«Ақтөбе облысы, Шалқар қаласы, Т. Басенов көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу(0,75км)»
жұмыс жобасы бойынша

24.05.2024 ж. № РЕ-0024/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
Государственное учреждение "Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области"

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Нұр Жол Проект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы, Шалқар қаласы, Т. Басенов көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу(0,75км)» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны "Проектная Экспертиза" ЖШС берді.

"Проектная Экспертиза" ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ РЕ-0024/24 от 24.05.2024 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км)»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Нұр Жол Проект"

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км)» выдано Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Товарищество с ограниченной ответственностью "Проектная Экспертиза".

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км)», разработан в 2022 году.

Настоящее заключение составлено на основании договора № РЕ-0050-01 от 02 мая 2024 года на проведение экспертизы рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км)» между ГУ «Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» и ТОО «Проектная Экспертиза».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области».

Местонахождение: Республика Казахстан, Актюбинская область, Шалкарский р-н, ул. Есет Котибарулы, №33

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Нұр Жол Проект», государственная лицензия №23025830 от 22 ноября 2023 года (I категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Зерде-2006», государственная лицензия №0002980 от 04 июля 2007 года (II категория), выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 20 января 2022 года на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км)», утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»;

акт выбора и исследования земельного участка для строительства объекта от 2021 года №12 с приложением схемы земельного участка, подписанный акимом города Шалкар, руководителем ГУ «Шалкарского районного отдела земельных отношений», руководителем ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

дефектный акт от 08 апреля 2024 года, утвержденное руководителем ГУ «Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области»;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Нұр Жол Проект» в 2024 году;

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Нұр Жол Проект» в 2024 году.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

ТОМ I	ОПЗ	Общая пояснительная записка.
ТОМ II	АД	Чертежи проекта.
ТОМ III	СД	Сметная документация.
ТОМ IV	ПОС	Проект организации строительства.
ТОМ V	ПП	Паспорт проекта.

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель рабочего проекта - обеспечение безопасности дорожного движения, улучшение экологической и эпидемиологической ситуации по улице Т. Басенова в г. Шалкар.

5.4 Существующее состояние автомобильной дороги

Существующие улицы являются улицами местного значения в жилой застройке Начало участка капитального ремонта является ПК0+00 расположенный на пересечении улицы Маншук Маметовой с гравийным покрытием. Направление улицы Т. Басенова (по направлению пикетажа) северо-восточное. На проектируемых улицах отсутствуют тротуары и зелёные насаждения.

По данным лабораторных испытаний грунт рабочей зоны земляного полотна достаточно уплотнен (Ку- 0,95). В настоящее время состояние дороги находится в неудовлетворительном состоянии с многочисленными дефектами покрытия и земляного полотна, продольные и поперечные профили дороги не отвечают требованиям СП по обеспечению безопасности движения автотранспорта.

Дорожная одежда (шириной от 5,5 до 6,0 м) на всём протяжении улицы отсутствует, дорога является грунтовой.

Состояние автодороги крайне плохое.

Искусственные сооружения отсутствуют.

В ходе визуального осмотра дорожного полотна на инспектируемом участке были выявлены следующие дефекты:

- отсутствие дорожной одежды на всём протяжении улицы
- отсутствие водоотвода и поперечных или продольных уклонов
- отсутствие земляного основания

Все вышеперечисленные дефекты влияют на эксплуатационные характеристики участка дороги. Без проведения мероприятий по восстановлению полотна, будет продолжено постепенное углубление дороги. Данный участок дороги не соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Общее состояние оценено как не работоспособное и опасное для эксплуатации.

При обследовании состояния земляного полотна было отмечено, что бровка земляного полотна полностью отсутствует. В процессе эксплуатации автодороги и в результате просроченных ремонтов уровень обочин почти повсеместно ниже уровня проезжей части на 3-20 см, т. е. обочина ниже уровня покрытия привела к образованию ям, которые приводят к разрушению. Также, в том же диапазоне, в процессе обследования земляного полотна, были выявлены участки значительного разрушения поверхностного слоя: выбоины, просадки и т.п. Просадки на основании также приурочены к участкам дороги, не имеющим в поперечном профиле проектных уклонов, т.е. на участках, где не организован водоотвод с основной площади земляного полотна. В связи с сезонными паводками и снегозаносами.

