«Қызылорда қаласы, Цай Ден Хак көшесіне Ш.Есенов көшесінен соңына дейін жаяу жүргіншілер жолын орналастыру»
жұмыс жобасы бойынша

08.04.2022 ж. № Фрост-03/00146

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Мекен және компания" шаруашылық серіктестік-толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы, Цай Ден Хак көшесіне Ш.Есенов көшесінен соңына дейін жаяу жүргіншілер жолын орналастыру» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі берді.

Қызылорда қаласы әкімдігінің "Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-03/00146 от 08.04.2022 г.

по рабочему проекту
«Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество-полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда» выдано Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции" акимата города Кызылорда.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №CNTR-6 от 15 марта 2022 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомбильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 г., I категория, выданное Государственное учреждение Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №17006460 от 13 апреля 2017 г., III категория, выданное Государственное учреждение Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Астаны. Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 19 октября 2021 года, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №61 от 19 октября 2021 года утвержденное КГУ «Кызылординский городской отдел архитектуры и градостроительства» акимата города Кызылорда;

акт на право постоянного землепользования от 12 сентября 2013 года №0226592 с кадастровым номером 10-156-041-928;

договор консорциума от 03 сентября 2021 года между Хозяйственным товариществом полным товариществом «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;

справка по инженерно-геологическим изысканиям, выполненная Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания», в 2021 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания», в 2021 году (государственная лицензия №002458 от 22 декабря 2000 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

ведомость объемов работ, утвержденное заказчиком;

письма:

КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомбильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда:

№01-03/25 от 14 января 2022 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом I Генеральный план.

Проект организации строительства.

Книга 1 Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «КазЭкосистемс» (государственная лицензия 01259Р, №0042510 от 25 сентября 2008 года, на право выполнения и оказание услуг в области охраны окружающей среды).

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является устройство пешеходного тротуара по ул.Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса под устройство тротуара находится в городе Кызылорда.

Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла, и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 24,5 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические условия строительства

Согласно отчетам об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изыскании, выполненных ХТ ТП «Мекен и компания» в 2021 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

Рельеф относительно ровный. Геолого-литологическое строение – от 0 – до 0,2м почвенно-растительный слой, 0,2 – 1,1(1,6) м – супесь коричневого цвета, пластичной консистенции, с прослоями песка, сильнопучинистый, от 1,1(1,6) – 8,0м – песок пылеватый, коричневый серый, средней плотности, водонасыщенный, плывунный, полимиктовый. Подземные воды относятся к III виду агрессии. По содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и на сульфатостойком виде цемента, по содержанию хлоридок слабоагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

По содержанию сухого остатка грунты – засолены. Тип засоления – сульфатный. Коррозионная активность грунтов к железу на глубине 1,0м от средней до высокой.

По инженерно-геологическим признакам выделено два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – супесь серого цвета, пластичной консистенции с прослоями песка, сильнопучинистый (γ_{II}=18,33 кН/м², C_{II}=9 кПа, φ_{II}=18 ºС, Е=8,5 МПа);

второй инженерно-геологический элемент – песок пылеватый, коричневого и серого цвета, средней плотности, водонасыщенный, полимиктовый (γ_{II}=18,03 кН/м², C_{II}=0 кПа, φ_{II}=14 ºС, Е=8,5 МПа).

6.2. Проектные решения.

Рабочий проект на «Устройство пешеходного тротуара по ул.Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда»,разработан на основание договора и Задание на проектирование утверждённого руководителем КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда.

По данным технического задания и по техническим параметрам, согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» проектируемая дорога относится к улице в жилой застройке: основная и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

6.2.1. Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Принятые технические параметры

Категория дороги и основные технические параметры соответствуют требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Проектируемая улично-дорожная сеть по назначению относится к улице в жилой застройке: основная и размещена на землях города Кызылорда.

Таблица №1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СП РК 3.01-101-2013	Принятые в проекте
1	Общая протяженность	м	-	420
2	Категория		улица в жилой застройке: основная	
3	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
4	Поперечный уклон тротуара	‰	15	15
5	Тип дорожной одежды		-	облегченный
6	Вид покрытия дорожной одежды		-	асфальтобетонная

План трассы

Протяженность дороги – 0,420 км.

Направление трассы - южное.

Видимость в плане обеспечена.

Земляное полотно

В проекте предусматривается нарезка корыта автогрейдером для устройства тротуаров в грунте 2 группы глубиной 15 см с планировкой.

Тип местности по увлажнению – 1. Грунты – суглинки.

Дорожная одежда

Конструкция тротуаров принято в соответствии с типовым проектом 503-0-47.86 шириной 1,5 м облегченного типа.

