«БҚО,Теректі ауданы, Федоровка ауылындағы Достық көшесінің жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

«FLAGMAN_EXPERT»

18.09.2018 ж. № FE-0111/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысының Теректі ауданы
тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы,
жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Ақтау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО,Тереkті ауданы, Федоровка ауылындағы Достық көшесінің жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «FLAGMAN_EXPERT» ЖШС берілді.

«FLAGMAN_EXPERT» ЖШС -нің рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

«FLAGMAN_EXPERT»

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ FE-0111/18от18.09.2018 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт дороги по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Актау

«FLAGMAN EXPERT»

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение на рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО» выдано ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

«FLAGMAN_EXPERT»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 01 августа 2018 года № FE-0127 между ТОО «FLAGMAN_EXPERT» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING», государственная лицензия №15014654 от 06 августа 2015 года, III – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области», приложение к государственной лицензии от 06 августа 2015 года №001.

ГИП – Утежанов А.М.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное и.о. руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» от 15 мая 2017 года;

решение акимата Теректинского района о предоставлении права постоянного землепользования от 16 августа 2017 года №48;

акты на право постоянного землепользования, выданный Теректинским районным отделением Департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости по Западно-казахстанской области от 24 ноября 2017 года №№0260877, 260878;

решение акима села Федоровка о предоставлении ГУ «Теректинский отдел ЖКХ, ПТ и АД ЗКО» права временного краткосрочного пользования земельным участком от 16 августа 2017 года №48;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем отдела архитектуры и градостроительства Теректинского района от 12 апреля 2017 года № KZ93VUA00017029;

техническое заключение по обследованию внутрипоселковых автомобильных дорог по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО от 03 августа 2018 года, выданное АО «Курылысконсалтинг» (свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности от 28 марта 2018 года №00004);

дефектная ведомость, утвержденная руководителем руководителя ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» от 08 июня 2018 года;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» о начале строительства объекта в октябре 2018 года от 27 августа 2018 года №1-19/664;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» о соблюдении межремонтного срока от 27 августа 2018 года №1-19/661.

Технические условия:

Западно-Казахстанский производственный филиал АО «КазГазТрансАймак» от 21 июня 2017 года №2-21-3671- на пересечение существующего газопровода;

ТОО «Теректи таза су» от 03 июля 2017 года №102- на расположение люков существующих водопроводных колодцев.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 25 мая 2018 года №1-19/453;

Аппарат акима Теректинского района Западно-Казахстанской области – согласование рабочего проекта от 20 февраля 2018 года;

ГУ «Теректинский отдел архитектуры и градостроительства Западно-Казахстанской области» согласование рабочего проекта от 07 сентября 2018 года;

Отдел административной полиции РОВД Теректинского района ДВД Западно-Казахстанской области - согласование рабочего проекта от 19 октября 2017 года;

Западно-Казахстанский производственный филиал АО «КазГазТрансАймак» - письмо о согласовании рабочего проекта от 21 июня 2017 года №2-21-3671;

Западная региональная дирекция телекоммуникация, филиал АО «Казахтелеком» - согласование рабочего проекта от 13 сентября 2017 года;

АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» - согласование рабочего проекта от 21 июля 2018 года;

ТОО «Теректи таза су» - согласование рабочего проекта от 06 марта 2018 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

085-17-АД – автомобильные дороги;

085-17-ГСН – наружное газоснабжение.

Сметная документация.

Охрана окружающей среды.

Паспорт рабочего проекта.

Организация строительства.

Инженерно-геологические изыскания и топографическая съемка в М 1:500 по объекту: «Капитальный ремонт дороги по улице Достык, Теректинского района Западно-Казахстанской области» выполнены ТОО «Stroyconsalting» в июле 2017 года (Государственная лицензия от 01 июля 2015 года №15012371, приложение к государственной лицензии от 01 июля 2015 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Обеспечение пропускной способности и безопасности движения автомобильных дорог.