- На протяжении всего участка необходимо выполнить планировку на глубину до Нср-50,0см с последующим уплотнением и доведением до проектируемых геометрических параметров.
- Необходимо устройство новой конструкции, удовлетворяющей требованиям интенсивности движения и состава транспортного потока.
- Проектом предусмотрено устройство одностороннего пешеходного тротуара для обеспечения безопасности передвижения пешеходов по улице Т. Басенова.

Существующее обустройство участка дороги оставляет желать лучшего: горизонтальная дорожная разметка проезжей части и дорожные знаки отсутствуют

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение объекта: г.Шалкар Актюбинской области

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04-01-2017, исследуемая территория по климатическому районированию для строительства относится к IIIВ климатическому району к подрайону IVГ.

Рабочий проект разработан для участка строительства со следующими природно-климатическими условиями:

Расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 32,4˚С.
Нормативная снеговая нагрузка	- 100 кгс/м^2.
Нормативная ветровая нагрузка	- 48 кгс/м^2.
Сейсмичность района строительства	- 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геологическом строении территории принимают участие континентальные песчано-глинистые отложения верхнего мела, представленные мелкими песками с прослойками плотных глин и редкими прослоями крупных песков, иногда пески и глины образуют грубое переслаивание, с поверхности перекрытые чехлом элювиально-делювиальных четвертичных пылеватых легких суглинков и супесей с прослоями песков. Отложения четвертичного возраста распространены повсеместно и представлены пылеватыми легкими суглинками с подчиненными количествами прослоев песков и глин. Аллювиальные четвертичные отложения приурочены к долинам реки, реже, периодических временных водотоков; представлены они преимущественно грунтами песчаной группы – песками различной зернистости, с прослоями гравелитов и

гравелистых песков, реже аллювий представлен глинистыми фациями – суглинками и супесями. Консистенция четвертичных грунтов преимущественно твердая

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделен 1 (один) инженерно-геологический элемент.

Грунт классифицирован как суглинок песчанистый коричневый, светло-коричневый, серо-коричневый, буро-коричневым, твердой консистенции, влажным, средней плотности, с прослоями супеси светло-коричневой твердой и мелкого песка.

Физико-механические свойства и значения для ИГЭ-1 определены в лаборатории ТОО КБ «Мунай Газ Инжиниринг». По содержанию сухого остатка грунты (0,759-0,840%) – среднезасоленные.

Тип засоления- сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO4 2 - (1370- 1050мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивных на шлакопортландцементе, не агрессивные на сульфат стойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы С1- (430-780мг/кг) грунты слабоагрессивные к бетонам на всех видах цемента. б) Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0 м, 2.0 м: по отношению к железу –высокая.

Рекомендации:

Применять сульфатостойкие виды цемента.

Предусмотреть гидроизоляцию фундаментов от агрессивности грунтов и подземных вод.

Предусмотреть мероприятия по упорядочению поверхностного водостока и исключению возможности замачивания грунтов основания техническими и атмосферными водами.

Предусмотреть антикоррозионную защиту металлических конструкций фундаментов и трубопроводов.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Существующая улица Т. Басенова находится на балансе Заказчика.

Согласно СП РК 3.03-101-2013 и задания на проектирование, утверждённого руководителем ГУ «Шалкарский отдел архитектуры, строительства, ЖКХ, ПТ и АД» от 23 ноября 2020 года, основные параметры проезжей части и земляного полотна следует принимать по IV категории, а также согласно таблице 5.3 СП РК 3.01-101-2013 Расчётные параметры улиц и дорог сельских населенных пунктов следует принимать как улицу в жилой застройке → «основная» → «Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Параметры дороги:

- Дорога с 2-х полосным движением;
- Ширина полосы движения 3,0 м;
- Ширина обочины 1,5 метра
- Дорожная одежда облегчённого типа, покрытие из горячего плотных мелкозернистого асфальтобетона 8,0 см;
- Устройство Верхнего слоя основания из щебня фракционированного, толщиной Н=15,0 см
- Устройство нижнего слоя основания из подобранных щебёночных смесей С-4, Е=230МПа толщиной Н=17,0 см.
- Расчетная скорость 40 км/ч, с целью обеспечения безопасности движения.
- Ширина пешеходной части тротуара -1,5 м.

