«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Әйтеке би кентінің электр желілерін қайта жаңғырту**»**
жұмыс жобасы бойынша

27.04.2022 ж. № МАРАТ-0015/22

о ң

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мекен және компания» шаруашылық серіктестік-толық серіктестігі
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Әйтеке би кентінің электр желілерін қайта жаңғырту» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Марат Сараптама» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Марат Сараптама»жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

положительное

№ МАРАТ-0015/22 от 27.04.2022 г.

по рабочему проекту

«Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области**»**

ЗАКАЗЧИК:

Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и компания»

г. Кызылорда

г. Кызылорда

г. Внесите наименование

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области».**

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 01 апреля 2022 года №Марат-0014 между товариществом с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама», заказчиком КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» и плательщиком Хозяйственное товарищество - полное товарищество «Мекен и Компания».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

3.ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество-полное товарищество «Мекен и Компания» (ГСЛ №19022555 от 15 ноября 2019 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», I-категория), г.Кызылорда.

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (ГСЛ №17006460 от 13 апреля 2017 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-государственного контроля Кызылординской области», III-категория), г.Кызылорда.

Договор на выполнение субподрядных работ №1 от 22 ноября 2021 года между генпроектировщиком ХТ ПТ «Мекен и Компания» и субпроектировщиком ТОО «ГорСервисПроект».

4.ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 18 марта 2022 года, утвержденное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

решение акима поселка Айтеке би от 17 марта 2022 года №163 «О выделении земельных участков с правом постоянного землепользования для электроосвещения улиц кента Айтеке би Казалинского района»;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 18 марта 2022 года №7, утвержденное ГУ «Казалинский районный отдел строительства, архитектуры и градостроительства»;

дефектный акт от 25 марта 2022 года, утвержденный КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «ГорСервисПроект» (лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»).

Письма:

КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:

от 01 апреля 2022 года №01-5/80 о представлении рабочего проекта на рассмотрение экспертизы, источнике финансирования и сроках начала строительства.

Технические условия:

Казалинский РЭС АО «КРЭК» от 09 ноября 2021 года №02/621 на электроснабжение.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I.		
	Книга 1	Общая пояснительная записка
	Книга 2	Паспорт проекта
Том II.		
	Альбом 1	Электротехническая часть
Том III.	Книга 1	Сметная документация
Том IV.	Книга 1	Раздел «Охрана окружающей среды»

5.3 Цель и назначение объекта строительства

Цель реализации проекта – обеспечение качественной и бесперебойной электроэнергией жилых домов, общественных зданий и направлено на улучшение условий жизни и быта населения

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Участки строительства уличного освещения расположены в енте Айтеке би Казалинского района Кызылординской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический район – IVг (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – 129мм;

средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки – минус 26ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
- наиболее холодных суток – минус 30ºС (СНиП РК 2.04-01-2010);

сейсмичность района – несейсмичный;

район по весу снегового покрова – I (So = 50 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра – III (Wo= 38 кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно справке об инженерно-геологических условиях площадки строительства, выполненным ТОО «ГорСервисПроект», участок строительства характеризуются следующими данными.

Геоморфология и рельеф

В геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе р. Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQIII-IV). Проектируемые участки относятся к террасе реки Сырдария.

Рельеф участка бугристо - волнистый. Высотная отметка поверхности изменяется от 121,00 до 124,00 м

Геолого-литологическое строение

По трассе проектируемых сооружений были представлены грунты пески мощностью 5,0 м, покрытый почвенно - растительным слоем 0,2м.

Гидрогеологические условия

Подземные воды по замеру на 10.03. 2022 г. на разведанной глубине 3,0 метров по трассе линии газификации подземные воды не вскрыты.

Многоводный период года, оросительный сезон подземные воды появляются на глубине 1,5-2,0 м от поверхности земли.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах литологического разреза участка работ по номенклатурному виду выделено 1 (один) инженерно-геологический элемент.

1-й инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, серый, средней плотности, от маловлажного до влажного состояния, полимиктового состава, вскрытой мощностью 2,8 м (ΨII–18,91; CII-0; фII-24; E-10,8 Мпа).

По содержанию сухого остатка грунты(1,067-1,500%) – среднезасолены. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO42- (6720-9220мг/кг) грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов в пересчете на ионы C1- (280-640 мг/кг) грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийность грунтов

Коррозийная активность грунтов, по отношению к железу – средняя; к свинцу и алюминию - высокая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Электротехнические решения

Проектом предусмотрено строительство одно цепной и двух цепной ВЛИ-0,4кВ. Точки подключения от существующих РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ и ВЛ-0,4кВ.

Основные технические показатели:

Категория электроснабжения – III.

Напряжения сети – 0,4 кВ.

