«БҚО Теректі ауданының Федоровка ауылындағы Центральная
көшесінің жолын күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

01.06.2018 ж. № ГНҚ-0025/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Батыс Қазақстан Облысының «Теректі ауданы
тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Теректі ауданының Федоровка ауылындағы Центральная көшесінің жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Гео Нұр құрылыс» ЖШС-мен берілді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ГНҚ-0025/18от01.06.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт дороги по улице Центральная, в селе Федоровка Теректинского района ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО«STROYCONSALTING»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО»** выдано ТОО «Гео Нұр құрылыс».

1. Наименование: рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №060240006978/180040/00(32) от 01.03.2018 года на экспертизу рабочего проекта между ТОО «Гео Нұр құрылыс» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» в соответствии с письмом №1-19/246 от 13.03.2018 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» Западно-Казахстанской области.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:ТОО «STROYCONSALTING». Гослицензия № 15014654 от 06.08.2015 года. Приложение к лицензии Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской Акимат Западно-Казахстанской области от 06.08.2015 года. Категория III.

ГИП – Утежанов А.М. Приказ о назначении ГИП № 4-18 от 15.03.2018 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» от 2017 года;

архитектурно-планировочное задание за № KZ07VUA00017025 от 12.04.2017 года, выданное отделом архитектуры и градостроительства Теректинского района ЗКО;

решение акима Федоровского сельского округа Теректинского района ЗКО № 46 от 16 августа 2017 года о выделении земельного участка на капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО;

акт на право временного безвозмездного землепользования кадастровый номер 08-125-002-857, выданный Теректинским районным отделением Западно-Казахстанского филиала РГП «НПЦзем»;

дефектный акт, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» от 15.03.2018 года;

акт технического обследования от 2017 года, выполненное ТОО «НЦ Курылысконсалтинг» город Уральск, свидетельство об аккредитации за №0004 от 30 марта 2016 года, аттестат эксперта Питерсков С.М., № KZ66VJE00020369 от 04.10.2016 года; Ягудин С.К. , № KZ74VJE00001193 от 26.18.2014 года;

отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в 2017 году. Гослицензия ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» № 1-19/246 от 13.03.2018 года о том, что финансирование капитального ремонта предусмотрено из районного бюджета и начало строительства в 2018-2019 гг;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО» согласован с Теректинским РЭС, АО «Казахтелеком», ГУ «Отедл архитектуры, градостроительства и строительства Теректинского района», акиматом села Федеровка, Теректинского района ЭКО, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» Западно-Казахстанской области.

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том I. Общая пояснительная записка.

Альбом 1. Дорожная часть.

Том II. Сметная документация.

Брошюра 1. ОВОС. Оценка воздействия на окружающую среду.

Брошюра 2. Проект организации строительства.

Брошюра 3. Паспорт проекта.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Улучшение условий проезда и организации движения транспорта позволяющего значительно снизить аварийность на дорогах.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемая дорога расположена по улице Центральная в селе Федоровка Теректинского района, ЗКО.

Природно-климатические условия:

Климатический подрайон IIIA.

Наиболее холодным месяцем является январь. При вторжении арктических масс температура воздуха понижается до минус 43^{0}С. Суточная амплитуда температур иногда достигает 25-27^{0}С, однако наибольшую повторяемость (20-30%) имеют амплитуды, равные 7-130С.

Зима продолжительная и устойчивая, длится 4-5 месяцев, иногда наблюдается оттепели. С февраля начинается повышение температура воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем плюс 11-13^{0}С.

Наиболее теплым периодом является июль месяц, когда максимальная температура воздуха достигает плюс 45^{0}С. Суточные колебания температуры летом составляют плюс 10-16^{0}С, в отдельных случаях достигает плюс 26-28^{0}С. Средняя продолжительность теплого (безморозного) периода колеблется в пределах 150-160 дней.

Абсолютный минимум температур минус 43^{0}С.

Абсолютный максимум температур плюс 42^{0}С.

Среднегодовая температура воздуха плюс 4,8^{0}С.

Существующее состояния улицы

Улица Центральная находится центральной части села Федоровка Теректинского района ЗКО. Проектируемая дорога начинается от улицы Горького и заканчивается улице Октябрьская в настоящий момент является по классификации СН РК 3.03-19-2006

«Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» улицей местного значений, служащей для транспортной и пешеходной связи между жилыми районами, общественными центрами, и сельскими улицами.

Категория дороги – в настоящий относится к категории сельских улиц и дорог согласно СНиП РК 3.01-01-2008. таблица 11.6. улица в жилой застройке: основная (связь внутри жилых территории и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением).

Рассматриваемый участок улицы характеризуется:

- ширина существующей улицы по красной линии -25,0-28,0 м;
- общая длина улицы –693.48 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствует;
- отметки колеблется в пределах 54,5- 56 м.

Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сорной травой. На полосах озеленения по проезжей части имеются прерывающиеся посадки.

6.1 Проектные решения

6.1 Технические нормативы

Основные технические нормативы, принятые для проектирования участка автодороги согласно задания на проектирование и согласно СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» приведены в таблице:

таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008*
1	Категория дороги	СНиП РК 3.01-01-2008. таблица 11.6.
2	Общая длина проектируемой дороги, м	693,48
3.	Расчетная скорость движения, км/час	40
4.	Ширина проезжей части, м	6,0
5.	Число полос движения, шт	2
6.	Ширина полос движения, м	3,0
7	Ширина дорожной одежды, м	6,0
8.	Ширина обочин, м	1,0
9.	Тип дорожной одежды	облегченный

6.2 Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503 -71.88 П00-96.

Исходные данные:

1) дорожная одежда облегченного типа;
2) дорожно-климатическая зона - IV;
3) тип местности по характеру и степени увлажнения — 1;
4) категория дороги - СНиП РК 3.01-01-2008. таблица 11.6.
5) грунты земляного полотна суглинки тяжелые пылеватые;
6) материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009.

Покрытие из асфальтобетона на общую площадь – 28633,7 м^2.

Конструктивные решения

Возведение нового дорожного покрытия шириной 7,0 м – 6,0 м:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,04 м;
- розлив вязкого битума БНД 60/90, ГОСТ 22245-90;
- нижний слой покрытия — асфальтобетон пористый из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 60/90, ГОСТ 22245-90;
- щебень R=600 кг/см^2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 - 0,15 м;
- песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнить в пределах линий застройки улиц длиной 18,5м от оси.

Тротуары выполняется шириной 1,5 м:

- асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, ГОСТ 9128-2009- 40 мм;
- розлив вязкого битума БНД 60/90 ГОСТ 22245-90;
- смесь щебня R=300 кг/см^2 ГОСТ СТ РК 1284-2004 по способу заклинки - 100 мм;
- песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93 - 80 мм;
- уплотненный грунт основания (к= 0,98).

Горловины колодцев инженерных коммуникаций, размещенных на участках ремонтируемой проезжей части и тротуарах, до проектных отметок наращиваются монолитным железобетоном с переустановкой имеющихся и установкой отсутствующих чугунных крышек люков.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна

Радиусы поворотов (закруглений) проезжей части улиц увеличены до норм СНиП РК 3.01-01-2008 и приняты 10 м, 8 м, 5 м.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 25‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 20‰ с устройством бетонных бортовых камней.

Тротуары запроектированы по асфальтобетонному покрытию односкатного профиля с поперечным уклоном 20% в сторону газонов, с бортовым камнем в одном уровне с асфальтобетонным покрытием, приподнятым относительно газонов на 10-15 см.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, (согласно таблицу 7.2.2 СНиП 3.03.09-2006) с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009 Т=16 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (СП РК 3.03-104-2014 табл. 3 для облегченного типа дорожной одежды).

Е=160 Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (СП РК 3.03-104-2014 таблице №4 для облегченного типа дорожной одежды)

Значение коэффициентов прочности дорожных одежд при заданных уровнях надежности согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.1.7 Кн=0,85, Кпр=0,90;

Коэффициент полосности согласно СП РК 3.03-104-2014 табл. 2 f пол= 0,55;

Коэффициент изменения интенсивности q=1.02;

Тип расчетный нагрузки А1.

Нормативная статическая нагрузка - 100 кН на ось.

Расчет интенсивности движения:

Тип расчетный нагрузки А1.

Нормативная статическая нагрузка-100 кН на ось.

Интенсивность движения по составу транспортного потока – равным 250 авт/сут. на 2 полосы.

Определяем расчетную влажность грунта по формуле (3.1)

Wp=Wx(1+0.1t)=0,6(1+0.1x1.06)=0.66;

Вычисляем суммарное расчетное количество приложений расчетной нагрузки за срок службы по формуле (6.5)

Np=149,1x0.55=82 авт/сут.

Вычисляем расчетное суммарное количество приложений расчетной нагрузки группы А1 по формуле (6.6)

E Np=365 x 82 x (1.0220-1) / (1.02-1) = 718 320 ед.

Вычисляем требуемый модуль упругости по формуле (6.8)

Етр=120+74(lg E Np-4.5)=120+74(5,85-4.5)=220 МПа;

Требуемый уровень надежности для облегченного типа согласно Табл 6.1 Кн=0,85, Кпр=0,9;

Еобщ = Ер = Етр x Кпр = 220 x 0,90 = 198 Мпа;

Еобщ ≥ Е = 198 ≥ 160 МПа (согл. Табл. 6.4).

