«БҚО Сырым ауданының Жымпиты ауылының Исаев көшесі бойындағы ауылішілік жол құрылысы» жұмыс жобасы бойынша

10.01.2018ж. № ЭРРО-0009/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Сырым аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Астана қаласы

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Сырым ауданының Жымпиты ауылының Исаев көшесі бойындағы ауылішілік жол құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭРРО-0009/18 от 10.01.2018 г.

по рабочему проекту
«Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Астана

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 31 августа 2017 года №91 между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия №15014654 от 06 августа 2015 года, приложение к лицензии от 06 августа 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», III категории).

ГИП – Утежанов А.М. (приказ от 14 марта 2017 года №5-17).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 15 ноября 2016 года;

решение Сырымской районной бюджетной комиссии от 22 сентября 2016 года №45;

решение Акима Жымпитинского сельского округа Сырымского района Западно-Казахстанской области от 16 сентября 2016 года №54 «О предоставлении в пользование земельного участка 0,112 гектар ГУ "Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» сроком на 3 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 06 сентября 2017 года №А39, выданное ГУ «Сырымский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком (без даты);

дефектная ведомость, составленная комиссией, утвержденная заказчиком;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в 2016 году (государственная лицензия №15012371 от 01 июля 2015 года, приложение к лицензии от 01 июля 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области, изыскательской деятельности) с приложением топографической съемки М1:500;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в 2016 году (государственная лицензия №15012371 от 01 июля 2015 года, приложение к лицензии от 01 июля 2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области, изыскательской деятельности);

письмо заказчика от 05 сентября 2017 года №2-9/399 о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, начале реализации проекта и финансировании;

письмо заказчика от 06 сентября 2017 года №2-9/405 о том, что улиц Исаева в селе Жымпиты находится на балансе заказчика;

письмо от 03 января 2018 года №2-9/2, содержащее данные об интенсивности движения транспортного потока (125авт/сут.).

5.2 Согласования заинтересованных организаций

Согласование ведомости дорожных знаков и разметки с ГУ «Отдел внутренних дел Сырымского района Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области».

Согласование плана обустройства дороги с ГКП «Сырым» Акимата Сырымского района; с Западно-Казахстанским производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак»; АО «Западно-Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания», Западно-Казахстанская областная дирекция телекоммуникаций – филиал АО «Казахтелеком», ГУ «Отдел внутренних дел Сырымского района Департамента внутренних дел Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Чертежи. Автомобильные дороги.
Том 4. Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания.
Книга 2. Инженерно-геологические изыскания.
Том 5. Сметная документация.
Том 6. Проект организации строительства.
Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен по ул. Исаева в с. Жымпиты Сырымского района Западно-Казахстанской области.

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге.

Природно-климатические условия района участка строительства

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIА – сухих степеней.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Казахстан», СНиП РК 2.04-01-2010* «Строительная климатология» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 43^{0}С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27^{0}С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-13^{0}С.

Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдается оттепели. С февраля начинается повышение температура воздуха. Особенно

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13^{0}С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает +45^{0}С. Суточные колебания температуры летом составляют 10-16^{0}С, в отдельных случаях достигает 26-28^{0}С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур -43^{0}С.

Абсолютный максимум температур +42^{0}С.

Среднегодовая температура воздуха +4,8^{0}С.

Таблица 1.

Характеристика наиболее холодного периода

Наиболее холодные периоды	Средние температуры воздуха с обеспеченностью:	
	0,98	0,92
Пятидневка	-34	-31
Сутки	-37	-35

Таблица 2.

Характерные периоды по температуре воздуха

Средняя температура периода	Данные о периоде:		
	Начало (дата)	Конец (дата)	Продолжительность, дней
Выше 0^{0}С	5/IV	11/XI	220
Выше +5^{0}С	20/IV	20/X	184
Выше +10^{0}С	30/IV	30/IX	154
Выше +8^{0}С	25/IX	10/IV	169

Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. В зимний период относительная влажность наибольшая, ее средние месячные значения в 13 часов колеблются в пределах 70-84%. По мере увеличения притока солнечной радиации и повышения температуры воздуха относительная влажность резко уменьшается и своих наименьших средних значений достигает в июне-августе. Число дней с относительной влажностью менее 30% за летний период составляет около 60.

Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 390мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Основное количество их приходится на теплый период года, а в холодный период года осадков выпадает около 30-40% (до 150мм) от годового количества.

Снежный покров устойчиво залегает в течение 3-5 месяцев году. Средняя многолетняя, наибольшая высота снега перед началом снеготаяния составляет 25-30см (минимум 15см, максимум 40-50см). Толщина снежного покрова с 5 % вероятностью превышения составляет 52см.

Таблица 3.

Расчетные объемы снегопереноса, м/п.м

Наименование метеостанции	**Румбы:**								**ИТОГО:**
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	
«Казахстан»	12	90	225	77	83	80	17	11	595

Глубина промерзания суглинков и глин – 175см.

Количество дней: с гололёдом-19; с градом -11; с туманами-30; с метелями-40; с ветрами свыше 15м/сек-13.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орфографией. Наибольшую повторяемость имеют северо-восточные, восточные и юго-восточные ветра с октября по апрель. В период с мая по сентябрь преобладают ветры с северной составляющей (10-30%). Средние скорости ветра 4-5м/сек. Число дней с сильным ветром ≥15м/сек. составляет 44 дня. Сильные ветры отмечаются при прохождении циклонов, и увеличиваются, до 20-25м/сек. и часто в летний период приводят к возникновению пыльных бурь, а в зимний период – метелей. Климатические условия по требованию к строительным материалам и бетону – суровые.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Проектируемые улицы относится к категории сельских улиц и дорог согласно СНиП РК 3.01-01-2008* табл. 11.6 улица в жилой застройке, основная (Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением).

План трассы и продольный профиль

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы, в соответствии с СНиП РК 3.01-01-2008.

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0м.

Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении.

Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰.

В местах пересечения с существующих тротуаров с проезжей частью согласно РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. выполнены в одном уровне с проезжей частью. Проезжая часть дороги п. Жымпиты, характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 20‰, что соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.1.4. Сброс воды с проезжей части будет осуществляется через и существующие распланированные кюветы.

Конструкция дорожной одежды

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий, в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503 -71.88 П00-96.

Исходные данные для расчета:

1.Дорожная одежда облегченного типа;

2.Дорожно — климатическая зона - IV;

3.Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;

4.Грунты земляного полотна суглинки желтовато-серого цвета, с включением карбонатных солей и битой ракушки;

5.Материал для дорожной одежды принят в соответствии СТ РК 1225-2013 и ГОСТ 9128-2009.

Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (табл. 6.3 для IV категории облегченного типа дорожной одежды).

Е=130МПа - минимальные значения общего модуля упругости (согл. Табл.6.4 для IV категории облегченного типа дор.одежды).

Значение коэффициентов прочности дорожных одежд при заданных уровнях надежности согл. Табл 6.1 Кн=0,85, Кпр=0,90;

Коэффициент полосности согл. Табл 6.2 f пол= 0,55;

Коэффициент изменения интенсивности q=1.02;

Тип расчетный нагрузки А1.

Нормативная статическая нагрузка-100кН на ось.

Интенсивность движения по составу транспортного потока согл. Табл 1.2 – равным 125 авт/сут.

6.2.2 Искусственные сооружения

- Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - 0,04м.
- Розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, расход 0.3т на 1000м².
- нижний слой покрытия - Асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой щебеночной смеси марки II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - 0,06м.
- Розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, 0.65т на 1000м².
- Щебень R=600кг/см² по способу заклинки, фракции 40-70мм, 10-20 мм, СТ РК 1284-2004 – 0,15 м.
- Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м.

Пересечения и примыкания

Пересечение с существующими водопроводами

Проектируемая дорога пересекается существующим подземными водопроводами: на ПК 3+39,64, ПК 7+2,19, ПК 9+93,14, ПК 10+2,65 проложенного вдоль улиц.