Общая протяженность ВЛИ-0,4кВ составляет – 16,64 км.

Протяженность кабельной линии 0,4кВ составляет -340 метров.

Проектные решения

Данным проектом предусмотрено замена существующих ВЛ-0,4кВ на ВЛИ-0,4кВ улиц:

Байсеитовой, Жалдыбай жырау, Аманов запитанной от существующей ТП №17 ф. Муратбаев, общей длиной - 1,3 км;

пер. Аманов, М. Шокай, Толе би, запитанной от существующей ТП №61 фидер «Муратбаев» общей протяженостью - 0,6 км;

Райымбек батыр, Сатпаев запитанной от существующей ТП №59 ф. Муратбаев, ф. Южный, общей протяженность - 1,0 км;

Баймишов, Толе би, Желтоксан, Багланова, запитанной от существующей ТП №49 фидер Толе Би, фидер Багланова, общей протяженность- 1,5 км;

Ермеков, Сырым батыр запитанной от существующей ТП №106 фидер Пиримов, фидер Сырым батыр, общей протяженность - 0,7 км;

пер. Кобланды, Сартай батыр, М Шокай, ДСУ, запитанной от существующей ТП №45;

фидер Толе Би, фидер Багланова, общей протяженность - 3,3 км;

ул. М. Шокай, Толе би запитанной от существующей ТП №18 фидер Шокай, общей протяженность - 0,4 км;

Достык запитанной от существующей ТП №65 ф. Достык, общей протяженностью- 0,3 км;

Борикулов запитанной от существующей ТП №151, общей протяженностью - 0,6 км;

пер. Жаримбетов, ул. Жаримбетов запитанной от существующей ТП №142 ф. Жаримбетов, общей протяженностью - 0,9 км;

туп. Федеративный запитанный от существующей ТП №285 ф. Нурлан, общей протяженностью - 0,2 км;

Жанибек батыр, Пиримов запитанной от существующей ТП №286, общей протяженностью - 0,9 км;

Сейфулин запитанной от существующей ТП №146, общей протяженностью - 0,3 км;

Тауелсиздик, Акбаев запитанной от существующей ТП №175 ф. Жанкожа, общей протяженностью - 0,6 км;

пер. Айманов запитанный от существующего ТП №24 ф. Елховиков, общей протяженностью- 0,5 км;

пер. Жетес би запитанный от существующего ТП №63 ф. Жетес би, общей протяженностью - 0,2 км;

Жетес би Абай, Бегелдинов, Бекжанов, пер. Еримбет, Калдаяков, Мамедова, Токтаров запитанный от существующего ТП №23 ф. Туп. Абай, ф. Жамбыл, ф. Алтынсарин, ф. Абай, общей протяженностью - 2,7 км;

пер. Казбек би запитанный от существующего ТП №140 ф. Казбек Би, ф. Шет аймак, общей протяженностью - 1.0 км;

Арыстанбап, Пиримов запитанной от существующей ТП №273 ф. Толе Би, ф. Багланова, общей протяженностью - 0,7 км;

Аль-Фараби запитанной от существующей ТП №138 ф. Аль-Фараби, общей протяженностью - 0,5 км;

пер. Толе би запитанной от существующей ТП №62 ф. Багланова, общей протяженностью - 0,2 км;

пер. Казбек би, запитанный от существующего ТП №144 ф. Момышулы, общей протяженностью - 0,7 км;

Желтоксан запитанный от существующей ТП №387 ф. Багланова, протяженностью -0,2 км;

Жалантос, Бокин запитанной от существующей ТП №245 ф. Аманкелди, общей протяженностью - 0,3 км;

Биржан сал, Жандилов, Бокин, запитанной от существующей ТП №386 ф. Ауозов, общей протяженностью - 0,5 км;

Желтокас, Акан Сери запитанной от существующего ТП №55 ф. Багланова, общей протяженностью - 0,5 км;

туп. Момушулы запитанной от существующей ТП №22 ф. Жарков, общей протяженностью - 0,7 км;

Жанкелдин, Жанадилов, Толепов, пер. Шокай запитанный от существующей ТП №141 ф. Жанкелдин, общей протяженностью - 0,6 км;

С. Муканов запитонный от существующего ТП №391 ф., общей протяженностью - 1.6 км;

Дулатов, Мир запитанный от существующего ТП №67 ф. Дулатов, общей протяженностью - 0,6 км;

пер. Еримбет запитанной от существующей ТП №158 ф. №2, №3, общей протяженностью - 2,6 км;

№3 квартал запитанного от существующего ТП №153, общей протяженностью - 2,9 км;

Биржан сал запитанной от сущ. ТП №60 ф. Аймаутов, общей протяженностью - 0,2 км;

Айтеке би №18, №46 - 0,3 км;

Айтеке би №55, №19, №289 - 4,0 км.

