«"Самара-Шымкент-Жөлек" автомобиль жолы бойындағы Жөлек учаскесіндегі Сырдария өзенінен өтетін қалқымалы көпірді күрделі жөндеу**»** жұмыс жобасы бойынша

26.12.2017 ж. № 14-0250/17

ОҢ

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Сыржоба» ЖШС
Қызылорда қаласы

Қызылорда қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Самара-Шымкент-Жөлек» автомобиль жолы бойындағы Жөлек учаскесіндегі Сырдария өзенінен өтетін қалқымалы көпірді күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0250/17 от 26.12.2017 г.
положительное
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге “Самара-Шымкент-Жулек” через реку Сырдарья на участке Жолек»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сыржоба»
г.Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «**Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 19 октября 2017 года № 050140009392/170083/00 (70) между РГП «Госэкспертиза» и КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сыржоба», г.Кызылорда:

государственная лицензия №15008975 от 15 мая 2015 года, на проектную деятельность, II-категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области»;

государственная лицензия №16012063 от 28 июля 2016 года, на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области».

ГИП – Лим Р.М. (приказ ТОО «Сыржоба» №4 от 27 марта 2017 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 декабря 2016 года, утвержденное КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление Акимата Шиелийского района Кызылординской области от 04 июля 2017 года №1144 о разрешении на капитальный ремонт и восстановительные работы наплавного понтонного моста Жолек через реку Сырдарья по автомобильной дороге районного значения Самара-Шымкент-Жолек;

протокольное решение областной комиссии по выделению земельных участков от 11 июля 2017 года №25 о предоставлении права временного безвозмездного землепользования на земельный участок для строительства автомобильной дороги из земель государственного лесного фонда между 20 разъездом и н.п.Алмалы по старой автодороге Самара-Шымкент;

акт предварительного выбора земельного участка от 30 июня 2017 года №21, запрашиваемого КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» для строительства автомобильной дороги на земельном участке государственного лесного фонда между 20 разъездом и н.п.Алмалы по старой автодороге Самара-Шымкент, составленный ГУ «Управление земельных отношений Кызылординской области» и КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

схема предварительного выбора земельного участка от 30 июня 2017 года №21, запрашиваемого КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» для строительства автомобильной дороги на земельном участке государственного лесного фонда между 20 разъездом и н.п.Алмалы по старой автодороге Самара-Шымкент, согласованная ГУ «Управление

земельных отношений Кызылординской области» и КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

акт выбора земельного участка государственного лесного фонда от 14 июля 2017 года, составленный КГУ «Шиелийское государственное учреждение по охране лесов и животного мира» и КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

экспертное заключение о техническом состоянии понтонного моста по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек №123 от 22 июня 2017 года, составленное ТОО «KZ Стройэксперт» (лицензия 12-ГСЛ №0001289 от 19 апреля 2011 года; аттестат эксперта АДС и ЖКХ Айтлесов Ж. от 02 февраля 2016 года №KZ48VJE00015144; свидетельство об аккредитации ТОО «KZ Стройэксперт» от 12 июля 2016 года №00072);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Geo Maps» в 2016 году (ГСЛ №0000614 от 26 декабря 2008 года), г. Кызылорда;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Сыржоба» в 2016 году;

письма:

КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

от 07 августа 2017 года №1-08/274 об источнике финансирования объекта;

от 20 декабря 2017 года №394 о сроках начала строительства.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

согласование рабочего проекта РГУ «Арало-Сырдарьинская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам» от 15 августа 2017 года №KZ91VRB00002387;

генеральный план наплавного понтонного моста, согласованный Шиелийским РОВД, КГУ «Шиелийский районный отдел архитектуры и градостроительства», КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

план установки дорожных знаков наплавного понтонного моста, согласованный Шиелийским РОВД, КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Книга 2	Паспорт проекта
Том II Альбом 1	Наплавной мост. План, продольный и поперечные профили. Конструктивное решение
Том III. Книга 1	Сметная документация
Книга 2	Проект организации строительства
Том IV. Книга 1	Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Сыр жоба» в 2016 году (Заказ №30, Арх. №30).
Книга 2	Отчет об инженерно-геодезических изысканиях, выполненный ТОО «Geo Maps» в 2016 году.
Книга 3	Оценка воздействия на окружающую среду, разработанная проектной организацией ТОО «Сыр Жоба».

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Понтонный наплавной мост через реку Сырдарья в районе населенного пункта Жолек является искусственным сооружением, обеспечивающим бесперебойное автомобильное сообщение между районным центром и левобережными населенными пунктами, сельскохозяйственными предприятиями Шиелийского района Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Понтонный наплавной мост через реку Сырдарья расположен в районе населенного пункта Жолек Шиелийского района Кызылординской области.

климатический район – IV г (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – 129 мм;
средняя температура наружного воздуха:
наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС (СН РК 2.04-21-2004*);
наиболее холодных суток – минус 30ºС(СНиП РК 2.04-01-2010);
сейсмичность района – 6 баллов;
район по весу снегового покрова – I (S_o = 50 кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III (W_o= 38 кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненному ТОО «Geo Maps» и отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «Сыржоба» площадка строительства характеризуется следующими данными.

В геоморфологическом отношении участок работ расположен на I-ой бережной надпойменной террасе р.Сырдарья, сложенный аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста (aQ III - IV).

Рельеф участка относительно ровный. Высотная отметка поверхности земли колеблется от 131,70м до133,20м.

С поверхности земли, на момент изысканий повсеместно залегает супесь до глубины от 2,5 до 4,0 м. Ниже супеси залегает песок пылеватый до глубины от 4,5 м до 6,0 м мощностью 2,0 м. Ниже до глубины 9,0м залегает мелкий песок мощностью от 3,0 до 4,5м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделены три инженерно-геологических элементов:

ИГЭ-1 - супесь, коричневая, от твердой до текучей консистенции, мощностью 2,5м-4,0 м, (γ_{II}=17,44 кН/м^3, φ_{II}=15°, C_{II}=7кПа, E=5,8МПа);

ИГЭ-2 - песок пылеватый, серовато коричневый, средней плотности, водонасыщенный, полимиктовый, мощностью 2,0 м, (γ_{II}=18,42 кН/м^3, φ_{II}=20°, C_{II}=0кПа, E=13,7МПа);

ИГЭ-3 - песок мелкий, серого цвета, средней плотности, полимиктового состава, водонасыщенный, вскрытой мощностью 3,0м-4,5м, (γ_{II}=17,24 кН/м^3, φ_{II}=26°, C_{II}=0кПа, E=18,0МПа).

