«Қызылорда қаласы Қызылжарма аумағындағы 1,2,3 ауданында тас жол құрылысы (35 көшеге)**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.04.2021 ж. № Фрост-0050/21

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қызылорда қаласы әкімдігінің Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТМ ПроектСтрой» ЖШС

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда қаласы Қызылжарма аумағындағы 1,2,3 ауданында тас жол құрылысы (35 көшеге)» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен берілді.

«Фрост KZ» Жауапкершілігі Шектеулі Серіктестігі мекемесімен рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ Фрост-0050/21 от 01.04.2021 г.

по рабочему проекту
«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)**»**

ЗАКАЗЧИК:
Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ТМ ПроектСтрой»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)»** выполнено ТОО «Фрост KZ»

«Настоящее экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Фрост KZ».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №Фрост-0015 от 28 января 2021 года между ТОО «Фрост KZ», ТОО «ТМ ПроектСтрой» (плательщик) и КГУ «Кызылординский городской отдел строительства».

2. ЗАКАЗЧИК: Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ТМ ПроектСтрой» (государственная лицензия №20012202 от 21 августа 2020 г., I категория, выданное Государственное учреждение Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области. Акимат Кызылординской области).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КЭЛМОСС» (государственная лицензия №20005315 от 20 марта 2020 г., I категория, выданное Государственное учреждение "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области").

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «КазПромСтройСервис» (государственная лицензия №12016623 от 12 ноября 2012 г., III категория, выданное Агентство Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки

задание на проектирование от 05 января 2021 года, утвержденное заказчиком;

архитектурно-планировочное задание №71 от 02 июля 2020 года утвержденное КГУ Кызылординским городским отделом архитектуры и градостроительства Акимата города Кызылорда;

договор о государственных закупках услуг на проектно-сметную документация №285 от 23 декабря 2020 года между ТОО «ТМ ПроектСтрой» и Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда;

отчёт по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой», в 2021 году (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области Акимат.» Кызылординской области);

отчёт по инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ТМ ПроектСтрой», в 2021 году (государственная лицензия №20012926 от 07 сентября 2020 года, выданное Государственное учреждение «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области Акимат.» Кызылординской области);

письма:

Коммунальное государственное учреждение «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда:

№33 от 12 января 2021 года на рассмотрение и выдачу экспертного заключения, об источнике финансирования.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том I. Книга 1. Общая пояснительная записка.

Альбом II. РП «Автомобильная дорога».

Альбом III Проект организации строительства.

Книга 1 Сметная документация.

Раздел «Охрана окружающей среды» выполненный ТОО «ТМ ПроектСтрой».

5.4. Цель и назначение объекта строительства.

Целью проекта является строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды (35 улиц).

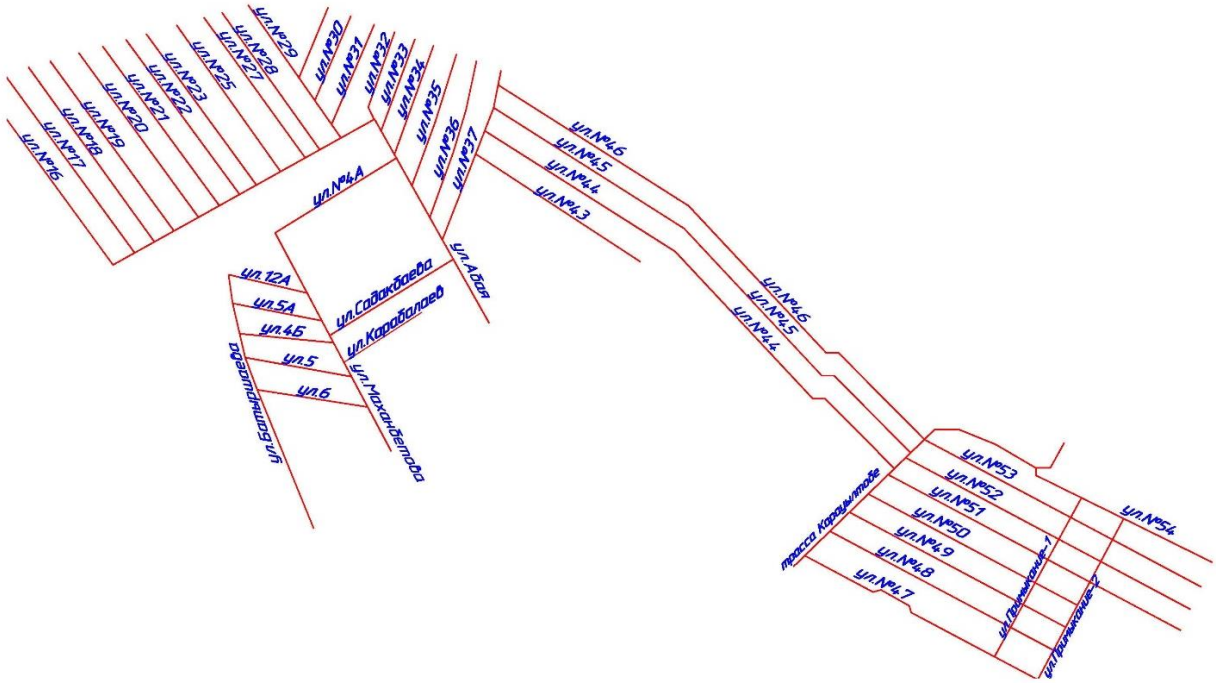
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Местоположение объекта административно относится к Кызылжарминскому сельскому округу города Кызылорда.

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе реки Сырдарья, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста.

Схема расположения объекта



Природно-климатические условия района строительства:

Климат района строительства резко континентальный засушливый.

Лето жаркое и сухое. Весна и осень характеризуются кратковременностью и резкой сменой тепла и холода.