Воздушная линия 0,4кВ в проекте выполнена самонесущими изолированными проводами СИП-4 расчетного сечения (35-95мм^2).

Подвеска проводов принята одноцепными опорами по типовой серии «КАЗСЭП-ENSTO».

Кабельные линии 0,4кВ от существующих РУ-0,4кВ КТПН-10/0,4кВ до концевых опор выполнены силовым кабелем марки АВБбШв-1кВ сечением 4х50мм^2 - 4х95мм^2.

Прокладка питающих кабелей выполнена в траншее на отм. -0.7м от пл. отм. земли согласно типового проекта А11-2011.

Рабочие чертежи железобетонных опор ВЛИ-0,4кВ с защищенными проводами, сооружаемых в населенной и ненаселенной местности приняты на базе стоек СВ110 - СВ105.

Рассмотренная область применения опор включает:

нормируемые ПУЭ I -V району по скоростному напору ветра и I - IV особый районы по гололеду с нормируемыми

ПУЭ расчетными нагрузками и для опор со стойками СВ110 и СВ105 с повышенными фактическими расчетными нагрузками повторяемостью не чаще одного раза в 50 лет.

районы с расчетной температурой наружного воздуха равной:

а) максимальная - плюс 40 С;

б) минимальная - минус 50 С;

в) при гололеде - минус 5 С;

г) среднегодовая - 0 С.

Опоры разработаны для подвески проводов марки «СИП-4» сечением 35-95 мм^2.

Максимальные расчетные тяжения в проводах на ВЛИ со стойками СВ110- СВ105 - 450кг.

Выводы из проектируемых КТПН-10/0,4кВ предусмотрены - кабельные.

В начале и в конце магистрали ВЛИ-0,4 кВ установлены зажимы для присоединения приборов контроля напряжения и переносного заземления согласно ПУЭ 2015 г.

Защитные мероприятия

Заземляющее устройство принято общим для напряжений 0,4кВ. Сопротивление заземляющего устройства согласно требованиям ПУЭ, не более 4 Ом.

Для заземления опор, в железобетонных стойках СВ. предусмотрены горизонтальный и вертикальный заземляющие проводники, изготовленные из стального стержня диаметром 10мм и 16 мм, к горизонтальному заземляющему проводнику каждой стойки приваривается дополнительный заземлитель диаметром 16 мм, в соответствии с типовой серией 3.407.1-163.

Закрепление опор выполняется в основном без ригелей, в сверленые котлованы диаметром 350-450мм.

При засыпке котлованов должно производиться уплотнение грунта слоями не более 20 см при помощи трамбовки до получения плотности грунта засыпки 1,7 т/м3.

Противопожарные мероприятия

В целях мер безопасности и выполнение требовании пожарной безопасности предусмотрены:

Выборы проводов, кабелей, материалов, оборудования в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015г.

Обеспечение соответствующей категорией надежности электроснабжения объекта.

Герметизация вводов в здание и сооружение в соответствии с типовой серией с 2.210-1 вып.4

Зануление корпусов электроустановок и других металлических нетоковедущих элементов электроустановок в соответствии с требованиями ПУЭ РК 2015 года.

К дополнительным мерам ТБ проекта представлена схема уравнивания потенциалов, которая выполняется путем объединения проводящих частей:

зануление нулевой несущей жилы;

основной (магистральный) защитный проводник;

основной (магистральный) заземляющий проводник или основной заземляющий зажим.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Объект строительства относится к 4 категории, на «ОВОС» в упрощенном виде экологическая экспертиза не проводится.

6.4 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии с СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений». Продолжительность строительства – 1 месяц, в том числе подготовительный период, определена по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задела в строительстве предприятий зданий и сооружений», часть II.

Начало строительства – июнь месяц 2022 года, согласно письму заказчика от 01 апреля 2022 года №01-5/80.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика

(инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, Выпуск 24;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021;

сборники сметных цен в текущем уровне 2022 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2021;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020, Выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне 2022 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021 Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2022 год;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный КГУ «Центр мобилизации и оперативных работ» Управление по мобилизационной подготовке Кызылординской области от 02 марта 2022 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДС и ЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 Изменения и дополнения, Выпуск 22;

дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска («Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в РК», п. 9.8 приложения 1 к приказу от 14.11.2017 г. №249-нқ).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2022 года, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года №27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком рабочего проекта установлен технически несложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью «Марат Сараптама» в рабочий проект «**Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По электротехнической части

7.2.1 Марки основных комплектов рабочих чертежей в угловых штампах рабочего проекта, приняты согласно таблицы А1 приложение А, ГОСТ 21.101-97.

