Приложение 3
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного развития
Республики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235
форма

Декларация о соответствии

"31" мая 2022 года

Подрядчик (генеральный подрядчик): Товарищество с ограниченной ответственностью «Bazis Construction», расположенное по адресу: Республика Казахстан, индекс: 050000, город Алматы, пр. Аль-Фараби, 5/1, здание 3 «А»

наименование организации, юридический адрес

в лице Первого вице-президента Нугыманова Жениса Нурбосыновича

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: «Строительства пробивки улицы Ауэзова от улицы Гоголя до проспекта Райымбека» Участок 1. Реконструкция ул.Ауэзова от ул.Гоголя до границы земельных участков ТОО «Silver House Building» с ПК0+00.00 до ПК3+99.00, по адресу: Республика Казахстан, Алматинская область, город Алматы, Алмалинский район

наименование, местонахождения объекта

Заказчиком, которого является: КГУ «Управление городской мобильности города Алматы» в лице Руководителя Мурзаханов Гани Ауезханович

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно-монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации:

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация): ТОО "НИИ ТК", Рабочий проект «Строительство пробивки улицы Ауэзова от улицы Гоголя до проспекта Райымбека». Участок 1. Реконструкция ул.Ауэзова от ул.Гоголя до границы земельныхучастков ТОО «Silver House Building» с ПК0+00.00 до ПК3+99.00. Заказ № 208-2

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ «Управление городской мобильности города Алматы», № 01.2-05.11.83-ш от 05.10.2020 года.;

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

№№	Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
			общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
1	Протяженность	м	399	399	399	399
2	Пропускная способность:					
	Автотранспортных средств	авто/сутки	437	437	437	437
	Поездов	поездов/сутки	14-16	14-16	14-16	14-16

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Факти-чески
Общая площадь	метр в квадрате (далее–м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее–м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая

Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Основные параметры улицы Ауэзова – магистральной улицы регулируемого движения приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 «Планировка и застройка городских и сельских насе- ленных пунктов» (Таблица 5-2 - Расчетные параметры улиц и дорог городов).

Основные параметры улицы Ауэзова на Участке 1

Наименование показателей	**Ед. изм.**	**Значения показателей**	Примечания
Категория дороги		Магистральная улица общегородского значения регулируемого движения МУРД	
Протяженность участка 1 (реконструкция)	м	399	
Дорожное покрытие		горячий плотный м/з а/б, ЩМА20	
Расчетная скорость движения	км/час	80	
Число полос движения	полоса	2+2	
Ширина проезжей части	м	15	
Тротуары	м	1.5-3	С двух сторон дороги
Ширина красных линий	м	40	
Поперечные уклоны проезжей части	‰	20‰	
Радиусы кривых в	м	100-5000	
плане			
Пересечение с автодорогой	штук	1	
Съезды	штук	9	
Пересечения с железнодорожными путями	штук	4	

Для отвода поверхностных вод от дорожного покрытия выполнено укладка открытых водоотводных железобетонных лотков с дальнейшим сбросом в городскую арычную сеть. Вдоль дороги местами выполнено установка малых архитектурных форм, урны.

Свободная от застройки, проездов и площадок территория озеленяется газоном, произведена рядовая посадка деревьев, кустарников.

Тротуарные дорожки оснащены устройствами и приспособлениями по облегчению передвижения для маломобильных групп населения – инвалидов, пожилых людей, матерей с детскими колясками. Траектория движения для инвалидов предусмотрена по наименее короткому пути, обозначена рельефными тактильными плитками, в местах перепадов высот между проездами и тротуарами устраиваются съезды, а также установлены информационные знаки.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СЕТИ

Наружное освещение

Электроосвещение выполнено на напряжение 380/220В. Питание ШУНО предусмотрено от ТП-10/0,4кВ №43. Питание релейных шкафов переездов предусмотрено от ТП-10/0,4кВ №43. На объекте выполнено электроосвещение светильниками LED, установленными на металлических опорах типа ОГК-9. Улица Ауэзова относится к дороге класса "А".
Освещенность дороги составляет - 20лк.
Освещенность тротуара составляет - 6лк
Прокладка кабелей выполнена в траншеях, пересечение кабельных траншей с другими инженерными коммуникациями, выполнено в соответствии с ТП шифр А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях".

Переустройство наружных электрических сетей

На объекте выполнено перенос существующих электрических сетей ул. Ауэзова и перенос двух существующих троллейбусных опор, для опор выполнены хомуты и изоляторы на ул. Гоголя.
Прокладка кабелей выполнена в траншеях, пересечение кабельных траншей с другими инженерными коммуникациями, выполнено в соответствии с ТП шифр А5-92 "Прокладка кабелей напряжением до 35 кВ в траншеях".

