«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, аудандық маңызы бар «Қазалы-Коларық-Бекарыстан би-Жанакурылыс» автомобиль жолына күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

09.02.2023 ж. № Фрост-0028/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" коммуналдық мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Шаруашылық серіктестік «Мекен и компания» толық серіктестігі

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, аудандық маңызы бар «Қазалы-Коларық-Бекарыстан би-Жанакурылыс» автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «Фрост KZ» ЖШС берді.

«Фрост KZ» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительный)

№ Фрост-0028/23 от 09.02.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы – Коларык – Бекарыстан би - Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы –Коларык – Бекарыстан би - Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области» выдано ТОО «Фрост KZ».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ:Рабочий проект «Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, аудандық маңызы бар «Қазалы-Коларық-Бекарыстан би-Жанакурылыс» автомобиль жолына күрделі жөндеу», «Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы –Коларык –Бекарыстан би - Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области»

Дополнительные сведения: Договор №Фрост-0033-03 от 07 февраля 2023 года между ТОО «Фрост KZ» и КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района».

1.1. Категория: IV Категория

1.2. Класс опасности: 5 класс опасности

1.3. Уровень ответственности: 2 уровень технически не сложный (30 рабочих дней)

1.4. Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района"

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» (государственная лицензия №19022555 от 15 ноября 2019 года, I категория, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

Проектно-сметная документация выполнена со ссылкой на подвид лицензируемой деятельности:

Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов транспортного строительства), включающее:

- автомобильные дороги всех категории.

Градостроительное проектирование (с правом проектирования для градостроительной реабилитации районов исторической застройки, за исключением научно-реставрационных работ на памятниках истории и культуры) и планирование, в том числе разработка:

Схем развития транспортной инфраструктуры населенных пунктов (улично-дорожной сети и объектов внутригородского и внешнего транспорта, располагаемых в пределах границ населенных пунктов) и межселенных территорий (объектов и коммуникаций внешнего транспорта, располагаемых вне улично-дорожной сети населенных пунктов).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Альфа Проект Строй» (государственная лицензия №07816 от 06 мая 2021 года, II категория, выданное ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Нур-Султан». Акимат города Нур-Султан).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №22012319 от 30 июня 2022 года, II категория, выданное КГУ «Управление по контролю Кызылординской области». Акимат Кызылординской области).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

задание на проектирование от 16 января 2023 года утвержденное заказчиком;
решение акимата Казалинского района №9 от 12 января 2023 года о предоставлении права постоянного землепользования общей площадью 54,6 га;
акт предварительного выбора земельного участка;
акт обследования от 24 августа 2022 года утвержденное КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»;
договор консорциума №1 от 30 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «Альфа Проект Строй»;
договор консорциума №2 от 30 декабря 2022 года между Хозяйственное товарищество полное товарищество «Мекен и компания» и ТОО «ГорСервисПроект»;
отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненные ТОО «ГорСервисПроект» (государственная лицензия №18013208 от 04 июля 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»);
отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненные ТОО «БекСтройПроектИнженеринг» (государственная лицензия №18018214 от 03 октября 2018 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области». Акимат Кызылординской области);
письма:
КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района»:
№01-5/27 от 16 января 2023 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования, о сроках начала строительства;
№01-5/34 от 18 января 2023 года на перевозку гравия.

5.1. Перечень документации, представленной на экспертизу:
Альбом 1. Общая пояснительная записка.
Альбом 2. Автомобильная дорога.
Альбом 3. Сметная документация.
Проект организации строительства.
Паспорт проекта.
Раздел Охрана окружающей среды, выполненный ТОО «КазЭкоСистемс».

5.2.Основание для разработки: Фрост-03/00062 от 06.02.2023

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТАИПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:
Месторасположение: Кызылординская область, Казалинский район.
Сейсмичность района: 6 баллов.
Сейсмичность площадки: 6 баллов.

6.2 Проектные решения.
Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области.

6.3 Автомобильная дорога
Интенсивность движения
Интенсивность движения – не более 200 авт/сут.
Принятые технические параметры

Расчетные параметры основной дороги приняты в соответствии со СП РК 3.03-101-2013.

Таблица №1

Наименование характеристик	***Параметры***
Общая длина участка	6,5 км
Кfтегория дороги	IV
Расчетная скорость движения	80 км/час
Количество полос движения	2 шт
Ширина полосы движения	3,0 м
Ширина проезжей части	6,0 м
Ширина дорожной одежды	7,0 м
Ширина обочин	2х1,5 м
Ширина земляного полотна	10 м
Наибольший продольный уклон	1,79 ‰
Минимальный радиус кривой в плане	430 м
Тип покрытия	капитальный
Уклон проезжей части	15 °/₀₀
Уклон обочин	30 °/₀₀

План и продольный профиль

Общее протяжение участка ремонтируемого участка – 6,5 км.

Направление трассы – восточное.

Начало трассы ПК 0 – км 41 трассы Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс.

Конец трассы ПК 65+00 – км 34 трассы Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс.

Трасса автодороги имеет 17 (семнадцать) углов поворота. Минимальный радиус кривой в плане – 430 м.

Одной из главных задач при трассировании участка капитального ремонта - сохранение существующего положения оси дороги.

Продольный профиль запроектирован по обертывающей с соблюдением требований СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Подготовительные работы:

В период подготовительных работ выполняются разбивочные работы.

Земляное полотно

Существующее земляное полотно проходит в насыпи. Средняя высота существующей насыпи – 0,83 м.

Тип местности по увлажнению – 2. Грунты – супеси.

В проекте приняты 2 (два) типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 – при высоте насыпи до 2-х метров и крутизне откосов 1:3.