7.2.2 Опросный лист КТПН 10/0,4кВ мощностью 40кВА откорректирован.

7.2.3 Выполнена и предоставлена пояснительная записка раздела наружных сетей электроосвещения рабочего проекта согласно СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

По сметной документации

7.2.4 Откорректирована пояснительная записка к сметным частям.

7.2.5 Откорректированы затраты на дополнительную оплату в зоне экологической катастрофы.

7.2.6 Учтена гидроизоляция опор.

7.2.7 Расценки приведены в соответствие с проектными решениями и видами проектируемых работ.

Таблица №3

Технико-экономические показатели рабочего проекта

№ пп	Наименование	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	рекомендованные к утверждению
1	Протяженность ВЛ-0,4кВ	км	16,64	16,64
2	Протяженность КЛ-0,4кВ	км	0,34	0,34
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе	млн.тенге	324,975	324,457
	СМР	млн.тенге	261,885	261,468
	Прочие затраты	млн.тенге	63,090	62,989
3	Нормативная продолжительность строительства	мес.	1	1

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция электролиний по улицам кент Айтеке би, Казалинского района, Кызылординской области»** с учетом внесенных изменений и корректировок приведено в соответствие с требованиями нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2022г., в том числе:	-	324,457
2	СМР, млн. тенге	-	261,468
3	Прочие затраты, млн. тенге	-	62,989
4	Продолжительность строительства, мес.,		1

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района», в соответствии с условиями договора от 01 апреля 2022 года №Марат-0014.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, Әйтеке би кентінің электр желілерін қайта жаңғырту»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1	2022ж., ағымдағы және болжамды құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	324,457
2	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	261,468
3	Өзге де шығындар, млн. теңге	-	62,989
4	Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	1

8.2.Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2022 жылғы 01 сәуірдегі №Марат-0014 шартының талаптарына сәйкес «Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдік береді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Ссылка на окончательную редакцию документации

Жаншаев М.А.

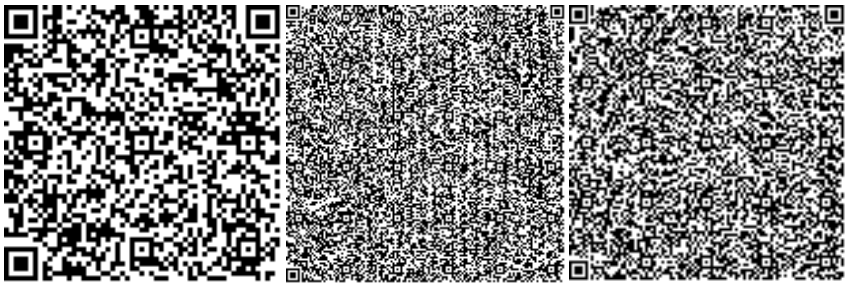
Директор

ТОО «Марат Сараптама»

Досжан Г.Д.

Эксперт

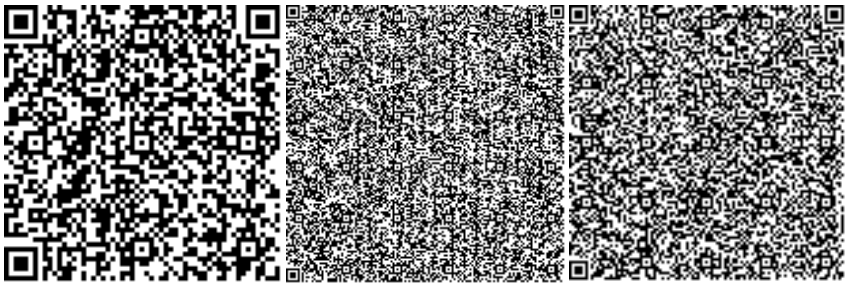
ТОО «Марат Сараптама»



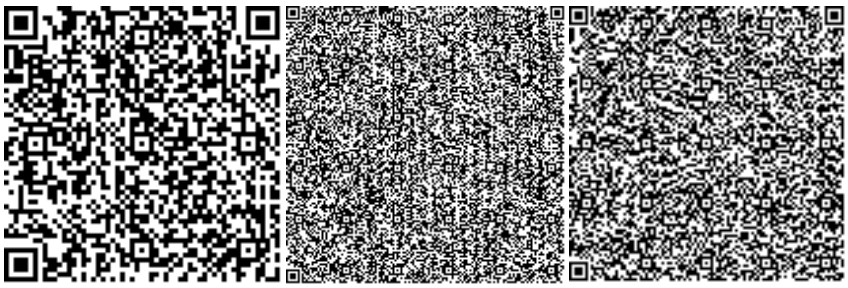
Бурибаева А.Т.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»



Алдажар К.С.

Эксперт

ТОО «Марат Сараптама»