«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Қамбаш елді мекенінің
көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

02.05.2023 ж. № Фрост-0075/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік "Мекен және компания" толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Арал ауданы, Қамбаш елді мекенінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0075/23 от 02.05.2023 г.

по рабочему проекту
«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество "Мекен и компания"

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Қызылорда облысы, Арал ауданы, Қамбаш елді мекенінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы», «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области».
Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0078-03 от 19 апреля 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области). Проектно-сметная документация выполнена со ссылкой на подвид лицензируемой деятельности:

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

- автомобильные дороги всех категории.

Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (государственная лицензия №23004124 от 10 февраля 2023 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №22012319 от 30 июня 2022 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 28 ноября 2022 года утвержденное заказчиком;
решение акима сельского округа Камыстыбас №13 от 04 апреля 2023 года о предоставлении права постоянного пользования земельным участком;
архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №18 от 28 марта 2023 года на «Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области», выданное Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Аральского района;
договор консорциума №1 от 12 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;
договор консорциума №2 от 12 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «Альфа Проект Строй»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области.);
письма:
КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:
№01-11/164 от 19 апреля 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства.

5.1. Основание для разработки: Фрост-03/00139 от 20.04.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Аральский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрено строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области.

6.3 Автомобильная дорога
План трассы
Протяженность улицы – 1,1 км.
Общее направление трассы – северо-западная.
Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена. В плане улиц имеется углы поворота. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. В соответствии СП РК 3.03-101-2013.
Продольный профиль
Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учетом

ландшафта, условии безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Поперечный профиль

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения – по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 40 ‰. Всего проектом предусмотрен II тип поперечный профиль. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Земляное полотно

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Откосы насыпей и выемок приняты из условии безопасности движения по дороге. Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 6,5-7,0м с крутизной откоса 1:3. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 1. Для устройства насыпи грунт доставляется из карьера расположенный в 5 км.

Водоотвод

Проектом предусмотрен поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.

Дорожная одежда

Проектом предусмотрено 2 типа конструкции дорожной одежды (новое строительство):

Облегченный тип, по Тип 1 основная дорога:

- устройство верхнего слоя покрытия из холодной асфальтобетонной смеси, марки II, толщиной 7 см на битуме СГ70/130;
- нижнее основание – гравийно-песчаная смесь, Н-20 см, Е-180 МПа, СТ РК 1549-2006;
- подстилающий слой – песок средней крупности, Н-20 см, Е-120 МПа, СН РК 1549-2006;
- рабочий слой земляного полотна (суглинок), $E_{гр}$=67 МПа.

Укрепление обочины предусмотрено из гравийно-песчаной смеси шириной 0,5 м, толщиной 8 см.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 110,5 МПа для дорог четвертой технической категории с гравийным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м, земляного полотна – 7,0м соответственно.

Поперечный уклон проезжей части - 15‰, обочины - 40‰.

Пересечения и примыкания

Радиусы закругления приняты от 5 м, в зависимости от существующих параметров закруглении кромок по съездам. На всех съездах предусмотрена дорожная одежда аналогичная основной дороге:

Для повышения условии безопасности движения транспортных средств по основной дороге, в зоне расположения примыкании и пересечении дорог, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

а) обустройство со всеми необходимыми дорожными знаками и дорожной разметкой;

б) устройство дорожной одежды облегченного типа.

Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути дорожные знаки, которые отражены в ведомости дорожных знаков:

Запроектированные дорожные знаки типоразмера I на основании СТ РК 1412-2017, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Конструкция опор разработаны в виде стойки, заделанные в монолитный бетон размером 0,5х0,4х0,4м.
Длина опор для размещения знаков длиной 3,0-4,0м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должно быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия климатических факторов, в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2017 для класса покрытия V.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	136,308	135,341
	СМР		108,172	111,160
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		28,136	24,182
	Из них в ценах:			
2	Продолжительность строительства	мес.	4	4
3	Вид строительства	Новое строительство		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильных дорог по улицам поселка Камбаш Аральского района Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	-	135,341
СМР, млн. тенге	-	111,160
Оборудование, млн.тенге		-
Прочие затраты, млн. тенге	-	24,182
Продолжительность строительства, мес.,	-	4

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора №Фрост-0078-03 от 19 апреля 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «Қызылорда облысы, Арал ауданы, Қамбаш елді мекенінің көшелерінің автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	-	135,341
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	111,160
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге	-	24,182
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	4

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 19 сәуіріндегі №Фрост-0078-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Арал аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
3	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)