6.0 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Район капитального ремонта дороги расположен по улице Достык в селе Федоровка, Теректинского района Западно-Казахстанской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район строительства(СП РК 2.04-01-2017) - III А;
расчетная температура воздуха самой
холодной пятидневки (СП РК 2.04-01-2017) - минус 31° С;
нормативная снеговая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 70 кг/м²;
нормативная ветровая нагрузка (СНиП 2.01.07-85*) - 38 кг/м²;
нормативная глубина промерзания грунта (СП РК 2.04-01-2017) – 1,63 м;
сейсмичность района строительства (СНиП РК 2.03-30-2006) – 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Инженерно-геологические изыскания и топографическая съемка в М 1:500 по объекту: «Капитальный ремонт дороги по улице Достык, Теректинского района Западно-Казахстанской области» выполнены ТОО «Stroyconsalting» в июле 2017 года.

В соответствии с СТ РК 25100-2011 в инженерно-геологическом разрезе выделены пять инженерно-геологических элемента (далее ИГЭ):

ИГ-1. Насыпной грунт представлен глиной коричневого цвета с остатками строительного мусора. Мощность насыпного слоя составляет 0,5-1,5 м.

ИГЭ-2. Глина пылеватая коричневого, буровато-коричневого цвета, от слабовлажной до влажной, от твердой до тугопластичной консистенции, с прослоями суглинка и песка мелкого, сильноожелезненная, с вкраплением органики, с корнями растительности в верхней части разреза.

Глина обладает просадочными свойствами. Мощность слоя составляет 1,5 – 2,5 м.

Нормативные значения:
плотность грунта естественного сложения ρн = 1,89 г/см³;
плотность грунта ρн = 1,98 г/см³ (в водонасыщенном состоянии);
удельное сцепление Сн = 0,029 МПа, угол внутреннего трения φн=21°´;
модуль деформации: Ен =3,58 МПа (в естественном состоянии).
модуль деформации: Ен = 3,28 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый, пылеватый коричневого цвета, средней плотности сложения, влажный полутвердой консистенции, ожелезненный.

Суглинок обладает просадочными свойствами. Мощность слоя составляет 1,0 м.

Нормативные значения:
плотность грунта естественного сложения ρн = 1,71 г/см³;
плотность грунта ρн = 1,88 г/см³ (в водонасыщенном состоянии);
удельное сцепление Сн = 0,029 МПа, угол внутреннего трения φн=21°´;
модуль деформации: Ен =2,04 МПа (в естественном состоянии).
модуль деформации: Ен = 1,51 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-4. Песок мелкозернистый желтовато-корничневого цвета, слабовлажный, средней плотности, с прослоями глины с вкраплением органики и мелкой дресвы меловых пород.

Песок обладает просадочными свойствами. Мощность слоя составляет 1,0-4,5 м.

Нормативные значения:
плотность грунта естественного сложения ρн = 1,73 г/см³;
плотность грунта ρн = 2,0 г/см³ (в водонасыщенном состоянии);
удельное сцепление Сн = 0,004 МПа, угол внутреннего трения φн=26°´;
модуль деформации: Ен =7,29 МПа (в естественном состоянии).
модуль деформации: Ен = 4,53 МПа (в водонасыщенном состоянии).

ИГЭ-5. Песок мелкозернистый серовато-коричневого цвета, влажный до водоносного, средней плотности, с комками глины текучепластичной, с вкраплением органики и мелкой дресвы меловых пород.

Песок обладает просадочными свойствами. Мощность слоя составляет 3,0-7,5 м.

Нормативные значения:

плотность грунта естественного сложения ρн = 1,90 г/см³;

плотность грунта ρн = 1,96 г/см³ (в водонасыщенном состоянии);

удельное сцепление Сн = 0,005 МПа, угол внутреннего трения φн=27°′;

модуль деформации: Ен =9,80 МПа (в естественном состоянии).

модуль деформации: Ен = 7,53 МПа (в водонасыщенном состоянии).

Коррозийная агрессивность грунтов к углеродистой стали: «высокая».

Засоление грунтов: грунты не засоленные.