Климатический район строительства - IV (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков - незначительное;

Средняя температура наружного воздуха:

- наиболее холодной пятидневки - минус 23,44 °С (СП РК 2.04-01-2017);
- наиболее холодных суток - минус 29,4 °С (СП РК 2.04-01-2017);

район по весу снегового покрова - I (S_0= 50 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

район по скоростному напору ветра - III (W_0= 38 кг/м^2, СП РК 2.04-01-2017);

экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992 года с изменениями).

Инженерно-геологические и геодезические условия трассы строительства.

Согласно отчету об инженерно-геодезических и инженерно-геологических изыскании, выполненному ТОО «ТМ ПроектСтрой» в 2021 году в геоморфологическом отношении участок работ приурочен к I надпойменной террасе реки Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста. Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли равна 124,86м. С поверхности земли повсеместно залегает насыпной грунт, вскрытой мощностью 0,2-0,6м. Ниже насыпного грунта до глубины до глубины 3,4м залегает суглинок. Подземные воды по замеру на 05 января 2021 года залегают на глубинах 1,36-1,96 м от поверхности земли то есть на отметках 122,9-123,5м. Приведенный уровень подземных вод близок к его минимальному положению. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов (июль-август), паводков период: первый конец февраля – начало марта и второй конец марта – начало апреля, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 123,5м.

По инженерно-геологическим признакам выделено три инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

первый инженерно-геологический элемент – насыпной грунт из суглинка с включением строительно-бытового мусора до 20%, слежавшийся, вскрытый мощностью 0,2-0,6м; (расчетное сопротивление 100 кПа);

второй инженерно-геологический элемент – суглинок темно-серый от полутвердой до мягко-пластичной консистенции, низкопористый, вскрытый мощностью 0,6-2,8м, YII=19,01 кН/м², CII=14 кПа, φII=14 ºС, E=8,8 МПа);

Коррозионная агрессивность грунтов на глубине 1,0-2,0м по отношению к железу – от средней до весьма высокой, алюминию - высокая и свинцу - от средней до высокой. По содержанию легко и среднерастворимых солей грунты среднезасоленные. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

6.2. Проектные решения.

Проектом предусмотрено строительство гравийных дорог в селе Кызылжарма. Всего предусмотрено 45 улиц. Улично-дорожная сеть расположена между собой параллельно, поперечные улицы пересекают под углом ближе 90 градусов.

6.2.1. Автомобильная дорога

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.

Принятые технические параметры

По данным технического задания и по параметрам в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 дорога относится к улицам и дорогам местного значения: Проезды: Основные. Обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Параметры плана, поперечных и продольных профилей

№ п. п.	Наименование объекта	Длина участка	Расчётная скорость	Ширина проезжей части	Число полос движения	Поперечный уклон проезжей части	Наибольший продольный уклон	Наименьший радиус кривых в плане	Направление трасс (румб)	Категория дорог общего	Тип дорожной одежды	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Минимальный радиус вертикальных кривых
		м	км/ч	м	1 полоса	‰	‰	м	-	-	-	-	м	м
1	улица №12А	308,23	40,0	6,0	2	30,0	12,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	6343,07
2	улица № 5А	386,95	40,0	6,0	2	30,0	15,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1077,34
3	улица № 4Б	412,81	40,0	6,0	2	30,0	7,0	3000,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	9017,54
4	улица № 5	430,54	40,0	6,0	2	30,0	17,0	200,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1296,06
5	улица № 6	408,26	40,0	6,0	2	30,0	14,0	400,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1373,75
6	улица № 4А	650,89	40,0	6,0	2	30,0	17,0	2000,0	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1000,00
7	переулок Садакбаева	626,77	40,0	6,0	2	30,0	12,0	2000,0	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1460,80
8	переулок Карабалаева	396,35	40,0	6,0	2	30,0	4,0	3000,0	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	6338,48
9	улица №54	679,68	40,0	6,0	2	30,0	28,0	60,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1320,92
10	улица №53	1215,75	40,0	6,0	2	30,0	2,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	4502,36
11	улица №52	1254,63	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	4712,98
12	улица №51	1304,97	40,0	6,0	2	30,0	17,0	50,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1233,64
13	улица №50	1070,99	40,0	6,0	2	30,0	17,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1238,38
14	улица №49	1102,48	40,0	6,0	2	30,0	32,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1200,83
15	улица №48	1131,88	40,0	6,0	2	30,0	35,0	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1216,54
16	улица №47	1195,53	40,0	6,0	2	30,0	6,0	25,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	10230,07
17	Примыкание-1	757,90	40,0	6,0	2	30,0	2,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	-
18	Примыкание-2	753,24	40,0	6,0	2	30,0	2,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	-
19	улица №16	1157,59	40,0	6,0	2	30,0	11	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	7560,56

20	улица №17	1135,25	40,0	6,0	2	30,0	3,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	13901,96
21	улица №18	1098,52	40,0	6,0	2	30,0	6,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	16792,07
22	улица №19	1067,95	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	21128,30
23	улица №20	1033,01	40,0	6,0	2	30,0	3,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	40639,59
24	улица №21	1000,59	40,0	6,0	2	30,0	7,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	5850,00
25	улица №22	966,84	40,0	6,0	2	30,0	6,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	12499,98
26	улица №23	936,59	40,0	6,0	2	30,0	5,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	16022,04
27	улица №25	869,63	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	8297,50
28	улица №27	801,67	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	116620,31
29	улица №28	771,08	40,0	6,0	2	30,0	15,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	1062,07
30	улица №29	728,74	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СЗ	IV	переходный	ПГС	8,0	15194,12
31	улица №30	335,67	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	10024,03
32	улица №31	452,94	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	8735,20
33	улица №32	456,74	40,0	6,0	2	30,0	6,0	50,0	СЗ-СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	6268,79
34	улица №33	380,39	40,0	6,0	2	30,0	4,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	7963,15
35	улица №34	478,21	40,0	6,0	2	30,0	0,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	81154,91
36	улица №35	580,91	40,0	6,0	2	30,0	23,0	400,0	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	16241,34
37	улица №36	708,49	40,0	6,0	2	30,0	5,0	-	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	4729,28
38	улица №37	791,53	40,0	6,0	2	30,0	10,0	1000,0	СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	3764,47
39	улица №46	1660,97	40,0	6,0	2	30,0	18,0	11,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1084,75
40	улица №45	1292,01	40,0	6,0	2	30,0	36,0	50,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1059,01
41	улица №44	1286,50	40,0	6,0	2	30,0	30,0	50,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1565,68
42	улица №43	1119,82	40,0	6,0	2	30,0	34,0	50,0	ЮВ-СВ	IV	переходный	ПГС	8,0	3814,23
43	улица №46 (0)	1042,77	40,0	6,0	2	30,0	30,0	100,0	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1047,16

