«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Жақсықылыш кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

02.05.2023 ж. № Фрост-0074/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Жақсықылыш кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0074/23 от 02.05.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Арал ауданы, Жақсықылыш кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы», «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области».
Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0082-03 от 21 апреля 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области). Проектно-сметная документация выполнена со ссылкой на подвид лицензируемой деятельности:

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

- автомобильные дороги всех категории.

Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (государственная лицензия №23004124 от 10 февраля 2023года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №22012319 от 30 июня 2022 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 28 ноября 2022 года утвержденное заказчиком;
решение КГУ «Аппарат акима поселка Жаксыкылыш» №05 от 12 апреля 2023 года о предоставлении права временного безвозмездного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №27 от 18 апреля 2023 года на «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области», выданное Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района;
договор консорциума №1 от 12 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;
договор консорциума №2 от 12 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «Альфа Проект Строй»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);
письма:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:
№01-11/166 от 19 апреля 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00144 от 21.04.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Аральский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области.

6.3 Автомобильная дорога
План трассы
Протяженность улицы – 5,003 км.
Общее направление трассы – северо-западная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.
В плане улиц имеется углы поворота.
Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

№№ п.п.	Наименование параметров	Единица измерения	Нормативы	
			По СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	2	3	4	5
1	Общая протяженность	км	-	5,003
1.1	ул. Жастар	км	-	325
1.2	ул. Сартай батыра	км	-	609
1.3	ул. Айтеке би 1	км	-	256
1.4	ул. Айтеке би 2	км	-	44
1.5	ул. Айтеке би 3	км	-	233
1.6	ул. Турсынбике	км	-	566
1.7	ул. Б. Момышулы	км	-	426
1.8	пер. Байсейтова 1	км	-	121
1.9	пер. Байсейтова 2	км	-	119
1.10	пер. Байсейтова 3	км	-	77
1.11	ул. Жаксыкылыш 1	км	-	356
1.12	ул. Жаксыкылыш 2	км	-	101
1.13	ул. Темирбаева 1	км	-	445
1.14	ул. Темирбаева 2	км	-	125
1.15	ул. Молдагулова	км	-	250
1.16	пер. Жаксыкылыш 1	км	-	74
1.17	пер. Жаксыкылыш 2	км	-	63
1.18	ул. Менделеева 1	км	-	277
1.19	ул. Менделеева 2	км	-	82
1.20	ул. Аубакирова	км	-	454
2	Назначение ул. Жастар,	Улица в жилой застройке: основная.		

	ул. Сартай батыра, ул. Б. Момышулы, ул. Жаксыкылыш 1-2, ул. Аубакирова	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением		
2.1	Назначение ул. Турсынбике, пер. Байсейтова 1, пер. Байсейтова 3, ул. Темирбаева 2,пер. Жаксыкылыш 2	Улица в жилой застройке: второстепенная (переулок). Связь между основными жилыми улицами		
2.2	Назначение ул. Айтеке би 1-2-3, пер. Байсейтова 2, ул. Молдагулова, пер. Жаксыкылыш 2	Улица в жилой застройке: проезд. Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей		
2.3	Назначение ул. Менделеева 1, ул. Менделеева 2	Улица в жилой застройке: Хозяйственный проезд, скотопрогон. Прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам		
3	Расчётная скорость движения	км/ч.	30-40	30-40
4	Число полос движения	шт	1-2	1-2
5	Ширина полос движения ул. Жастар, ул. Сартай батыра, ул. Б. Момышулы, ул. Жаксыкылыш 1-2, ул. Аубакирова	м	3,00	3,00
5.1	Ширина полос движения ул. Турсынбике, пер. Байсейтова 1, пер. Байсейтова 3, ул. Темирбаева 2, пер. Жаксыкылыш 2	м	2,75	2,75
5.2	Ширина полос движения ул. Айтеке би 1-2-3, пер. Байсейтова 2, ул. Молдагулова, пер. Жаксыкылыш 2	м	3,00	3,00
5.3	Ширина полос движения ул. Менделеева 1, ул. Менделеева 2	м	4,50	4,50
6	Ширина проезжей части ул. Жастар, ул. Сартай батыра, ул. Б. Момышулы, ул. Жаксыкылыш 1-2, ул. Аубакирова	м	6,00	6,00

6.1	Ширина проезжей части ул. Турсынбике, пер. Байсейтова 1, пер. Байсейтова 3, ул. Темирбаева 2, пер. Жаксыкылыш 2	м	5,50	5,50
6.2	Ширина проезжей части ул. Айтеке би 1-2-3, пер. Байсейтова 2, ул. Молдагулова, пер. Жаксыкылыш 2	м	3,00	3,00
6.3	Ширина проезжей части ул. Менделеева 1, ул. Менделеева 2	м	4,50	4,50
7	Ширина обочины ул. Жастар, ул. Сартай батыра, ул. Б. Момышулы, ул. Жаксыкылыш 1-2, ул. Аубакирова	м	1,00	1,00
7.1	ул. Айтеке би 1-2-3, ул. Турсынбике, пер. Байсейтова 1-2-3, Темирбаева 1-2, ул. Молдагулова, пер. Жаксыкылыш 1-2, ул. Менделеева 1-2	м	0,50	0,50
8	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	15	15
9	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	40	40

Продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 47,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40‰. Всего проектом предусмотрено II тип поперечный профиль.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе IndorCADRoad 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СП РК 3.01-101-2013.

Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 4,0-6,5-5,5-8,0м. с крутизной откоса 1:3.

Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1.

Для устройства насыпи грунт доставляется из карьер расположенные в пяти километрах. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см^3, коэффициент относительного уплотнения – 1,05. Рельеф на участке проектируемых дорог среднее холмистые, согласно отчету, инженерно-геологических изыскании грунты земляного полотна пески пылеватые, мелкие.

Водоотвод

Проектом предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды переходного типа принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 14 лет.

В проекте предусмотрено 2 Типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:

1. Устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, тип Бх, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130;
2. Нижнее основание - гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е=180 МПа, СТ РК 1549-2006;
3. Подстилающий слой - песок средней крупности, Н-20 см, Е-120 МПа, СН РК 1549-2006
4. Рабочий слой земляного полотна (суглинок), Егр=67 МПа.

Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже.

Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Кредо» версия «Радон». Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 0,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 Мпа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Пересечения и примыкания в проекте рассматривались совместно с основной дорогой. Радиусы закругления приняты от 5м, в зависимости от существующих параметров закруглений кромок по съездам. На всех съездах предусматривается дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условий безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыканий и пересечений дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах. Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4м.

Длина опор для размещения знаков длиной 3,0-4,0м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должно быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 для класса покрытия V.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	521,585	522,005
	СМР		429,014	429,263
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		92,571	92,742
	Из них в ценах:			
2	Продолжительность строительства	мес.	6	6

3	Вид строительства	Новое строительство

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Жаксыкылыш Аральского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	-	522,005
СМР, млн. тенге	-	429,263
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	92,742
Продолжительность строительства, мес.,	-	6

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0082-03 от 21 апреля 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы, Арал ауданы, Жақсықылыш кентінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	522,005
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	429,263
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	92,742
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	6

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 21 сәуіріндегі №Фрост-0082-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
3	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
4	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)