По содержанию сухого остатка грунты - сильнозасолены. Тип засоления - сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильно агрессивные к бетонам марки W 4 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивный и среднеагрессивный к бетонам марки W 4 на сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозийная активность грунтов на глубинах 1.0 м-2.0 м по отношению к железу высокая, к свинцу- средняя и к алюминию- высокая.

Глинистые грунты в водонасыщенном состоянии при динамическом воздействии от землеройной техники способны к тиксотропии, т.е к разжижению. При промерзании грунты являются сильнопучинистыми. Пески обладают плывунными свойствами.

Подземные воды на участке работ по замеру на 12.12.2016 г. вскрыты на глубине от 0,6 до 2,1 м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 131.10 м. Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод, влияния оросительных сетей во время поливов, паводкового периода, а также атмосферных осадков, принят на высотной отметке 131.50м., т.е. повсеместно могут подняться еще на 0,4 м от приведенных уровней.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией. Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойком виде цемента. По содержанию хлоридов среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: песок мелкий, песок пылеватый, супесь – 1,33 м, суглинок – 1,09м.

Существующее состояние

Наплавной мост балочной неразрезной системы пролетного строения длиной 94,0м, шириной 12,5м, проезжая часть - 4,5м без тротуаров.

Мост на плавучих опорах – плашкоутах, металлических лодках заводского изготовления.

Количество плавучих опор на мост – 29шт.

Плашкоут в форме лодки: размеры в плане, по верху -12,5х1,9м и 9,8х1,9м по низу с высотой сухого борта 0,4м, общая высота лодки 1,1м - стальная листовая конструкция t=5мм, каркас – из уголков 75х75х6мм; шпангоуты и ребра – 40х40х5мм;

соединительные элементы - рельсы Р-50, уложенные продольно непосредственно на понтон и закрепленные к понтону болтами;

настил - деревянные шпалы, соединенные по краю рельсом, уложенным по верху. Шпалы и рельсы крепятся хомутами. По верху шпал стальной лист t=5мм с прорезиненными транспортерными лентами в виде двух полос под колеса автомобиля.

В поперечном сечении пролетное строение моста состоит из металлических прогонов, представляющих собой железнодорожный рельс Р50 с шагом 450мм и деревянным настилом (обстройка моста). Прогоны жестко закреплены к стрингерам плашкоутов стремянками, затягиваются гайками и контргайками. На один прогон на плашкоуте два крепления. В продольном отношении прогоны стыкованы стандартными железнодорожными накладками и болтами. Стык является жестким соединением. Расстояния между плавучими опорами - 1,0м.

В обстройку моста входит двойной деревянный настил проезжай части, колесоотбойный брус и перильные ограждения. Крепление: поперечно расположенных нижних досок настила к прогонам при помощи болтов с накладками из полосовой стали;

верхнего настила к нижнему – гвоздями; колесобойный брус к двойному деревянному настилу - металлическими штырями.

Плавучая часть соединена с подходами к мосту качающимся мостиками - металлическими трапами 11,00х1,008м – 4шт. Трап крепится к мосту - специальным зацепом, на берег – свободно опирается.

Крепление плавучей системы при помощи трех стальных канатов с анкеровкой на берегу через анкера к бетонным плитам.

6.2 Проектные решения.

6.2.1 Генеральный план

Место строительства понтонного моста через р. Сырдария расположено в 4,5км к юго-западу от населенного пункта Жулек Шиелийского района Кызылординской области

Генеральным планом в части капитального ремонта существующего понтонного моста принято изменение проектного положения моста относительно р. Сырдария, для чего проектными решениями предусмотрено:

демонтаж наплавных опор (плашкоутов) – 28шт.;

демонтаж прогонов на плавучие опоры и вывод их в створ моста – 790,0п.м.;

разборка настила проезжей части – 355,5м2;

разборка колесоотбойного бруса и перильного ограждения – 158,0п.м.;

перенос берегового анкера- 1шт.;

демонтаж удерживающих тросов – 96,0м;

демонтаж берегового моста-трапа – 4шт.

Юго-восточная часть проектируемого понтонного моста (левый берег) сдвинута в северо-восточном направлении (против течения), в результате чего мост расположен перпендикулярно русла реки. Мост запроектирован на плавучих опорах – плашкоутах, металлических лодках заводского изготовления в количестве 31шт. Размеры плашкоутов по верху – 12,5х1,9м, по низу – 9,8х1,9м. Высота – 1,1м. Расстояние между плавучими опорами -1,0м. Плавучая часть соединена с подходами к мосту качающимся мостиками – металлическими трапами 5,50х1,08м в количестве 4шт.

Общая длина мостового перехода – 176,0м, в том числе: мост – 93,5м и подходы – 82,5м. Ширина моста – 12,5м, ширина проезжей части – 4,5м без тротуаров. Покрытие проезжей части моста – двойной деревянный настил толщиной 5см каждый. По краям проезжей части предусмотрены колесоотбойные брусья и перильные ограждения.