1. Отбить трубу при помощи прибора и установить вешки.
2. Вырыть траншею вручную для существующего водопровода, длиной, перекрывающей ширину насыпного слоя на 2 м с каждой стороны. Земляные работы в охранной зоне действующего водопровода осуществлять в присутствии представителя эксплуатирующей организации.
3. Подготовить футляр из электросварных труб большего диаметра по ГОСТ 10704-94, для защиты водопровода от проседания земли в местах пересечения с автомобильной дорогой.
4. Металлическую трубу разрезают пополам. Нижнюю половину трубы подводят под освобожденный от земли участок, затем покрывают его сверху верхней половиной и закрепляют хомутами из стальной ленты по всей длине футляра через 1,0м.
5. На данном чертеже дан поперечный профиль пересечения автомобильной дороги с водопроводом. Длину защитного футляра принять согласно СНиП РК 4.01-02-2009.
6. Все размеры выражены в метрах, если не указано другое.

Пересечение с существующими газопроводами

В проекте предусматривается пересечение с надземным газопроводом на:

ПК 2+95,69; ПК 3+39,64; ПК 3+65,43; ПК 6+87,81; ПК 7+2,19; ПК 10+2,65.

Все проектные решение по газопроводу согласован с ЗКОФ АО «КазТрансГаз Аймак» Сырымский районным газовым хозяйством.

Пересечение с существующими кабелями связи

Все работы по устройству футляра выполнены открытым способом.

В проекте предусматривается перенос существующего кабеля с установкой футляра из полиэтиленовых труб резервный (футляр) полиэтиленовой трубой d=63 мм через авто дорогу. Для герметизации концов труб применить специальные заглушки.

Все работы по вскрытию грунта механизированным способом должны быть приостановлены на границе охранной зоны сетей телекоммуникаций.

Работы по вскрытию грунта в охранной зоне необходимо проводить ручным способом с вызовом представителя. Все проектные решения согласован с филиалом АО «Казахтелеком» по Сырымскому району.

Пересечение с существующими ВЛ-0,4кВ

Проектируемая дорога пересекается с существующими с ВЛ-0,4 кВ, все пересечений (провиси) соответствует с нормативами ПУЭ РК и СНиП РК. Все проектные решения согласован с филиалом с РЭС Сырымского району.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиПа РК 3.03-09-2006*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 62 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 44 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

1) приоритета - 11 знак
2) информационно-указательные - 36 знак.
3) запрещающие – 13 знак.
4) предупреждающие знаки – 2
5) предписывающие знаки - -
6) знаки сервиса - -
7) знаки дополнительной информации (таблички) – 2

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

Разметка на проезжей части улицы.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в

п.4.5 ГОСТ 13508-74*. График обустройства дороги согласован с РОВД Сырымского района ЗКО.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве будут использоваться привозные материалы из местных действующих карьеров и месторождений.

Требования, предъявляемые к основным материалам слоев дорожной одежды, указаны в следующих нормативных документах:

-для щебня, фракционированного – ГОСТ 8267 -93 «Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия;

«Щебень и смеси щебеночно – гравийно – песчаные для покрытия и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»; ГОСТ 8269.0-97 (изм. 98 г.) «Методы физико-механических испытаний», ГОСТ 8269.1-97 (изм.98 г.) «Методы химического анализа».

Все дорожно-строительные материалы местного производства.

Таблица 4

Основные технические показатели

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Принятые в проекте
1	Расчетная скорость движения	км/час	40
2	Наибольший продольный уклон	‰	1,0
3	Ширина полосы движения	м	3.0
4	Число полос движения	шт.	2
5	Ширина дорожной одежды	м	6
6	Ширина обочины	м	1,0
7	Тип дорожной одежды	-	облегченный
8	Протяженность	м	1200
9	Категория дороги	-	IV

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В соответствии с Законом Республики Казахстан от 14 апреля 2014 года № 188-V ЗРК «О гражданской защите» проектируемый объект не относится к опасным производствам и не требует разработки инженерно-технических мероприятий.

