*Приложение 50*
*к приказу Министра финансов*
*Республики Казахстан*
*от 20 декабря 2012 года № 562*

Форма Р-1

| ИИН/БИН |
|---|
| 090140000306 |

Заказчик **АО "Национальная компания "КазАвтоЖол",Республика Казахстан, район Байконыр, г.Астана, Жилой массив ОНДИРИС ,улица Ондирис, д.72/1**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

| 080740009697 |
|---|

Исполнитель **ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ",Республика Казахстан, Астана, проспект Женис, дом № 67, корпус НП 13/4, к.14, тел.: +8 (7172) 41-66-61**
*полное наименование, адрес, данные о средствах связи*

Договор (контракт) Договор субподряда №17-01-28/22 от 12.08.2022

| Номер документа | Дата составления |
|---|---|
| 39 | 20.11.2023 |

# АКТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ (ОКАЗАННЫХ УСЛУГ)

| Номер по порядку | Наименование работ (услуг) (в разрезе их подвидов в соответствии с технической спецификацией, заданием, графиком выполнения работ (услуг) при их наличии) | Дата выполнения работ (оказания услуг) | Сведения об отчете о научных исследованиях, маркетинговых, консультационных и прочих услугах (дата, номер, количество страниц) (при их наличии) | Единица измерения | Выполнено работ (оказано услуг) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | количество | цена за единицу | стоимость | в том числе НДС, в KZT |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Капитальный ремонт путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева , в том чисчле транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран )" км 4 | | | Услуга | 1 | 53 445 620,86 | 53 445 620,86 | 5 726 316,52 |
| | | | | Итого | 1 | x | 53 445 620,86 | 5 726 316,52 |

Сведения об использовании запасов, полученных от заказчика _____
*наименование, количество, стоимость*

Приложение: Перечень документации, в том числе отчеты о маркетинговых, научных исследованиях, консультационных и прочих услугах (обязательны при его (их) наличии) на _____ страницах _____

Сдал (Исполнитель) _____ / _____ / _____
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

Принял (Заказчик) _____ / _____ / _____
*должность* *подпись* *расшифровка подписи*

М.П.

Дата подписания (принятия) работ (услуг) 20.11.2023

Заказчик: *Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"*

Подрядчик: *ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"*

Наименование строительства и его адрес: *Капитальный ремонт путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран)" км 4*

**Справка № 15 от 20 ноября 2023 года**
**о стоимости выполненных строительных работ и затрат**

| Код Заказчика | Код подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно-правовая форма: Наименование | Организационно-правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS00283 | 599998 | № 17-01-28/22 | 12.08.2022 | РБ | 091 | АО | 16 |
| | | дс №3 | 21.08.2023 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
| | | | строительно-монтажные работы по смете | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 10 |
| **Всего по стройке** | 5 741 135 672,78 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 53 445 620,40 | 47 719 303,93 | | | | | | | 5 726 316,47 | 53 445 620,40 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 891 695 455,56 | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 36 212 541,12 | | | | | | | | | 13 361 405,10 |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание штрафов и пени | 8 432 795,44 | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | **4 804 794 880,66** | | | | | | | | | **40 084 215,30** |

Заказчик:
И.О. Директора
АОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Калабиев Д.Б.

Подрядчик:
Директор
ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

Далаков А.М.

Заказчик: *Акционерное общество "Национальная компания "КазАвтоЖол"*
Подрядчик: *ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"*

Наименование строительства и его адрес: *Капитальный ремонт путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" км 4*

**Справка № 15 от 20 ноября 2023 года**
**о стоимости выполненных строительных работ и затрат**

| Код Заказчика | Код подрядчика | Договор: Номер | Договор: Дата | Источник финансирования: Наименование | Источник финансирования: Код | Организационно-правовая форма: Наименование | Организационно-правовая форма: Код |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KS00283 | 599998 | № 17-01-28/22 | 12.08.2022 | РБ | 091 | АО | 16 |
| | | дс №3 | 21.08.2023 | | | | |

| Наименование пусковых комплексов, объектов | Стоимость выполненных работ и затрат в тенге | | | | | | | | налог на добавленную стоимость | Всего к оплате |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | с начала года по отчетный месяц включительно с НДС | в отчетном месяце без НДС | из графы 1 | | | | | | | |
| | | | строительно-монтажные работы по смете | из них | | стоимость прочих затрат, не входящих в состав строительно-монтажных работ по смете | дополнительные затраты | | | |
| | | | | в отчетном месяце | по монтажу оборудования | | на приобретение материалов | другие дополнительные расходы | | |
| A | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 10 |
| **Всего по стройке** | 5 741 135 672,78 | | | | | | | | | |
| В том числе: в текущем месяце | 53 445 620,40 | 47 719 303,93 | | | | | | | 5 726 316,47 | 53 445 620,40 |
| Выплата аванса | | | | | | | | | | |
| Удержание аванса | 891 695 455,56 | | | | | | | | | |
| Удержание гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | 36 212 541,12 | | | | | | | | | 13 361 405,10 |
| Возврат гарантийных обязательств 5% (согл.дог.) | | | | | | | | | | |
| Удержание штрафов и пени | 8 432 795,44 | | | | | | | | | |
| Итого к оплате | **4 804 794 880,66** | | | | | | | | | **40 084 215,30** |

Заказчик:
И.О. Директора
АОФ АО "НК "КазАвтоЖол"

Калабиев Д.Б.

Подрядчик:
Директор
ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

Далаков А.М.

**ЗАКАЗЧИК:** Акционерное общество "Национальная компания "ҚазАвтоЖол"

**ПОДРЯДЧИК:** ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

**АКТ № 15 от 20 ноября 2023 года**

ноябрь 2023 года

Договор подряда (контракт) :№ 17-01-28/22 от 12.08.22

| основные виды работ | ед.изм. | всего по договору | сумма финансирования на 2023 год | сумма полученной предоплаты | Общая стоимость выполненных работ с начала года | Выполненный объем работ по настоящему акту | Сумма погашаемого аванса по настоящему акту | Сумма к перечислению по настоящему акту |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Капитальный ремонт путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран)" км 4 | **тенге** | **6 995 356 885,37** | **3 389 821 295,84** | **891 695 455,56** | **5 741 135 672,78** | **53 445 620,40** | **0,00** | **53 445 620,40** |
| без НДС | тенге | 6 245 854 361,94 | 3 026 626 157,00 | 796 156 656,75 | 5 126 013 993,55 | 47 719 303,93 | 0,00 | 47 719 303,93 |
| НДС | тенге | 749 502 523,43 | 363 195 138,84 | 95 538 798,81 | 615 121 679,23 | 5 726 316,47 | 0,00 | 5 726 316,47 |

**ЗАКАЗЧИК**
**И.О. директора Акмолинского областного филиала АО НК "КазАвтоЖол"**

Акмолинский областной филиал акционерного общества «Национальная компания «КазАвтоЖол»

**Калабиев Д.Б.**

**ПОДРЯДЧИК**
**Директор ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"**

«Астана Энерго Монтаж НТ»

**Далаков А.М.**

Подрядчик: ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

Объект : Капитальный ремонт путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран)" км 4