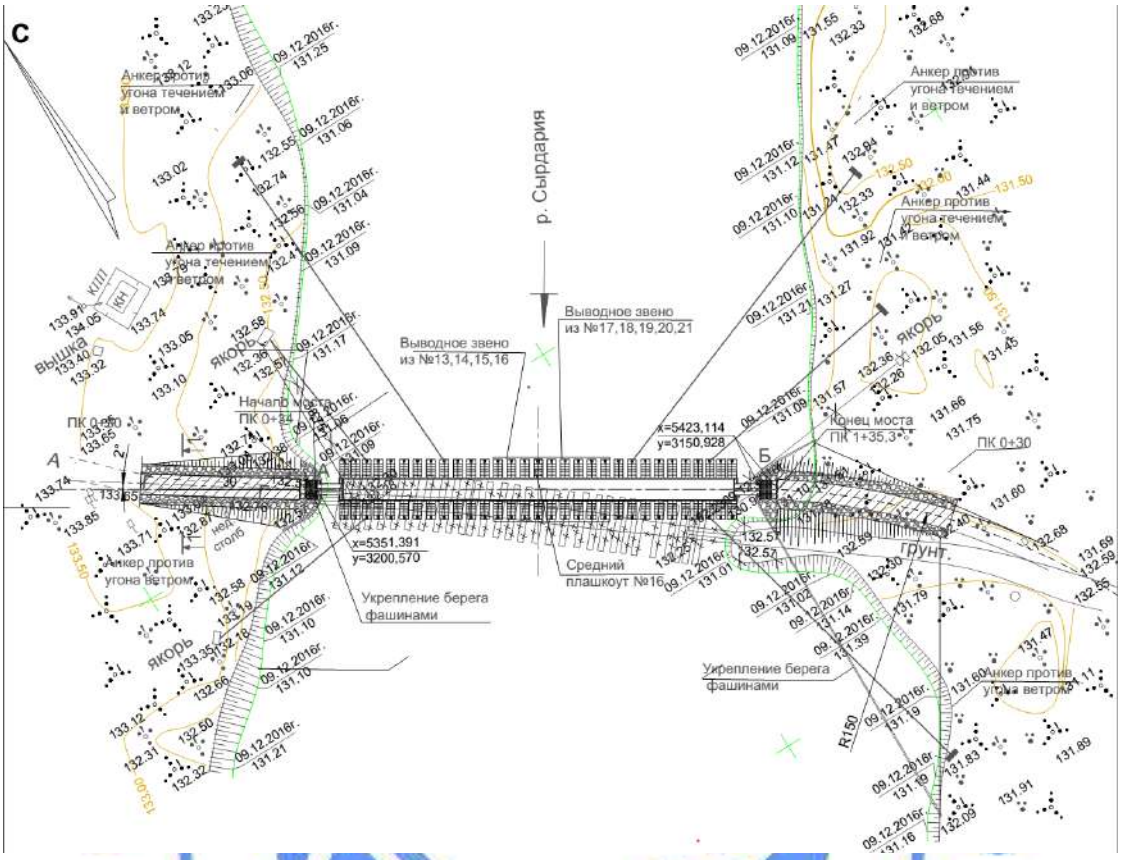


Рисунок 1. Ситуационная схема

С обеих сторон моста предусмотрены автомобильные подъездные дороги (подходы). Покрытие дорог тип-1 из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 6см по щебеночному основанию толщиной 8см, уложенный на гравийно-песчаное основание толщиной 20см по геотекстилью. Укрепление обочин предусмотрено из гравийно-песчаной смеси толщиной 8см.

Основные технические параметры:

общая протяженность – 74,5м (40,0+34,5м);
техническая категория - IV;
ширина земляного полотна – 10,0 м;
поперечный уклон проезжей части – 15 ‰;
поперечный уклон обочин – 40 ‰;
ширина проезжей части – 4,5 м;
ширина обочины –2х2,0 м.

Насыпь земляного полотна автодорог и площадок возводится из привозного грунта с заложением откосов 1:3. Минимальный коэффициент уплотнения насыпи - 0.90.

С целью обеспечения организованного, безопасного, и удобного движения автомобилей по подъездным дорогам предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с СТ РК 1125-2002.

6.2.2 Конструктивные решения

Конструктивное решение наплавного понтонного моста принято индивидуально, в

соответствии с заданием на проектирование, и с учетом существующих элементов и конструкций.

Основные строительные решения.

Наплавной мост балочной неразрезной системы пролетного строения с нормальным пересечением к водотоку длиной 93,5м, шириной 12,5м, проезжая часть - 4,5м без тротуаров.

Мост запроектирован на плавучих опорах – плашкоутах, металлических лодках заводского изготовления с заданной осадкой от постоянной и временной нагрузок 0,7м.

Несущая способность одной плавучей опоры – 13т.

Количество плавучих опор на мост – 31шт.

Несущая способность моста – 403т (вес собственных конструкций моста с коэффициентами перегрузок – 257,6т, вес временной нагрузки А14 при ее расположении на мосту с коэффициентами перегрузок 1,5 – 84т, общая нагрузка на мост – 314,6т). Запас по нагрузке может быть израсходован на заполнение балластом (водой) плашкоутов при их выравнивании.

Допустимое расстояние между центрами крайних осей не менее, 5,4метров.

Допустимая полная масса транспортного средства, 28тонн.

Плашкоут в форме лодки с размерами аналогично существующим: размеры в плане, по верху -12,5х1,9м и 9,8х1,9м по низу с высотой сухого борта 0,4м, общая высота лодки 1,1м - стальная листовая конструкция t=5 мм, каркас – из уголков 75х75х6 мм; шпангоуты и ребра – 40х40х5 мм.

В поперечном сечении пролетное строение моста состоит из металлических прогонов, представляющих собой железнодорожных рельс Р 65 с деревянным настилом (обстройка моста). Прогоны жестко крепятся к стрингерам плашкоутов стремянками, затягиваются гайками и контргайками. На один прогон на плашкоуте два крепления. В продольном отношении прогоны стыкуются стандартными железнодорожными накладками и болтами. Стык является жестким соединением. Расстояния между плавучими опорами - 1,0 м. На концах моста они несколько сдвигаются, чтобы погружение опор было минимальным при въезде (съезде) на мост.

В обстройку моста входит двойной деревянный настил проезжай части, (толщиной 100 и 50мм) колесоотбойный брус 200х200 и перильные ограждения высотой 750мм. Крепление: поперечно расположенных нижних досок настила к прогонам при помощи болтов с накладками из полосовой стали; верхнего настила к нижнему – гвоздями; колесобойный брус к двойному деревянному настилу - металлическими штырями.