Согласно п.6.14 СН РК 3.03-19-2006 общий модуль упругости получилось меньше чем указанный в табл. 6.4.

Кпр≤ Е/Етр = 0,9≤ 198/220 =0,9≤ 0,9

Следовательно, выбранная конструкция удовлетворяет условию прочности по допускаемому упругому прогибу.

Пересечение с инженерными сетями и искусственными сооружениями

По всей длине проектируемой дороги во всех инженерных сетях соблюдаются вертикальные габариты, и подземных сетях в пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

Обустройство подъездной дороги, организация и безопасность движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008*.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью в проекте согласно требованию РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. предусмотрено съезды от тротуара на проезжая часть с продольным уклоном 1:20 (5%).

Дорожные знаки

На рассматриваемых участках улиц предусмотрено 6 групп дорожных знаков в количестве 372 штуки.

таблица №2

№	Наименование группы знаков	Проектируемые знаки, шт.
1	Предупреждающие знаки	23
2	Знаки приоритета	71

3	Запрещающие знаки	95
4	Предписывающие знаки	-
5	Информационно - указательное	181
6	Знаки дополнительной информации	2
	Общее количество	372

Щитки знаков монтируются на металлических стойках (см. чертеж АД) всего проектных стоек – 208 шт.

Сигнальные столбики металлические – 55 шт.

Разметка на проезжей части улицы

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с РОВД Федоровка Теректинского района ЗКО.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывоопасных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с требованиями СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» и ПУЭ РК.

6.4 Охрана окружающей среды

Источником загрязнения воздушной среды является бытовые отходы и мусор, образующийся в результате деятельности.

Технология производства исключает возможность аварийных выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Для сбора бытового мусора предусматриваются урны и площадка для установки контейнеров для мусора, которые вывозятся работниками «Спецавтотранса» в специально отведенные для этого места.

Земляные работы ведутся с сохранением плодородного слоя почвы по территории с последующим использованием его при разбивке газонов, цветников и при посадке кустарников.

Для обеспечения нормальных санитарных условий, предусмотрено максимальное озеленение свободной от застройки территории.

На участке предусмотрено разбивка цветников, посев газонных трав, а также посадка декоративных цветущих кустарников.

С целью снижения вредных воздействий на окружающую среду в период строительства рекомендуется предусмотреть следующие мероприятия:

1) для ликвидации запыленности на территории строительства, особенно в жаркий период, регулярно поливать автодороги;

2) отказаться от открытого огня при разогреве битумов, мастик и др.;

3) разрешать эксплуатацию строительных машин только с исправными двигателями, отрегулировать на оптимальный выброс выхлопных газов;

4) не допускать засорение территории строительными отходами и бытовым мусором;

5) при организации строительного производства необходимо осуществлять мероприятия по охране окружающей природной среды, которые должны включать рекультивацию земель, предотвращение потерь природных ресурсов, предотвращение и очистку вредных выбросов в почву, водоемы, атмосферу;

6) временные автодороги и другие пути должны строиться с учетом требований по предотвращению повреждений растительности.

Охрана труда

При строительстве объектов следует руководствоваться СНиП РК 1.03.05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». В проекте учтены мероприятия охраны труда.

К наиболее травма опасным видам работ при строительстве относятся, монтажные, погрузо-разгрузочные, транспортные, обслуживание машин, механизмов и оборудования.

В проекте решены общеплощадочные мероприятия:

- устройство проездов, переходов и проходов, обеспечивающее подход к объектам,
- ограждение территории и опасных зон;

энергоснабжение и электрооборудование с обеспечением защитных мероприятий, обеспечение безопасной эксплуатации машин,

водоснабжение для питья и противопожарных целей, электроосвещение территории, временных проездов и временных зданий и сооружений;

устройство противопожарной сигнализации, охранного и аварийного освещении;

подготовка предупредительных, указательных и запрещающих знаков по технике безопасности.

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации.

Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ.

Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии.

Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ. Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы.

Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.

Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец. обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

Санитарно-эпидемиологическая экспертиза

Согласно Приказу Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 30 мая 2015 года №414 «Об утверждении Перечня продукции и эпидемический значимых объектов, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору» - подводящий газопровод и вертикальный дренаж не

регламентируются требованиями действующих санитарных правил, не входят в Перечень объектов высокой эпидемиологической значимости, подлежащих государственному санитарно-эпидемиологическому контролю и надзору.

В этой связи, проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы на рабочий проект не требуется.

Оценка воздействия на окружающую среду

Разработчик раздела «Охрана окружающей среды» ТОО «НПЦ «ЭКО БАСТАУ» выполненный в 2018 году.