# АКТ № 15

## выполненных работ за ноябрь месяц 2023 года

| No | Наименование работ | Ед. изм. | Объем | Расценка, тенге | Стоимость, тенге | На начало отчетного периода | | За отчетный период | | На конец отчетного периода | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Объем работ | Финансирование | Объем работ | Финансирование | Объем работ | Финансирование | % |
| | Путепровод | | | | | | | | | | | |
| | Подготовительные работы | | | | | | | | | | | |
| 1 | Восстановление оси путепровода(II категория сложности) | км | 0,30 | 33 083,33 | 9 925,00 | 0,00 | 0,00 | 0,30 | 9 925,00 | 0,30 | 9 925,00 | 100,00 |
| 2 | Закрепление оси моста путепровода (II категория сложности) | км | 0,30 | 20 036,67 | 6 011,00 | 0,30 | 6 011,00 | | 0,00 | 0,30 | 6 011,00 | 100,00 |
| | Разборка строений | | | | | | | | | | | |
| 3 | Перила сварные стальные. Демонтаж, погрузка, перевозка на расстояние 7км, разгрузка. (ограждение контактной сети) | т перил | 0,54504 | 201 601,72 | 109 881,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00000 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | Демонтаж опор освещения металлических. Погрузка, перевозка на расстояние 7км, разгрузка | опора | 10,00 | 20 081,80 | 200 818,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.1 | Перила сварные стальные, барьерное ограждение. Демонтаж | т перил | 25,30 | 198 277,63 | 5 016 424,04 | 25,30 | 5 016 424,04 | | | 25,30 | 5 016 424,04 | 100,00 |
| 5.2 | Погрузка, перевозка на расстояние 7км, разгрузка. | т перил | 25,30 | 3 323,24 | 84 077,97 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1 | Разрушение ж/б связей между балками пролетного строения гидромолотом. Демонтаж тротуарных блоков пониженного типа автокраном г/п 25 т. | м3 | 262,88 | 224 475,13 | 59 010 022,17 | 243,15 | 54 581 127,86 | | | 243,15 | 54 581 127,86 | 92,49 |
| 6.2 | Погрузка и вывоз автосамосвалами на свалку на 23км | т | 657,20 | 2 377,62 | 1 562 571,86 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 7.1 | Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 10 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм. | м2 покрытия | 2 740,00 | 301,39 | 825 808,60 | 2 740,00 | 825 808,60 | | | 2 740,00 | 825 808,60 | 100,00 |
| 7.2 | Перевозка на расстояние 7 км | т | 438,01 | 582,25 | 255 031,32 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8 | Строения пролетные балочные железобетонные длиной до 21 м. Демонтаж | балка пролетного строения | 80,00 | 156 841,26 | 12 547 300,80 | 80,00 | 12 547 300,80 | | | 80,00 | 12 547 300,80 | 100,00 |
| 9 | Строения пролетные балочные железобетонные длиной до 24 м. Демонтаж. Выполнение работ в условиях непрекращающегося движения поездов при числе поездов, проходящих в 1 сутки более 140, применены коэффициенты к затратам труда - 2,3, к времени эксплуатации машин - 2,3 | балка пролетного строения | 11,00 | 307 539,91 | 3 382 939,01 | 11,00 | 3 382 939,01 | | | 11,00 | 3 382 939,01 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10 | Мусор строительный (механизированная). Погрузка, перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 23км на свалку | т | 1 943,20 | 1 630,29 | 3 167 979,53 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Разборка крайних опор** | | | | | | | | | | |
| 11 | Вывоз резиновых опорных частей. Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку до 23 км | т | 0,83 | 2 584,34 | 2 145,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 12.1 | Срубка подферменников гидромолотом. Бетон В22.5 F300 W6 | м3 | 2,08 | 265 426,92 | 552 087,99 | 2,08 | 552 087,99 | | 2,08 | 552 087,99 | 100,00 |
| 12.2 | Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку на 23 км | т | 5,20 | 1 630,38 | 8 477,98 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13.1 | Разборка гидромолотом монолитной шкафной стенки, открылков, насадки, стоек, ростверка с резкой арматуры газосваркой. Демонтаж ж/б стоек | м3 | 520,19 | 390 476,38 | 203 121 908,11 | 506,65 | 197 834 857,93 | | 506,65 | 197 834 857,93 | 97,40 |
| 13.2 | Погрузка и вывоз автосамосвалами на свалку на 23 км | т | 1 300,49 | 1 630,29 | 2 120 175,84 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14.1 | Сваи железобетонные площадью сечения свыше 0,1 м2. Вырубка бетона из арматурного каркаса 1 этап 0,35м, 2 этап 1м | свая | 440,00 | 13 829,96 | 6 085 182,40 | 198,00 | 2 738 332,08 | | 198,00 | 2 738 332,08 | 45,00 |
| 14.2 | Погрузка в автосамосвалы и транспортировкой на свалку на 23 км | т | 102,35 | 1 630,30 | 166 861,21 | | | | | | |
| | **Разборка промежуточных опор** | | | | | | | | | | |
| 15 | Вывоз резиновых опорных частей. Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку на 23 км | т | 3,90 | 2 585,90 | 10 085,01 | 0,00 | 0,00 | | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 16.1 | Срубка подферменников гидромолотом. Бетон В22.5 F300 W6 | м3 | 4,75 | 265 426,53 | 1 260 776,02 | 4,17 | 1 106 828,63 | | 4,170 | 1 106 828,63 | 87,79 |
| 16.2 | Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку на 23 км | т | 11,87 | 1 630,24 | 19 350,95 | | | | | | |
| 17.1 | Срубка подферменников гидромолотом. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов и "окно" установленной продолжительности. Бетон В22.5 F300 W6 | м3 | 3,05 | 530 255,74 | 1 617 280,01 | 2,36 | 1 251 403,55 | | 2,36 | 1 251 403,55 | 77,38 |
| 17.2 | Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку на 23 км | т | 7,63 | 1 630,41 | 12 440,03 | | | | | | |
| 18 | Разборка гидромолотом насадки, стоек 80х60см (под насадкой и у стоек) на высоту 35см с резкой арматуры газосваркой. | м3 | 122,77 | 430 013,42 | 52 792 747,57 | 109,70 | 47 172 472,17 | | 109,70 | 47 172 472,17 | 89,35 |
| 19 | Демонтаж ж/б стоек опор | м3 | 392,58 | 265 426,60 | 104 201 174,63 | 311,56 | 82 696 311,49 | | 311,56 | 82 696 311,49 | 79,36 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20 | Демонтаж ж/б стоек опор. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности. | м3 | 261,72 | 530 255,44 | 138 778 453,76 | 148,20 | 78 583 856,21 | | | 148,20 | 78 583 856,21 | 56,63 |
| 21 | Разработка грунта у основания стоек на h=0.5м экскаватором емкостью ковша 0.5 м3 в отвал с последующим разравниванием бульдозером с перемещением до 10 м | м3 грунта | 90,00 | 758,30 | 68 247,00 | 60,00 | 45 498,00 | | | 60,00 | 45 498,00 | 66,67 |
| 22 | Разработка грунта у основания стоек на h=0.5м экскаватором емкостью ковша 0.5 м3 в отвал с последующим разравниванием бульдозером с перемещением до 10 м в окно | м3 грунта | 60,00 | 1 516,65 | 90 999,00 | 30,00 | 45 499,50 | | | 30,00 | 45 499,50 | 50,00 |
| 23 | Срубка стоек 1600 на высоту 35 см со срезкой арматуры газосваркой у поверхности земли | м3 | 33,76 | 430 013,39 | 14 517 252,05 | 19,06 | 8 196 055,22 | | | 19,06 | 8 196 055,22 | 56,46 |
| 24 | Погрузка и вывоз строительного мусора автосамосвалами на свалку на 23 км | т | 1 781,97 | 1 929,02 | 3 437 455,77 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Разборка сопряжения** | | | | | | | | | | | |
| 25 | Демонтаж тротуарных блоков (бетон В35 F300)краном г/п 25 т с погрузкой и разгрузкой в бортовые автомобили, вывоз автосамосвалами на свалку на 23 км | м3 | 3,92 | 38 899,23 | 152 484,98 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26.1 | Демонтаж переходных плит краном г/п 25 т, дальнейшее использование в строительстве путепровода ,П-800.98.40-4АIII | м3 железобетонных конструкций | 39,20 | 22 338,72 | 875 677,82 | 39,20 | 875 677,82 | | | 39,20 | 875 677,82 | 100,00 |
| 26.2 | Погрузка в автосамосвалы и вывозка на свалку на 23 км. | т | 350,40 | 1 630,29 | 571 253,62 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | Разборка щебеночной подушки под плитами, подготовки под плитами и на обочинах в отвал бульдозером ДЗ-100 с перемещением до 50 м | м3 грунта | 192,60 | 7 136,60 | 1 374 509,16 | 192,60 | 1 374 509,16 | | | 192,60 | 1 374 509,16 | 100,00 |
| 28.1 | Демонтаж лестничного схода краном г/п 25 т - ж/б конструкции переработка отбойными молотками на месте | м3 сборных конструкций | 49,20 | 83 043,86 | 4 085 757,91 | 49,20 | 4 085 757,91 | | | 49,20 | 4 085 757,91 | 100,00 |
| 28.2 | Погрузка, разгрузка и вывоз автосамосвалами на свалку на 23 км. | т | 123,00 | 2 606,68 | 320 621,64 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | Демонтаж перильного и барьерного ограждения, с погрузкой, разгрузкой и вывоз автосамосвалами в ДЭУ-2 на 7 км. | т перил | 3,73 | 201 600,54 | 751 970,01 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Разборка конусов путепровода** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30.1 | Разборка монолитного упора гидромолотом Бетон В30 | м3 | 37,50 | 265 426,56 | 9 953 496,00 | 37,50 | 9 953 496,00 | | | 37,50 | 9 953 496,00 | 100,00 |
| 30.2 | Погрузка в автосамосвалы и вывоз на свалку на 23 км | т | 90,00 | 1 630,30 | 146 727,00 | | | | | | | |
| 31 | Разборка грунта 3 группы конусов экскаватором емкостью ковша 0.65м3. С погрузкой в автосамосвалы | м3 грунта | 41 450,00 | 574,55 | 23 815 097,50 | 7 223,56 | 4 150 296,40 | 14 856,90 | 8 536 031,90 | 22 080,46 | 12 686 328,30 | 53,27 |
| 32 | Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 1 км | т грунта | 67 107,30 | 263,61 | 17 690 155,35 | 0,00 | 0,00 | 35 748,13 | 9 423 564,55 | 35 748,13 | 9 423 564,55 | 53,27 |
| 33 | Разборка грунта 3 группы вручную. С погрузкой в автосамосвалы | м3 грунта | 750,00 | 7 089,04 | 5 316 780,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 34 | Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 13 км | т грунта | 15 182,70 | 898,32 | 13 638 923,06 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 35.1 | Разборка подпорных стенок | м3 | 70,39 | 265 426,59 | 18 683 377,67 | 70,39 | 18 683 377,67 | | | 70,390 | 18 683 377,67 | 100,00 |
| 35.2 | Погрузка краном г/п 25т и вывоз на свалку на 23 км | т | 150,95 | 1 630,29 | 246 092,28 | | | | | | | |
| 36.1 | Сваи железобетонные площадью сечения свыше 0,1 м2. Вырубка бетона из арматурного каркаса. | свая | 90,00 | 13 829,97 | 1 244 697,30 | 90,00 | 1 244 697,30 | | | 90,00 | 1 244 697,30 | 100,00 |
| 36.2 | Погрузка и вывоз на свалку на 23 км | т | 12,60 | 1 630,24 | 20 541,02 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **УСТРОЙСТВО ОПОР Промежуточная опора №2** | | | | | | | | | | | |
| 37 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг. Погружение вибропогружателем на глубину до 10 м | т свай | 108,00 | 42 861,69 | 4 629 062,52 | 105,09 | 4 504 335,00 | | 0,00 | 105,09 | 4 504 335,00 | 97,31 |