Производство строительно-монтажных работ должно осуществляться в соответствии с ППР РК «Правила пожарной безопасности в РК», ГОСТ 12.1.004–91 ССБТ «Пожарная безопасность. Общие требования», «Правилами пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ» ППБ-05-86.

Охрана труда

Процедуры по организации работы с целью обеспечения безопасных условий труда на предприятии определяются трудовым законодательством, национальными и промышленными документами по защите труда.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы ОВОС разработаны: ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ», ЗКО, г. Уральск, ул.Светлая 91, тел. 22-23-39. Лицензия МООС РК № 01395Р от 09.06.11 г.

Общие сведения

Проектируемая ул. Исаева расположена в юго-восточной части п. Жымпиты, на территории нового ПДП.

Климат Западно-Казахстанской области является резко континентальным и характеризуется резкими сезонными температурными контрастами. Для всей области характерен дефицит атмосферных осадков и низкая влажность воздуха. Ветровой режим района характеризуется преобладанием ветров восточных и юго-восточных направлений в зимнее время и северного и северо-западного направлений в летний период. В зимнее время скорость ветра (5-9 м/с в феврале) более высокая. Чем летом (3-6 м/с в августе). Среднегодовая скорость ветра в районе составляет 4,5 м/с.

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологических требований по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов» утвержденный приказом Министра национальной экономики РК № 237 от 20 марта 2015 года, класс объектов по санитарной классификации размеры санитарно-защитной зоны- на период строительства санитарной классификацией не нормируется и относится к V классу опасности и к IV категории объектов по Экологическому Кодексу РК (статья 71).

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух. Источники выбросов при строительстве:

На период строительства объекта на площадке будут находиться 10 источников загрязнения атмосферного воздуха, выбросы будут производиться не организованно. Будут выбрасываться 10 наименований загрязняющих веществ.

Максимально в атмосферу будет выбрасываться 2,3105464 тонн.

Источником загрязнения атмосферного воздуха на период работ по строительству дороги будут являться:

Источник №6001. Операция срезка грунта.

Источник №6002. Операция выемка грунта.

Источник №6003. Операция засыпка грунта.

Источник загрязнения N 6004 Разгрузка ПРС

Источник №6005. Операция разгрузка инертных материалов.

Источник №6006. Гидроизоляция.

Источник №6007. Покрасочные работы.

Источник загрязнения N 6008 Буровой станок

Источник загрязнения N 6009, Устройство основания из щебня

Источник №6010. Сварочные работы.

Таблица 5

Расход материалов и виды и объемы работ при строительстве дороги представлены ниже:

Наименование (виды) работ	м3	плотность т/м^3	тонн
Земляные работы			
Срезка	3352	1,7	5698,4
Выемка грунта	2855	1,7	4853,5
Засыпка грунта	2855	1,7	4853,5
Щебень	4406,2	1,45	6389
ПГС	3282	2,4	7876,8
Песок	1,6	2,4	3,8

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Цемент			0,008
Асфальтобетон			2149,32
Бетон тяжелый (готовый)		2,4	108,72
Раствор готовый кладочный		2,7	3,3
Грунтовка ГФ-021			0.028
Растворитель Р-4			0.005
Эмаль ХВ			0.0082
АК-1102			0,2
Лак			0,00015
Керосин			0,033
Битум			16,9
Мастика битумная			0,326
АНО-6			0,02

Следует отметить, что строительные работы носят кратковременный характер, по их окончании воздействие на атмосферный воздух не ожидается.

Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на периоды строительства и нормативы их выбросов прилагаются к настоящему заключению.