Тип 8 – применяется на участках выемки, глубиной до 1 метра. Крутизна внутреннего откоса выемки 1:3.
Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 10,0м.

Дорожная одежда
Существующая ширина дорожной одежды 6-7 м. Покрытие асфальтобетонное, толщиной 5 см на гравийном основании, средней толщиной 15 см. Существующее покрытие разрушено, имеет деформации в виде ям, колей, трещин.
Существующее покрытие полностью подлежит разборке.
Данные, принятые для расчета дорожной одежды капитального типа:
Дорожно - климатическая зона – IV.
Тип местности по увлажнению – 2.
Категория дороги – IV.
Нормативный требуемый модуль упругости – 160 МПа.
Группа расчетной нагрузки – А1.
Расчетное давление на покрытие – р=0,6 МПа.
Расчетный диаметр колеса – D=37 см.
Коэффициент надежности – 0,85.
Коэффициент прочности – 0,9.
Срок службы – 14 лет.
В проекте принята следующая конструкция дорожной одежды:
- верхний слой покрытия из асфальтобетонной смеси горячей укладки плотной, из щебёночной (гравийной) смеси (типа Б, марка II) на битуме БНД70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 4,0см.
- нижний слой покрытия из асфальтобетонной смеси горячей укладки пористой из крупнозернистой щебёночной (гравийной) смеси марка битума БНД 70/100 (СП РК 3.03-104-2014) толщиной 6,0см.
- верхний слой основания: щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки толщиной 8,0см.
- выравнивающий слой основания: до 25,0 см природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267).
5) Грунт земляного полотна
Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 в программе «Indor Pavement,» версия 22.3.1.6770 (17.07.2022). Поперечный уклон проезжей части – 15 ‰.
Проектом предусмотрено укрепление обочин из ГПС на толщину 10 см.
Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части
В проекте предусматривается поверхностный водоотвод с проезжей части с учетом продольных и поперечных уклонов.
Примыкания и пересечения в одном уровне
Радиусы закруглений на примыканиях - по 10 м.
В пределах кривых на участках примыканий дорожная одежда - по типу основной дороги.
Автобусные остановки
Проектом устройство Автобусных остановок не предусмотрено
Обустройство дороги и безопасность движения
В проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», ВСН 25-86 «Указания по организации и обеспечению безопасности на автомобильных дорогах», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».
Запроектированные дорожные знаки типоразмера II на основании СТ РК 1125-2002, устанавливается на металлических стойках СКМ в соответствии ТП 3.503.9-80. Установка дорожных знаков сбоку от проезжей части предусмотрена на одностоечных опорах.

Конструкция опор разработаны в виде стойки заделанные в монолитный бетон размером 0,3х0,4х0,4 м.
Длина опор для размещения знаков L=3,0; 4,0 м. Для защиты металлических стоек от коррозии их поверхность, непосредственно соприкасающуюся с грунтом, обмазывают горячим битумом. Стойки должны быть окрашены в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли, остальная часть стойки – в белый цвет. Для защиты от природного воздействия следует покрывать наземную часть стоек лакокрасочными материалами, стойкими к воздействию климатических факторов, в соответствии с требованиями ГОСТ 24408-80 для класса покрытия V.
Запроектированная дорожная разметка, в соответствии с требованиями СТ РК 1124-2003, предусмотрена для упорядочения движения, повышения безопасности движения и улучшения информации.
На кривых в плане радиусами менее 2000 м запроектированы виражи.

6.3.1 Искусственные сооружения
Существующие водопропускные трубы в количестве 4 шт – в удовлетворительном состоянии. Работы по ремонту не предусмотрены.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 23 апреля 2021 года №189 «О внесении изменения в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие со СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения ТОО «Фрост KZ» по рабочему проекту **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

По сметной части.

7.2.1. Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом после замечания экспертов.

Таблица №1

Основные технико - экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	1 454,410	861,234

	СМР		1 222,463	713,791
	Оборудование		-	-
	Прочие затраты		231,947	147,444
	Из них в ценах:			
	2023 г.		1 454,410	861,234
2	Продолжительность строительства	мес.	7	7
3	Вид строительства	Капитальный ремонт		

8. ВЫВОД (ВЫВОДЫ)

При выдаче положительного заключения

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги районного значения «Казалы-Коларык-Бекарыстан би-Жанакурлыс» Казалинского района, Кызылординской области»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2023 года, в том числе	млн.тенге	861,234
СМР		713,791
Оборудование		-
Прочие затраты		147,444
Продолжительность строительства	мес.	7

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района» в соответствии с условием договора №Фрост-0033-03 от 07 февраля 2023 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 **«Қызылорда облысы, Қазалы ауданы, аудандық маңызы бар «Қазалы-Көларық-Бекарыстан би-Жанақұрылыс» автомобиль жолына күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

2023 жылдың ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде	млн.тенге	861,234
Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге		713,791
Құрал-жабдықтар, млн.теңге		-
Өзге де шығындар, млн. теңге		147,444
Құрылыс ұзақтығы	мес.	7

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2023 жылғы 07 ақпанындағы №Фрост-0033-03 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қазалы ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Архитектурно-строительная часть	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
2	Предпроектные работы	Ушатова Кенжегуль Амировна			Соответствует
3	Сметная документация	Алдиярова Кулайхан Бабаевна			Соответствует
4	Ведущий эксперт	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует
5	Автомобильные дороги	Пиримжанова Айнур Багдаулетовна			Соответствует

Примечание: *при отсутствии в рабочем проекте раздела, графа эксперта по этому разделу исключается.*

Дуйсенбаева Д.Н. (Директор)

Пиримжанова А.Б. (Эксперт)

Алдиярова К.Б. (Эксперт)

Ушатова К.А. (Эксперт)