| 38 | Профили фасонные горячекатаные для шпунтовых свай Л4 и Л5 массой от 50 до 100 кг, сталь марки 16ХГ ГОСТ 4781 85 | т | 23,76 | 651 453,96 | 15 478 546,09 | 23,76 | 15 478 546,09 | | 0,00 | 23,76 | 15 478 546,09 | 100,00 |
| 39 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг, длиной до 10 м. Извлечение. Грунты группы 2 | т извлеченных свай | 108,00 | 35 697,51 | 3 855 331,08 | 105,09 | 3 751 451,33 | | 0,00 | 105,09 | 3 751 451,33 | 97,31 |
| 40 | Ограждение котлованов шпунтовое стальное. Крепление под опоры мостов | т металлоконструкций крепления | 5,131 | 626 975,64 | 3 217 012,01 | 5,13 | 3 217 012,01 | | 0,00 | 5,130 | 3 217 012,01 | 100,00 |
| 41 | Разработка грунта 1 группы в котлованах механизированным способом, с доработкой вручную Погрузка на автомобили-самосвалы, перевозка на расстояние 10 км | м3 грунта | 424,50 | 3 004,53 | 1 275 422,99 | 424,50 | 1 275 422,99 | | | 424,50 | 1 275 422,99 | 100,00 |
| 42 | Плиты переходные сборные марки ПДН 14. Укладка. Разгрузка, погрузка, перевозка с учетом провозных плат, железнодорожных сборов и автоперевозки | м3 железобетонных конструкций | 40,32 | 232 846,73 | 9 388 380,15 | 40,32 | 9 388 380,15 | | 0,00 | 40,32 | 9 388 380,15 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | Плиты переходные сборные марки ПДН 14. Разборка, погрузка и перевозка на расстояние на 23км | м3 железобетонных конструкций | 40,32 | 27 897,99 | 1 124 846,96 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 44 | Устройство буронабивных столбов опор №2 1. 2м длиной 20.1м. Бурение. Арматурный каркас, бетон тяжелый класса В25, F300, W6, ЗД | м3 конструктивного объема сваи | 530,40 | 189 059,78 | 100 277 307,31 | 530,40 | 100 277 307,31 | | | 530,40 | 100 277 307,31 | 100,00 |
| 45 | Вырубка шлама. Погрузка с перевозкой на расстояние на 23км | м3 кладки | 27,13 | 269 502,62 | 7 311 606,08 | 27,13 | 7 311 606,08 | | 0,00 | 27,13 | 7 311 606,08 | 100,00 |
| 46 | Планировка дна котлована с уплотнением вручную пневмотрамбовками Н-10см | м2 спланированной площади | 150,00 | 769,51 | 115 426,50 | 150,00 | 115 426,50 | | 0,00 | 150,00 | 115 426,50 | 100,00 |
| 47 | Устройство бетонной подготовки. Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 F300, W6 | м3 | 12,90 | 48 356,51 | 623 798,98 | 12,87 | 622 348,28 | | 0,00 | 12,87 | 622 348,28 | 99,77 |
| 48 | Бетонирование монолитных ростверков под опоры. Бетон тяжелый класса В25, F300, W6, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010. Установка и изготовление арматурных каркасов ЗД | м3 бетона в деле | 138,20 | 159 497,92 | 22 042 612,54 | 138,20 | 22 042 612,54 | | 0,00 | 138,20 | 22 042 612,54 | 100,00 |
| 49 | Бетонирование монолитных стоек опоры №2,бетон В 25 F300 W6, Установка и изготовление арматурных каркасов ЗД | м3 бетона в деле | 117,00 | 193 581,33 | 22 649 015,61 | 117,00 | 22 649 015,61 | | 0,00 | 117,00 | 22 649 015,61 | 100,00 |
| 50 | Бетонирование монолитного ригеля опоры №2. Бетон 30 F300 W6, изготовление арматурных каркасов ЗД | м3 железобетона в деле | 60,40 | 131 320,28 | 7 931 744,91 | 60,40 | 7 931 744,91 | | 0,00 | 60,40 | 7 931 744,91 | 100,00 |
| 51 | Бетонирование подферменников опор Бетон В30 F300 W6, сетки арматурные | м3 железобетона в деле | 7,80 | 162 536,28 | 1 267 782,98 | 7,80 | 1 267 782,98 | | 0,00 | 7,80 | 1 267 782,98 | 100,00 |
| 52 | Бетонирование тумб под опоры освещения на опорах. Бетон В30 F300 W6, сетки арматурные. | м3 железобетона в деле | 2,60 | 268 487,31 | 698 067,01 | 2,60 | 698 067,01 | | 0,00 | 2,60 | 698 067,01 | 100,00 |
| 53 | Устройство слива из бетона В15F300 W6. | м3 | 1,33 | 64 036,84 | 85 169,00 | 1,33 | 85 169,00 | | 0,00 | 1,33 | 85 169,00 | 100,00 |
| 54 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой /подземных частей опоры/, двухслойная. Устройство | м2 изолируемой поверхности | 205,00 | 7 743,06 | 1 587 327,30 | 146,32 | 1 132 964,54 | | 0,00 | 146,32 | 1 132 964,54 | 71,38 |
| 55 | Покраска видимых поверхностей опор перхлорвиниловой краской с устройством подмостей. | м2 окрашиваемой поверхности | 590,00 | 3 551,74 | 2 095 526,60 | 438,89 | 1 558 823,17 | | 0,00 | 438,89 | 1 558 823,17 | 74,39 |
| | **Промежуточные опоры №3,№4** | | | | | | | | 0,00 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 56 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг. Погружение вибропогружателем на глубину до 10 м. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | т свай | 216,00 | 84 358,59 | 18 221 455,44 | 216,00 | 18 221 455,44 | 0,00 | 216,00 | 18 221 455,44 | 100,00 |
| 57 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг, длиной до 10 м. Извлечение. Грунты группы 2 Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | т извлеченных свай | 216,00 | 69 853,40 | 15 088 334,40 | 216,00 | 15 088 334,40 | 0,00 | 216,00 | 15 088 334,40 | 100,00 |
| 58 | Ограждение котлованов шпунтовое стальное. Крепление под опоры мостов. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | т металлоконструкций крепления | 10,262 | 786 839,60 | 8 074 547,98 | 10,26 | 8 074 547,98 | 0,00 | 10,260 | 8 074 547,98 | 100,00 |
| 59 | Разработка грунта 1 группы в котлованах механизированным способом, с доработкой вручную Погрузка на автомобили-самосвалы, перевозка на расстояние 10 км Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности, применены коэффициенты к затратам труда - 2, к времени эксплуатации машин - 2 | м3 грунта | 848,70 | 5 009,32 | 4 251 409,88 | 848,70 | 4 251 409,88 | 0,00 | 848,70 | 4 251 409,88 | 100,00 |
| 60 | Плиты переходные сборные длиной до 7 м. Укладка. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 железобетонных конструкций | 80,64 | 71 108,85 | 5 734 217,66 | 80,64 | 5 734 217,66 | 0,00 | 80,64 | 5 734 217,66 | 100,00 |
| 61 | Плиты переходные сборные длиной до 7 м. Демонтаж. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 железобетонных конструкций | 80,64 | 39 382,78 | 3 175 827,38 | 80,64 | 3 175 827,38 | 0,00 | 80,64 | 3 175 827,38 | 100,00 |
| 62 | Устройство буронабивных столбов опор №3,4 1. 2м длиной 20,1м. Бурение. Арматурный каркас, бетон тяжелый класса В25, F300, W6 Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности. | м3 конструктивного объема сваи | 1 090,61 | 278 710,42 | 303 964 371,16 | 1 090,61 | 303 964 371,16 | 0,00 | 1 090,61 | 303 964 371,16 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 63 | Вырубка шлама. Погрузка с перевозкой на расстояние 23км Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 кладки | 54,27 | 534 331,01 | 28 998 143,91 | 54,26 | 28 992 800,60 | 0,00 | 54,26 | 28 992 800,60 | 99,98 |
| 64 | Планировка дна котлована с уплотнением вручную пневмотрамбовками H-10см | м2 спланированной площади | 300,00 | 769,51 | 230 853,00 | 300,00 | 230 853,00 | 0,00 | 300,00 | 230 853,00 | 100,00 |
| 65 | Устройство бетонной подготовки. Бетон тяжелый класса В20с, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 F300, W6. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 | 25,80 | 56 021,36 | 1 445 351,09 | 25,74 | 1 441 989,81 | 0,00 | 25,74 | 1 441 989,81 | 99,77 |
| 66 | Бетонирование монолитных ростверков под опоры №3,4. Бетон тяжелый класса В25, F300, W6, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010. Установка и изготовление арматурных каркасов.ЗД. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности. | м3 бетона в деле | 276,40 | 216 132,94 | 59 739 144,62 | 276,40 | 59 739 144,62 | 0,00 | 276,40 | 59 739 144,62 | 100,00 |
| 67 | Бетонирование монолитных стоек опоры №3,4. Бетон В 25 F300 W6, Установка и изготовление арматурных каркасов. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности. | м3 бетона в деле | 221,00 | 222 377,70 | 49 145 471,70 | 221,00 | 49 145 471,70 | 0,00 | 221,00 | 49 145 471,70 | 100,00 |
| 68 | Бетонирование монолитного ригеля опоры №3,4. Бетон 30 F300 W6, изготовление арматурных каркасов.ЗД Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 железобетона в деле | 120,80 | 173 917,43 | 21 009 225,54 | 120,80 | 21 009 225,54 | 0,00 | 120,80 | 21 009 225,54 | 100,00 |
| 69 | Бетонирование подферменников опор Бетон В30 F300 W6, сетки арматурные. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 железобетона в деле | 15,60 | 209 616,99 | 3 270 025,04 | 15,60 | 3 270 025,04 | 0,00 | 15,60 | 3 270 025,04 | 100,00 |
| 70 | Бетонирование тумб под опоры освещения на опорах. Бетон В30 F300 W6, сетки арматурные.ЗД Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 железобетона в деле | 5,20 | 326 381,92 | 1 697 185,98 | 5,20 | 1 697 185,98 | 0,00 | 5,20 | 1 697 185,98 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 71 | Устройство слива из бетона В15. Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | м3 бетона в деле | 2,70 | 84 054,81 | 226 947,99 | 2,70 | 226 947,99 | | | 0,00 | 2,70 | 226 947,99 | 100,00 |
| 72 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой /подземных частей опоры/, двухслойная. Устройство | м2 изолируемой поверхности | 410,00 | 7 743,06 | 3 174 654,60 | 292,64 | 2 265 929,08 | | | 0,00 | 292,64 | 2 265 929,08 | 71,38 |
| 73 | Покраска видимых поверхностей опор перхлорвиниловой краской с устройством подмостей | м2 окрашиваемой поверхности | 1 180,00 | 3 551,74 | 4 191 053,20 | 874,24 | 3 105 073,18 | | | 0,00 | 874,24 | 3 105 073,18 | 74,09 |
| | **Крайние опоры №1, №5** | | | | | | | | | 0,00 | | | |
| 74 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг. Погружение вибропогружателем на глубину до 10 м. Опора №1 | т свай | 115,20 | 42 861,72 | 4 937 670,14 | 113,90 | 4 881 949,91 | | | 0,00 | 113,90 | 4 881 949,91 | 98,87 |
| 75 | Профили фасонные горячекатаные для шпунтовых свай Л4 и Л5 массой от 50 до 100 кг, сталь марки 16ХГ ГОСТ 4781 85 | т | 25,344 | 651 453,99 | 16 510 449,92 | 25,34 | 16 510 449,92 | | | 0,00 | 25,340 | 16 510 449,92 | 100,00 |
| 76 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг, длиной до 10 м. Извлечение. Грунты группы 2 . Опора №1 | т извлеченных свай | 115,20 | 35 697,52 | 4 112 354,30 | 113,90 | 4 065 947,53 | | | 0,00 | 113,90 | 4 065 947,53 | 98,87 |
| 77 | Ограждение котлованов шпунтовое стальное. Крепление под опоры мостов /перестановка 2 раз/. Опора №1 | т металлоконструкций крепления | 5,901 | 626 975,60 | 3 699 783,02 | 5,90 | 3 699 783,02 | | | 0,00 | 5,900 | 3 699 783,02 | 100,00 |
| 78 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг. Погружение вибропогружателем на глубину до 10 м . Опора №2 | т свай | 115,20 | 42 861,72 | 4 937 670,14 | 113,22 | 4 852 803,94 | | | 0,00 | 113,22 | 4 852 803,94 | 98,28 |
| 79 | Сваи стальные шпунтовые массой 1 м свыше 70 кг, длиной до 10 м. Извлечение. Грунты группы 2 . Опора №2 | т извлеченных свай | 115,20 | 35 697,52 | 4 112 354,30 | 0,00 | 0,00 | 113,22 | 4 041 673,21 | 113,22 | | 4 041 673,21 | 98,28 |
