области» .

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 26.05.2022 г. № 160240022495/220036/00 (36)

4. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области"

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Арх-Комплекс", лицензия от 30.11.2020 г. №13021454

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
7.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" 25.10.2021 года;

постановление акимата Байдибекского района Туркестанской области № 548 от 13.10.2021 года о разрешении на разработку ПСД капитального ремонта моста;

акт на право постоянного землепользования под существующую автодорогу № 19286086086 от 04.10.2019 года, выданный Байдибекским районным отделением департамента – филиал некоммерческого АО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Туркестанской области;

акт на право постоянного землепользования под существующую автодорогу № 19286086012 от 23.11.2007 года, выданный Байдибекским районным земельно-кадастровым филиалом;

техническое заключение по техническому обследованию надёжности и устойчивости несущих конструкций моста № 53 от 22.10.2021 года, выполненное ТОО «Дом «проектов». Эксперт Кушенов Т.К. Аттестат № KZ81VJE000255100 от 26.04.2012 года;

дефектная ведомость на демонтажные работы, утвержденная заместителем руководителя ГУ Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" в 2021 году;

акт обследования существующего состояния моста, утвержденный заместителем руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" 06.06.2022 года;

акт на снос существующего моста, утвержденный заместителем руководителя ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" 30.05.2022 года;

технический отчёт об инженерно-геологических изысканиях заказ № 2491, выполненный ТОО «ГЕО-Инженерные изыскания» в 2021 году, государственная лицензия ГСЛ № 13010193 от 24.06.2013 года;

топографическая съёмка, выполненная ТОО «Каз Гео жоба» в 2021 году, государственная лицензия ГСЛ № 15021831 от 18.12.2015 года;

гидрологический отчёт реки Карашик, выполненный в 2021 году;

письмо ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" № 30-07-09/696 от 19.04.2022 года о том, что финансирование «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 53+900 в Байдибекском районе Туркестанской области» предусмотрено из республиканского и областного бюджета по программе 003 «Обеспечение функционирования автомобильных дорог», начало строительства предусмотрено во втором квартале в мае 2023 года.

7.2 Согласования заинтересованных организаций:

Поперечное сечение и конструкция покрытия моста, утвержденные заместителем руководителя ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Туркестанской области" в 2021 году.

Согласование рабочего проекта РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов РК» № KZ76VRC00013731 от 07.06.2022 года.

Заключение экологической экспертизы № KZ63VDC00086819 от 25.02.2022 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Туркестанской области».

8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Туркестанская область, Байдибекский р-н, автомобильная дорога КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 53+900 в Байдибекском районе Туркестанской области

Сейсмичность района: 8 баллов

Сейсмичность площадки: 8 баллов

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Проект организации строительства	Истилеева У.П.	KZ10VJE00023200	Соответствует
2	Проект организации строительства	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
3	Общая часть	Досумбетова	KZ80VJE00023201	Соответствует

		К.К.		
4	Мостовые сооружения	Исраилов Я.И.	KZ50VJE00034411	Соответствует
5	Санитарно-эпидемиологический раздел	Исламұлы А.	KZ28VJE00029763	Соответствует
6	Сметный раздел	Истилеева У.П.	KZ10VJE00023200	Соответствует
7	Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы	Ибраев Б.Ж.		Соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Длина мостового перехода моста подходов	м	30,10 4	78,2 4
2	Схема моста		1х24	3х25
3	Габариты моста	м	Г-10+2х1,5	Г-10+2х1,5
4	Количество полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна подходов	м	12,0	12,0
6	Дорожное покрытие на подходах к мосту		асфальто-бетон	асфальтобетон
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022-2023 годов, в том числе:	млн. тенге	146,426	140,616
7.1	СМР	млн.	114,397	109,427

		тенге		
7.2	прочие затраты	млн. тенге	32,029	31,189
2	В ценах по годам строительства			
2.1	В ценах 2022 года (ПИР, экспертиза)	млн. тенге	12,715	12,715
2.2	В ценах 2023 года	млн. тенге	133,711	127,901
3	Нормативный срок строительства (мес)		4	4

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений Рабочий проект РП «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге КХ-3 «Коксайек-Аксу-Шаян-Мынбулак-р/д М-32» км 53+900 в Байдибекском районе Туркестанской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Түркістан облысы Бәйдібек ауданында 53+900 км КХ-3 «Көксәйек – Ақсу – Шаян – Мыңбұлақ – р/ж М-32» автомобиль жолындағы көпірді күрделі жөндеу» ЖЖ Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Спатаев И.О.

Начальник производственного отдела

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Истилеева У.П.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист (по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации)

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исламұлы А.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Исраилов Я.И.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону

Досумбетова К.К.

Эксперт

Филиал РГП «Госэкспертиза» по Южному региону