Заказчик материалов проекта: Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» Западно-Казахстанской области

На рассмотрение экологической экспертизы представлены: электронная версия проекта с сопровождающими материалами оценки воздействия на окружающую среду.

Атмосферный воздух.

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительно-монтажными работами. Следует отметить, что загрязнение окружающей среды в процессе строительства имеет временный характер.

По итогам инвентаризации установлено, что при строительстве имеется 9 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ от которого в атмосферу выделяется 11 наименовании ингредиентов

Согласно выполненным расчетам выбросов и рассеивания загрязняющих веществ, их концентрация не превысит ПДК. Выбросы на период строительства предлагаются в качестве норматива ПДВ.

Водные ресурсы. Проектом предусмотрено использование воды для хозяйственно-питьевых нужд и технологических нужд в период строительства. Источник воды для целей хозяйственно-питьевого использования - привозная вода. Питание рабочих на объекте в период строительства не предусматривается. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты для нужд рабочих с последующим вывозом со спец.организацией.

Технология проведения строительно-монтажных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Земельные ресурсы. Категория земель, отводимых под строительство – земли населенных пунктов. Плодородный слой почвы в период строительства не нарушается ввиду его отсутствия.

Растительный и животный мир. В процессе капитального ремонта не предусмотрен снос или выкорчевка древесных и кустарниковых насаждений. На участке выполнения работ отсутствуют исчезающие виды флоры и фауны подлежащие охране.

Отходы. Отходы образуются в период строительства. ТБО и приравненные к ним отходы складируются специальный контейнер.

Строительные отходы, подлежащие утилизации (огарки, отходы тары) складируются в металлический контейнер и вывозятся по договору со специализированными организациями.

РП «Капитальный ремонт дороги по ул.Центральная в с. Федоровка Теректинского района,ЗКО» в части проектных решений и расчетов по вопросам экологической безопасности и инженерной защиты окружающей среды согласовывается

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»,

Согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014, часть 2, срок продолжительности строительства определять по формуле методом экстраполяции:

Итого, продолжительность строительство составляет 4,0 месяца.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 2018.1 (обновление от 12.04.2018 года) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2018 года

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10);

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2018 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический не сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 20.12.2016 года №517, разработчиком проекта установлен технологически несложный объект жилищно-гражданского назначения второй (не сложный) уровень ответственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала ТОО «Гео Нұр құрылыс» в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) исключено названия автодорога IV категории с заменой на улицу в жилой застройке;

2) вторично рассчитана дорожная одежда с заменой капитального типа на облегченный;

3) песчано- гравийные смеси ГОСТ25607. Поставлены номера применяемых смесей;

4) применен твердый битум по СТРК1373-2013;

5) укрепление обочин предусмотрено на толщину покрытия;

6) Сметная документация откорректирована согласно изменений и дополнений, внесенных в рабочий проект

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		Изменен. + увелич. -уменьш.
			заявлен-ные	рекомен .к утвержд.	
1	Протяженность дороги	км	0,693	0,693	

2	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018 года В том числе: СМР оборудование прочие	млн.тенге	88,810 72,025 - 16,785	87,766 74,896 - 12,870	-1,044 2,871 - -3,915
3	Продолжительность строительства	месяцев	4,0	4,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость строительства снизилась в ценах 2018 годов на общую сумму 1,044 млн. тенге

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по улице Центральная в селе Федоровка, Теректинского района, ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1. Протяженность дороги 0,693 км
2. Общая сметная стоимость строительства
   в ценах 2018 года 87,766 млн. тенге
   в том числе: СМР 74,896 млн. тенге
   прочие 12,870 млн. тенге
3. Продолжительность строительства 4,0 месяцев

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района» Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора №060240006978/180040/00(32) от 01 марта 2018 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8.5. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 «БҚО Теректі ауданының Федоровка ауылындағы Центральная көшесінің жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жолдың ұзындығы	0,693 шақырым
2.	2018 жылғы бағалардағы	
	құрылыстың жалпы сметалық құны	87,766 млн. теңге
	оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	74,896 млн. теңге
	өзге де шығындар	12,870 млн. теңге
3.	Құрылыстың ұзақтығы	4,0 ай

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылы 01-ші наурыздағы №060240006978/180040/00(32) шарт талаптарына сәйкес, растығы «Батыс Қазақстан Облысының «Теректі ауданы тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-сі кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

8.5. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы өндірісі басталғанға дейін үш ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

Асанбекова А.Б.
Директор

Молдабекова Ш.А.
Эксперт

<<Бар-код 2 (неудалять)>>

Битанова С.Н.
Эксперт

Албай А.С.
Эксперт

Мадыка В.Г.
Эксперт

Давлетяров Н.А.
Исполнительный директор

<<Бар-код 2 (неудалять)>>