| 80 | Ограждение котлованов шпунтовое стальное. Крепление под опоры мостов /перестановка 2 раз/. Опора №2 | т металлоконструкций крепления | 5,901 | 626 975,60 | 3 699 783,02 | 5,90 | 3 699 783,02 | | | 0,00 | 5,900 | 3 699 783,02 | 100,00 |
| 81 | Разработка грунта 1 группы в котлованах механизированным способом, с доработкой вручную Погрузка на автомобили-самосвалы, перевозка на расстояние 10 км | м3 грунта | 716,00 | 3 272,57 | 2 343 160,12 | 630,00 | 2 061 719,10 | | | 0,00 | 630,00 | 2 061 719,10 | 87,99 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 82 | Плиты переходные сборные марки ПДН 14. Укладка. Разгрузка, погрузка, перевозка с учетом провозных плат, железнодорожных сборов и автоперевозки | м3 железобетонных конструкций | 80,64 | 232 846,80 | 18 776 765,95 | 80,64 | 18 776 765,95 | | 0,00 | 80,64 | 18 776 765,95 | 100,00 |
| 83 | Плиты переходные сборные марки ПДН 14. Разборка, погрузка и перевозка на расстояние 23 км | м3 железобетонных конструкций | 80,64 | 23 794,69 | 1 918 803,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 84 | Устройство буронабивных столбов опор 1. 2м длиной 20.1м. Бурение. Арматурный каркас. бетон тяжелый класса В25, F300, W6 | м3 конструктивного объема свай | 1 545,03 | 185 146,18 | 286 056 402,49 | 1 545,03 | 286 056 402,49 | | 0,00 | 1 545,03 | 286 056 402,49 | 100,00 |
| 85 | Вырубка шлама. Погрузка с перевозкой на расстояние 23 км | м3 кладки | 76,87 | 269 502,89 | 20 716 687,15 | 76,87 | 20 716 687,15 | | 0,00 | 76,87 | 20 716 687,15 | 100,00 |
| 86 | Планировка дна котлована с уплотнением вручную пневмотрамбовками Н-10см | м2 спланированной площади | 435,00 | 769,51 | 334 736,85 | 435,00 | 334 736,85 | | 0,00 | 435,00 | 334 736,85 | 100,00 |
| 87 | Устройство бетонной подготовки. Бетон тяжелый класса В20, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010 F300, W6 | м3 | 39,00 | 48 356,56 | 1 885 905,84 | 38,96 | 1 883 971,58 | | 0,00 | 38,96 | 1 883 971,58 | 99,90 |
| 88 | Бетонирование монолитных ростверков под опоры. Бетон тяжелый класса В25, F300, W6, сульфатостойкий ГОСТ 7473-2010. Установка и изготовление арматурных каркасов | м3 бетона в деле | 540,00 | 151 717,97 | 81 927 703,80 | 540,00 | 81 927 703,80 | | 0,00 | 540,00 | 81 927 703,80 | 100,00 |
| 89 | Бетонирование монолитных цоколей опор. Бетон тяжелый класса В25, F300, W6, арматурные сетки, каркасы. | м3 бетона в деле | 266,40 | 118 197,97 | 31 487 939,21 | 266,40 | 31 487 939,21 | | | 266,40 | 31 487 939,21 | 100,00 |
| 90 | Изготовление монолитных стоек С-1 опор, монтаж стоек. Бетон Бетон 25С(сульфатостойкий) F300 W6. | м3 сборных конструкций | 73,60 | 295 826,13 | 21 772 803,17 | 73,60 | 21 772 803,17 | | | 73,60 | 21 772 803,17 | 100,00 |
| 91 | Изготовление монолитных стоек С-2 опор, монтаж стоек. Бетон Бетон 25С(сульфатостойкий) F300 W6. | м3 сборных конструкций | 73,60 | 299 479,96 | 22 041 725,06 | 73,60 | 22 041 725,06 | | 0,00 | 73,60 | 22 041 725,06 | 100,00 |
| 92 | Бетон омоноличивания стоек в цоколе Бетон В25 С(сульфатостойкий) F300 W6 | м3 бетона в деле | 32,20 | 69 267,61 | 2 230 417,04 | 32,20 | 2 230 417,04 | | 0,00 | 32,20 | 2 230 417,04 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93 | Бетонирование монолитного ригеля опор. Бетон 30 F300 W6 | м3 железобетона в деле | 103,60 | 137 759,40 | 14 271 873,84 | 103,60 | 14 271 873,84 | | 0,00 | 103,60 | 14 271 873,84 | 100,00 |
| 94 | Бетонирование шкафной стенки. Бетон В 30 F300 W6 | м3 железобетона в деле | 40,80 | 140 240,02 | 5 721 792,82 | 40,80 | 5 721 792,82 | | 0,00 | 40,80 | 5 721 792,82 | 100,00 |
| 95 | Бетонирование подферменников опор Бетон В30 F300 W6, сетки арматурные. | м3 железобетона в деле | 8,80 | 150 382,84 | 1 323 368,99 | 8,80 | 1 323 368,99 | | 0,00 | 8,80 | 1 323 368,99 | 100,00 |
| 96 | Площадки подферменные и прокладные ряды из монолитного железобетона. Устройство на суше /тумбы под опоры освещения/. | м3 железобетона в деле | 3,20 | 304 564,06 | 974 604,99 | 3,20 | 974 604,99 | | 0,00 | 3,20 | 974 604,99 | 100,00 |
| 97 | Устройство слива из бетона В15 F300 W6 | м3 бетона в деле | 3,00 | 64 036,00 | 192 108,00 | 3,00 | 192 108,00 | | 0,00 | 3,00 | 192 108,00 | 100,00 |
| 98 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой /подземных частей опоры/, двухслойная. Устройство | м2 изолируемой поверхности | 2 396,00 | 7 743,06 | 18 552 371,76 | 1 883,08 | 14 580 801,42 | | 0,00 | 1 883,08 | 14 580 801,42 | 78,59 |
| 99 | Покраска видимых поверхностей опор перхлорвиниловой краской с устройством подмостей | м2 окрашиваемой поверхности | 406,00 | 3 551,74 | 1 442 006,44 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ** | | | | | | | | 0,00 | | | |
| 100 | Установка резиновых опорных частей РОЧ 30х40х7.8 | шт | 160,00 | 123 490,59 | 19 758 494,40 | 160,00 | 19 758 494,40 | | 0,00 | 160,00 | 19 758 494,40 | 100,00 |
| 101 | Монтаж балок пролетного строения марки ВТК-33У Выполнение работ с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов в "окно" установленной продолжительности | балка пролетного строения | 20,00 | 9 173 360,75 | 183 467 215,00 | 20,00 | 183 467 215,00 | | 0,00 | 20,00 | 183 467 215,00 | 100,00 |
| 102 | Монтаж балок пролетного строения марки ВТК-33У | балка пролетного строения | 60,00 | 8 556 633,43 | 513 398 005,80 | 60,00 | 513 398 005,80 | | 0,00 | 60,00 | 513 398 005,80 | 100,00 |
| 103 | Бетон объединения балок пролет. Строения. Бетон В35 F300 W6. Сталь А-1 д.8 | м3 | 107,10 | 54 734,38 | 5 862 052,10 | 107,10 | 5 862 052,10 | | 0,00 | 107,10 | 5 862 052,10 | 100,00 |
| 104 | Устройство монолитной плиты усиления. Бетон тяжелый класса В35 ГОСТ 7473-2010 F300, W8, арматурные каркасы.Горячее цинкование | м3 железобетона в деле | 725,60 | 151 598,19 | 109 999 646,66 | 725,60 | 109 999 646,66 | | 0,00 | 725,60 | 109 999 646,66 | 100,00 |
| 105 | Строения мостов пролетные ж/б. Окраска перхлорвиниловыми красками с устройством подмостей. | м2 окрашиваемой поверхности | 10 745,00 | 3 551,74 | 38 163 446,30 | 10 488,72 | 37 253 206,37 | | 0,00 | 10 488,72 | 37 253 206,37 | 97,61 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 106 | Устройство деформационных швов путепровода (в том числе устройство штрабы для ДШ) | м шва | 137,00 | 313 275,57 | 42 918 753,09 | 137,00 | 42 918 753,09 | | | 0,00 | 137,00 | 42 918 753,09 | 100,00 |
| | **Устройство а/б покрытия проезжей части путепровода** | | | | | | | | | | | | |
| 107 | Устройство рулонно-наплавляемой гидроизоляции по ж/б монолитной плите "Технозластмост С" h=5,5мм | м2 изолируемой поверхности | 3 800,87 | 6 927,78 | 26 331 591,17 | 3 085,50 | 21 375 665,19 | | | 0,00 | 3 085,50 | 21 375 665,19 | 81,18 |
| 108 | Устройство асфальтоукладчиком а/б покрытия h=60мм проезжей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки I по СТ РК 1225-2003. Розлив вяжущих материалов | м2 | 2 901,80 | 5 357,38 | 15 546 045,28 | 2 901,80 | 15 546 045,28 | | | 0,00 | 2 901,80 | 15 546 045,28 | 100,00 |
| 109 | Устройство а/б покрытия h=40мм прохожей части из мелкозернистого плотного асфальтобетона типа Б марки I по СТ РК 1225-2003 Розлив вяжущих материалов | м2 | 190,60 | 4 414,52 | 841 407,51 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 110 | Устройство верхнего слоя покрытия проезжей части из ЩМА-20 h=50мм по СТ РК 1225-2003 Розлив вяжущих материалов | м2 | 2 901,80 | 5 483,60 | 15 912 310,48 | 2 901,80 | 15 912 310,48 | | | 0,00 | 2 901,80 | 15 912 310,48 | 100,00 |
| 111 | Нарезка и заполнение штраб битумной мастикой (битум марки "пластбит", мастика марки С-3) | м шва | 817,10 | 5 446,75 | 4 450 539,43 | 582,13 | 3 170 716,58 | | | 0,00 | 582,13 | 3 170 716,58 | 71,24 |
| 112 | Разметка проезжей части моста краской | км линии | 0,8925 | 121 887,96 | 108 785,00 | 0,89 | 108 675,31 | | | 0,00 | 0,89 | 108 675,31 | 99,90 |
| 113 | Монтаж металлического перильного ограждения автокраном КС-3562А г/п 10т (мощ. дв. 240 л.с) | т | 12,05 | 1 619 554,44 | 19 515 631,00 | 0,00 | 0,00 | 10,65 | 17 248 254,79 | 10,65 | 17 248 254,79 | 88,38 |
| 114 | Установка металлического барьерного ограждения (одностороннее мостовое БО) типа 15МО из оцинкованного металла с шагом стоек – 1м и толщиной листа балки – 4мм | т | 24,81 | 1 651 960,42 | 40 985 138,02 | 24,81 | 40 985 138,02 | | | 0,00 | 24,81 | 40 985 138,02 | 100,00 |
| 115 | Установка щитов ограждения контактной сети р-ры 2,0х2,0м, вес 1 щита – 68,13кг | т | 0,55 | 1 726 473,29 | 940 997,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Устройство сопряжения путепровода с насыпью** | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Подушки под переходные плиты, щебеночные Н=100 мм М1200 фракции 20-40. Устройство | м3 подушки | 20,80 | 18 229,33 | 379 170,06 | 0,00 | 0,00 | 20,58 | 375 159,61 | 20,58 | 375 159,61 | 98,94 |
| 117 | Подушки под переходные плиты, щебеночные Н=400 мм М1200 фракции 20-40. Устройство | м3 подушки | 210,00 | 18 229,43 | 3 828 180,30 | 210,00 | 3 828 180,30 | | | 0,00 | 210,00 | 3 828 180,30 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 118 | Монтаж переходных плит марки П800.98.40 и П800.124.40Укладка. Разгрузка, погрузка, перевозка на расстояние свыше 30 до 50 км. С учетом провозных плат, железнодорожных сборов. | шт | 44,00 | 745 390,09 | 32 797 163,96 | 44,00 | 32 797 163,96 | | 0,00 | 44,00 | 32 797 163,96 | 100,00 |
| 119 | Монтаж переходных плит железобетонная П800.124.40 из тяжелого бетона класса В30 СТ РК 937-92. Укладка. Разгрузка, погрузка, перевозка с учетом провозных плат, железнодорожных сборов и автоперевозки | шт. | 8,00 | 1 374 236,75 | 10 993 894,00 | 8,00 | 10 993 894,00 | | 0,00 | 8,00 | 10 993 894,00 | 100,00 |
| 120 | Объединение переходных плит монолитным бетоном Бетон тяжелый класса В30, F300, W6 ГОСТ 7473-2010. Сталь арматурная А-III (А400) | м3 | 11,22 | 71 639,48 | 803 794,97 | 10,80 | 773 706,38 | | 0,00 | 10,80 | 773 706,38 | 96,26 |
| 121 | Монолитный ж/б участок сопряжения Бетон тяжелый класса В30. Сталь арматурная А-I (А240), А-III (А400). Изготовление каркасов. Установка закладных деталей | м3 | 85,20 | 142 510,11 | 12 141 861,37 | 85,20 | 12 141 861,37 | | 0,00 | 85,20 | 12 141 861,37 | 100,00 |
| 122 | Монолитная плита усиления проезжей части Бетон В30 F300 W8. Изготовление арматурных сеток. Сталь арматурная А-III (А400), А-I (А240) | м3 железобетона в деле | 46,60 | 101 319,38 | 4 721 483,11 | 46,40 | 4 701 219,23 | | 0,00 | 46,40 | 4 701 219,23 | 99,57 |