Таблица 6

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства по предприятию

Производство цех, участок	**Номер источника выброса**	**Нормативы выбросов загрязняющих веществ**				**Год дос-тижения ПДВ**
		на 2018 г.		**ПДВ**		
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
		г/с	**т/г**	**г/с**	**т/г**	
Организованные источники отсутствуют						
Неорганизованные источники						
(0123) Железо оксид						
Сварочные работы	6010	0,0041583	0,0002994	0,0041583	0,0002994	2018
(0143) Марганец и его оксиды						
Сварочные работы	6010	0,0004806	0,0000346	0,0004806	0,0000346	2018
(0616) Ксилол						
Покрасочные работы	6007	0,114555	0,075198	0,114555	0,075198	2018
(0621) Толуол						
Покрасочные работы	6007	0,063722	0,004473	0,063722	0,004473	2018
(1042) Спирт н-бутиловый						
Покрасочные работы	6007	0,006507	0,004685	0,006507	0,004685	2018
(1210) Бутилацетат						
Покрасочные работы	6007	0,080509	0,0477813	0,080509	0,0477813	2018
(1401) Ацетон						

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Покрасочные работы	6007	0,096933	0,0488023	0,096933	0,0488023	2018
(2732) Керосин						
Покрасочные работы	6007	0,056	0,0066	0,056	0,0066	2018
(2754)Углеводороды предельные С12-19						
Гидроизоляция	6006	0,239028	0,01721	0,239028	0,01721	2018
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)						
Срезка	6001	0,0038	0,0775	0,0038	0,0775	2018
Выемка	6002	0,0038	0,066	0,0038	0,066	2018
Засыпка	6003	0,0038	0,066	0,0038	0,066	2018
Разгрузка ПРС	6004	0,0038	0,0775	0,0038	0,0775	2018
Разгрузка инертных материалов	6005	0,6474532	1,6783348	0,6474532	1,6783348	2018
Буровой станок	6008	0,3014	0,012697	0,3014	0,012697	2018
Устройство основания из щебня	6009	0,4312	0,127431	0,4312	0,127431	2018
Всего:		**2,0571461**	**2,3105464**	**2,0571461**	**2,3105464**	
Всего по предприятию:		**2,0571461**	**2,3105464**	**2,0571461**	**2,3105464**	

Поверхностные и подземные воды. Исследуемая территория приурочена к северо-восточной окраине Прикаспийской низменности, бассейну среднего течения р. Урал, к правобережной части долины, и по характеру рельефа представляет собой плоскую степную равнину, наклоненную на юго-запад и юг. Абсолютные отметки в ее пределах колеблются от 25 до 30 м на севере дс - 22 м на юге. Ближайший водный источник – р.Уленти. Расстояние до ближайшего поверхностного водного источника составляет 1,60 километров. Территория строительства не входит в водоохранную зону. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы и на рельеф отсутствует. В связи с отсутствием возможных источников воздействия на водные ресурсы, влияние на водные объекты оказываться не будет.

Водопотребление и водоотведение. Источник водоснабжения – привозная вода. Питьевые нужды в период работ будет удовлетворяться привозной бутилированной водой. Для производственных целей используется привозная техническая вода в объеме 1336,6 м3 которая доставляется из ближайшего источника технического водоснабжения. Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в гидроизолированный септик. По мере его наполнения стоки будут откачиваться, и вывозиться автоцистернами на очистные сооружения близлежащего населенного пункта по договору.

Таблица 7

Отходы производства и потребления. В процессе строительства объекта образуются следующие виды отходов:

Наименование отхода	Уровень опасности отхода	Код отхода по «Классификатору отходов»	Кол-во отхода Тонн
Коммунальные отходы	Зеленый список	№200107//Q14//W S18// C10//H12//D5//A161///GO060	0,375

Тара из-под краски	Янтарный список	№080100 //Q16//WS 18//C10//H4.1//D1+R14//A244// AD 070	0,0274
Огарки от электродов	Зеленый список	№171099//Q10//W S//C85//H00/ /R14//A161//GA090	0,0003
Итого:			**0,4027**

Предназначенные для удаления отходы будут храниться с учетом предотвращения загрязнения окружающей среды. Образовавшиеся отходы временно хранятся на территории площадки (не более 6 месяцев), затем будут вывозиться специализированной организацией в специально отведенные места. Образование отходов производства и потребления на этапе эксплуатации инженерных коммуникаций не предусматривается.