Плавучая часть соединена с подходами к мосту качающимся мостиками - металлическими трапами 7,00х1,08м – 4шт. Трап крепится к переходным плитам шарнирно, на мосту - специальным зацепом. Для обеспечения проезда автотранспорта при любом горизонте воды, находящемся между крайними горизонтами обслуживания, в работу включается система «качающихся мостиков» (трап и переходная плита), в которой переходные плиты могут менять свое положение в высотном отношении, при этом один край переходных плит с берегом крепится шарнирно к сваям, другой опускается после понижения грунтового основания.

Крепление плавучей системы при помощи стальных канатов с анкеровкой на берегу через мачты к анкерам: с верховой стороны 4Ø21мм ГОСТ 3066-80 - против угона течением, с низовой 2Ø21 мм - против перемещения вверх по течению давлением низового ветра. Мачты – из швеллеров №20 с подкосами №12, анкера из железобетона, бетон В20 с установкой закладных деталей, листов усиления, ребер жесткости и стакана.

Проектом предусмотрена установка цепи выводного звена для разделения наплавного моста для пропуска катеров, на время сильных поводков и ледохода во

избежание повреждения плавучих опор, срыва всего моста или отдельных его участков, для дальнейшей разборки на звенья и увода моста в затон на зимнюю стоянку.

Подходы к мосту.

Земляное полотно:

Ширина земляного полотна - 10м с заложением откосов 1:3.

Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды - нежесткого типа. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006 с учетом требований СНиП РК 3.03-09-2006*. На всем протяжении ремонта предусмотрен 1 тип конструкции дорожной одежды.

Основные параметры конструкций дорожной одежды приняты следующие:

категория (аналог) - IV технической категории;

коэффициент прочности Кпр- 0.90;

уровень надежности Кн- 0,85.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на автомобили группы А. Модуль упругости – 130 МПа. Поперечный уклон проезжей части - 15‰, обочины - 40‰.

Продольный уклон Покрытие - горячая мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки I, t – 6 см, на битуме БНД60/90 Е=3200Мпа, СТ РК 1225-2003.

Верхний слой основания - черный щебень, уложенный по способу заклинки, t - 8см, на битуме БНД60/90 Е=600Мпа, СТ РК 1225-2003.

Нижний слой основания - гравийно-песчаная смесь t - 20см, Е=180Мпа, СН РК 1549-2006.

Геотекстильный материал (гидроизоляция) геокомпозит ГТ-Д KGS (3) 2,5.

Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 2х2,0м толщиной 8см.

На участке с ПК 0+00 до ПК64+04 необходимо выполнить устройство геотекстильного материала (геокомпозит ГТ-Д KGS(3)2.5) с поверхностной плотностью 250г/м^2/0,3мм/250г/м^2, для гидроизоляций затем основания из гравийно-песчаной смеси толщиной 20,0 см и верхний слой основания из черного щебня толщиной 8,0 см, покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 6,0 см.

По проектируемой дороге в основном осуществляется движение легковых автомобилей и транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки, поэтому конструктивные слои покрытия приняты по проектам-аналогам строительства улиц в г. Кызылорда. Дорожная одежда принята расчётной. Расчёт прочности произведён по инструкции СН РК 3.03-19-2006 по программе «CREDO».

Таблица №1

Основные технико-экономические показатели по мостовому переходу.

№№ п.п.	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
1	Длина мостового перехода, в том числе: мостовая часть подходы	м	176,0 93,5 82,5
2	Ширина земляного полотна подходов	м	10,0
3	Ширина проезжей части подходов	м	4,5
4	Дорожное покрытие на подходах к мосту		асфальтобетон

Мероприятия по защите конструкции от коррозии.

Мероприятия по защите конструкции от коррозии предусмотрены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.01-19-2004.

Железобетонные и бетонные элементы, соприкасающиеся с грунтом, выполнены на сульфатостойком портландцементе, предусмотрена гидроизоляция поверхностей: вертикальная (обмазка горячим битумом за 2 раза) и горизонтальная (щебень пропитанный битумом до насыщения толщиной 100 мм) .

Открытые поверхности стальных и соединительных изделий защищаются лакокрасочным покрытием, либо защитным слоем из цементно-песчаного раствора марки 100, толщиной не менее 20 мм.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «Сыр Жоба» (Государственная Лицензия №01950Р от 05.09.2017г.).

Атмосферный воздух. На период капитального ремонта понтонного моста будут задействованы 11 источников загрязнения воздушного бассейна, 4 из которых являются организованными.

К организованным источникам относятся выхлопная труба сварочного автономного генератора, выхлопная труба дизельной электростанции, выхлопная труба копрессора и дымовая труба битумного котла.

К неорганизованным источникам относятся земляные работы, площадки для щебня, ПГС и песка, бурильные работы, работа сверлильного станка, электросварочные и покрасочные работы.

На период эксплуатации объектов источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица №2

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						год достижения ПДВ
		существующее положение на 2017 год		на 2018 год		П Д В		
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
О р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Территория строительства	0001	0.022	0.042	0.022	0.042	0.022	0.042	2018
	0002	0.0317	0.0615	0.0317	0.0615	0.0317	0.0615	2018
	0003	0.044	0.0075	0.044	0.0075	0.044	0.0075	2018
	0004	0.0032	0.0036	0.0032	0.0036	0.0032	0.0036	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Территория строительства	0001	0.028	0.05	0.028	0.05	0.028	0.05	2018
	0002	0.041	0.08	0.041	0.08	0.041	0.08	2018
	0003	0.058	0.0098	0.058	0.0098	0.058	0.0098	2018
	0004	0.0005	0.0006	0.0005	0.0006	0.0005	0.0006	2018
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Территория строительства	0001	0.0036	0.007	0.0036	0.007	0.0036	0.007	2018
	0002	0.0053	0.0103	0.0053	0.0103	0.0053	0.0103	2018
	0003	0.0053	0.0013	0.0053	0.0013	0.0053	0.0013	2018
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Территория строительства	0001	0.007	0.014	0.007	0.014	0.007	0.014	2018
	0002	0.011	0.021	0.011	0.021	0.011	0.021	2018