- Проектом предусмотрено строительство двухполосного пешеходного тротуара шириной 1,5 метров с правой стороны на всём протяжении с улицы А. Жубанова до пересечения с улицей Алшин Каражигит би, после пересечения которой, тротуар обустраивается с правой стороны автомобильных дорог для обеспечения комфортного и безопасного передвижения пешеходов и МГН.

План и продольный профиль

Технические параметры дороги, принятые при реконструкции

По данным технического задания и по параметрам в соответствии с СП РК 3.01-101-2013.

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов (с изменениями на 01.04.2019 г.)» реконструируемые дороги классифицируются следующим образом: улица Т. Басенова - улица в жилой застройке –› Основная –› Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Основные проектные решения приняты на основании требований:

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» (с изменениями на 01.04.2019 г).

СП РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». (с изменениями и дополнениями от 25.02.2019 г.)

СП РК 3.03-03-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.)

ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

ГОСТ 25607-2009 Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог, и аэродромов. Технические условия.

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.

ПР РК 218-05.1-2016 «Инструкция по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий» (с изменениями и дополнениями от 21.12.2018 г.)

СТ РК 1373-2013 Битумы и битумные вяжущие. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия.

Ниже приводятся технические параметры, принятые в проекте:

Улица в жилой застройке –› Основная –›Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением. (III)

Таблица №1

№	Наименование параметров	Нормативы по СП РК 3.01-101.2013 табл.5.3 и СП РК 3.03-101.2013 табл. 2	Принятые по улице Т. Басенова
1.	Длины улицы, км	-	1,00
2.	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
3.	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3,0	3,0

5	Наименьший радиус кривых в плане, м	50	70
6	Наибольший продольный уклон,	70	13
7	Ширина тротуара, м	1,5	1,5
8	Поперечный уклон проезжей части, ‰	15	15

План и продольный профиль

Элементы плана трассы улиц города Шалкар назначены в соответствии со СП РК 3.01-101-2013

«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» с максимальным использованием плана существующей дороги.

Продольный профиль автодороги запроектирован с учётом сохранения продольного профиля существующей автодороги в автоматизированном режиме по программе IndorCAD, где вертикальные кривые описываются уравнением кубической параболы.

Принятые вертикальные кривые в соответствии со СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов». (с изменениями на 01. 04. 2019 г)

4.3 Типовые поперечные профиля

На проектируемых улице: Т. Басенова устроен единый тип поперечного профиля (рис.№4). Кромка асфальта укреплена обочиной из щебёночной смеси толщиной 10 см и шириной 1,5 метров. Согласно СП РК 3.03-101-2013 проектируемые основные проезды имею 2 полосы движения шириной в 3,0 метра. Уклон проезжей части двускатный 15‰, уклон обочин составляет 40‰.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды принята с учётом наличия дорожно-строительных материалов, климатических условий, обеспечении транспортной связи и действующих нормативных документов в Республике Казахстан по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа». (с изменениями от 14.06.2019 г.), СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населённых пунктов» (с имениями на 01.04.2019 г.).

По проектируемому участку улицы Т. Басенова в основном осуществляется движение легковых (66%) исреднегрузовых (34%) автомобилей.

Исходя из условий максимального использования материалов существующей конструкции дорожной одежды и потенциальных поставщиков дорожно-строительных материалов на период строительства, рассматривалось два варианта конструкции дорожной одежды с облегчённым типом покрытия.

Расчёт конструкции дорожной одежды произведён по СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежёсткого типа» (с изменениями от 14.06.2019 г.) и по программе «IndorPavement Pro».