Агрессивность грунтов к бетонам: грунты по содержанию сульфатов от слабо до сильной степени к бетонам на портландцементе и не агрессивны к бетонам на сульфатостойких цементах.

Грунты ИГЭ-2 обладают просадочными свойствами первого типа. Начальное просадочное давление составляет 0,07-0,3 МПа.

Качественный прогноз потенциальной подтопляемости: территория потенциально не подтопляемая.

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

6.2 Существующее состояние

Проектируемые для капитального ремонта дороги по улице Достык имеют сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением земельных участков в с.Федоровка Теректинского района ЗКО.

Рабочим проектом предусмотрено устройство покрытия дороги, прилегающих съездов.

В настоящее время, в соответствии техническому заключению по обследованию автомобильных дорог от 03 августа 2018 года, выполненный ЗКОФ АО «Курылысконсалтинг», дороги практически разрушены, повсеместно наблюдается износ покрытия, пучинистость, отсутствие средств организации дорожного движения, в т.ч. дорожных знаков и дорожной разметки. Имеющиеся водопропускные металлические трубы сильно подвержены коррозии и находятся на стадии разрушения. В период осенней-весенней распутицы дороги становятся практически не проезжаемыми.

«FLAGMAN_EXPERT»

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование категория дороги – улица в жилой застройке. Параметры для проектирования приняты в соответствии с действующими нормами на территории Республики Казахстан по СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Основные технические показатели улиц приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	категория дороги	-	улица в жилой застройке

2	уровень ответственности	-	технически не сложный объект II (нормального) уровня ответственности
3	протяжённость улицы строительная длина улицы, в т.ч.:	км	1,821
4	количество полос движения	шт.	2
5	ширина полосы движения	м	3,0
6	ширина проезжей части	м	6,0
7	ширина тротуара	м	1,5
8	тип дорожной одежды и вид покрытия	-	капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильной дороги, основные параметры автомобильной дороги в плане и в продольном профиле приняты в соответствии со СНиП РК 3.01-01- 2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Продольный профиль запроектирован по программному комплексу «AutoCAD Civil 3D» с продольными уклонами, не превышающими допустимых значений и с применением вогнутых и выпуклых кривых минимальными радиусами для данной категории.

Поперечные профили с существующими и проектными отметками согласованы с ГУ «Теректинский отдел архитектуры и градостроительства ЗКО» от 07 сентября 2018 года.

Руководящая отметка принята с учетом возвышения бровки земляного полотна над расчетным уровнем снежного покрова в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Земляное полотно

Ширина земляного полотна принята в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым проектом ТП 5.03-048.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования» и типовыми материалами для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Строительство насыпи выполняется послойно с увлажнением до оптимальной влажности и уплотнением до максимальной плотности. Послойное увлажнение необходимо в связи с тем, что в естественном состоянии влажность грунтов меньше оптимальной.

Уплотнение грунта земляного полотна выполняется пневматическими катками весом 25 т при 8-ми проходах по 1 следу и толщине слоев не более 30 см.

Наименьший коэффициент уплотнения грунта 0,95.

Дорожная одежда

В рабочем проекте принята конструкция дорожной одежды, обеспечивающая пропуск всех видов транспорта с принятыми скоростями и расчетными нагрузками.

В соответствии с категорией и назначения улицы по заданию на проектирование согласно СН РК 3.03-19-2006 принят капитальный тип дорожной одежды.

Конструкция дорожной одежды разработана исходя из грунтово-геологических условий района проектирования, наличия и технико-эксплуатационного состояния существующей дорожной одежды, транспортно-эксплуатационных требований, с учетом существующей и перспективной интенсивности движения и состава транспортных средств, а также технической категории проектируемого участка дороги.

Конструирование дорожных одежд произведено комплексно с использованием материалов для проектирования по СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» для капитального типа покрытия.