44	улица №45 (0)	959,84	40,0	6,0	2	30,0	29,1	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	2806,36
45	улица №44 (0)	904,17	40,0	6,0	2	30,0	40,9	-	ЮВ	IV	переходный	ПГС	8,0	1033,32
	ИТОГО	38250,00												

План и продольный профиль

Запроектировано 45 улиц. Общее протяжение – 38,25 км.

В том числе:

Проектируемые дороги с гравийным покрытием, разделены на 45 улиц:

Улица №12А протяжённостью L=0,315 метров соединяет два объекта.

Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – Батырбаева на ПК 00+315, а в конце на КТ ПК00+315 стыкуется с существующей улицей Абенова.

Улица №5А протяжённостью L-0,380 метров соединяет два объекта.

Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – Батырбаева на ПК 00+380, а в конце на КТ ПК00+380 стыкуется с существующей улицей Абенова.

Улица №4Б протяжённостью L=0,415 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – Батырбаева на ПК 00+415, а в конце на КТ ПК00+415 стыкуется с существующей улицей Абенова.

Улица №5 протяжённостью L=0,430 метров соединяет два объекта.

Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – Батырбаева на ПК 00+430, а в конце на КТ ПК00+430 стыкуется с существующей улицей Абенова.

Улица №6 протяжённостью L=0,600 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы –Батырбаева на ПК 00+600, а в конце на КТ ПК00+600 стыкуется с существующей улицей Абенова.

Улица №4А протяжённостью L=0,660 метров соединяет два объекта.

Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы – Абенова на ПК 00+660, а в конце на КТ ПК00+660 стыкуется с существующей улицей Абая.

Улица Садакбаева протяжённостью L=0,620 метров соединяет два объекта.

Начало берёт с НТ ПК00+00 от существующей улицы –Абенова на ПК 00+620, а в конце на КТ ПК00+620 стыкуется с существующей улицей Абая.

Переулок Карабалаева протяжённостью L=0,400 метров соединяет два объекта.

Начало берёт НТ ПК00+00 от существующей улицы – Абенова на ПК 00+400, а в конце на КТ ПК00+400 стыкуется с существующей улицей Карабалаева.

Улица №54 протяжённостью L=0,679 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 06+79, а в конце на КТ ПК06+79 стыкуется каналом.

Улица №53 протяжённостью L=1216 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 12+16, а в конце на КТ ПК12+16 стыкуется каналом.

Улица №52 протяжённостью L=1255 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 12+55, а в конце на КТ ПК12+55 стыкуется каналом.

Улица №51 протяжённостью L=1305 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 13+05, а в конце на КТ ПК13+05 стыкуется каналом.

Улица №50 протяжённостью L=1071 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 10+71, а в конце на КТ ПК10+71 стыкуется каналом.

Улица №49 протяжённостью L=1102 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 11+02, а в конце на КТ ПК11+02 стыкуется каналом.

Улица №48 протяжённостью L=1132 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 11+32, а в конце на КТ ПК11+32 стыкуется каналом.

Улица №47 протяжённостью L=1195 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей трасса Аль-Фараби на ПК 11+95, а в конце на КТ ПК11+95 стыкуется каналом.

Примыкание-1 протяжённостью L=0,758 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от ул.№1 на ПК 07+58, а в конце на КТ ПК07+58 стыкуется ул.№15.

Примыкание-2 протяжённостью L=0,753 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от ул.№1 на ПК 07+53, а в конце на КТ ПК07+53 стыкуется ул.№7.

Улица №16 протяжённостью L=1158 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы –7А на ПК 11+58, а в конце на КТ ПК11+58 стыкуется каналом ПМК.

Улица №17 протяжённостью L=1135 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы –7А на ПК 11+35, а в конце на КТ ПК11+35 стыкуется каналом ПМК.

Улица №18 протяжённостью L=1098 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы –7А на ПК 10+98, а в конце на КТ ПК10+98 стыкуется каналом ПМК.

Улица №19 протяжённостью L=1068 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 10+68, а в конце на КТ ПК10+68 стыкуется каналом ПМК.

Улица №20 протяжённостью L=1033 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 07+50, а в конце на КТ ПК07+50 стыкуется каналом ПМК.

Улица №21 протяжённостью L=0,765 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 10+33, а в конце на КТ ПК10+33 стыкуется каналом ПМК.

Улица №22 протяжённостью L-967 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 09+67, а в конце на КТ ПК 09+67 стыкуется каналом ПМК.

Улица №23 протяжённостью L=0,937 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 09+37, а в конце на КТ ПК09+37 стыкуется каналом ПМК.

Улица №25 протяжённостью L=0,870 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 08+70, а в конце на КТ ПК08+70 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №27 протяжённостью L=0,817 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 08+17, а в конце на КТ ПК08+17 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №28 протяжённостью L=0,771 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 07+71, а в конце на КТ ПК07+71 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №29 протяжённостью L=0,728 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – 7А на ПК 07+28, а в конце на КТ ПК07+28 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №30 протяжённостью L=0,370 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 с проектируемой улицы №29 на ПК 03+70, а в конце на КТ ПК03+70 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №31 протяжённостью L=0,440 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №29 на ПК 04+40, а в конце на КТ ПК04+40 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №32 протяжённостью L=0,365 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой улицы №29 на ПК 00+365, а в конце на КТ ПК00+365 стыкуется с существующим каналом «Кызылжарма».