Таблица №2

горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь марки II, на битуме БНД-70/100	5,0 см
горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II, на битуме БНД-100/130	8,0 см

Черный щебень для оснований	12,0 см
природная песчано-гравийная смесь	15,0 см
Грунт земляного полотна	Выемка до 0,1 м.

Таблица №3

Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа А, марка битума БНД/БН-100/130 (СП РК 3.03-104-2014)	- 8,0 см
Щебень фракционированный 31,5..45 фракционированным мелким щебнем (45..63) Мм легкоуплотняемый заклинкой	- 15,0 см
Смеси щебёночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)	-17,0 см
Грунт земляного полотна	Выемка до 0,5 м.

Обочины укрепляются подобранной щебеночной смесью С5, Е=230 Мпа, толщиной=10 см. (СТ РК 1549-2006)

Варианты дорожной одежды были рассмотрены на совещании у Заказчика. Исходя из экономичности конструкции дорожной одежды, а также учитывая запас прочности по сдвигу, статической нагрузке в проекте принят вариант №2.

Согласно ПР РК 218-05.1-2016 Инструкция по назначению межремонтных сроков службы, межремонтный срок службы дорожной одежды с капитальным типом покрытия составляет 15 лет.

Конструкция дорожной одежды представлена на чертеже.

Проектом предусмотрено устройство тротуара с левой/правой стороны шириной 1,50 метров. Тротуар устроен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 п.8.4. Согласно п.8.4.3 СП РК 3.01-101-2013 тротуар состоит из двух слоев:

1. Основания из подобранных щебёночных смесей С5, Е=230,0 МПа толщиной Н=10,0 см

2. Покрытие из асфальтобетона горячей укладки плотного II марки из песчаной смеси типа Г, марка битума БНД/БН- 70/100 (СП РК 3.03-104-2014), Е=1400,0 МПа толщиной Н=4,0 см

Пешеходный тротуар укреплён вибропрессованными бортовыми камнями БР100.20.8. Размер блока 1000х200х80мм. Класс бетона по прочности В22,5, по морозостойкости – F200 и вес блока составляет 0,04 тонны.

Обустройство дороги. Безопасность дорожного движения

Рабочий проект разработан ТОО «Нур Жол Проект», и заданием Заказчика ГУ «Шалкарский районный отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» с учетом комплексных мероприятий по обеспечению безопасности и движения, в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

Дорожные знаки

Организация и безопасность движения по проектируемому участку автомобильной дороги обеспечивается установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002

«Знаки дорожные и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Опоры дорожных знаков устанавливаются на обочине, знаки приняты I типоразмера. Опоры знаков закрепляются монолитным фундаментом. Схемы установки дорожных знаков и их местонахождение отражены на чертежах и в ведомости установки дорожных знаков.

Знаки приоритета:

1. 2.1 – 2 шт
2. 2.4 – 5 шт

Знаки особых предписаний

1. 5.16.1 -15 шт
2. 5.16.2 – 15шт

Дорожная разметка

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей проектом предусмотрено устройство горизонтальной разметки. Дорожная разметка проезжей части автодороги выполняется согласно требований СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная и СТ РК 1412-2010» Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится дорожными красками типа «Эмаль ПФ-133»

1. 1.1 (сплошная линия) – 16 м2
2. 1.5 (разделение полос движения) - 2 м2
3. 1.6 (линия приближения) – 25,13 м2
4. 1.14.1 (нерегулируемый пешеходный переход) - 48 м2.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Все работники подрядной строительной организации должны быть проинструктированы о соблюдении установленного на предприятии противопожарного режима. При изменении специфики работы рабочих и служащих предприятия должен быть проведен повторный инструктаж или организованы занятия по пожарно-техническому минимуму, по окончании которых приняты зачеты.

Ответственность за обеспечение пожарной безопасности предприятия, его структурных подразделений возложены на первых руководителей.

При эксплуатации электроустановок запрещено использование электроаппаратов и приборов, имеющих неисправности.

На территории строительной и монтажной площадок запрещены свалки горючих отходов, мусора. Все отходы собраны на специально выделенных площадках в контейнеры или ящики и затем вывезены.

