Приложение 1
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 8 февраля 2021 года № 53

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Декларация о соответствии

« 05 » декабря 2022 г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО «Балхаш жолдары» Республика Казахстан, Алматинская область, Балхашский район, мкр-н Самал, 26
наименование организации, юридический адрес
в лице Директора Ибраева Аскара Серикжановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации
по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы – Усть – Каменогорск, подъезд к с.Каратал», км 0-5,257 Коксуского района Алматинской области»
наименование, местонахождения объекта
заказчиком которого является ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области», Руководитель отдела – Аппаков Аманкелди Тилеукеевич
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя
удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:Отсутствует
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «Алматы Жоба», Заключение на рабочий проект № НП—0114/19 от 13.12.2019г.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области» № 213 от 23.10.2019 г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы – Усть – Каменогорск, подъезд к с.Каратал», км 0-5,257 Коксуского района Алматинской области»	км	5,636		5,636	

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период_____

факт начала выпуска продукции с указанием объема

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы – Усть – Каменогорск, подъезд к с.Каратал», км 0-5,257 Коксуского района Алматинской области»

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Строительная длина (протяженность)	км	5,636	5,636
Число полос движения	шт.	2	2
Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
Вид покрытия		асфальтобетонное	асфальтобетонное

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее- м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее- м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	Площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных						

трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: **Участок строительных работ расположен в Коксуском районе области Жетісу. Протяженность ремонтируемого участка автодороги – 5,636км, ширина проезжей части – 7,0 м. В ходе реализации проекта были выполнены следующие виды работ:**

Восстановление оси трассы:

- Восстановление трассы для строительства а/д дорог;
- Закрепление трассы для строительства а/д дорог.

Подготовительные работы:

- Покрытие асфальтобетонное, толщиной слоя до 10 см. Фрезерование самоходными дорожными фрезами шириной барабана 1900-2010 мм – 29027 м2; - Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 3 км – 2 009т; - Камни бортовые на бетонном основании. Разборка – 80 м; Знаки дорожные на металлических стойках. Установка – 5 шт; Демонтаж существующих маллых иссо - Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами – 155,7 м3; Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м – 17,3 м3; Звенья одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб отверстием 0,5 м. Разборка – 97,6 м3; Фундаменты монолитные. Разборка – 101,2 м3 бетона в деле;

Устройство объездной дороги:

- Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 – 15 322 м2 спланированной площади; - Основания и покрытия из песчано-гравийных или щебеночно-песчаных смесей серповидного профиля при толщине по оси дороги 12 см. Устройство – 13 365 м2 основания покрытия; - Устройство покрытия из фрезер-го материала/Покрытие из горячих асфальтобетонных смесей, ширина укладки до 6 м, толщина слоя 4 см – 13 040 м2 покрытия; - Трубы водопроводные стальные, диаметр 1000 мм. Укладка – 0,096 км; - Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками – 58,1 м3;

Земляные работы:

- Земляные работы – 22 265 м3; в том числе, Откосы выемок и насыпей. Планировка экскаваторами. Группа грунтов 1-2 – 2 465 м спланированной поверхности; Сопотствующие землянные работы - Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 30 см. Полив водой – 21 772 м3; Площади. Планировка механизированным способом. Группа грунтов 2 – 76 436 м2; Откосы выемок и насыпей. Планировка экскаваторами. Группа грунтов 1-2 – 20 673 м2;

Дорожная одежда:

- Устройство подстилающего слоя основания – 9 680 м3,
- Устройство Покрытия толщиной 15 см, однослойные щебня – 45 178 м2;
- Розлив вяжущих материалов – 28,665 т.;
- Устройство покрытия из горячего асфальтобетона толщиной - 7 см –40 950 м2;
- Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси – 10 981 м2;
- Устройство присыпных обочин из ПГС – 3 330 м3;
- Устроиство тротуара – 3 943 м;

Искусственные сооружения:

- Устройство круглых железобетонных труб d-0,5м. – 72 шт;
- Устройство круглых железобетонных труб d-1,0м. – 56 шт;
- Устройство двухочковой железобетонных трубы отв 2*(2*2,5) –52 шт;
- Устройство двухочковой железобетонных трубы отв 2*(4*2,5) –26 шт;

Примыкания и пересечения:

- Устройство подстилающего слоя основания – 608 м3,
- Устройство Покрытия толщиной 15 см, однослойные щебня – 3 093 м2;
- Розлив вяжущих материалов – 1,9649 т.;
- Устройство покрытия из горячего асфальтобетона, толщиной - 7 см – 2 807 м2;

- Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси– 952 м2;

Переустройство линий связи

- Опоры деревянные одинарные высотой до 8,5 м. Демонтаж – 52 шт;
- Кабель. Демонтаж по воздушным металлическим желобам – 1 588 м/кабеля
- Строительные работы в том числе - Грунты 3 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы – 125,7 м3; - Доработка грунта вручную после разработки их механизированным способом – 37,97 м3; Траншеи и котлованы. Засыпка бульдозерами – 157,49 м3; Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками – 9,2 м3; Основание под трубопроводы песчаное. Устройство – 14,72 м3 основания; Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 100 мм. Укладка – 455 м; Трубопроводы из полиэтиленовых труб, диаметр 50 мм. Укладка – 215 м; Поднятие колодцев – 2 шт люка; Кабели волоконно-оптические. Прокладка в канализации в трубопроводе по свободному каналу – 370 м/ кабеля; Кабель. Прокладка по воздушным металлическим желобам – 2 952 м; Кабель массой 1 м до 6 кг. Вытягивание из канализации – 322 м; Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ (с траверсами) одностоечные с одним подкосом. Установка – 80 шт опоры; Стены, фундаменты. Гидроизоляция боковая обмазочная битумная в 2 слоя – 99,2 м2 поверхности; Бетонирование – 2,96 м3;

Наружное электроосвещение + Переустройство 0,4кВ:

- Земляные работы в том числе - Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м – 10 м3; Траншеи, пазухи котлованов и ямы. Засыпка вручную. Группа грунтов 2 – 63 м3; Грунт 1, 2 группы. Уплотнение пневматическими трамбовками – 63м3; Кавальеры (отвалы). Разравнивание бульдозерами – 63м3; Кабель в траншее один. Устройство постели – 22 м кабеля; Рытье траншеи для прокладки заземления в том числе - Грунты 2 группы. Разработка вручную в траншеях глубиной до 2 м – 40 м3 грунта; ШУНО-1 Щит управления уличным освещением на 4 направления разм.960х350х1435мм – 4 шт; Светильник с кронштейном на железобетонной опоре. Монтаж оборудования – 144 шт; Заземление опор – 35; Опоры железобетонные ВЛ 0,4-10 кВ для совместной подвески проводов, одностоечные. Установка – 189 штук; Счетчики трехфазные. Установка на готовом основании – 4 шт; Провода ВЛ 0,38 кВ изолированные (1 провод при 20 опорах на 1 км линии). Подвеска с помощью механизмов – 4 315 м; Провод самонесущий изолированный для воздушных линий электропередачи СИП-4 4х16-0,6/1,0 – 4 043 м; Провод самонесущий изолированный для воздушных линий электропередачи СИП-4 4х35-0,6/1,0 – 3 760 м;

Водоснабжение

- Плиты покрытия. Демонтаж – 43 шт/ люка;
- Поднятие колодцев – 43 шт/люка;
- Колодцы и камеры. Замена люков – 43 шт/люка
- Плиты подпорных стенок. Омоноличивание стыка – 6,84 м3 бетона;

Обустройство автомобильной дороги

- Установка автобусных остановок – 4 комплетк;
- Установка дорожных знаков – 254 шт.;
- Установка сигнальных столбиков – 56 шт.
- Установка барьерных ограждений – 216 п.м.
- Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, сплошная – 1 381 п.м. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:3 – 1 960 п.м. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 3:1 – 2 680 п.м. Разметка краской. Ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1 – 624 п.м. Устройство разметки вручную – 209м2;

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ___октябрь_____2021 г.;
месяц, год
окончание работ _декабрь_____2022 г.;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 14;
фактически 14;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и / или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии) – **подземные инженерные сети и здания не имеются**;
11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____
подпись руководителя, дата М.П.

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);
13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

_____
фамилия, имя, отчество (при наличии)

_____
подпись руководителя, дата М.П.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Алматы – Усть – Каменогорск, подъезд к с.Каратал», км 0-5,257 Коксуского района Алматинской области» **готовым к приемке в эксплуатацию**
наименование объекта (комплекса)
гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
ТОО «Балхаш жолдары», Директор Ибраев Аскар Серикжанович
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

05.12.2022 г
подпись, дата М.П.

Субподрядные организации:

Отсутствует

_____
подпись, дата М.П.