	0003	0.0147	0.0025	0.0147	0.0025	0.0147	0.0025	2018
	0004	0.0115	0.0132	0.0115	0.0132	0.0115	0.0132	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Территория строительства	0001	0.018	0.014	0.018	0.014	0.018	0.014	2018
	0002	0.0264	0.0513	0.0264	0.0513	0.0264	0.0513	2018
	0003	0.037	0.0063	0.037	0.0063	0.037	0.0063	2018
	0004	0.0271	0.0312	0.0271	0.0312	0.0271	0.0312	2018
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
Территория строительства	0001	0.0009	0.0017	0.0009	0.0017	0.0009	0.0017	2018
	0002	0.0013	0.0025	0.0013	0.0025	0.0013	0.0025	2018
	0003	0.00177	0.0003	0.00177	0.0003	0.00177	0.0003	2018
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Территория строительства	0001	0.0009	0.0017	0.0009	0.0017	0.0009	0.0017	2018
	0002	0.0013	0.0025	0.0013	0.0025	0.0013	0.0025	2018
	0003	0.057	0.0003	0.057	0.0003	0.057	0.0003	2018
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
Территория строительства	0001	0.0087	0.017	0.0087	0.017	0.0087	0.017	2018
	0002	0.013	0.0246	0.013	0.0246	0.013	0.0246	2018
	0003	0.0177	0.003	0.0177	0.003	0.0177	0.003	2018
	0004	0.0002	0.00014	0.0002	0.00014	0.0002	0.00014	2018
Итого по организованным источникам:		0.49807	0.48084	0.49807	0.48084	0.49807	0.48084	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
Территория строительства	6007	0.00626	0.00675	0.00626	0.00675			
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
Территория строительства	6007	0.0004905	0.000529	0.0004905	0.000529	0.0004905	0.000529	2018
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Территория строительства	6007	0.001733	0.001714	0.001733	0.001714	0.001733	0.001714	2018
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
Территория строительства	6007	0.0002817	0.0002784	0.0002817	0.0002784	0.0002817	0.0002784	2018
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
Территория строительства	6007	0.00599	0.00645	0.00599	0.00645	0.00599	0.00645	2018
(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617)								
Территория строительства	6007	0.0004185	0.000451	0.0004185	0.000451	0.0004185	0.000451	2018
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид,(615)								
Территория строительства	6007	0.00045	0.000485	0.00045	0.000485	0.00045	0.000485	2018
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Территория строительства	6006	0.067	0.0578	0.067	0.0578	0.067	0.0578	2018
	6008	0.0067	0.00577	0.0067	0.00577	0.0067	0.00577	2018
(0621) Метилбензол (349)								
Территория строительства	6008	0.01176	0.00004235	0.01176	0.00004235	0.01176	0.00004235	2018
(1119) 2-Этоксиэтанол (Этиловый эфир этиленгликоля, Этилцеллозольв) (1497*)								
Территория строительства	6008	0.00503	0.00433	0.00503	0.00433	0.00503	0.00433	2018

(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Территория строительства	6008	0.002277	0.0000082	0.002277	0.0000082	0.002277	0.0000082	2018
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Территория строительства	6008	0.00503	0.00434776	0.00503	0.00434776	0.00503	0.00434776	2018
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Территория строительства	6005	0.0014	0.000806	0.0014	0.000806	0.0014	0.000806	2018
	6006	0.00089	0.000768	0.00089	0.000768	0.00089	0.000768	2018
	6008	0.000558	0.000258008	0.000558	0.000258008	0.000558	0.000258008	2018
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
Территория строительства	6001	0.247	0.427	0.247	0.427	0.247	0.427	2018
	6002	0.272	0.332	0.272	0.332	0.272	0.332	2018
	6003	0.0392	0.2152	0.0392	0.2152	0.0392	0.2152	2018
	6004	0.005	0.000864	0.005	0.000864	0.005	0.000864	2018
	6007	0.00045	0.000485	0.00045	0.000485	0.00045	0.000485	2018
Итого по неорганизованным источникам:		0.6799187	1.066336718	0.6799187	1.066336718	0.6736587	1.059586718	
Всего по предприятию:		**1.1779887**	**1.547176718**	**1.1779887**	**1.547176718**	**1.1717287**	**1.540426718**	

Водоснабжение и водоотведение.

Вода на производственные и противопожарные нужды - из реки, на питьевые и хозяйственные нужды – водовозом с хранением в ёмкости объемом 3 м^3, объем водоотведения равен объему водопотребления.

Объем водопотребления воды для хозяйственно-бытовых целей составляет 56,25 м^3/период.

Объем технической воды используемый для гидроподавления пыли составляет 503,7235 м^3/период.

Сброс хозяйственно-бытовых стоков предусмотрен во временный дренажный колодец с последующим вывозом специализированным предприятием по договору.

Отходы производства и потребления.

На период капитального ремонта будет образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	2,1077	-	2,1077
в т.ч. отходов производства	1,6014	-	1,6014
отходов потребления	0,5063	-	0,5063
Янтарный уровень опасности			
Отходы ЛКМ	0,0701	-	0,0701
Промасленная ветошь	1,524		1,524
Зеленый уровень опасности			
Огарки сварочных электродов	0,0073	-	0,0073
твердо-бытовые отходы	0,5063	-	0,5063

На период капитального ремонта предусмотрен раздельный сбор твердо-бытовых и производственных отходов в металлических контейнерах.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Сроки временного хранения производственных отходов составляет 3 месяца.

Вывоз и утилизация отходов будут осуществляться на договорной основе со специализированными организациями по договору.

Почва. Грунты разнообразны и представлены глинистыми и песчаными фракциями - суглинками легкими, песками разнозернистыми, глинами пылеватыми и песчанистыми. Общей чертой почвообразующих пород является их карбонатность и присутствие различных водорастворимых солей.