| 123 | Гидроизоляция обмазочная двухслойная битумной мастикой опор мостов и труб. Устройство | м2 изолируемой поверхности | 450,00 | 7 743,06 | 3 484 377,00 | 424,32 | 3 285 535,22 | | 0,00 | 424,32 | 3 285 535,22 | 94,29 |
| **Устройство проезжей части на 1/3 длины переходной плиты и прохожей части сопряжения на всю длину** | | | | | | | | | | | | |
| 124 | Устройство щебеночной подготовки h=10см из фракционного щебня, уложенного по способу заклинки, на обочине в пределах переходных плит.Щебень М800 фр.10-20. Битум | м3 подушки | 3,00 | 20 172,00 | 60 516,00 | 2,66 | 53 657,52 | | 0,00 | 2,66 | 53 657,52 | 88,67 |
| 125 | Покрытия дорожек и тротуаров асфальтобетонные однослойные из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип БМ1 толщиной 5 см. Устройство. Песок. Асфальт. Битум | м2 покрытия | 30,00 | 5 394,37 | 161 831,10 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 126 | Устройство асфальтоукладчиком полимер ЩМАС 20 h=50мм проезжей части на 2/3 переходной плиты - подгрунтовка разогретым битумом(0.21т на1000м2). | м2 | 219,00 | 5 483,56 | 1 200 899,64 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 127 | Устройство асфальтобетонного покрытия h=120мм проезжей части на 2/3 переходной плиты из крупнозернистого плотного асфальтобетона тип БМ1 - подгрунтовка разогретым битумом(0,3т на 1000м2) | м2 | 219,00 | 9 800,58 | 2 146 327,02 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 128 | Устройство ЩПЩС h=200мм на 2/3 переходной плиты с уплотнением. Укладка. Перевозка на 23км. Щебеночно-песчано-цементная смесь | м2 дорожного основания | 219,00 | 733,80 | 160 702,20 | 219,00 | 160 702,20 | | 0,00 | 219,00 | 160 702,20 | 100,00 |
| 129 | Основание из черного щебня толщина Н-385 мм Устройство | м2 | 219,00 | 22 748,58 | 4 981 939,02 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Укрепительные работы** | | | | | | | | | | | |
| 130 | Отсыпка конусов. Смесь песчано-гравийная природная. | м3 | 32 500,00 | 4 815,63 | 156 507 975,00 | 17 549,10 | 84 509 972,43 | | 0,00 | 17 549,10 | 84 509 972,43 | 54,00 |
| 131 | Разравнивание грунта конусов слоями до 30см с перемещением до 20м | м3 грунта | 32 500,00 | 150,66 | 4 896 450,00 | 17 549,10 | 2 643 947,41 | | 0,00 | 17 549,10 | 2 643 947,41 | 54,00 |
| 132 | Уплотнение грунта при 10 проходках по одному следу толщиной до 15 см с поливом водой. Разравнивание грунта перед уплотнением. Уплотнение грунта. Полив водой. Вода техническая | м3 уплотненного грунта | 28 000,00 | 616,82 | 17 270 960,00 | 16 549,10 | 10 207 815,86 | | 0,00 | 16 549,10 | 10 207 815,86 | 59,10 |
| 133 | Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками | м3 уплотненного грунта | 1 000,00 | 554,69 | 554 690,00 | 1 000,00 | 554 690,00 | | 0,00 | 1 000,00 | 554 690,00 | 100,00 |
| 134 | Откосы выемок и насыпей. Планировка экскаваторами. Группа грунтов 1-2 | м2 спланированной поверхности | 2 900,00 | 227,27 | 659 083,00 | 2 241,95 | 509 527,98 | | 0,00 | 2 241,95 | 509 527,98 | 77,31 |
| 135 | Площади. Планировка ручным способом. Группа грунтов 2 | м2 спланированной площади | 90,00 | 323,27 | 29 094,30 | 90,00 | 29 094,30 | | 0,00 | 90,00 | 29 094,30 | 100,00 |
| 136 | Подушки под фундаменты, щебеночные. Устройство. Щебень из плотных горных пород М1200 фракции 20-40 | м3 подушки | 220,00 | 18 229,44 | 4 010 476,80 | 220,00 | 4 010 476,80 | | 0,00 | 220,00 | 4 010 476,80 | 100,00 |
| 137 | Послойная укладка двухосной георешетки. Укладка. Георешетка 20х20мм до 50х50мм | м2 поверхности | 14 000,00 | 2 104,92 | 29 468 880,00 | 14 000,00 | 29 468 880,00 | | 0,00 | 14 000,00 | 29 468 880,00 | 100,00 |
| 138 | Послойная засыпка вручную в местах укладки георешетки с уплотнением прицепными катками 25 тн за 10 проходов толщиной до 15,см с поливом водой. Песок ГОСТ 8736-2014 природный | м3 грунта | 3 500,00 | 9 328,34 | 32 649 190,00 | 3 360,00 | 31 343 222,40 | | 0,00 | 3 360,00 | 31 343 222,40 | 96,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 139 | Укладка декоративного камня ДК-1 с устройством подготовки из фракционного щебня М1200 фр.10-20 h=10см под укрепления конусов с уплотнением вручную пневмотрамбовками. Плита бетонная толщиной 100 мм. декоративный камень ДК-1. Забивка металлических штырей. Сталь арматурная А-III (А400) диам.12 | м2 подушки | 2 990,00 | 12 954,66 | 38 734 433,40 | 2 331,95 | 30 209 619,39 | | 0,00 | 2 331,95 | 30 209 619,39 | 77,99 |
| 140 | Заполнение пазух щебнем фр.5-10 мм М1200 толщиной 10 см | м2 подстилающего слоя | 1 650,00 | 2 527,11 | 4 169 731,50 | 1 294,20 | 3 270 585,76 | | 0,00 | 1 294,20 | 3 270 585,76 | 78,44 |
| 141 | Монтаж блока Б-5 для упора декоративного камня | м3 водосброса | 6,70 | 334 688,66 | 2 242 414,02 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 142 | Монолитный бетон под блок Б-5. Бетон В20 F300 W6 | м3 | 14,28 | 36 837,68 | 526 042,07 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 143 | Укрепление поверхности верха конуса монолитным бетоном В20F300W6 толщиной h=8см с армированием Сталь арматурная горячекатаная гладкая класса А-I (А240) диаметром 6 мм | м2 укрепляемой поверхности | 90,00 | 10 557,06 | 950 135,40 | 0,00 | 0,00 | 90,00 | 950 135,40 | 90,00 | 950 135,40 | 100,00 |
| 144 | Установка асфальтовых планок | м3 древесины в конструкции | 0,90 | 306 172,22 | 275 555,00 | 0,00 | 0,00 | 0,90 | 275 555,00 | 0,90 | 275 555,00 | 100,00 |
| 145 | Рытье траншеи под блоки упора У-1 экскаватором, доработка вручную. Перевозка на расстояние 45 км | м3 грунта | 67,00 | 6 861,28 | 459 705,76 | 67,00 | 459 705,76 | | 0,00 | 67,00 | 459 705,76 | 100,00 |
| 146 | Установка блоков упора У-1 | м упора | 315,00 | 32 996,83 | 10 394 001,45 | 198,73 | 6 557 460,03 | | 0,00 | 198,73 | 6 557 460,03 | 63,09 |
| | **Водоотводные устройства на путепроводе** | | | | | | | | | | | |
| 147 | Сооружения водосбросные с проезжей части из открытых лотков. Устройство на обочинах | м3 водосброса | 5,25 | 342 578,23 | 1 799 906,02 | 5,22 | 1 788 258,36 | | 0,00 | 5,22 | 1 788 258,36 | 99,35 |
| 148 | Сооружения водосбросные с проезжей части из лотков. Устройство в откосах насыпи | м3 водосброса | 4,40 | 926 092,73 | 4 074 808,01 | 4,22 | 3 908 111,32 | | 0,00 | 4,22 | 3 908 111,32 | 95,91 |
| 149 | Гидроизоляция обмазочная битумной мастикой /подземных частей опоры/, двухслойная. Устройство | м2 изолируемой поверхности | 60,00 | 7 743,07 | 464 584,20 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Лестничные сходы** | | | | | | | | | | | |
| 150 | Грунты 2 группы. Разработка вручную с креплениями в траншеях шириной до 2 м, глубиной до 2 м | м3 грунта | 27,00 | 7 995,11 | 215 867,97 | 27,00 | 215 867,97 | | 0,00 | 27,00 | 215 867,97 | 100,00 |
| 151 | Подушки под фундаменты, щебеночные из щебня фр. 20-40 М1200. Устройство | м3 подушки | 2,70 | 18 229,63 | 49 220,00 | 2,02 | 36 823,85 | | 0,00 | 2,02 | 36 823,85 | 74,81 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 152 | Сходы лестничные железобетонные, ширина лестничных маршей свыше 1,5 м. Устройство на откосах. Высота насыпи или глубина выемки до 12 м | м3 сборных конструкций | 15,94 | 63 778,04 | 1 016 621,96 | 15,94 | 1 016 621,96 | | | 0,00 | 15,94 | 1 016 621,96 | 100,00 |
| 153 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80) | м3 | 8,76 | 87 010,73 | 762 213,99 | 8,76 | 762 213,99 | | | 0,00 | 8,76 | 762 213,99 | 100,00 |
| 154 | Блоки и плиты фундаментные, подкладные, опорные, анкерные; башмаки и подпятники, балластные грузы, якоря из тяжелого бетона класса В15 (ГОСТ 24022-80, СТ РК 956-93, ГОСТ 24476-80) | м3 | 7,18 | 87 010,72 | 624 736,97 | 7,18 | 624 736,97 | | | 0,00 | 7,18 | 624 736,97 | 100,00 |
| 155 | Перила сварные стальные. Установка | т перил | 0,68 | 333 532,26 | 227 469,00 | 0,68 | 226 801,94 | | | 0,00 | 0,68 | 226 801,94 | 99,71 |
| 156 | Отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений с преобладанием гнутосварных профилей и круглых труб средняя масса сборочной единицы до 0,1 т | т | 0,68 | 1 303 049,85 | 888 680,00 | 0,68 | 886 073,90 | | | 0,00 | 0,68 | 886 073,90 | 99,71 |
| 157 | Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 3 | м3 грунта | 13,00 | 4 862,15 | 63 207,95 | 13,00 | 63 207,95 | | | 0,00 | 13,00 | 63 207,95 | 100,00 |
| | **Испытание путепровода** | | | | | | | | | | | | |
| 158 | Автомобили-самосвалы общестроительные (дорожные) грузоподъемностью 15 т | маш.-ч | 720,00 | 11 264,42 | 8 110 382,40 | 720,00 | 8 110 382,40 | | | 0,00 | 720,00 | 8 110 382,40 | 100,00 |
| 159 | Грунты 2 группы в карьерах. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 | м3 грунта | 281,30 | 433,55 | 121 957,62 | 281,30 | 121 957,62 | | | 0,00 | 281,30 | 121 957,62 | 100,00 |
| 160 | Перевозка строительных грузов самосвалами в населенных пунктах. Грузоподъемность свыше 10 т. Расстояние перевозки 13 км | т·км | 5 850,00 | 69,10 | 404 235,00 | 5 850,00 | 404 235,00 | | | 0,00 | 5 850,00 | 404 235,00 | 100,00 |
| | **Объекты энергетического хозяйства** | | | | | | | | | | | | |
| | **Наружные сети электроснабжения. Переходы.** | | | | | | | | | | | | |
| 161 | Земляные работы | м3 грунта | 156,098952 | 6 453,34 | 1 007 359,61 | 0,00 | 0,00 | 156,098952 | 1 007 359,61 | 156,10 | 1 007 359,61 | 100,00 | |
| 162 | Прокладка труб и кабеля | м кабеля | 159,00 | 20 757,01 | 3 300 364,59 | 0,00 | 0,00 | 159,00 | 3 300 364,59 | 159,00 | 3 300 364,59 | 100,00 | |
| 163 | Переустройство ВЛ-10 кВ | шт | 1,00 | 912 134,00 | 912 134,00 | 1,00 | 912 134,00 | | 0,00 | 1,00 | 912 134,00 | 100,00 | |
| | **Наружные сети электроснабжения.** | | | | | | | | 0,00 | | | | |
| 164 | Земляные работы | м3 грунта | 2 546,659728 | 7 780,38 | 19 813 980,41 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 165 | Прокладка труб и кабеля | м кабеля | 7 878,00 | 22 420,10 | 176 625 547,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 166 | Строительство и монтаж КТПН-63кВ | шт | 3,00 | 21 275 953,00 | 63 827 859,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | **Наружное освещение** | | | | | | | | | | | | |
| 167 | ГНБ 49 м | м | 196,00 | 20 172,92 | 3 953 892,32 | 196,00 | 3 953 892,32 | | 0,00 | 196,00 | 3 953 892,32 | 100,00 | |
| 168 | Прокладка труб и кабеля | м кабеля | 4 331,00 | 5 826,62 | 25 235 091,22 | 4 331,00 | 25 235 091,22 | | 0,00 | 4 331,00 | 25 235 091,22 | 100,00 | |
| 169 | Установка опор со светильниками | шт. | 106,00 | 470 254,10 | 49 846 934,60 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 170 | Демонтажные работы | шт | 47,00 | 39 601,87 | 1 861 287,89 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | **Наружное освещение (объездная дорога)** | | | | | | | | | | | | |