На всем протяжении пешеходной дороги предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды.

ТИП –1

Расчетные характеристики материалов дорожной одежды приведены на чертеже «Типы конструкций дорожной одежды». Поперечный уклон проезжей части принят 15 ‰.

- Устройство верхнего слоя покрытия из литой плотной асфальтобетонной смеси (песчаной) тип Д, марка 2, толщиной 4 см;
- Розлив битума, расход 0,0003м^2/т;
- Устройство подстилающего слоя из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,12 м.;
- Устройство подстилающего слоя из песка средней крупности по ГОСТ 8736-2014, толщиной 0,15 м.

Края тротуаров ограничены бортовым камнем БР 100.20.8 на бетонном основании кл В-15 (М-200).

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с учетом продольных и поперечных уклонов.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

В проекте обустройство дороги, организация и безопасность движения не предусматривается.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

Движение общественного транспорта отсутствует.

Интенсивность движения в районе строительства средняя.

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта.

Искусственные сооружения не предусмотрено.

6.3. Организация строительства

Рабочий проект организации строительства (ПОС) разработан в соответствии требованиям СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях, а также разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Срок продолжительности строительства – 1 месяц, в том числе подготовительный период, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект **«Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.5. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиции в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обосновании и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2022.1.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2022 года.

При составлении смет использованы:

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства здании и сооружении. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-04-2020, выпуск 1;

Сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ УСН РК 8.02-03-2019 (МАФ);

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменении и дополнении, выпуск 22;

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменении и дополнении, выпуск 22;

Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с учетом изменении и дополнении, выпуск 21;

Сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 с учетом изменении и дополнении, выпуск 15;

Сборник сметных тарифов в строительстве в текущем уровне цен 2021 года СТС РК 8.04-07-2020, вып.1;

Сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020, вып.22;

Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции, 2021 год, ССЦ РК 8.04-08-2021, вып.4;

Сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-08-2021, вып.2;

Сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020, отдел 1 Автомобильные перевозки 2021 год;

Перечень оборудовании и материалов, изделии с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках сметных цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 61 и 66 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

Затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решением проекта организации строительства (приложения 3 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

Затраты на строительство временных здании и сооружении (НДЗ РК 8.04-05-2015)

Дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2021 года с учетом текущего (и прогнозного) уровня инфляции согласно «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» одобренный на заседании правительства РК от 25 августа 2020 года, протоколом №29: с МРП на 2021 год – 3063 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда**» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.
7.2.2. Откорректированы чертежи.
7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	0,420	0,420
2.	Категория дороги		улица в жилой застройки: основная	улица в жилой застройки: основная
3.	Число полос движения	шт.	-	-
4.	Ширина земляного полотна	м	-	-
5.	Ширина тротуара	м	1,5	1,5
6.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
7.	Вид покрытия	-	асфальтобетонная	асфальтобетонная
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года, в том числе	млн.тенге	7,913	8,329
	СМР	млн.тенге	5,785	6,071
	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	2,127	2,258
	Из них в ценах:			
	ПИР, экспертиза	млн.тенге	0,726	0,726
	2022 года	млн.тенге	411,565	8,329
9.	Продолжительность строительства		1	1

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №377 от 29 июня 2020 года разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Устройство тротуара по улице Цай Ден Хак от улицы Ш.Есенова до конца в г.Кызылорда»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность – 0,420 км;
ширина тротуара – 1,5 м;
вид покрытия - асфальтовая;

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2022 года, в том числе	- 8,329
СМР, млн.тенге	- 6,071
Оборудование, млн.тенге	- -
прочие затраты, млн.тенге	- 2,258
Продолжительность строительства, мес.	- 1

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции» акимата города Кызылорда в соответствии с условием договора №CNTR-6 от 15 марта 2022 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы, Цай Ден Хак көшесіне Ш.Есенов көшесінен соңына дейін жаяу жүргіншілер жолын орналастыру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын

мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, келесі техникалық экономикалық көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы – 0,420 км;
тротуардың ені – 1,5 м;
жабын түрі – асфальтобетон;

2022 жылдың құрылыстың жалпы сметалық құнының ағымдағы баға деңгейі, оның ішінде:	8,329
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	6,071
Құрылыс-жабдықтар, млн.теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	2,258
Құрылысының ұзақтығы, ай	1

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2022 жылғы 15 наурызындағы №CNTR-6 шарт талаптарына сәйкес, растығы Қызылорда қаласы әкімдігінің «Қызылорда қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі, автомобиль жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)