«Қарағанды қаласында «КазТрансТехПром» ЖШС кірме теміржол жолын жанастыру» (сметалық құжаттамасыз)
жұмыс жобасы бойынша
07.04.2023 ж. № 01-0122/23
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«КазТрансТехПром» жауапкершілігі шектеулі серіктестіг

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ARSSI PROEKT» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Астана қаласы

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0122/23 от 07.04.2023 г.

(положительное)

на Рабочий проект

«Примыкание подъездного железнодорожного пути ТОО «КазТрансТехПром» в г.Караганде» (без сметной документации)

ЗАКАЗЧИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «КазТрансТехПром»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:

Товарищество с ограниченной ответственностью «ARSSI PROEKT»

город Астана

1. **ВИД ДОКУМЕНТАЦИИ:** рабочий проект.

2. **НАИМЕНОВАНИЕ:** РП «Примыкание подъездного железнодорожного пути ТОО «КазТрансТехПром» в г.Караганде» (без сметной документации).

3. ОСНОВАНИЕ:
Договор от 27.01.2023 г. № 01-0158.

4. ЗАКАЗЧИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «КазТрансТехПром».

5. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «ARSSI PROEKT», лицензия от 18.09.2020 г. №20013715 (II категория).
ГИП: Сосновская О.В. (приказ №06 от 01.11.2022 года).

6. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

7. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ
8. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 20.09.2020 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Караганды» № KZ01VUA00820487 от 13.01.2023 года;

Постановление акимата г. Караганды №55/73 от 15.12.2016 года, №10/63 от 16.03.2017 года, №14/53 от 04.04.2018 года, №04/59 от 15.01.2020 года, №06/36 от 29.01.2020 года на выделение земельного участка для устройства подъездного пути и обслуживания производственной базы;

письмо ТОО «Эдельвейс+» от 28.02.2023 года №17-2023 о возможном отпуске грунта для укладки насыпи;

письмо ТОО «КазТрансТехПром» от 25.01.2021 года №12 о том, что на подъездном ж/д пути по ст. Распределительная планируется осуществить отстой вагонов;

письмо заказчика о начале строительства в апреле 2023 года от 16.01.2023 года №13;

письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 29.10.2020 года № 0-181-ЮЛ о том, что проектируемый объект находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий Карагандинской области;

письмо ГУ «Карагандинская городская территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 23.11.2022 года № 01-26/312 об отсутствии сибиреязвенных захоронений и очагов сибирской язвы в радиусе 1000 метров от проектируемого объекта;

письмо РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 19.04.2021 года № 18-14-5-4/360 о размещении проектируемого объекта за пределами границ водоохранных зон и полос поверхностных водных объектов.

Технические условия:

АО «АрселорМиттал Темиртау» на проектирование железнодорожного пути от 05.11.2019 года №1-2/1-1459.

ТОО «КазТрансТехПром» на электроснабжение устройств освещения от 25.01.2021 года №13.

Согласования:

ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Караганды» - согласование эскизного проекта № KZVUA00857037 от 15.03.2023 года;

Административная полиция Управления полиции г. Караганды - согласование организации дорожного движения на ж/д переезде ПК 0+67,90 № 5/8-1-3-10/2905 от 24.03.2023 года;

ГУ «Отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Караганды» - согласование пересечения с автодорогой на ПК 0+67,90 № Қ-И/243 от 27.02.2023 года;

Карагандинское погрузочно-транспортное управление АО «АрселорМиттал Темиртау» согласование рабочего проекта от 25.02.2021 года №1-2/1-263.

8.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Месторасположение: Карагандинская область, г. Караганды, Октябрьский район, ст. Распределительная.

Сейсмичность района: меньше 6 баллов.

8.2 Проектные решения

Соответствие разделов проекта строительства внесенным изменениям по замечаниям экспертов требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Раздел	Эксперт	Номер аттестата	Результат
1	Пути железнодорожные	Ибраимов К.О.	KZ29VJE00023052	ссоответствует
2	Инженерно-геологические изыскания	Ибраимов К.О.	KZ29VJE00023052	соответствует
3	Санитарно-эпидемиологический раздел	Сансызбаев Е.И.	KZ35VJE00030510	соответствует
4	Организация строительства	Ибраимов К.О.	KZ29VJE00023052	соответствует
5	Наружное освещение	Искалиев А.Н.	KZ33VJE00047812	соответствует

9. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Принятые проектные решения с внесенными изменениями по замечаням экспертов соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), относящийся к технически сложным.

Основные технические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория пути		IIIп	IIIп
2	Полная длина железнодорожного пути	м	1352,91	1352,91
3	Строительная длина железнодорожного пути	м	1275	1275
4	Нормативная продолжительность строительства	мес.	7	7

Ссылка на окончательную редакцию документации*

(нажмите на данную ссылку или отсканируйте QR-код)

*в соответствии с пунктом 6 Правил оформления экспертных заключений по градостроительным и строительным проектам (технико-экономическим обоснованиям и проектно-сметной документации), утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 305.

10. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Примыкание подъездного железнодорожного пути ТОО «КазТрансТехПром» в г.Караганде» (без сметной документации) соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована Заказчиком в соответствии с условиями договора.

3. Заказчик при приемке документации по проекту строительства от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

10. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды қаласында «КазТрансТехПром» ЖШС кірме теміржол жолын жанастыру» (сметалық құжаттамасыз) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің

және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен бекіту үшін ұсынылады.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына шарт талаптарына сәйкес Тапсырыс беруші кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші құрылыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Тикибаев Е.А.

Заместитель генерального директора по производству

РГП "Госэкспертиза"

Баширов Р.К.

Начальник управления

РГП "Госэкспертиза"

Хван К.А.

Руководитель сектора

РГП "Госэкспертиза"

Сансызбаев Е.И.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Искалиев А.Н.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"

Ибраимов К.О.

Эксперт

РГП "Госэкспертиза"