| 171 | ГНБ 31 м | м | 62,00 | 20 385,47 | 1 263 899,14 | 62,00 | 1 263 899,14 | | | 62,00 | 1 263 899,14 | 100,00 | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | Прокладка труб и кабеля | м кабеля | 3 224,00 | 5 219,60 | 16 827 990,40 | 2 908,40 | 15 180 684,64 | | | 2 908,40 | 15 180 684,64 | 90,21 |
| 173 | Установка опор со светильниками | шт. | 73,00 | 155 738,86 | 11 368 936,78 | 68,00 | 10 590 242,48 | | | 68,00 | 10 590 242,48 | 93,15 |
| 174 | Демонтажные работы | шт. | 73,00 | 30 334,52 | 2 214 419,96 | 73,00 | 2 214 419,96 | | | 73,00 | 2 214 419,96 | 100,00 |
| | **Наружные сети электроснабжения (объездная дорога)** | | | | | | | | | | | |
| 175 | Защита существующей кабельной линии 10кВ | м3 сборных конструкций | 19,18 | 167 669,41 | 3 215 563,94 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 176 | Наружные сети электроснабжения | км линии | 0,17 | 2 332 178,57 | 391 806,00 | 0,13 | 293 854,50 | | 0,00 | 0,130 | 293 854,50 | 75,00 |
| | **Видеонаблюдение на ж/д переезде** | | | | | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | |
| 177 | Прокладка труб и кабеля | м | 60,00 | 5 153,78 | 309 226,80 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 178 | Установка камер видеонаблюдения на опоры | шт | 2,00 | 2 037 857,00 | 4 075 714,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Переустройство контактной сети на 801 км пк1+85 перегона Нур-султан-Жайнак** | | | | | | | | | | | |
| 179 | Замена изоляторов линий контактной сети и линии дпр | шт | 88,00 | 38 351,51 | 3 374 932,88 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 180 | Линия дпр. I этап-на период строительства | км | 0,16 | 61 311 806,25 | 9 809 889,00 | 0,16 | 9 809 889,00 | | 0,00 | 0,16 | 9 809 889,00 | 100,00 |
| 181 | Линия дпр. II этап-после строительства путепровода | км | 0,17 | 18 364 448,48 | 3 030 134,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 182 | Контактные линии 1-го и 2-го путей, для монтажа-демонтажа жб балок существующего и проектируемого путепровода в "окно" 6 часов. (I этап-на период строительства ) | км | 28,00 | 2 120 278,07 | 59 367 785,96 | 28,00 | 59 367 785,96 | | 0,00 | 28,00 | 59 367 785,96 | 100,00 |
| 183 | Контактные линии 1-го и 2-го путей, монтаж изолирующей вставки, 2 шт, в "окно" 6 часов | шт | 2,00 | 1 005 784,00 | 2 011 568,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 184 | Контактные линии 1-го и 2-го путей. II этап-после строительства путепровода | км | 0,70 | 8 680 792,86 | 6 076 555,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 185 | Заземление конструкций путепровода. I этап-на период строительства | м | 330,00 | 4 518,09 | 1 490 969,70 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 186 | Монтаж вертикальных щитов ограждения (28 шт). II этап-после строительства путепровода. | м2 | 56,00 | 22 446,61 | 1 257 010,16 | 0,00 | 0,00 | 48,00 | 1 077 437,28 | 48,00 | 1 077 437,28 | 85,71 |
| | **Объекты транспортного хозяйства и связи** | | | | | | | | | | | |
| | **Наружные сети связи (объездная дорога)** | | | | | | | | | | | |
| 187 | Защита телефонной канализации на ПК 0+60 "ТУСМ-1" | м3 сборных конструкций | 383,20 | 186 603,77 | 71 506 564,66 | 50,18 | 9 363 777,18 | | 0,00 | 50,18 | 9 363 777,18 | 13,09 |
| 188 | Защита телефонной канализации на ПК 10+10 "ТУСМ-1" | м3 сборных конструкций | 19,16 | 192 395,62 | 3 686 300,08 | 3,06 | 588 730,60 | | 0,00 | 3,06 | 588 730,60 | 15,97 |
| 189 | Защита телефонной канализации на ПК 14+10 "ТУСМ-1" | м3 сборных конструкций | 19,16 | 192 395,62 | 3 686 300,08 | 2,45 | 471 369,27 | | 0,00 | 2,45 | 471 369,27 | 12,79 |
| 190 | Защита телефонной канализации на ПК 14+60 "ТУСМ-1" | м3 сборных конструкций | 19,16 | 192 395,62 | 3 686 300,08 | 2,45 | 471 369,27 | | 0,00 | 2,45 | 471 369,27 | 12,79 |
| 191 | Защита телефонной канализации на ПК 19+05 "ТУСМ-1" | м3 сборных конструкций | 47,90 | 189 591,54 | 9 081 434,77 | 6,73 | 1 275 951,06 | | 0,00 | 6,73 | 1 275 951,06 | 14,05 |
| | **Переустройство наружных сетей связи ШЧ-16** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 192 | Переустройство магистральных кабелей связи (линии л1, л2, л3) | км кабеля | 0,36 | 28 146 758,43 | 10 020 246,00 | 0,36 | 10 020 246,00 | 0,00 | 0,360 | 10 020 246,00 | 100,00 |
| 193 | Переустройство линии волс (линии л5,л6) | км кабеля | 0,48 | 34 564 433,68 | 16 418 106,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 194 | Строительство сигнальной точки №4 | комплект | 1,00 | 16 756 348,84 | 16 756 348,84 | 1,00 | 16 756 348,84 | 0,00 | 1,00 | 16 756 348,84 | 100,00 |
| | **Переустройство наружных сетей связи АО "Transtelecom"** | | | | | | | | | | |
| 195 | Строительство телефонной канализации АО "Transtelecom" | км кабеля | 5,12 | 4 660 752,34 | 23 881 694,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 196 | Прокладка ВОЛС АО "Transtelecom" | м кабеля | 5 215,00 | 1 904,09 | 9 929 829,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Автомобильная дорога** | | | | | | | | | | |
| | **Подготовительные работы** | | | | | | | | | | |
| 197 | Восстановление и закрепление оси трассы (I категории сложности) | 1км | 1,50 | 29 352,00 | 44 028,00 | 1,35 | 39 633,71 | 0,00 | 1,35000 | 39 633,71 | 90,02 |
| 198 | Снятие растительного слоя грунта | м3 грунта | 1 300,00 | 251,48 | 326 924,00 | 1 300,00 | 326 924,00 | 0,00 | 1 300,00 | 326 924,00 | 100,00 |
| 199.1 | Демонтаж существующих водоотводных бетонных лотков | м3 лотка | 166,00 | 23 607,66 | 3 918 871,56 | 166,00 | 3 918 871,56 | 0,00 | 166,00 | 3 918 871,56 | 100,00 |
| 199.2 | Погрузка и транспортировка на свалку 23 км демонтированных водоотводных лотков | т | 398,40 | 923,92 | 368 089,73 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 200 | Фрезерование существующего асфальтобетонного покрытия на основной проезжей части дороги Hер = 20 см с погрузкой и транспортировкой 1-13 км | м2 покрытия | 11 759,00 | 896,85 | 10 546 059,15 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 201 | Разборка существующего основания дорожной одежды из грунто-древесно-щебеночной смеси и асфальтощебня с погрузкой и транспортировкой на 13 км в ДЭУ. Hер=0,40 м | м3 конструкции | 5 292,00 | 2 782,43 | 14 724 619,56 | 4 989,85 | 13 883 908,34 | | 4 989,85 | 13 883 908,34 | 94,29 |
| 202 | Демонтаж существующего барьерного ограждения с погрузкой и транспортировкой на базу ДЭУ-2 7 км | м | 2 560,00 | 1 085,03 | 2 777 676,80 | 2 376,00 | 2 578 031,28 | | 2 376,00 | 2 578 031,28 | 92,81 |
| 203.1 | Разборка укрепления откосов насыпи из сборных железобетонных решеток РК-1 | м2 | 29 935,00 | 778,04 | 23 290 627,40 | 29 935,00 | 23 290 627,40 | 0,00 | 29 935,00 | 23 290 627,40 | 100,00 |
| 203.2 | Погрузка и транспортировка демонтированных на откосах насыпи сборных железобетонных решеток РК-1 на свалку на 23 км | т | 1 440,00 | 923,92 | 1 330 444,80 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 203.3 | Снятие растительного слоя в местах разборки георешетки с погрузкой и вывозом на свалку на 23 км | м3 грунта | 4 490,00 | 1 153,37 | 5 178 631,30 | 4 490,00 | 5 178 631,30 | 0,00 | 4 490,00 | 5 178 631,30 | 100,00 |
| 204 | Срезка из грунтощебня и мусора на обочине, зачистка обочин и откосов насыпи от заросшей дикорастущей травы и кустарникас вывозом на свалку на 23 км | м3 грунта | 288,00 | 3 676,68 | 1 058 883,84 | 288,00 | 1 058 883,84 | 0,00 | 288,00 | 1 058 883,84 | 100,00 |
| 205 | Рекультивация приграссовой полосы /подходы к путепроводу/ | м3 грунта | 1 300,00 | 209,66 | 272 558,00 | 1 300,00 | 272 558,00 | 0,00 | 1 300,00 | 272 558,00 | 100,00 |
| | **Земляные работы** | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 206 | Разработка грунта II группы в существующей насыпи с учетом нарезки уступов с погрузкой и транспортировкой на 1-13 км, обратной надвижки, уплотнения с поливом водой, планировки и доуплотнения с поливом водой | м3 грунта | 130 470,00 | 2 523,30 | 329 214 951,00 | 87 093,35 | 219 762 650,06 | | 0,00 | 87 093,35 | 219 762 650,06 | 66,75 |
| 207 | Разработка грунта 3 группы (грунт от разборки конусов путепровода) с погрузкой и транспортировкой на 1 км с площадки складирования для досыпки рабочего слоя с уплотнением с поливом водой и планировкой верха земполотна | м3 грунта | 30 898,00 | 1 581,31 | 48 859 316,38 | 29 259,43 | 46 268 229,26 | | 0,00 | 29 259,43 | 46 268 229,26 | 94,70 |
| 208 | Укрепление откосов насыпи посевом многолетних трав с внесением плодородной земли Н=15 см | м2 | 36 600,00 | 933,79 | 34 176 714,00 | 36 600,00 | 34 176 714,00 | | 0,00 | 36 600,00 | 34 176 714,00 | 100,00 |
| | **Дорожная одежда** | | | | | | | | | | | |
| 209 | Укладка геотекстиля плотностью 250 гр/м2 сплошной площадью | м2 поверхности | 30 758,00 | 636,37 | 19 573 468,46 | 23 646,14 | 15 047 694,11 | | 0,00 | 23 646,14 | 15 047 694,11 | 76,88 |
| 210 | Дополнительный слой основания из песка средней крупности Н = 0.25м | м3 материала основания в плотном теле | 7 583,00 | 8 254,99 | 62 597 589,17 | 5 794,53 | 47 833 787,21 | | 0,00 | 5 794,53 | 47 833 787,21 | 76,41 |
| 211 | Укладка геотекстиля плотностью 300 гр/м2 сплошной площадью | м2 поверхности | 19 250,00 | 723,71 | 13 931 417,50 | 19 250,00 | 13 931 417,50 | | | 19 250,00 | 13 931 417,50 | 100,00 |
| 212 | Устройство основания из щебеночно-оптимальной смеси С 4, Н=0,25 м | м2 основания или покрытия | 18 732,00 | 4 123,62 | 77 243 649,84 | 17 791,82 | 73 366 704,79 | | 0,00 | 17 791,82 | 73 366 704,79 | 94,98 |
| 213 | Устройство основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, обработанной цементом 7%, Н=0,20 м (с уходом за ЩПЦС) | м2 дорожного основания | 17 455,00 | 4 590,86 | 80 133 461,30 | 16 658,77 | 76 478 080,84 | | 0,00 | 16 658,77 | 76 478 080,84 | 95,44 |
| 214 | Устройство нижнего слоя покрытия из з горячей плотной, крупнозернистой асфальтобетоной смеси, марки II, на битуме БНД марки 100/130 Н-12 см (с устройством полиэфироной сетки и розливом битумной эмульсии) | м2 покрытия | 16 092,00 | 11 721,61 | 188 624 148,12 | 15 643,59 | 183 368 060,98 | | 0,00 | 15 643,59 | 183 368 060,98 | 97,21 |
| 215 | Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона полимер-ЩМАС-20, на битуме 100/130, с добавкой полимера, Н=0 05 м (с розливом битумной эмульсии) | м2 покрытия | 25 260,00 | 5 505,96 | 139 080 549,60 | 25 260,00 | 139 080 549,60 | | 0,00 | 25 260,00 | 139 080 549,60 | 100,00 |