Механические нарушения почв выражаются в уничтожении плодородных верхних горизонтов, разрушении их структурного состояния и переуплотнении, изменении микрорельефа местности (ямы, канавы, отвалы, выбросы, колеи дорог). При строительстве технологических объектов необходимо сохранение верхних наиболее плодородных незасоленных слоев почвы.

Для снижения негативных последствий проведения работы и уменьшения дефляции необходимо не вскрывать одновременно почво-грунты на большой площади. Для исключения прокладки многочисленных временных дорог, необходимо предусматривать сооружение оборудованных подъездных путей к объектам.

Перед началом строительства должен сниматься плодородный слой почвы и храниться во временном отвале и использоваться для рекультивации после окончания строительных и планировочных работ.

Социально-экономическая среда.

Экономический потенциал Кызылординской области имеет индустриальную направленность. В структуре промышленного производства наибольший удельный вес занимает добыча сырой нефти и попутного газа, перегонка нефти, производство и распределение электроэнергии.

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

Раздел «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Капитальный ремонт понтонного наплавного моста через р.Сырдарья возле населенного пункта Жолек Шиелийского района Кызылординской области» **соответствует** исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Данным проектом предусматривается капитальный ремонт наплавного понтонного моста через р. Сырдарья в районе населенного пункта Жолек. Ремонтируемый объект расположен на реке Сырдарья в 23,5км к северо-западу от районного центра Шиели, в 4,5км к юго-западу от населенного пункта Жолек, в 3км к востоку от населенного пункта Жуантобе и 10км к юго-западу от трассы «Западная Европа – Западный Китай». Проектом предусмотрен ремонт мостового сооружения, устройство подходов к мосту, крепление моста и укрепление берегов.

В соответствии с требованиями санитарных правил по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов санитарно-защитная зона на период

эксплуатации не требуется. В период эксплуатации понтонного моста отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийные и залповые выбросы также не предусматриваются. В соответствии с требованиями действующих санитарных правил для поддержания благоприятного водного режима поверхностных водоемов, предупреждения их от заиления и зарастания, водной эрозии почв установлены водоохранные зоны и полосы. Минимальная ширина прибрежной водоохранной полосы принято 35 м. Объект входит в водоохранную зону и полосу реки Сырдарья, водоохранная зона составляет 500 м. В целях предотвращения загрязнения поверхностных вод, при капремонте понтонного моста строительная площадка должна располагается за пределами водоохранной зоны, запрещаются сброс загрязненных вод, свалка мусора, стоянка строительных машин и автомобилей, строительство временных сооружений в пределах водоохранной зон и полосы. Проектом предусмотрены специальные водоохранные мероприятия. В комплекс санитарно-технических мероприятий входит обеспечение работающих бытовыми помещениями и санитарно-гигиеническими устройствами. В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное, вода используется на хозяйственно-бытовые нужды и для питьевых нужд работников. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. Образовавшиеся отходы планируется вывозить по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов.

Данный проект не окажет неблагоприятного воздействия на здоровье населения и не противоречит действующим нормативно-правовым актам в области санэпидблагополучия: санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов", утвержденный Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209, "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства", утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.5 Организация строительства

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

Машины и механизмы;

Автогрейдер 99 квт, Бульдозер 56 квт и 79 квт, экскаваторы Драглайн» Э-652Б, экскаваторы гусеничном ходу одноковшовые 0,4 м3, кран автомобильный 10 т, кран пневмоколесный 25т, котлы битумные передвижные 800л, машины поливомоечные 6000 л, автосамосвалы, укладчики асфальтобетона, машины бурильные на тракторе 80 квт, дизель-молот на базе экскаватора С-254-А.

Технико-экономические показатели:

Продолжительность строительства – 3 месяцев, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II. «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений

Начало строительства – 2018 год, согласно письма КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 20 декабря 2017 года №394.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС 4 в редакции 5.5.6 по выпуску сметной документации в текущих ценах IV квартала 2017 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения выпуск 9;

сборники сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2017, выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017, выпуск 9;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2017, выпуск 2;

сборник тарифных ставок в строительстве 2017 года СТС РК 8.04-07-2017;

сборник сметных цен в текущем уровне IV квартал 2017 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2017, выпуск 1;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком ГКУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог», согласно пункту 24 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического бедствия и радиационного риска 30% от заработной платы (СН РК 8.02-02-2002).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2017года, с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции согласно Закону «О республиканском бюджете на 2017-2021 годы» (протокол №7 от 13 февраля 2017 года).

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек»** внесены следующие изменения и дополнения:

По генеральному плану

7.1.1 Указаны на разбивочном плане:

начало и конец понтонного моста (пикеты);

расстояние от начала и конца понтонного моста до сопряжения с проектируемой подъездной дорогой.

7.1.2 Показаны на чертежах демонтируемые элементы существующего понтонного моста соответствующим обозначением.

7.1.3 Уточнена проектируемая отметка основания земляного полотна правобережной подъездной дороги – принята 132,38м.

7.1.4 Подписан лист «Общие данные» главным инженером проекта.

7.1.5 Устранены разночтения по ширине проезжей части подъездных дорог – принята 4,5м.

По мостовым сооружениям

7.1.6 Рабочий проект оформлен согласно ГОСТ 21.101.97.

7.1.7 Технико-экономические показатели дополнены уровнем ответственности.

7.1.8 Приложено техническое обследование понтонного моста.

7.1.9 Техническая категория подъездной дороги – IV.

7.1.10 По проекту для фундаментов принят бетон кл.В20, которому соответствует марка по водопроницаемости W4 и морозостойкости F100. В отчете об инженерно-геологических изысканиях марка по водопроницаемости W8 заменена на W4.

7.1.11 При капитальном ремонте зимний режим не учитывался. В данном проекте понтонный мост сезонно действующий.

7.1.12 Понтонный мост рассчитан на $Q_{1\%}$обеспеченность паводкового расхода;

7.1.13 Согласно гидрологических данных филиала РГП «Казгидромет» от 28.11.2017 года №29-04-1-37/1452 принято 485,0 $м^3$ /сек.