При расчете дорожной одежды учтены следующие исходные данные:

дорожно-климатическая зона - IV;
коэффициент прочности - 0,94;
коэффициент надежности - 0,90;
тип местности по условиям увлажнения - 1;
расчетная нагрузка: - автомобили класса A_1;
расчетный срок службы дорожной одежды - 14 лет;
тип дорожной одежды - капитальный.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен с условием обеспечения прочности на упругий прогиб, сдвиг, изгиб, морозоустойчивость.

Конструкция дорожной одежды принята согласно требованиям СН РК 3.03-19-2006 капитального типа с усовершенствованным покрытием из асфальтобетона со следующими конструктивными слоями:

подстилающий слой основания из ПГС по ГОСТ 25607-2009, толщиной 15 см;

основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 15 см;

нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки III, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки III, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013, толщиной 4 см.

В целях обеспечения благоприятных условий работы прикромочных частей дорожной одежды предусмотрено укрепление обочин из ЩГПС на толщину покрытия.

Тротуары состоят из следующих слоев:

песок крупнозернистый ГОСТ 8736-93, толщиной 8 см;

основание из фракционированного щебня по способу заклинки толщиной 10 см;

верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки III, толщиной 4 см.

«FLAGMAN EXPERT»

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильной дороги обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Местоположения пересечений, примыканий и съездов приняты в соответствии со сложившейся их конфигурацией в пределах существующей застройки.

Радиусы закруглений на пересечениях и примыканиях приняты 5 м и более, согласно СНиП РК 3.01-01- 2008*.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Рабочим проектом и заданием на проектирование автобусные остановки и площадки отдыха не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки согласно требований СТ РК 1412-2010 и СТ РК 1124-2003.

На всем протяжении проектируемой автомобильной дороги предусмотрена горизонтальная разметка краской со светоотражающими шариками.

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполнены со светоотражающей пленкой, принятой дифференцировано согласно таблицы Е1 СТ РК 1125-2002.

В рабочем проекте предусмотрены автостоянки размерами 3х10 м; 3х15 м; и 3х7 м с установкой дорожного знака 5.15 «Парковка».

Чертежи организации дорожного движения согласованы от 19 октября 2017 года ОАП РОВД Теректинского района ДВД Западно-Казахстанской области.

Организация дорожного движения на период производства работ

Объездной дороги на время проведения капитального ремонта автомобильной дороги рабочим проектом не предусмотрено. На время ремонтных работ движение транспорта осуществляется по смежным улицам села.

6.3.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом предусмотрены водопропускные безшовные стальные трубы разработанные в соответствии Р РК 218-48-05 и ГОСТ 8732-78 диаметрами 0,5 м с толщиной стенки 10 мм в количестве 12 штук.

6.3.3 Инженерные сети

Наружное газоснабжение.

Рабочий проект выполнен в соответствии с техническими условиями, выданными ЗКО ПФ АО «КазТрансГаз Аймак» от 21 июня 2016 года №2-21-3671.

Рабочим проектом предусмотрено устройство защиты существующего подземного газопровода среднего давления (до 0,3 МПа) при пересечении его проектируемой автомобильной дорогой.

Для защиты газопровода предусмотрен защитный футляр длиной 12,0 м, выполненный из полиэтиленовых труб диаметром 160х11,4 мм СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

На участке пересечения существующий газопровод выполнен из полиэтиленовых труб диаметром 75х6,8 мм по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011.

Глубина укладки газопровода в месте пересечения не менее 1,20 м от верха защитного футляра.

На конце футляра установлена контрольная трубка, выходящая под защитное устройство.

Для исключения повреждения полиэтиленового газопровода выполнена укладка на расстоянии 0,2 м от верха газопровода сигнальной ленты и медного изолированного провода-спутника.

Согласно СН РК 4.03-01-2011 контролю физическими методами подлежат стыки законченных строительством участков газопроводов, выполненных электродуговой и газовой сваркой. Контроль стыков стальных газопроводов проводят радиографическим - по ГОСТ 7512 и ультразвуковым - по ГОСТ 14782, методами.