| 216 | Досыпка и укрепление обочин основной дороги смесью С-4 Н-15 см | м2 покрытия обочин | 3 858,00 | 3 953,17 | 15 251 329,86 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Разделительная полоса** | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 217 | Устройство дорожной одежды на разделительной полосе из асфальтобетонной смеси (материал от разбора с площадки складирования 2 км) | м3 | 242,00 | 6 197,42 | 1 499 775,64 | 160,80 | 996 545,14 | | | 0,00 | 160,80 | 996 545,14 | 66,45 |
| 218 | Покрытие из горячего асфальтобетона полимер ЩМА-20, Н=0,05м | м2 покрытия | 1 440,00 | 5 431,31 | 7 821 086,40 | 0,00 | 0,00 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Водоотвод с проезжей части** | | | | | | | | | | | | |
| 219 | Водоотводные лотки вдоль кромки проезжей части | м3 | 234,22 | 176 141,53 | 41 255 869,16 | 226,73 | 39 936 569,10 | | | 0,00 | 226,73 | 39 936 569,10 | 96,80 |
| 220 | Водоотводные лотки на обочине | м3 | 6,952 | 560 790,28 | 3 898 614,03 | 6,95 | 3 898 614,03 | | | 0,00 | 6,950 | 3 898 614,03 | 100,00 |
| 221 | Водоотводные лотки по откосу насыпи с учетом бермы | м3 | 22,49 | 815 271,14 | 18 335 447,94 | 22,08 | 18 001 186,77 | | | 0,00 | 22,08 | 18 001 186,77 | 98,18 |
| 222 | Сопряжение поперечных лотков с подошвой насыпи | м3 водосброса | 28,03 | 244 088,16 | 6 841 791,12 | 28,03 | 6 841 791,12 | | | 0,00 | 28,03 | 6 841 791,12 | 100,00 |
| | **Обустройство улицы, организация и безопасность движения** | | | | | | | | | | | | |
| 223 | Устройство горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками. Сплошная | км линии | 5,122 | 246 452,75 | 1 262 330,99 | 0,00 | 0,00 | 5,122 | 1 262 330,99 | | 5,12 | 1 262 330,99 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 224 | Устройство горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками. Прерывистая | км линии | 2,711 | 78 019,92 | 211 512,00 | 0,00 | 0,00 | 2,711 | 211 512,00 | 2,71 | 211 512,00 | 100,00 |
| 225 | Установка ограждения барьерного типа 11 ДО-ММ | м | 2 654,00 | 45 903,63 | 121 828 234,02 | 2 654,00 | 121 828 234,02 | | 0,00 | 2 654,00 | 121 828 234,02 | 100,00 |
| 226 | Установка ограждения барьерного типа 11 ДД-ММ | м | 1 351,00 | 97 791,16 | 132 115 857,16 | 1 323,00 | 129 377 704,68 | | 0,00 | 1 323,00 | 129 377 704,68 | 97,93 |
| | **Объездная дорога** | | | | | | | | | | | |
| | **Подготовка территории строительства** | | | | | | | | | | | |
| 227 | Восстановление и закрепление оси трассы (III категории сложности) | 1км | 2,80 | 110 883,57 | 310 474,00 | 2,80 | 310 474,00 | | | 2,80 | 310 474,00 | 100,00 |
| 228 | Снятие растительного слоя грунта для обратной надвижки (с учетом расчистки территории от мусора) | м3 грунта | 5 581,00 | 258,44 | 1 442 353,64 | 5 416,10 | 1 399 736,88 | | | 5 416,10 | 1 399 736,88 | 97,05 |
| | **Земляные работы** | | | | | | | | | | | |
| 229 | Устройство земляного полотна объездной дороги | м3 грунта | 30 214,00 | 3 147,11 | 95 086 781,54 | 29 338,44 | 92 331 297,91 | | | 29 338,44 | 92 331 297,91 | 97,10 |
| 230 | Досыпка обочин грунтом 2 группы с транспортировкой 42 км из карьера | м3 грунта | 1 156,00 | 3 089,68 | 3 571 670,08 | 965,14 | 2 981 973,76 | | 0,00 | 965,14 | 2 981 973,76 | 83,49 |
| | **Дорожная одежда. Тип 2** | | | | | | | | | | | |
| 231 | Устройство основания из щебеночно-оптимальной смеси С 4, Н=0,15 м | м2 | 3 949,00 | 2 467,81 | 9 745 381,69 | 3 792,87 | 9 360 082,51 | | | 3 792,87 | 9 360 082,51 | 96,05 |
| 232 | Устройство основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, обработанной цементом 7%, Н=0,18 м (с уходом за ЩПЦС) | м2 дорожного основания | 3 571,00 | 4 064,64 | 14 514 829,44 | 3 369,02 | 13 693 853,46 | | 0,00 | 3 369,02 | 13 693 853,46 | 94,34 |
| 233 | Устройство покрытия из горячей плотной, к/з асфальтобетоной смеси, марки II, на битуме БНД марки 100/130 Н-7 см (с розливом битумной эмульсии) | м2 покрытия | 3 283,00 | 6 095,82 | 20 012 577,06 | 3 147,39 | 19 185 922,90 | | 0,00 | 3 147,39 | 19 185 922,90 | 95,87 |
| 234 | Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I, на битуме марки БНД 100/130, Н = 0,05 м (с розливом битумной эмульсии) | м2 покрытия | 3 283,00 | 4 445,53 | 14 594 674,99 | 3 147,39 | 13 991 816,66 | | 0,00 | 3 147,39 | 13 991 816,66 | 95,87 |
| | **Дорожная одежда. Тип 3** | | | | | | | | | | | |
| 235 | Устройство основания из щебеночно-оптимальной смеси С 4, Н=0,22 м | м2 основания или покрытия | 20 966,00 | 3 597,05 | 75 415 750,30 | 20 207,57 | 72 687 639,67 | | | 20 207,57 | 72 687 639,67 | 96,38 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 236 | Устройство основания из щебеночно-песчано-цементной смеси, обработанной цементом 7%, Н=0,18 м (с уходом за ЩПЦС) | м2 дорожного основания | 18 369,00 | 4 064,81 | 74 666 494,89 | 17 941,39 | 72 928 341,49 | 0,00 | 17 941,39 | 72 928 341,49 | 97,67 |
| 237 | Устройство покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б, марки I, на битуме марки БНД 100/130, Н = 0,05 м (с розливом битумной эмульсии) | м2 покрытия | 16 527,00 | 4 517,99 | 74 668 820,73 | 16 525,02 | 74 659 875,11 | 0,00 | 16 525,02 | 74 659 875,11 | 99,99 |
| | **Дорожная одежда. Тип 4 - площадки для остановки транспорта** | | | | | | | | | | |
| 238 | Устройство основания из щебеночно-оптимальной смеси С 4, Н=0,22 м | м2 основания или покрытия | 1 859,00 | 3 597,05 | 6 686 915,95 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 239 | Устройство покрытия из фрезерованного асфальтобетона от разборки Н=0,15м | м2 покрытия | 1 859,00 | 1 030,63 | 1 915 941,17 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Укрепление обочин** | | | | | | | | | | |
| 240 | Укрепление обочин из фрезерованного асфальтобетона от разборки существующей проезжей части, Н=0,15м | м2 покрытия обочин | 5 053,00 | 741,36 | 3 746 092,08 | 4 916,25 | 3 644 711,10 | 0,00 | 4 916,25 | 3 644 711,10 | 97,29 |
| | **Обустройство объездной дороги на период производства работ** | | | | | | | | | | |
| 241 | Установка дорожных знаков | шт. | 173,00 | 45 900,19 | 7 940 732,87 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 242 | Устройство горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками. Сплошная | км линии | 0,93 | 241 081,72 | 224 206,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 243 | Устройство горизонтальной разметки краской со светоотражающими шариками. Прерывистая | км линии | 1,85 | 122 752,43 | 227 092,00 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 244 | Монтаж блоков ФБС 24-4-6 в местах объезда дороги | м3 сборных конструкций | 7,73 | 101 060,30 | 780 994,00 | 7,73 | 780 994,00 | 0,00 | 7,73 | 780 994,00 | 100,00 |
| 245 | Устройство барьерного ограждения: из материала от разборки на основной дороге | м | 48,00 | 2 012,77 | 96 612,96 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 246 | Устройство металлических сигнальных столбиков С-1 | шт. | 24,00 | 96 916,54 | 2 325 996,96 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Защита существующих коммуникаций** | | | | | | | | | | |
| 247 | Устройство переезда через газопровод | м3 сборных конструкций | 127,36 | 118 903,37 | 15 143 533,20 | 115,42 | 13 723 826,97 | | 115,42 | 13 723 826,97 | 90,63 |
| 248 | Защита линии связи | м3 сборных конструкций | 22,08 | 177 533,11 | 3 919 931,07 | 0,00 | 0,00 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Устройство объездной дороги на 96 разъезде согласно дефектной ведомости** | | | | | | | | | | |
| 249 | Устройство основания из песчано-гравийной смеси (дресвы) Нср=9 см | м2 основания или покрытия | 26 243,45 | 1 004,38 | 26 358 396,31 | 26 243,45 | 26 358 396,31 | | 26 243,45 | 26 358 396,31 | 100,00 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | Покрытие из фрезерованного материала Н=7 см | м2 основания или покрытия | 45 425,00 | 672,70 | 30 557 397,50 | 45 425,00 | 30 557 397,50 | | 0,00 | 45 425,00 | 30 557 397,50 | 100,00 |
| | **Железнодорожный переезд** | | | | | | | | | | | |
| | **Железнодорожный переезд. Путевая часть** | | | | | | | | | | | |
| 251 | Устройство настила переезда с последующим демонтажем | переезд | 2,00 | 19 997 207,50 | 39 994 415,00 | 2,00 | 39 994 415,00 | | | 2,00 | 39 994 415,00 | 100,00 |
| 252 | Установка поворотных шлагбаумов | шлагбаум | 4,00 | 1 016 189,25 | 4 064 757,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 253 | Установка заградительных шлагбаумов со светофором | комплект | 2,00 | 2 947 435,00 | 5 894 870,00 | 2,00 | 5 894 870,00 | | | 2,00 | 5 894 870,00 | 100,00 |
| 254 | Установка однолинзового светофора на металлической стойке | шт. | 2,00 | 4 180 851,00 | 8 361 702,00 | 2,00 | 8 361 702,00 | | | 2,00 | 8 361 702,00 | 100,00 |
| 255 | Устройство габаритных ворот | шт. | 2,00 | 2 471 930,00 | 4 943 860,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | **Электроснабжение и связь** | | | | | | | | | | | |
| 256 | Установка комплектной трансформаторной подстанции КТПЖО | подстанция | 1,00 | 1 760 214,00 | 1 760 214,00 | 1,00 | 1 760 214,00 | | | 1,00 | 1 760 214,00 | 100,00 |
| 257 | Установка мачтовой трансформаторной подстанции КТПО | подстанция | 1,00 | 4 055 362,00 | 4 055 362,00 | 1,00 | 4 055 362,00 | | | 1,00 | 4 055 362,00 | 100,00 |
| 258 | Строительство ВЛ-0,23кВ (освещение). Прокладка кабеля АВВГ 2х4,0 (ок)-1 | м кабеля | 200,00 | 6 353,22 | 1 270 644,00 | 165,07 | 1 048 726,03 | | 0,00 | 165,07 | 1 048 726,03 | 82,54 |
| 259 | Строительство ВЛ-0,23кВ (освещение). Установка опор со светильниками | шт. | 4,00 | 429 675,25 | 1 718 701,00 | 4,00 | 1 718 701,00 | | 0,00 | 4,00 | 1 718 701,00 | 100,00 |
| 260 | Строительство ВЛ-0,23кВ (освещение). Монтаж ящика управления освещением | шт. | 1,00 | 610 255,00 | 610 255,00 | 1,00 | 610 255,00 | | 0,00 | 1,00 | 610 255,00 | 100,00 |
| 261 | Строительство ВЛ-0,23кВ (освещение). Монтаж дизельной электростанции | шт. | 1,00 | 12 261 832,00 | 12 261 832,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 262 | Строительство ВЛ-0,23кВ (освещение). Монтаж вводного шкафа | шкаф | 1,00 | 1 071 880,00 | 1 071 880,00 | 1,00 | 1 071 880,00 | | 0,00 | 1,00 | 1 071 880,00 | 100,00 |
| | **Устройства сигнализации, централизации и блокировки** | | | | | | | | | | | |
| 263 | Прокладка кабеля СБЗПу и КПТП | м кабеля | 3 140,00 | 2 957,71 | 9 287 209,40 | 3 140,00 | 9 287 209,40 | | | 3 140,00 | 9 287 209,40 | 100,00 |
| 264 | Переустройство сигнальной точки. Устройство шкафа управления и регулирования | комплект | 1,00 | 21 462 879,00 | 21 462 879,00 | 1,00 | 21 462 879,00 | | | 1,00 | 21 462 879,00 | 100,00 |
| 265 | Укладка и монтаж УЗ | комплект | 1,00 | 108 707 035,00 | 108 707 035,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 266 | Установка дроссель-трансформаторов | комплект | 1,00 | 11 528 121,00 | 11 528 121,00 | 1,00 | 11 528 121,00 | | | 1,00 | 11 528 121,00 | 100,00 |