Улица №33 протяжённостью L=0,365 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – №7А на ПК 03+365, а в конце на КТ ПК03+65 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №34 протяжённостью L=0,478 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – Абая на ПК 04+78, а в конце на КТ ПК00+470 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №35 протяжённостью L=0,581 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы –Абая на ПК 05+81, а в конце на КТ ПК05+81 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №36 протяжённостью L=0,708 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – Абая на ПК 07+08, а в конце на КТ ПК07+08 стыкуется с существующим каналом ПМК.

Улица №37 протяжённостью L=0,791 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей улицы – Абая на ПК 07+91, а в конце на КТ ПК07+91 стыкуется с существующим мостом через канал ПМК.

Улица №46 протяжённостью L=1661,0 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от существующей ул. №19 на ПК 16+61, а в конце на КТ ПК16+61 стыкуется с трассой «Кызылжарма-Карауылтобе»

Улица №46(0) протяжённостью L=1042,77 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №37 на ПК 10+42,77, а в конце на КТ ПК10+42,77 стыкуется с существующим мостом через канал ПМК.

Улица №45 протяжённостью L=1292,0 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №37 на ПК 12+92, а в конце на КТ ПК12+92 стыкуется с трассой «Кызылжарма-Карауылтобе»

Улица №45(0) протяжённостью L=960 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №37 на ПК 09+60, а в конце на КТ ПК09+60 стыкуется с ул. №43

Улица №44 протяжённостью L=1286,5 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №46 на ПК 12+86,5, а в конце на КТ ПК12+86,5 стыкуется с трассой «Кызылжарма-Карауылтобе»

Улица №44(0) протяжённостью L=904,0 метров соединяет два объекта.

Начало берет на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №37 на ПК 09+04, а в конце на КТ ПК09+04 стыкуется с ул. №43

Улица №43 протяжённостью L=1120 метров соединяет два объекта.

Начало берёт на НТ ПК00+00 от проектируемой ул. №37 на ПК 11+20, а в конце на КТ ПК11+20 стыкуется с ул. №46.

Продольный профиль проложен с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Земляное полотно

Проект строительства дороги выполнен согласно требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги. На всём протяжении проектируемых участков до возведения земляного полотна на существующих грунтовых дорогах небходимо осуществить планировку с профилированием механизированным способом, далее соблюдая технологический процесс по поточным методам перехода к устройству земляного полотна. Грунты для устройства земляного полотна ввозятся с грунтового карьера автосамосвалами с расстояния до L=30км. Коэффициент относительного уплотнения грунта составляет - 1,07÷1,1.

Дорожная одежда

На всём протяжении проектируемых участков дорог необходимо осуществить планировку дорожной одежды с последующим уплотнением.

Далее на всю протяжённость проектируемых дорог, устраивается покрытие из песчано-гравийной смеси Е=130МПа толщиной Н=30.0см.

По проектируемому участку дороги в основном осуществляется движение легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Расчёт прочности произведён по инструкции СП РК 3.03-104-2014 и на программном модуле «IndorPavement - 2021».

Дорожная одежда на всех проектируемых улицах – переходного типа.

ТИП-1 (Основная дорога)

1. Верхний слой основания из песчано-гравийной смеси Е=130МПа, толщиной Н=30.0см.
2. Укрепления обочин из ГПС толщиной Н=10,0см.
3. Грунт земляного полотна – суглинок тяжёлый

ТИП-2 (на примыканиях и пересечениях)

1. Верхний слой покрытия из пористой мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 4,0 см.
2. Нижний слой покрытия из пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной 6,0 см.
3. Основание из песчано-гравийной смеси Е=130МПа, толщиной Н=30.0см.
4. Укрепление обочин из ПГС толщиной Н=10,0см.

Исходные данные для проектирования дорожной одежды:

Среднесуточная интенсивность движения на первый год эксплуатации дороги составляют до 150-200 авт./сут.

В составе транспортного потока легковые автомобили от общего количества составляют - 11,7 %, автобусы средние и тяжелые - 7,3%, грузовые автомобили составляют - 5,0%.

Перспективный годовой расчет объёмов перевозки грузов составляют до 1700 тн/год.

- автомобильная дорога IV технической категории располагается в V дорожно-климатической зоне, в Кызылординской области;

- заданный срок службы дорожной одежды Т= 10,0 лет согласно требованиям СП РК 3.03-104-2014.
- тип дорожной одежды - переходный.
- грунт рабочего слоя земляного полотна - супесь легкая
- местность по условиям увлажнения относится ко 1-му типу (согласно СП РК 3.03-101-2013 для V ДКЗ);
- глубина промерзания грунта – от 1,3 до1,5 м.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечных уклонов проезжей части и обочин.

Примыкания и пересечения в одном уровне

На всём протяжении проектируемых дорог имеются примыкания, с радиусами закруглений R≥8.0м.