Согласно СН РК 4.03-01-2011 газопроводы перед вводом в эксплуатацию подвергаются испытанию на герметичность. Перед испытанием газопроводов производят их продувку для очистки внутренней полости от окалины, засорении и влаги. Газопроводы на герметичность испытывают воздухом после монтажных работ, монтажа фасонных частей, узлов.

6.4 Отвод земель

Проектируемая улица расположена в полосе отвода согласно, решения Федоровского сельского округа о предоставлении ГУ «Теректинский отдел ЖКХ, ПТ и АД ЗКО» на временное пользование земельного участка от 16 августа 2017 года № 48.

6.5 Охрана окружающей среды

«Оценка воздействия на окружающую среду» по рабочему проекту «Капитальный ремонт дороги по ул.Достык в с. Федоровка Теректинского района, ЗКО» разработан ТОО «Научно-производственный центр «ЭКОБАСТАУ», лицензия Министерства охраны окружающей среды Республики Казахстан №01395Р от 09 июня 2011 г.

Воздушная среда

При строительстве выявлено 15 источников выбросов загрязняющих веществ, общей массой выбросов 15,095443 т/год.

Нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ на период строительства представлены в таблице №2

Таблица №2

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение		на период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники								
Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Передвижной битумный котел	0001	-	-	0,056	0,1507	0,056	0,1507	2018
Сера диоксид (0330)								
Передвижной битумный котел	0001	-	-	0,163	0,441	0,163	0,441	2018
Углерод оксид (0337)								
Передвижной битумный котел	0001	-	-	0,3861	1,0425	0,3861	1,0425	2018
Мазутная зола (2904)								
Передвижной битумный котел	0001	-	-	0,02	0,0541	0,02	0,0541	2018
Итого по организованным источникам:				0,6251	1,6883	0,6251	1,6883	

«FLAGMAN_EXPERT»

Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0041583	0,000299	0,0041583	0,000299	2018
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6007	-	-	0,0004806	0,000035	0,0004806	0,000035	2018
Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Газовая сварка	6008	-	-	0,0061	0,000088	0,0061	0,000088	2018
Газовая сварка	6009	-	-	0,00417	0,000009	0,00417	0,000009	2018
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000108	0,00003	0,000108	0,00003	2018
Азот оксид (0304)								
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000141	0,000039	0,000141	0,000039	2018
Углерод сажа(0328)								
Компрессор дизельной	6011	-	-	0.000181	0.000005	0.000181	0.000005	2018
Сера диоксид (0330)								
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000036	0,00001	0,000036	0,00001	2018
Углерод оксид (0337)								
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000903	0,000025	0,000903	0,000025	2018
Ксилол (0616)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,033977	0,01636	0,033977	0,01636	2018
Толуол (0621)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,132797	0,002358	0,132797	0,002358	2018
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,02889	0,002645	0,02889	0,002645	2018
Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (1301)								
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000043	0,000001	0,000043	0,000001	2018
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,012295	0,004172	0,012295	0,004172	2018
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6006	-	-	0,00625	0,0009	0,00625	0,0009	2018
Углеводороды предельные (2754)								
Гидроизоляция	6014	-	-	0,169039	0,006535	0,169039	0,006535	2018
Компрессор дизельной	6011	-	-	0,000433	0,000012	0,000433	0,000012	2018
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Срезка грунта	6001	-	-	0,1587	1,4038	0,1587	1,4038	2018
Рыхление	6002	-	-	0,1587	1,3936	0,1587	1,3936	2018

«FLAGMAN EXPERT»

грунта								
Разработка грунта (засыпка)	6003	-	-	0,1587	1,8971	0,1587	1,8971	2018
Складирование ПРС	6004	-	-	0,247837	0,00089	0,247837	0,00089	2018
Разгрузка инертных материалов	6005	-	-	0,9038	6,9611	0,9038	6,9611	2018
Буровой станок	6010	-	-	0,3014	0,00293	0,3014	0,00293	2018
Работы при снятии/нанесении грунта на техническом этапе рекультивации	6012	-	-	0,315	1,1872	0,315	1,1872	2018
Работы при рыхлении грунта на техническом этапе рекультивации	6013	-	-	0,21	0,5270	0,21	0,5270	2018
Итого по пыли неорганической				2,454137	13,37362	2,454137	13,37362	
Итого по неорганизованным источникам:				2,854139	13,407143	2,854139	13,407143	
Итого по организованным источникам:				0,6251	1,6883	0,6251	1,6883	
Всего по предприятию:				3,4792389	15,095443	3,4792389	15,095443	

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года строительно-монтажные работы не классифицируются и СЗЗ не устанавливается.