Места проведения строительных работ оборудуются первичными средствами пожаротушения.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при

строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-49 от 16.06.2021 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК №КР ДСМ-2 от 11.01.2022 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра здравоохранения РК № КР ДСМ-331/2020 от 25.12.2020 года.

6.5 Организация строительства

До начала строительно-монтажных работ необходимо:

очистить площадку от строительного мусора;

выполнить временные подъездные дороги (при необходимости);

оградить территорию строительной площадки (при необходимости);

в темное время суток обеспечить освещение площадки;

подготовить площадки для складирования металлоконструкций;

спланировать и уплотнить грунт в зоне действия подъемно-транспортных механизмов.

Начало реализации рабочего проекта планируется в августе 2024 года, согласно письму заказчика №25 от 19 марта 2024 года.

Продолжительность строительства - 4 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании сметных нормативных документов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2024.3) по выпуску сметной документации в ценах 2024 года.

При составлении смет использовано:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2022;

сборники сметных цен в текущем уровне цен на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве СТС РК 8.04-07-2022.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости СМР по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Проектная Экспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км» внесены следующие изменения и дополнения:

Сметная документация

1. Выполнены сметы в формате KENML.
2. Представлено Казахстанское содержание, подписанное заказчиком.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с требованиями Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком установлен объект II (нормального) уровня ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции и материалы приняты: продукции отечественных товаропроизводителей, в соответствии с реализацией государственной программы импортозамещения. Материалы и оборудование, используемые для строительства должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Таблица №4

Основные экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина (протяженность)	м	744,91	744,91
3	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2024 г., в том числе СМР прочие затраты	 млн.тенге млн.тенге млн.тенге	 145,656 135,341 110,315	 111,093 92,508 18,585
4	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8 ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по улице Т.Басенова в г.Шалкар Актюбинской области (0,75км» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 2024 г.,	- 111,093 млн.тенге
в том числе СМР	- 92,508 млн.тенге
прочие затраты	- 18,585 млн.тенге
Продолжительность строительства	- 4 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима города Шалкар Шалкарского района Актюбинской области» в соответствии с условиями договора от 18 мая 2024 года № РЕ-0050-01.

3. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

4. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим экспертным заключением.

5. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы, Шалқар қаласы, Т. Басенов көшесіндегі автомобиль жолын күрделі жөндеу(0,75км)» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте төмендегі негізгі экономикалық көрсеткіштермен бекітілуге ұсынылады:

2024 жылғы ағымдағы бағамен алынған құрылыстың жалпы сметалық құны, соның ішінде	– 111,093 млн.теңге
құрылысты-монтаждық жұмыстары	– 92,508 млн.теңге
басқа шығындар	– 18,585 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	– 4 ай

2. Осы сараптама қорытындысының дұрыстылығы 2024 жылғы 18 мамырдағы № РЕ-0050-01 шарттың тәртібіне сәйкес «Ақтөбе облысы Шалқар ауданы Шалқар қаласы әкімінің аппараты» ММ кепілдендірілген бастапқы мәліметтер және жобалау үшін тапсырысшымен берілген материалдар негізінде берілді.

3. Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау қадағалау органдары мен мүдделі ұйымдарының қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

4. Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

5. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілерінің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Ссылка на окончательную версию ПСД:

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Сайдуова Бактыгуль Жаныбековна	Предпроектная документация	KZ19VJE00079686	Соответствует
2	Сметный раздел	Цой Николай Хоримович	Сметная часть	KZ32VJE00080810	Соответствует
3	Автомобильные дороги	Троян Наталья Геннадьевна	Градостроительство	KZ30VJE00029533	Соответствует
4	Санитарно-эпидемиологический раздел	Кырымкереева Айзат Жулдызбековна	Санитарно-эпидемиологический профиль	KZ14VJE00034477	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Омарова А.Е. (Директор)

Сайдуова Б.Ж. (Эксперт)

Цой Н.Х. (Эксперт)

Троян Н.Г. (Эксперт)

Кырымкереева А.Ж. (Эксперт)