Объект: улица №4А					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+49,09	Слева	89°05'16"	улица Махамбетова	IV	
1+49,09	Справа	90°54'44"	улица Махамбетова	IV	
3+90,35	Слева	95°07'42"	примыкание улицы Карабалаева	IV	
3+90,35	Справа	84°52'18"	примыкание улицы Карабалаева	IV	
Объект: улица Садакбаева (1)					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+44,55	Слева	89°26'41"	улица Махамбетова	IV	
1+44,55	Справа	90°33'19"	улица Махамбетова	IV	
Объект: переулок Карабалаева					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+67,58	Слева	89°57'49"	улица Махамбетова	IV	
1+67,58	Справа	90°02'11"	улица Махамбетова	IV	
Объект: улица №54					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+73,34	Справа	87°56'07"	примыкание 1	IV	
4+37,67	Справа	89°00'37"	примыкание 2	IV	
Объект: улица №53					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**

7+07,30	Справа	87°46'45"	примыкание 1	IV	
7+07,30	Слева	92°13'15"	примыкание 1	IV	
9+69,68	Справа	88°51'15"	примыкание 2	IV	
9+69,68	Слева	91°08'45"	примыкание 2	IV	
Объект: улица №52					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
7+42,93	Справа	87°46'08"	примыкание 1	IV	
7+42,93	Слева	92°13'52"	примыкание 1	IV	
10+03,23	Справа	88°50'37"	примыкание 2	IV	
10+03,23	Слева	91°09'23"	примыкание 2	IV	
Объект: улица №51					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
7+78,40	Справа	88°05'49"	примыкание 1	IV	
7+78,40	Слева	91°54'11"	примыкание 1	IV	
10+36,68	Справа	91°31'21"	примыкание 2	IV	
10+36,68	Слева	88°28'39"	примыкание 2	IV	
Объект: улица №50					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
8+14,70	Справа	88°48'47"	примыкание 1	IV	
8+14,70	Слева	91°11'13"	примыкание 1	IV	
Объект: улица №49					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
8+48,86	Справа	88°44'56"	примыкание 1	IV	
8+48,86	Слева	91°15'04"	примыкание 1	IV	
Объект: улица №48					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
8+83,79	Справа	88°47'43"	примыкание 1	IV	
8+83,79	Слева	91°12'17"	примыкание 1	IV	
Объект: улица №47					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
9+34,16	Слева	92°34'15"	примыкание 1	IV	
11+80,00	Слева	69°18'55"	примыкание 2	IV	
Объект: улица №29					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+17,37	Справа	54°54'22"	улица №31	IV	
3+16,69	Справа	56°09'28"	улица №30	IV	
Объект: улица №37					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
4+65,55	Справа	96°31'40"	улица №43	IV	
5+71,63	Справа	99°21'09"	улица №44 (0)	IV	

6+76,72	Справа	104°27'40"	улица №45 (0)	IV	
7+64,00	Справа	90°00'00"	улица №46 (0)	IV	
7+79,71	Слева	82°38'36"	Грунтовая дорога	IV	
Объект: улица №46					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
1+85,00	Справа	92°17'39"	улица №44	IV	
2+81,59	Справа	91°57'44"	улица №45	IV	
Объект: улица №43					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
9+59,29	Слева	105°40'03"	улица №44 (0)	IV	
10+81,73	Слева	106°34'48"	улица №45 (0)	IV	
Объект: улица №46 (0)					
ПК+	**Расположение**	**Угол примыкания**	**Примыкающая дорога**	**Категория**	**Примечание**
10+17,24	Справа	71°32'30"	улица №43	IV	

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Проектом предусмотрен комплекс мероприятий по обустройству, организации дорожного движения в соответствии с требованием СП РК 3.03-101-2013; СТ РК 1412-2005; СТ РК 1125-2002; СТ РК 1124-2003. Для надлежащей организации и безопасности движения транспортных средств, проектом предусмотрено полное обустройство дорожными знаками всего участка дороги. Установленные дорожные знаки - 2.1, 2.4; 1.11.1; 1.11.2; 1.12.1; 1.12.2.1.31.3;

Типоразмер знаков - I - назначен исходя из условий применения (для дорог в населённых пунктах). Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80.

СТ РК 1125-02 ТП 3.503.9-80	**Наименование дорожных знаков**						**Кол-во**
	2.1	**2.4**	**1.11.1**	**1.11.2**	**1.12.1**	**1.12.2**	
Дорожные знаки							
Щит А700	-	95	6	6	2	8	117
Щит В600	51	-					51
Итого:							**168**
Металлические стойки							
СКМ 1.35	-	95	6	6	2	8	117
СКМ 2.35	51	-					51
Итого:							**168**

Стойки дорожных знаков.

Конструкции дорожных знаков приняты по сериям 3.503.9-80 выпуск 1.
Стальные стойки приняты с поперечными сечениями по ГОСТ 10704-91, стойки дорожных знаков заделаны в грунт на глубину 1,0 и 1,2м. Стойки без фундаментов устанавливаются в ямах, которые заполняются смесью грунта с каменными материалами, с тщательно уплотняемой слоями – по 0,1м.

Стойки должны быть окрашены в чёрный цвет на высоту 0,5 м. от поверхности земли, остальная часть стойки - белый цвет.

Организация дорожного движения на период производства работ

Для организации и безопасности движения транспорта на период производства строительно-монтажных работ устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии с требованиями СТ РК 2607-2015 «Технические средства организации движения в местах производства дорожных работ. Основные параметры. Правила применения»

При производстве работ расстановка временных дорожных знаков производиться в соответствии с СТ РК 2607-2015 и приведенными схемами. После окончания работ временные дорожные знаки демонтируются.

Исключить отстой строительной техники и складирование материалов вне зоны производства работ. Все временные дорожные знаки необходимо установить до начала производства строительных работ. Сначала устанавливаются дорожные знаки («Ремонтные работы», «Направление поворота», «Движение пешеходов запрещено», «Объезд препятствия справа», «Объезд препятствия слева», «Проезд запрещен»), затем устанавливаются ограждения. В первую очередь устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от места производства работ. После окончания производства работ все временные дорожные знаки, разметку и ограждения необходимо демонтировать. Демонтаж осуществлять в обратной последовательности. На строительной площадке назначить лицо ответственное за расстановку и контроль установки временных средств организации дорожного движения в соответствии со схемами проекта.

При оперативных изменениях в схемах организации движения знаки допускается устанавливать на переносных опорах и на проезжей части.

Искусственные сооружения

Вдоль оси проектируемых автодорог существующих водопропускных труб не обнаружено.