Реестр сводной информации по капитальному ремонту

путепровода а/д Р-10 "Обход Нур-Султан" (с проспектом Кабанбай батыра от моста через реку Есиль до международного аэропорта имени Нурсултан Назарбаева, в том числе транспортный узел по проспекту Кабанбай батыра до проспекта Туран)" км 4

к акту №15 от 20 ноября 2023 года

| Основные виды работ | Ед.изм. | План | Факт по текущему году | % | Выполнено в настоящем акте |
|---|---|---|---|---|---|
| устройство верхнего слоя покрытия | км | 1,5 | 1,5 | 100 | 0 |
| устройство нижнего слоя покрытия | км | 0,977 | 0,977 | 100 | 0 |

Заказчик:
Заместитель директора Акмолинского областного филиала АО "НК "КазАвтоЖол"

Калабиев Д.Б.

Подрядчик:
Директор ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

Далаков А.М.

Технадзор:
Главный инженер проекта ТОО "Дагес"

Гл.специалист ОККиПР

Климетенко Н.В.

Дюсембаев М.М.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Пост дежурного по переезду** | | | | | | | | | | | | |
| 267 | Пост дежурного по переезду | конструкция | 1,00 | 6 385 913,00 | 6 385 913,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 268 | Устройство септика | шт | 1,00 | 425 924,00 | 425 924,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 269 | Водопровод хозяйственно-питьевой, (В1) | комплект | 1,00 | 417 728,00 | 417 728,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 270 | Горячее водоснабжение | комплект | 1,00 | 164 453,00 | 164 453,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 271 | Канализация | комплект | 1,00 | 211 278,00 | 211 278,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 272 | Отопление | шт | 5,00 | 28 588,20 | 142 941,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 273 | Вентиляция | комплект | 1,00 | 68 355,00 | 68 355,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 274 | Электроснабжение и освещение | комплект | 1,00 | 935 115,00 | 935 115,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 275 | Устройство газонов | м2 | 23,90 | 9 197,45 | 219 819,06 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 276 | Устройство площадок и дорожек | м2 покрытия | 35,30 | 34 391,93 | 1 214 035,13 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 277 | МАФ | шт. | 2,00 | 57 249,50 | 114 499,00 | 0,00 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | **Итого** | | | | 6 245 854 361,94 | | 5 078 294 689,63 | | 47 719 303,93 | | 5 126 013 993,56 | 82,07 | |
| | **НДС 12%** | | | | 749 502 523,43 | | 609 395 362,75 | | 5 726 316,47 | | 615 121 679,22 | 82,07 | |
| | **Всего с НДС** | | | | 6 995 356 885,37 | | 5 687 690 052,38 | | 53 445 620,40 | | 5 741 135 672,78 | 82,07 | |

Заказчик:
Заместитель директора Акмолинского областного филиала
АО "НК "КазАвтоЖол"

Калабиев Д.Б.

Работы приняты:
Начальник ОЭиБТ

Аринов Д.Б.

Гл.специалист ОККиПР

Климетенко Н.В.

Проверил:
Гл.специалист ОНЭРиЗ

Ястребова Л.А.

Подрядчик:
Директор ТОО "Астана Энерго Монтаж НТ"

Далаков А.М.

Технадзор:
Главный инженер проекта ТОО "Zertec"

Джемабиев М.М.

Авторский надзор:
Главный инженер проекта ТОО "ТЕКА-Проект"

Снытко С.Д.