По строительным решениям

7.1.14 На чертежах добавлены мероприятия по защите конструкций от коррозии.

По оценке воздействия, на окружающую среду

7.1.15 Установлены конкретные сроки в местах временного хранения на каждый вид отходов, которые в ожидании последующей операции

По оценке соответствия проекта, санитарным правилам и гигиеническим нормам

7.1.16 Учтены требования действующих санитарных правил.

7.1.17 Определены водоохранная зона и полоса, водоохранные мероприятия.

По сметной документации

7.1.18 Представлена сметная документация в АВС 4 в редакции 5.5.6.

7.1.19 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов, проектные решения приведены в соответствие с требованиями:

СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство»;

ОДМ 218.2.036 – 2013 «Методические рекомендации по устройству, ремонту, содержанию и эксплуатации паромных переправ и наплавных мостов» (прим.);

СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги»;

СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Таблица №4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Единицы измерения	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Полная длина моста, в том числе: мостовая часть подходы	м	176,0 93,5 82,5	176,0 93,5 82,5
	Ширина земляного полотна подходов	м	10,0	10,0
	Ширина проезжей части подходов	м	4,5	4,5
	Нормативная временная нагрузка		А14	А14
	Уровень ответственности		II (сложный)	II (сложный)
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2017 года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе	млн.тенге	119,936	120,345
	СМР		89,981	84,823
	Оборудование		2,230	10,342
	Прочие затраты		27,725	25,180
	Из них:	млн.тенге		
	2017год		2,946	3,125
	2018год		116,990	117,220
3	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8.ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Разработка проектно-сметной документации на капитальный ремонт понтонного моста, по автомобильной дороге Самара-Шымкент через реку Сырдарья на участке Жолек»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Полная длина моста, м, в том числе:	-	176,0
мостовая часть, м	-	93,5
подходы, м	-	82,5
Ширина земляного полотна подходов, м	-	10,0
Ширина проезжей части подходов, м	-	4,5
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах IV квартала 2017года и прогнозном уровне цен 2018 года, в том числе:	-	120,345
СМР, млн. тенге	-	84,823
оборудование, млн. тенге	-	10,342
прочие затраты, млн. тенге	-	25,180
Продолжительность строительства, мес.,	-	3

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована КГУ «Шиелийский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» в соответствии с условием договора от 19 октября 2017 года № 050140009392/170083/00 (70).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Самара-Шымкент» автомобиль жолы бойындағы Жөлек учаскесіндегі Сырдария өзенінен өтетін қалқымалы көпірді күрделі жөндеу және жұмыстарына жобалау-сметалық құжаттама әзірлеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады:

Көпірдің жалпы ұзындығы, оның ішінде: м	-	176,0
көпір бөлігі, м	-	93,5
көпірге жетеберіс, м	-	82,5
Көпірге жетеберіс жол төсемінің ені, м	-	10,0
Көпірге жетеберіс жүру бөлігінің ені, м	-	4,5
2017 жылдың IV тоқсанының ағымдағы баға деңгейіндегі және 2018 жылғы болжамды баға деңгейіндегі құрылыстың		120,345

жалпы сметалық құны, оның ішінде:	-	
құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	84,823
құрал-жабдықтар, млн. теңге	-	10,342
өзге де шығындар, млн. теңге	-	25,180
Құрылыстың ұзақтығы, ай,	-	3

8.2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2017 жылғы 19 қазандағы № 050140009392/170083/00 (70) шарт талаптарына сәйкес «Шиелі аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» КММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

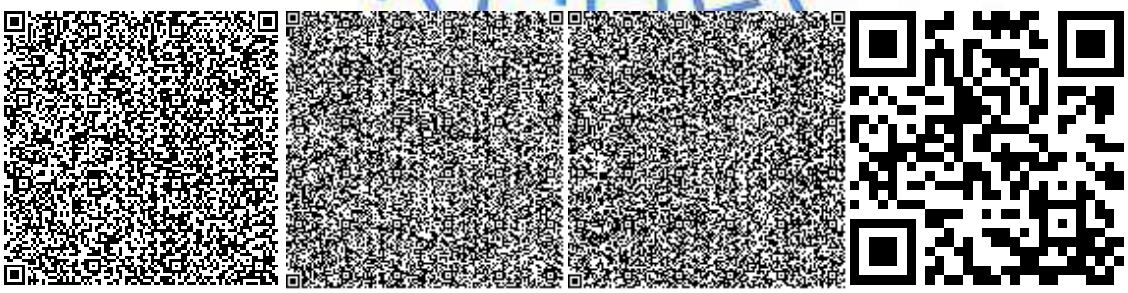
8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

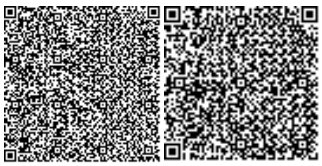
Ансатбаев К.Д.

Директор

Абдикаликов Б.А.