На протяжении проектируемых дорог при пересечении существующего поливного арыка по улицам: №44, №45, №46 запроектированы 3 (три) двух очковые железобетонные водопропускные трубы номинальным диаметром 0,5 м на ПК 1+17,50 (улица №44), ПК 1+22,50 (улица №45), ПК 4+90,00 (улица №46) (три) на одном уровне.

Чертежи водопропускных труб выполнены на основании типового проекта 3.501-59 сборных водопропускных труб для автомобильных дорог. Круглые трубы. часть 1. Конструкция труб (см. АС).

6.3. Организация строительства

Рабочий проект организации строительства (ПОС) разработан в соответствии требованиям СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях, а также разработаны календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Срок продолжительности строительства - 12 месяцев, рассчитан по СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», раздел Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблица Б.1.4.1, пункт 3. методом экстраполяции.

6.4. Охрана окружающей среды.

Атмосферный воздух

Период строительства

Согласно проведенных расчетов, в процессе строительно-монтажных работ данного объекта, на площадке будут задействованы 6 источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых является организованным и 5 неорганизованными источниками.

К организованному источнику относится битумный котел.

К неорганизованным относятся пересыпка и хранение пылящих материалов - щебень; пересыпка и хранение пылящих материалов - ПГС; выемочно-распределительные работы; покрасочные работы; укладка асфальтобетона; пыление автоколес.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение на 2021 год		На период строительства на 2021-2022 гг.		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Кызылжарма	0001	-	-	0.00223	0.0001608	0.00223	0.0001608	2022
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Кызылжарма	0001	-	-	0.000363	0.00002613	0.000363	0.00002613	2022
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Кызылжарма	0001	-	-	0.00817	0.000588	0.00817	0.000588	2022
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Кызылжарма	0001	-	-	0.0193	0.00139	0.0193	0.00139	2022
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/(Углеводороды предельные С12-С19(в пересчете(10)								
Кызылжарма	0001	-	-	0.0451	0.00325	0.0451	0.00325	2022
Итого по организованным источникам:		-	-	0.075163	0.00541493	0.075163	0.00541493	
Неорганизованные источники								
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Кызылжарма	6003	-	-	0.01462	0.02321	0.01462	0.02321	2022
(0621) Метилбензол (349)								
Кызылжарма	6003	-	-	0.0241	0.001764	0.0241	0.001764	2022

(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Кызылжарма	6003	-	-	0.00467	0.0003413	0.00467	0.0003413	2022
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Кызылжарма	6003	-	-	0.01011	0.0007396	0.01011	0.0007396	2022
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
Кызылжарма	6003	-	-	0.00835	0.01387	0.00835	0.01387	2022
(2754) Алканы С12-19/в пересчете на С/(Углеводороды предельные С12-С19(в пересчете(10)								
Кызылжарма	6004	-	-	0.036046	0.0129765	0.036046	0.0129765	2022
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Кызылжарма	6001	-	-	0.04335	2.52232412	0.04335	2.52232412	2022
	6002	-	-	0.12	3.984	0.12	3.984	2022
	6005	-	-	0.0733	1.349	0.0733	1.349	2022
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	0.334546	7.90822552	0.334546	7.90822552	
Всего по предприятию:		-	-	0.409709	7.91364045	0.409709	7.91364045	

Расчетом выявлено, что при строительстве будут иметь место выбросы в объеме - 0.409709 г/с и 7.91364045 тонн/год.

Период эксплуатации

В период эксплуатации объекта воздействие на окружающую среду от данных источников не прогнозируется.

Категория опасности предприятия

Период строительства.

По санитарной классификации производственных объектов согласно требованиям «Санитарно - эпидемиологическим требованиям к проектированию производственных объектов» (утвержден приказом МНЭ РК №237 от 20 марта 2015 года) данный объект не классифицируется.

Согласно п.1-1 ст.40 ЭкоКодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Водные ресурсы

Период строительства

Для питьевых целей планируется использовать привозную бутилированную воду. Водоснабжение для хоз-бытовых нужд предусмотрено привозное.

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Расчет водопотребления воды для коммунально-бытовых целей рабочего персонала произведен исходя из норм потребления воды согласно СП РК 4.01-101-2012.

Расчетное водопотребление и водоотведение при строительстве объекта

Цели	***Расчет нормативного***	***Расчет***

водопотребления	***водопотребления***	***нормативного водоотведения***
Хозяйственно-бытовые нужды рабочего персонала	0,012 м^3/сут х 84 чел.= 1,008 м^3/сут 1,008 м^3/сут х 365 дней/год = 367,92 м^3/год	1,008 м^3/сут 367,92 м^3/год
Душевые	0,18 м^3/1 пос х 84 = 15,12 м^3/сут 15,12 м^3/сут х 365 = 5518,8 м^3/год	15,12 м^3/сут 5518,8 м^3/год
Прачечная	0,075 м^3/1 кг сух.белья х 33,6 кг = 2,52 м^3/сут 2,52 м^3/сут х 365 = 919,8 м^3/год	2,52 м^3/сут 919,8 м^3/год
Всего:	18,648 м^3/сут, 6806,52 м^3/год	18,648 м^3/сут, 6806,52 м^3/год

Таким образом, объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 18,648 м^3/сут, 6806,52 м^3/год;
- водоотведение – 18,648 м^3/сут, 6806,52 м^3/год.