Физическое воздействие. Основные источники физических воздействий (шума, вибрации и теплового воздействия) на атмосферный воздух – строительная техника. На исследуемом участке технологическим регламентом не предусмотрены объекты с выбросами высокотемпературных смесей, поэтому тепловое воздействие на приземный слой атмосферы исключается. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес.

Отрицательное воздействие на атмосферный воздух, земельные ресурсы, поверхностные и подземные водные источники, растительный и животный мир низкое и не приведет к изменению состояния природных ресурсов.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Строительство внутрипоселковых дорог по ул. Исаева в с. Жымпиты, Сырымского района, ЗКО».

Проектируемая ул. Исаева расположена в юго-восточной части с. Жымпита на территории нового ПДП, длина дороги 1200м, ширина 6м. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20.03.15 года, размер санитарно-защитной зоны на период строительства не нормируется в связи с кратковременностью проводимых работ, не классифицируется, объект относится к IV категории, V классу опасности.

На исследуемом участке технологическим регламентом не предусмотрены объекты с выбросами высокотемпературных смесей, поэтому тепловое воздействие на приземный слой атмосферы исключается. Ионизирующее излучение, энергетические, волновые, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на здоровье человека и окружающую среду отсутствует.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов необходимо в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках. Вывоз твердых бытовых и производственных отходов, осуществляется специализированной организацией, имеющее разрешение на прием, складирование и утилизацию отходов. Во время строительства на рассматриваемом

участке влияние на поверхностные и подземные водные источники отсутствует.

Проект: «Строительство внутрипоселковых дорог по ул. Исаева в с.Жымпиты, Сырымского района, ЗКО СООТВЕТСТВУЕТ требованиям Санитарных правил « Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» утв. приказом МНЭ РК №176 от 28.02.15г, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом МНЭ РК от 20.03.15г №237.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений», Часть II, таблица Б.5.7.1, п.1.

Продолжительность строительства составляет 3 месяца.

Начало реализации проекта – 1 квартал 2018 года, согласно письму заказчика №29/399 от 05.09.2017 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год- 100 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 5.5.6 по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 (изменения и дополнения. Выпуск 9);
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 (изменения и дополнения. Выпуск 9);
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 (изменения и дополнения. Выпуск 9);
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (2017 год. Выпуск 3);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 (2017 год. Выпуск 9);
- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;
- сборник сметных цен в текущем уровне цен на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017 (2017 год. Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017 (2017 год. Выпуск 2);

- сборник сметных цен на перевозки груза железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017), октябрь 2017 года.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

МРП 2018 год - 2405 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

НДС -12 %.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды.
2. Откорректирована категория дороги согласно СНиП 3.01-01-2008*.
3. Предоставлены согласования со смежными организациями.
4. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
5. Откорректированы и дополнены чертежи согласно СНиП 1397-2005.
6. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
7. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
8. Во всех разделах РП заменен СТ РК 1373-2005 на СТ РК 1373-2013, СТ РК 1225-2003 на СТ РК 1225-2013.

Сметная документация

9. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 (2017 год. Выпуск 3) и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2017 (2017 год. Выпуск 2).

10. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015 (изменения и дополнения. Выпуск 9) и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-(изменения и дополнения. Выпуск 9).

11. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно рабочих чертежей.

12. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

13. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 8

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность дорог	м	1200	1200
2	Категория дороги	-	IV	IV
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Тип дорожной одежды		облегченный	облегченный
6	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах четвертого квартала 2017 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня	млн. тенге	158,937	131,174

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

	инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018 год			
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	134,099	110,112
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	24,838	21,062
	Из них:			
	2017 год (ПИР, экспертиза)	млн. тенге		3,431
	2018 год прогнозный (строительство)	млн. тенге		127,743
8	Продолжительность строительства	мес	3	3

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала 2017 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