Тепловые сети

Общая протяжённость запроектированных тепловых сетей, составляет 158.0м, в том числе:
· 2Ду700мм - 53,0м;
· 2Ду400мм - 105,0м;
На объекте приняты стальные предизолированные трубы, изготовленные индустриально, в заводских условиях, с тепловой изоляцией из жесткого пенополиуретана (ППУ) и внешней защитной оболочки из полиэтилена низкого давления.

При канальной прокладке предизолированные трубопроводы уложенны в непроходные железобетонные каналы на скользящих хомутовых опорах по опорным подушкам.
Температурный график регулирования отпуска тепла - 132°-70° С. Система теплоснабжения – открытая.
Схема тепловых сетей – двухтрубная.
Давление теплоносителя в тепловой камере УТ-5-4А:
в подающем водоводе - 10,4 ати;
в обратном водоводе - 4,5 ати.

Светофорная сигнализация

Новый светофорный объект установлен на пересечении улиц Ауэзова и Гоголя.
Основные устройства и оборудование:
контроллер дорожный (системный микропроцессорный) – 1 шт.;
светильник прожекторного типа светодиодный -1 шт.;
Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002:
дорожные знаки– 33 шт.;
стойка для дорожных знаков СЗ - 11-2 - 6шт;
Светофоры на сверхъярких светодиодах согласно СТ РК 1412-2017:
транспортный светодиодный 300/200мм (300мм красная секция) Тип7 LED- 4 шт.;
транспортный светодиодный 300мм Тип 8 LED - 4 шт.;
транспортный светодиодный 200мм Тип 9 LED - 6 шт.;
Табло информационное динамическое на светодиодах:
водителя ТВСАв – 3 шт.;
пешехода ТВСАп - 6 шт.;
Металлоконструкции:
консоли К2-2-6-237 - 2 шт.;
стойки светофорные СС6 и СП6 – 5 шт.

Железнодорожные переезды

На участке реконструкции улица Ауэзова пересекает существующие подъездные железнодорожные пути.
Категория переездов принята в соответствии с приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25.03.2011 № 168 "об утверждении правил эксплуатации железнодорожных переездов".
Для обеспечения безопасности движения предусмотрено установка переездных и мачтовых светофоров.
Управление переездной сигнализацией осуществляется составительской или локомотивной бригадой.

Строительство переездов выполнено в соответствии с инструкцией по устройству, оборудованию и обслуживанию железнодорожных переездов с устройством резино-кордового настила проект 2741.000 ПТКБ ЦП МПС на железобетонных шпалах. Резино-кордовые настилы обеспечивают пониженный уровень шума, смягчают ударную нагрузку на рельсы от движущегося транспорта, обладают озоно–износо–маслобензостойкостью, устойчивы к воздействию кислот, щелочей и зимних реагентов, а также предотвращают скольжение и образование наледи.
Для обеспечения пешеходного движения с обеих сторон переезда также выполнено устройство резино-кордового настила через железнодорожные пути. Все переезды оборудованы освещением и обустроены дорожными знаками.
Настил применен на пути с железобетонными и деревянными шпалами, рельсами типа Р65 с шириной междупутья 4100 мм. эпюра шпал 1840 шт/км.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ: «25» июня 2021 год;
месяц, год
окончание работ: «31» мая 2022 год;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц: 11 месяцев;
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 11 месяцев;
фактически, месяц: 11 месяцев;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации 81.6 % и фактически применено 81.6 % (на объектах финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);

10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

ГКП на ПХВ «Алматы Қала Жарық»
указать наименование организации

Багдаулетов Д.	Д. Баг	30.05.2022
Ф.И.О. руководителя	Личная подпись	Дата

Место печати

ТОО "Алматинские тепловые сети"
указать наименование организации

Медеубаев Н.К.		30.05.2022
Ф.И.О. руководителя	Личная подпись	Дата

Место печати

ТОО «СМЭУ Алматы»
указать наименование организации

Тустикбаев Е.Б.		30.05.2022
Ф.И.О. руководителя	Личная подпись	Дата

Место печати

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением выдаваемым государственной организацией осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается);

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения

Зам. рук УСБ А. Мухамбетова
указать наименование организации

Ф.И.О. руководителя	Личная подпись	Дата

Место печати

Подрядчик (генеральный подрядчик) Товарищество с ограниченной ответственностью «Bazis Construction» считает объект:

«Строительства пробивки улицы Ауэзова от улицы Гоголя до проспекта Райымбека» по адресу: Республика Казахстан, Алматинская область, город Алматы, Алмалинский район

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик):

Товарищество с ограниченной ответственностью «Bazis Construction»

Первый вице-президент Нугыманов Женис Нурбосынович

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись, дата

Место печати

Прошито и пронумеровано

8 (восемь) листов