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование	**Водопотребление, м^3/сут м^3/период работ**						**Водоотведение, м^3/сут м^3/период работ**			**Безвозвратные потери, м^3/на период работ**
	Всего	**На производственные нужды**				**На хозяйственно-питьевые нужды**	**Объем сточной воды, Повторно используемой**	**Производственные сточные воды**	**Хозяйственно-бытовые сточные воды**	
		Свежая вода		**Оборотная вода**	**Повторно используемая**					
		Всего	**В том числе питьевого качества**							
Хозяйственно-бытовые нужды раб.персонала	1,008 367,92	0	0	0	0	1,008 367,92	0	0	1,008 367,92	-
Душевые	15,12 5518,8	0	15,12 5518,8	0	0	0	0	0	15,12 5518,8	
Прачечная	2,52 919,8	0	2,52 919,8	0	0	0	0	0	2,52 919,8	-
Производственные нужды	6043,37	6043,37	0	0	0	0	0	0	0	6043,37
Итого	**18,648 12849,89**	**6043,37**	**17,646438,6**	**0**	**0**	**1,008 367,92**	**0**	**0**	**18,648 6806,52**	**6043,37**

Для обеспечения безопасности грунтовых и подземных вод от загрязнения хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться во временную герметичную, водонепроницаемую емкость объемом 15 м^3, который по мере необходимости будет

откачиваться ассенизационной машиной и вывозиться на ближайшие очистные сооружения по договору.

Предусматривается устройство надворного туалета с водонепроницаемой выгребной ямой, или мобильных туалетные кабины "Биотуалет". По завершению строительства объекта, после демонтажа надворных туалетов проводятся дезинфекционные мероприятия.

Использование воды в процессе строительства невелико. На производственные нужды вода расходуется для пылеподавления. В соответствии с рабочим проектом и ресурсными сметами расход воды на эти нужды составит 6043,37 куб.м., за весь период строительства.

Период эксплуатации

В период эксплуатации проектируемого объекта хозяйственно-бытовые и производственные сточные воды не образуются.

Недра

Строительство объекта планируется произвести на селитебной зоне. Добыча минеральных и сырьевых ресурсов на территории строительства не планируется. Проведение операций по недропользованию, добыче и переработке полезных ископаемых проектом не предусматривается.

Земельные ресурсы и почву

Так как проектируемый объект существующий для размещения объекта проект землепользования не требуется, и расчет потерь сельскохозяйственного производства и убытков землепользователей (собственников), подлежащих компенсации при создании и эксплуатации объекта соответственно не требуется.

Животный и растительный мир

На территории строительства объекта воздействие на растительность не будет, так как объект существующий, строительные работы проводятся на селитебной зоне. Снос зеленых насаждении не предусматривается, в виду их отсутствия.

Отходы производства и потребления

период строительства

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов:

- твердые бытовые отходы;
- жестяные банки из-под краски;
- строительные отходы.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	7,895994	-	7,895994
в т.ч. отходов производства	1,595994	-	1,595994
отходов потребления	6,3	-	6,3
Янтарный уровень опасности			

жестяные банки из-под краски	0,030744	-	0,030744
Зеленый уровень опасности			
ТБО	6,3	-	6,3
Строительные отходы	1,56525	-	1,56525

Кодификация отходов

Наименование отходов	***Международный код отхода***	***Уровень опасности***
Тара ЛКМ	N 365810// Q06// WS18// C85// H6.1// D01// A280// AD070	Янтарный список
ТБО	N 7962010// Q14// WS12+13+17+18// C00// H00// D5 // A280// GO060	Зеленый список
Строительные отходы	N 6621711// Q 14// WS 13// C 00// H 00// D 01// A 280// GG 170	Зеленый список

Твердо-бытовые отходы (ТБО). По мере накопления твердо бытовые отходы будут, вывозится ежедневно, контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Жестяные банки из-под краски при строительстве образуется в процессе использования краски для антикоррозийного покрытия по мере накопления отходы собираются в специальный ящик, который по завершению строительства транспортируются согласно договору со специализированными организациями 1 раз в 4 месяцев.

Строительные отходы временно складируются на открытой площадке и по мере накопления отходы транспортируются согласно договору со специализированными организациями для утилизации.

Социально-экономическая среда

Наиболее явным положительным воздействием проектируемых работ на трудовую занятость населения - это создание некоторого числа рабочих мест в области. Количество обслуживающего персонала в период строительства объекта составит 84 человек. Строительство будет длиться 12 месяцев (2021-2022гг.). Рабочий персонал будет наниматься из местного населения. Заказчик не будет обеспечивать место проживания, так как рабочий персонал местный.

Природоохранные мероприятия по уменьшению вредного воздействия намечаемой хозяйственной деятельности и улучшению экологической ситуации.

Мероприятия по охране окружающей среды на период строительства:

- обеспыливание участков дорог с интенсивным образованием пыли, периодическое увлажнение водой грунтовых дорог;
- перевозить пылящие материалы в транспортных средствах, снабженных брезентовыми или иными укрытиями, для предотвращения попадания пылеватых частиц перевозимого материала в атмосферу;
- проведение большинства работ, за счет электрифицированного оборудования, работа которого не будет связана с загрязнением атмосферного воздуха;

- не допускать засорение территории строительными отходами и бытовым мусором, оснащение строительного участка контейнерами для сбора отходов производства и потребления.

Водоохранные мероприятия;

- разгрузку и складирование оборудования и строительных материалов осуществлять на площадках удаленных от водоохранной полосы на расстоянии не менее 100 метров,
- временные стоянки автотранспорта и другой техники организовывать за пределами водоохранной зоны,
- движение автотранспорта и другой техники по склонам долин и при переезде русел осуществлять по имеющимся дорогам и мостовым сооружениям,
- по завершению работ проводить очистку территории от строительного и бытового мусора и нефтепродуктов в случае их разлива, водоснабжение стройки осуществляется только привозной водой, содержать территорию участка в санитарно-чистом состоянии, согласно нормам СЭС и охраны окружающей среды – постоянно;
- после окончания строительства произвести очистку территории;
- не допускать захвата земель водного фонда.