Снижение сметной стоимости на 27,763 млн. тенге вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе, пересчетом локальных смет из цен 3 квартала 2017 года в текущие цены 4 квартала 2017 года. Снижение трудозатрат 0,41 тыс. чел/час.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство внутрипоселковых дорог по улице Исаева в селе Жымпита Сырымского района ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность дороги - 1200 м
категория дороги - IV
число полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,0 м
тип дорожной одежды - облегченный
расчетная скорость движения - 40 км/час.
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах четвертого квартала 2017 г.
с учетом норм задела объема инвестиций
и прогнозного уровня инфляции по годам
строительства, согласно прогноза
социально-экономического развития
Республики Казахстан на 2018 год - 131,174 млн тенге
в том числе:

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

СМР	- 110,112 млн тенге
прочие	- 21,062 млн тенге
Из них:	
2017 год (ПИР, экспертиза)	- 3,431 млн тенге
2018 год прогнозный (строительство)	- 127,743 млн тенге
продолжительность строительства	- 3,0 месяца

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Сырымский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», в соответствии с условиями договора от 31 августа 2017 года №91.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО Сырым ауданының Жымпиты ауылының Исаев көшесі бойындағы ауылішілік жол құрылысы» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

жолдардың ұзындығы	- 1200 м
жол санаты	- IV
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана
қозғалыс жолағының ені	- 3,0м
жол жабынның түрі	- жеңілдетілген
есептік жылдамдығы	- 40 ш/сағ.
2018 жылға Қазақстан Республикасының әлеуметтік-экономикалық даму болжамына сәйкес салу жылдары бойынша инвестиция көлемінің дайындамасының нормасын және инфляцияның болжамдағы деңгейін ескере отырып, 2017 жылғы төртінші тоқсандағы ағымдағы бағаларда құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы,	- 131,174 млн. теңге
соның ішінде:	
ҚМЖ	- 110,112 млн. теңге
басқа шығындар	- 21,062 млн. теңге
соның ішінде:	
2017 жыл (ЖІЖ, сараптама)	- 3,431 млн. теңге
2018 жыл болжамды (құрылыс)	- 127,743 млн. теңге
құрылыстың ұзақтығы	- 3,0 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2017 жылғы 31 тамыздағы №91 шартының талаптарына сәйкес «Сырым аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

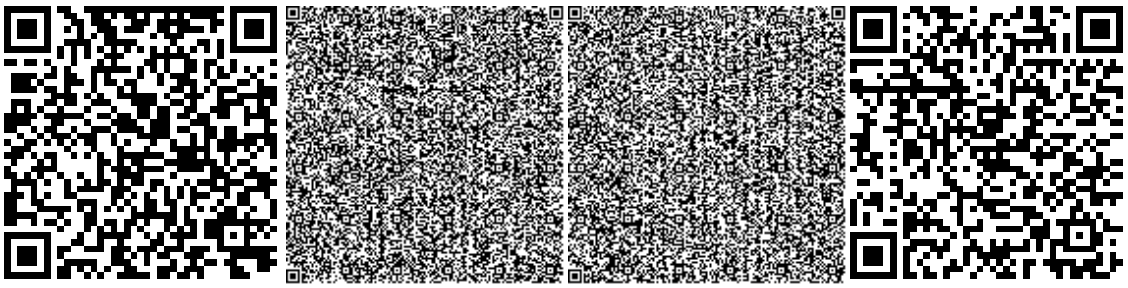
3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

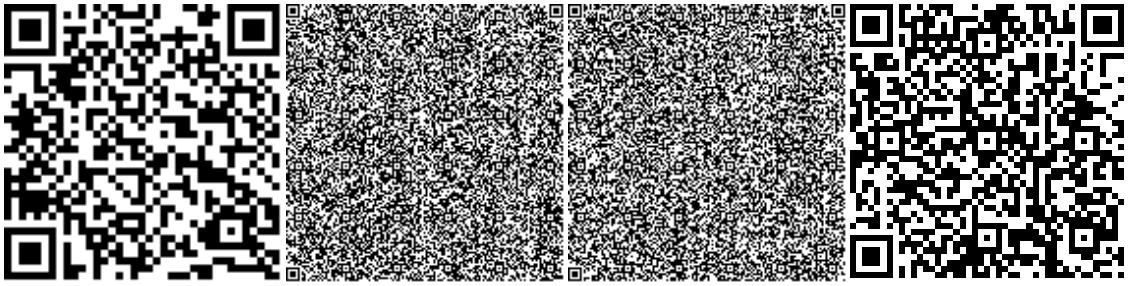
Рахматулин Р.М.