Рабочим проектом предусмотрены мероприятия по снижению загрязнения атмосферного воздуха и по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеорологических условий.

Водные ресурсы

Источник водоснабжения - привозная вода. Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной бутилированной водой.

Расход питьевой воды на период строительства – 75,0 м^3.

Расход технической воды на строительные нужды – 838,9 м^3.

Для бытовых нужд на площадке строительства будет установлен биотуалет с последующим вывозом на очистные. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

В ОВОС предусмотрены мероприятия по защите подземных вод от загрязнения.

Недра

Во время строительства и эксплуатации объектов влияние на недра отсутствует.

Управление отходами

Отходы производства и потребления представлены в таблице №3

Таблица №3

Наименование отходов	Образование т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
При строительстве			
Всего:	0,6257	-	0,6257
в т.ч. отходов производства	0,0007	-	0,0007
в т.ч. отходов потребления	0,625	-	0,625
Зеленый уровень			
Твердые бытовые отходы	0,75	-	0,75
Огарки электродов	0,0003	-	0,0003
Янтарный уровень опасности			
Тара из под краски	0,0004	-	0,0004

Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Физические воздействия.

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются - строительная техника и строительное оборудование.

Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Значимость ожидаемого экологического воздействия при реализации проекта допустимо принять как средняя.

Представлено Заявление об экологических последствиях.

6.5 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрено установление и обеспечение общего порядка, очередности и сроков работ по строительству автомобильной дороги, обеспечение материалами, машинами, автомобилями, трудовыми и денежными ресурсами с целью сооружения объекта в установленные сроки при минимальных затратах материальных ресурсов.

Представлены краткие рекомендации по организации строительства, ведомости объемов работ, потребности в материалах, в машинах и механизмах. Перед началом земляных работ должны производиться работы подготовительного периода:

размещение работников и устройство их быта;

восстановление осей трасс дорог и площадок;

вынос за пределы площадок работ точек закрепления;

детальная разбивка элементов дороги и закруглений на пересечениях и примыканиях и т.д.;

завоз и складирование дорожно-строительных материалов.

Строительство будет вестись поточным методом с устройством земляного полотна и дорожной одежды по утвержденному технологическому процессу строительства.

Для контроля уплотнения грунтов и материалов на участке строительства предусмотрена организация лабораторного поста.

Нормативная продолжительность строительства и расчет задела по годам определены в соответствии с СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014.

Нормативная продолжительность выполнения работ составляет 5 месяцев.

Начало работ предусмотрено в октябре 2018 года, (письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района ЗКО» от 27.08.2018 года №1-19/664).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2018 год -60%.

2019 год -40%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2017 с изменениями и дополнениями выпуски 1-16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годов. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019 г. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 августа 2017 года № 34 с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол №14).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «FLAGMAN_EXPERT» в рабочий проект «Капитальный ремонт дороги по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) представлено письмо-подтверждение о соблюдении межремонтного срока от 27 августа 2018 года №1-19/661, выданное ГУ «Теректинский отдел ЖКХ, ПТ и АД ЗКО»;

2) откорректированы проектные решения по водоотводу с проезжей части;

3) представлено согласование конструкции дорожной одежды Заказчиком;

4) откорректирована пояснительная записка и расчет конструкции дорожной одежды в соответствии принятым проектным решениям;

5) откорректированы продольные профили улиц в соответствии с проектными решениями;

6) откорректированы все разночтения в объемах работ и протяженности дорог;