Почва:

– своевременный контроль состояния существующих дорог для транспортировки временных сооружений, оборудования, материалов, людей;
– использование автотранспорта с низким давлением шин;
– принятие мер по оперативной очистке территории, загрязнённой нефте-продуктами и другими загрязнителями;
– неукоснительное выполнение мер по охране земель от загрязнения, разрушения и истощения;
– необходимо неукоснительное соблюдение санитарно-гигиенических требований, норм по хранению ГСМ, утилизации отходов, хранения и транспортировки бытовых и технологических отходов и пр.;
- при проведении планировочных работ в случае возникновения очагов ветровой и водной эрозии после интенсивных механических воздействий на почвенный покров необходима рекультивация нарушенных участков;
- использование в исправном техническом состоянии используемой техники и автотранспорта, для снижения выбросов загрязняющих веществ.

Представлено заявление об экологических последствиях с обязательствами заказчика по соблюдению природоохранных норм.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам.

Рабочий проект **«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)»** **соответствует** требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177.

6.6. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решении. Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком у установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиции в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обосновании и проектно-сметной документации)», утвержденным приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304 и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 «Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2021.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2021 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 20;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-20;
- ССЦ РК 8.04-08-2020 сборники «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные работы, изделия и конструкции» в текущем уровне 2021 года (17 сборников);
- сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2020;
- сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2020;
- сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 на 2021 года;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2020 Отдел 1. Автомобильные перевозки;
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (МАФ) УСН РК 8.02-03-2019;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими параметрами и характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком согласно пунктов 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 61, 62, 65, 66, 67 «Нормативного документа по опредлению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» (приказ КДС и ЖКХ МИИР РК от 14.11.2017 г. №249-нк) (при необходимости);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №248-нк);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

- средства на непредвиденные расходы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нк);

- средства на временные здания и сооружения согласно НДС РК 8.04-05-2015;

- дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (п.9.8, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям ТОО «Фрост KZ» в рабочий проект «**Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)**» внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам:

7.2.1. Откорректирована общая пояснительная записка.

7.2.2. Откорректирована сводная ведомость объемов работ.

По сметной документации:

7.2.3. Откорректирована сумма экспертизы по расчетам, представлена откорректированная сметная документация.

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1.	Строительная длина (протяженность)	км	38,25	32,25
2.	Категория дороги (аналог)	-	IV	IV
3.	Число полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6.	Тип дорожной одежды	-	переходный	переходный
7.	Вид покрытия	-	гравийное	гравийное
8.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021-2022 гг.	млн.тенге	1 340,906	1 642,565
	СМР	млн.тенге	1 099,263	1 356,166

	оборудование	млн.тенге	-	-
	Прочие затраты	млн.тенге	241,642	286,399
	Из них в ценах:			
	2021 год	млн.тенге	29,739	1 222,913
	2022 год	млн.тенге	1 311,166	419,651
9.	Продолжительность строительства		12	12

7.1 Оценка проектных решений.

В соответствии с Приказом «О внесении изменении в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» Приказ №377 от 29 июня 2020 года разработчиком проекта установлен II (второй технический несложный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)»** выполнен в соответствии с заданием на проектирование. По составу и комплектности представленные материалы приведены в соответствие с:

СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;

СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»;

СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки. Общие технические условия».

Рабочий проект «**Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)**» с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 09 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года №204-п.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды. (35 улиц)»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

общая протяженность - 38,25 км;
число полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
вид покрытия - гравийное;

Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2021-2022 гг., в том числе	-	1 642,565
СМР, млн.тенге	-	1 356,166
Оборудование, млн.тенге	-	-
прочие затраты, млн.тенге	-	286,399

Продолжительность строительства, мес. - 12

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Кызылординский городской отдел строительства» акимата города Кызылорда в соответствии с условием договора №Фрост-0015 от 28 января 2021 года.

8.3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1.Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда қаласы Қызылжарма аумағындағы 1,2,3 ауданында тас жол құрылысы (35 көшеге)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, келесі техникалық экономикалық көрсеткіштер бойынша белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

жалпы ұзындығы – 38,25 км;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 8,0 м;
жүру бөлігінің ені - 6,0 м;
жабын түрі – қиыршық тас;

2021-2022 жж. құрылыстың жалпы сметалық құнының ағымдағы баға деңгейі, оның ішінде:	1 642,565
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	1 356,166
Құрылыс-жабдықтар, млн.теңге	-
өзге де шығындар, млн. теңге	286,399
Құрылысының ұзақтығы, ай	12

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2021 жылғы 28 қаңтарындағы №Фрост-0015 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Қызылорда қаласы әкімдігінің Қызылорда қаласының құрылыс бөлімі» КММ кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

Дуйсенбаева Д.Н.

Директор

ТОО "Фрост KZ"

Алдиярова К.Б.

Специалист

ТОО "Фрост KZ"

Ушатова К.А.

Ведущий специалист

ТОО "Фрост KZ"

Жусупова А.М.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Пиримжанова А.Б.

Эксперт

ТОО "Фрост KZ"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ79VDD00162401

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Коммунальное государственное учреждение "Кызылординский городской отдел строительства" акимата города Кызылорда 120016, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица Мустафа Шокай, дом № 147

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060140014281

Наименование производственного объекта: Строительство гравийных дорог в 1,2,3 районах Кызылжармы, Кызылорды (35 улиц)

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель отдела — Досмаилов Талгат Дуйсеналиевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 12.03.2021 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,409709	7,91364045
Период строительства апрель 2021 г. - март 2022 г.	0,409709	7,91364045
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,23665	7,85532412
Пропан-2-он	0,01011	0,0007396
Сера диоксид	0,00817	0,000588
Углерод оксид	0,0193	0,00139
Уайт-спирит	0,00835	0,01387
Метилбензол	0,0241	0,001764
Азота (IV) диоксид	0,00223	0,0001608
Азот (II) оксид	0,000363	0,00002613
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,081146	0,0162265
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01462	0,02321
Бутилацетат	0,00467	0,0003413
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать требования Экологического Кодекса РК;
2. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением;
3. Представлять отчёты по разрешённым и фактическим эмиссиям в окружающую среду в управление ежеквартально к 10-му числу месяца следующего за отчётным.