«Арысқұм кен орнындағы 433 ұңғымаға кірме жол. Жалағаш ауданы Қызылорда облысы»
жұмыс жобасы бойынша

02.04.2024 ж. № Фрост-0057/24

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
«ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» АҚ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«МКЗ ПРОЕКТ» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Арысқұм кен орнындағы 433 ұңғымаға кірме жол. Жалағаш ауданы Қызылорда облысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0057/24 от 02.04.2024 г.

по рабочему проекту
«Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район»

ЗАКАЗЧИК:
АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «МКЗ ПРОЕКТ»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Арысқұм кен орнындағы 433 ұңғымаға кірме жол. Жалағаш ауданы Қызылорда облысы», «Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район».

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0044-01 от 26 февраля 2024 года между ТОО «Фрост KZ» и АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Акционерное общество "ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «МКЗ ПРОЕКТ» (государственная лицензия №23000530 от 09 января 2023 года, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 10 ноября 2023 года утвержденное заказчиком;
постановление акимата Кызылординской области №1185 от 30 июля 2018 года о предоставлении права временного возмездного землепользования (аренды) на земельные участки;
архитектурно-планировочное задание №KZ94VUA00571366 от 10 декабря 2021 года, выданное Отделом архитектуры и градостроительства Жалагашского района»;
акт на право временного возмездного (долгосрочного, краткосрочного) землепользования (аренды) от 23 октября 2018 года №0274225 с кадастровым номером 10-148-025-491 с площадью участка 4147,60 га;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «Маркшейдер «К»» (государственная лицензия №08260 от 05 июня 2003 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «Маркшейдер «К»» (государственная лицензия №08260 от 05 июня 2003 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);
письма:
от АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз»:
№279 от 26 февраля 2024 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, уведомление о начале строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00086 от 26.02.2024

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординской области Жалагашский район, Республики Казахстан.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 7 баллов.

6.2. Автомобильная дорога.
Проектные решения.
Планируемый объём грузоперевозок хозяйственного назначения составляет не более 0.35млн тонн в год, с преимущественным видом транспорта под нагрузку А1.
Проектная интенсивность движения транспортных средств до 100 автомашин/сут
Принятые технические параметры
Принятая категория подъездных автодорог – IVв.
Расчетная скорость движения – 20-30 км/час.
Ширина земляного полотна – 6,5 м.
Ширина проезжей части – 4,5 м.
Ширина обочин – 2х1,0 м.
Число полос движения – 1.
Уклон проезжей части – 30‰.
Уклон обочин – 50 ‰.
План и продольный профиль
Протяжение трассы автодороги – 241 м.
Направление трассы северо-западное. Трасса прямолинейная.
Проектная красная линия запроектирована по требованию соответствующих нормативных документов, без резких переломов в узлах сопряжения, с учетом всех требований СНиП РК 3.06.03-85 и из расчета обеспечения видимости поверхности дороги.
Земляное полотно
Принят 1 (один) тип поперечного профиля земляного полотна.
- тип I – насыпи высотой до 1,0м с крутизной откоса 1:3.
Для возведения земляного полотна применяется грунт притрассового резерва. По заключению геологического и геодезического отчета грунт притрассовых резервов - песок пылеватый и глина.
Дорожная одежда
Поперечный уклон проезжей части принят 30‰.
Поперечный уклон обочин 50‰.
Поперечный уклон верха земляного полотна 30‰.
Тип конструкции дорожной одежды – переходный.
Требуемый модуль упругости – 85 МПа.
Тип расчетной нагрузки - группа А1.
Дальность транспортировки ПГС – 30 км.
Принят 1 (один) тип конструкции дорожной одежды.
Тип 1 – покрытие из ПГС, толщиной 25 см. Объемно-насыпная масса в пределах – 1400 -1600 кг/м^3, коэффициент (относительный) уплотнение - 1,25-1,35.
Обочины укрепляются ПГС на толщину 8 см.
Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части
Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.
Примыкания и пересечения в одном уровне
Примыкание на ПК 0 выполнено с радиусом примыкания 20 м. Радиус примыкания к разворотной площадке – 15 м. Дорожная одежда на примыканиях – по типу основной дороги. Примыкание на ПК 0 оборудовано дорожными знаками и сигнальными столбиками.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для проектируемой дороги принят I типоразмер знаков. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». По требованию ТП3.503.9-80 металлические дорожные стойки без фундамента, устанавливаются в ямах- размером 1200*500*500 и заполняется ПГС, затем тщательно уплотняется слоями по Н=0,10м.

Для безопасности движения на примыканиях предусмотрена установка сигнальных столбиков С-1.

Искусственные сооружения

Запроектирована специальная водопропускная (изолированная) металлическая труба с входными и выходными цементобетонными оголовками диаметром 300 мм, длиной 20 м.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район»** внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу автомобильные дороги:

7.2.1. Представлена откорректированная общая пояснительная записка.

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Подъездная дорога к скважине 433 на месторождений Арыскум. Кызылординская область Жалагашский район»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность) – 0,241 км;
Категория дороги – IVв;
Ширина земляного полотна – 6,5 м;
Ширина проезжей части – 4,5 м;
Тип дорожной одежды – переходный;
Число полос движения – 1;
Вид покрытия – гравийное;

Продолжительность строительства – 1 месяц.

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована АО «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» в соответствии с условием договора №Фрост-0044-01 от 26 февраля 2024 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. «Арысқұм кен орнындағы 433 ұңғымаға кірме жол. Жалағаш ауданы Қызылорда облысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

Құрылыс ұзындығы (ұзындығы) – 0,241 км;
Жолдың техникалық санаты – IV-в;
Жер төсемінің ені – 6,5м;
Жолдың ені – 4,5 м;
Жол киімінің түрі-өтпелі;
Жолақтар саны – 1;
Жүріс бөлігін жабыны – малтатасты;
Құрылыс ұзақтығы – 1 ай.

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2024 жылғы 26 ақпанындығы №Фрост-0044-01 шарт талаптарына сәйкес, растығы «ПетроКазахстан Кумколь Ресорсиз» АҚ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Архитектурно-строительная	Измагамбетова Манат	Конструктивная	KZ49VJE00049076	Соответствует

	часть	Жуматаевна	часть		
3	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна	Технологическая часть (в зависимости от назначения объекта)	KZ66VJE00063611	Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Измагамбетова М.Ж. (Эксперт)