7) откорректирована ведомость объемов работ и согласована с заказчиком-администратором бюджетной программы;

Охрана окружающей среды:

8) откорректировано заявление об экологических последствиях;

9) откорректирована заявка на эмиссии;

10) добавлена таблица «Параметры источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу»;

11) откорректированы объемы общего водопотребления;

12) объем расхода воды и объемов образования отходов пересчитан с учетом ПОС;

13) откорректированы сроки накопления и вывоза ТБО;

14) откорректирована таблица «Основные параметры производственного мониторинга атмосферного воздуха»;

Сметная документация:

15) оформление и состав сметной документации выполнены согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в

Республике Казахстан», Приложение 1 к приказу КДС ЖКХ и УЗР от 3 июля 2015 года №235-нқ;

16) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов;

17) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями

В соответствии с требованиями «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен ко II технически несложному уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			До рассмотрения	После рассмотрения
1	Строительная длина дороги	км	1,821	1,821
2	Категория дороги	-	улица в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованный	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	376,862 312,914 63,948	225,357 185,188 40,169
9	Из них: на 2018 год на 2019 год	млн. тенге		134,809 90,548

«FLAGMAN_EXPERT»

10	Нормативная продолжительность выполнения работ	мес.	5	5

Примечание: уменьшение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 151,505 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт дороги по ул. Достык в с. Федоровка, Теректинский район, ЗКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина дороги - 1,821 км;
категория дороги - улица в жилой застройке;
количество полос движения - 2;
ширина полосы движения - 3,0 м;
ширина проезжей части - 6,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид дорожного покрытия - усовершенствованный;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов - 225,357 млн. тенге,
в том числе СМР - 185,188 млн. тенге,
прочие - 40,169 млн. тенге,
нормативная продолжительность выполнения работ - 5 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства и пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 01 августа 2018 года № FE-0127.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«БҚО,Теректі ауданы, Федоровка ауылындағы Достық көшесінің жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

жолдың құрылыс ұзындығы - 1,821 км;
жол санаты - тұргын үй құрылысындағы көше;
қозғалыс жолағының саны - 2;
қозғалыс жолағының ені - 3,0 м;

өтетін жол бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол төсеніші	- күрделі;
жол жабын түрі	- жетілдірілген;
2018-2019 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 225,357 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 185,188 млн. теңге,
өзгеде	- 40,169 млн. теңге,
жұмыстарды орындау нормативтік ұзақтығы	- 5 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 01 тамыздағы № FE-0127 шарттың талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысының Теректі ауданы тұрғын-үй коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Болекбаев А.К.

Директор

Сардарбек Л.Ж.

Эксперт

Ермаганбет Р.С.

Эксперт

Зинолла Р.К.

Эксперт

Цуканова Э.Ф.

Эксперт

«FLAGMAN_EXPERT»

Номер: KZ88VDD00099577

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района" 091100, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Федоровский с.о., с.Федоровка, улица БОЙНОВА, дом № 18А.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240006978

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт дороги по ул.Достык в с.Федоровка, Теректинсий район, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Теректинский район, Федоровский с.о., с.Федоровка 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Амангалиев Акылбек Темиржанович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 13.09.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,4792389	15,095443
Капитальный ремонт дороги по ул.Достык в с.Федоровка, Теректинсий район, ЗКО	3,4792389	15,095443
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,163036	0,44101
Толуол	0,132797	0,002358
Пропан-2-он	0,012295	0,004172
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,454137	13,37362
Углерод	0,000181	0,000005
Углерод оксид	0,387003	1,042525
Уайт-спирит	0,00625	0,0009
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,169472	0,006547
Бутилацетат	0,02889	0,002645
Железо (II, III) оксиды	0,0041583	0,000299
Азот (II) оксид	0,000141	0,000039
Азота (IV) диоксид	0,066378	0,150827
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004806	0,000035
Проп-2-ен-1-аль	0,000043	0,000001
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,033977	0,01636
Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий	0,02	0,0541
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).