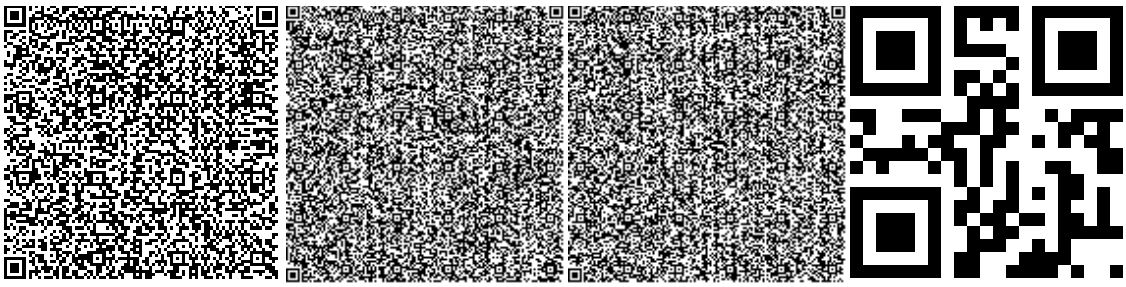
Заместитель директора





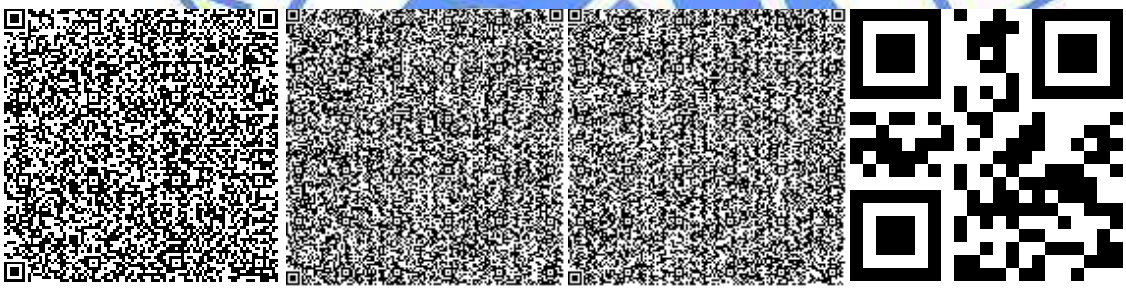
Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела



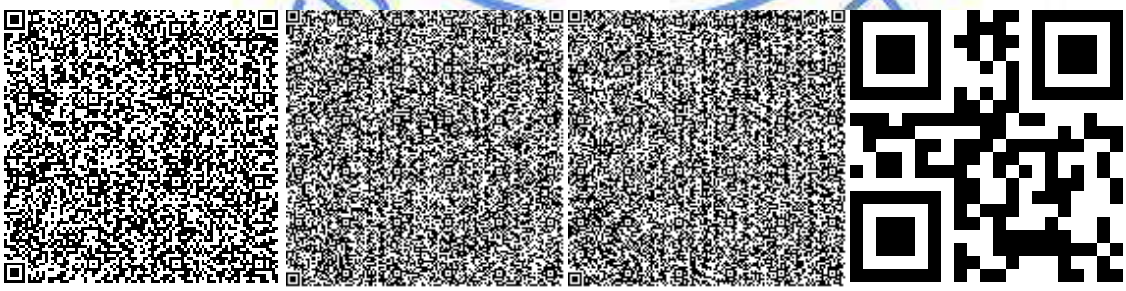
Наурызбаев И.О.

Эксперт

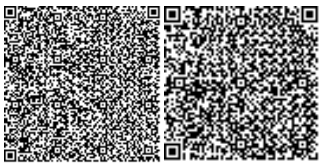


Жумартов А.С.

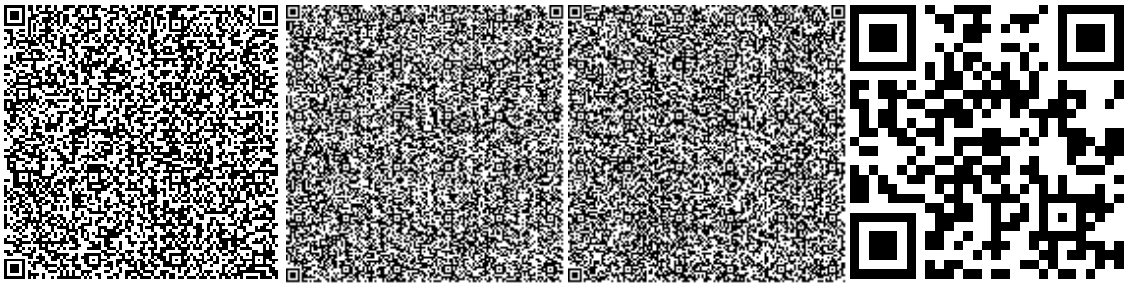
Эксперт



Балмаганбетова Ш.Б.

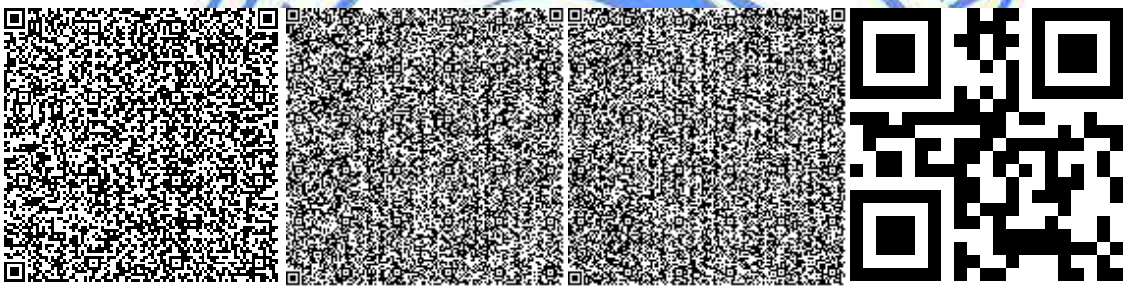


Эксперт



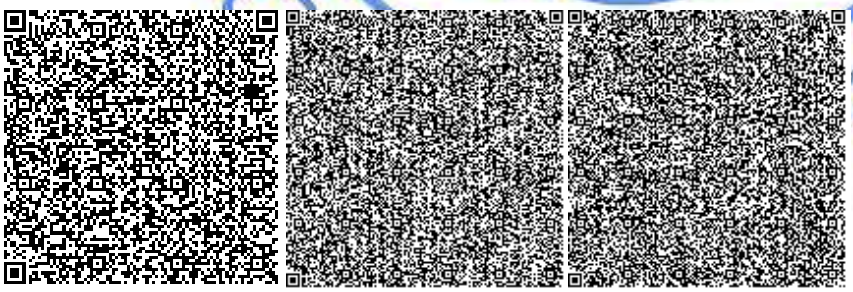
Сулеева Г.А.

Эксперт



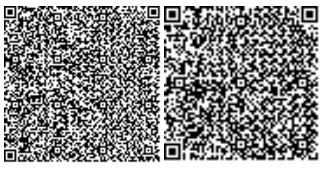
Алиев Н.Д.

Главный специалист



Исраилов Я.И.

Эксперт



Кожаев М.М.

Эксперт