Директор



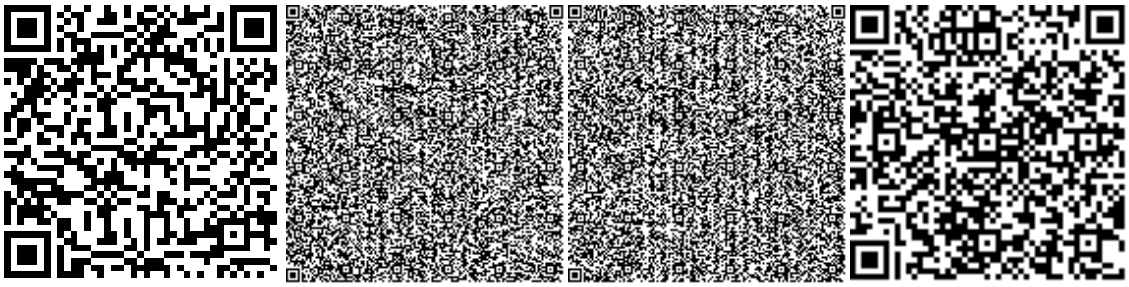
Абай А.Е.

Эксперт



Тегжанова А.Р.

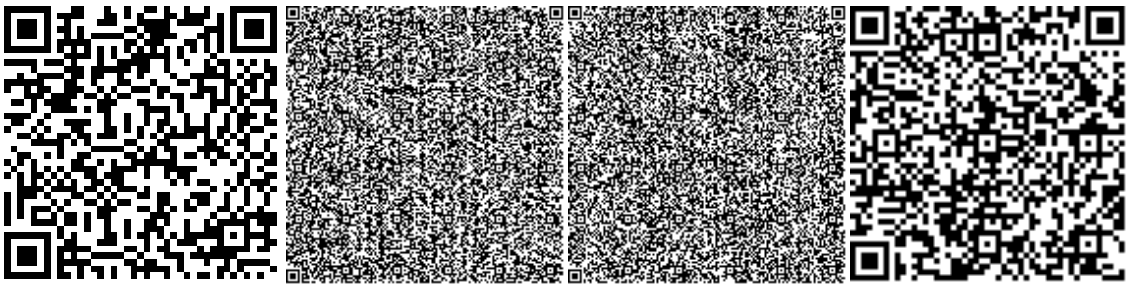
Эксперт



Лаевская О.Е.

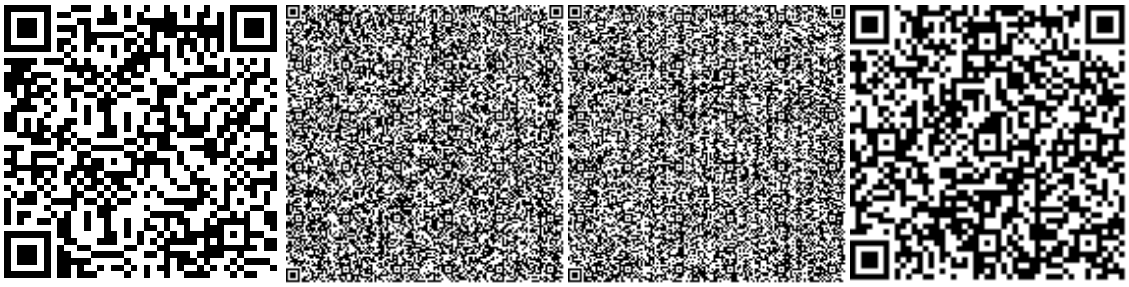
Эксперт

<<Бар-код 2 (неудалять)>>



Козлов Д.В.

Эксперт



<<Бар-код 2 (неудалять)>>