**«**«Қызылорда облысының Жаңақорған ауданында «Самара – Шымкент – Жаңақорған – Төгіскен – Келінтөбе» облыстық маңызы бар автомобиль жолының 8,7 км-інде көпірді күрделі жөндеу» ЖЖ**»** жұмыс жобасы бойынша

05.04.2019 ж. № 14-0038/19

**ОҢ**

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**
«Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«Тека-Проект» ЖШС
Алматы қаласы

Қызылорда қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«Қызылорда облысының Жаңақорған ауданында «Самара – Шымкент – Жаңақорған – Төгіскен – Келінтөбе» облыстық маңызы бар автомобиль жолының 8,7 км-інде көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалымен берілді.

**«Мемсараптама» республикалық мемлекеттік кәсіпорнының Қызылорда облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 14-0038/19 от 05.04.2019 г.
положительное
по рабочему проекту
**«**РП "Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Жанакорган- Тугускен-Келинтобе" в Жанакорганском районе Кызылординской области"**»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Тека-Проект»
город Алматы

г. Кызылорда

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе в Жанакорганском районе Кызылординской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе в Жанакорганском районе Кызылординской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора от 23 января 2019 года №990740000504/190009/00 (8) между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области».

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Тека-Проект», город Алматы:

ГСЛ №01397 от 27 октября 2016 года, на проектную деятельность, I категория, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»; дата первичной выдачи лицензии 22 августа 2006 года;

государственная лицензия №13016147 от 08 октября 2013 года, на изыскательскую деятельность, выданная Комитетом по делам строительства и ЖКХ МРР РК.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 23 августа 2018 года, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

постановление Акимата Кызылординской области от 04 июня 2018 года №1133 о внесении изменений и дополнений в постановление Акимата Кызылординской области от 15 декабря 2017 года №974 «О реализации решении 17-ой сессии Кызылординского областного маслихата от 12 декабря 2017 года №15 «Об областном бюджете на 2018-2020 годы»;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок №0205539 с кадастровым номером 10-149-042-329 для эксплуатации и обслуживания автомобильной дороги;

технический паспорт автомобильной дороги Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) №44 от 27 августа 2018 года на капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе, утвержденное КГУ «Жанакорганский районный отдел архитектуры, градостроительства и строительства»;

акт проведения специального осмотра моста с экспертным заключением о состоянии сооружения моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе, составленный и утвержденный ТОО «Тека-Проект» в 2018 году (свидетельство об аккредитации №00069 от 04 июля 2016 года, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, выданное Комитетом по делам строительства и ЖКХ МНЭ РК; аттестат эксперта Хардикова П.Г. № KZ23VJE00022190 от 24 января 2017 года, выданный КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»);

отчет по техническому обследованию с экспертным заключением (регистрация №192/2018) о состоянии сооружения моста через канал Р-22, составленный ТОО «Тека-Проект» в 2018 году;

акт определения объемов работ по демонтажу моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе, составленный специальной комиссией, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 10 сентября 2018 года;

экспертное заключение №17-18-ТО от 19 февраля 2018 года определения технического состояния конструктивных элементов автодорожного моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе, выданное ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03 июня 2015 года; свидетельство об аккредитации №00140 от 31 мая 2017 года, на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технически и технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности, выданный Комитетом по делам строительства и ЖКХ МНИР РК; аттестат эксперта Мухаммедиева О.Е. № KZ26VJE00001766 от 19 августа 2014 года, выданный Комитетом по делам строительства и ЖКХ МРР РК);

список материалов и оборудования, принятых по прайс-листам от 11 марта 2019 года, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

ведомость источников получения и способов транспортировки основных материалов, конструкций и изделий от 11 марта 2019 года, согласованный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»;

отчеты по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненные ТОО «ТОП Геодезия» в 2018 году (ГСЛ №01419 от 01 сентября 2006 года, на изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и ЖКХ).

*Письма:*

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области»:

от 23 августа 2018 года №04-8/1963 об источнике финансирования и о сроке начала строительных работ;

от 15 октября 2018 года №04-8/2352 о пропускной способности моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе;

от 22 октября 2018 года №04-8/2410 о согласовании рабочего проекта;

от 25 октября 2018 года №04-8/2463 о том, что межхозяйственный канал Р-22 находится на балансе КГУ «Аппарат акима сельского округа Жанаарык»;

КГУ «Жанакорганский районный отдел ЖКХ, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» от 24 августа 2018 года №03-7-145 о вывозе строительного мусора;

департамента внутренних дел Кызылординской области от 07 сентября 2018 года №3826 о согласовании установки дорожных знаков;

Кызылординского филиала РГП на ПХВ «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам МСХ РК от 10 октября 2018 года №18-17-29/02-1473 о согласовании рабочего проекта;

КГУ «Аппарат акима сельского округа Жанаарык» от 16 октября 2018 года №02-20/422 о согласовании рабочего проекта;

КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанакорганского района» от 18 октября 2018 года №02-2/712 о согласовании чертежей рабочего проекта.

*Технические условия*

Кызылординского филиала РГП на ПХВ «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам МСХ РК от 29 августа 2018 года №18-17-29/3-1248 на проведение ремонтных работ моста на 8,7 км автомобильной дороги Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе.

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категорий от 26 марта 2019 года №KZ39VDD00114912, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области».

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

| | | |
|---|---|---|
| Том I | | Паспорт проекта |
| Том II | Книга 1 | Пояснительная записка |
| | Книга 2 | Рабочая документация. Чертежи |
| | Книга 3 | Ведомость объемов работ |
| | Книга 4 | Проект организации строительства. |
| | Книга | Расчет опор моста |
| Том III | Книга 1 | Сметная документация |
| Книга 2 | | Прайс-листы |
| Том IV | Книга | Раздел Охрана окружающей среды разработанный проектной организацией ТОО «АртНефтьСтройПроект» (государственная лицензия 01372Р №0074627 от 08.11.2010 года) |

**5.4 Цель и назначение объекта строительства:**

Целью капитального ремонта моста автомобильной дороги через канал является обеспечение круглогодичного, бесперебойного и безопасного движения транспортных средств с возможностью двухстороннего движения через канал.

Необходимость проведения ремонтных работ возникла из-за аварийного состояния существующего моста.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства**

Участок под капитальный ремонт моста через канал расположен на левой стороне р. Сырдарья, 700 м к северу от н.п Жанаарык, в 4,0 км юго-западнее от моста через р. Сырдария, Жанакорганского района Кызылординской области.

*Рисунок 1 – Ситуационная схема*

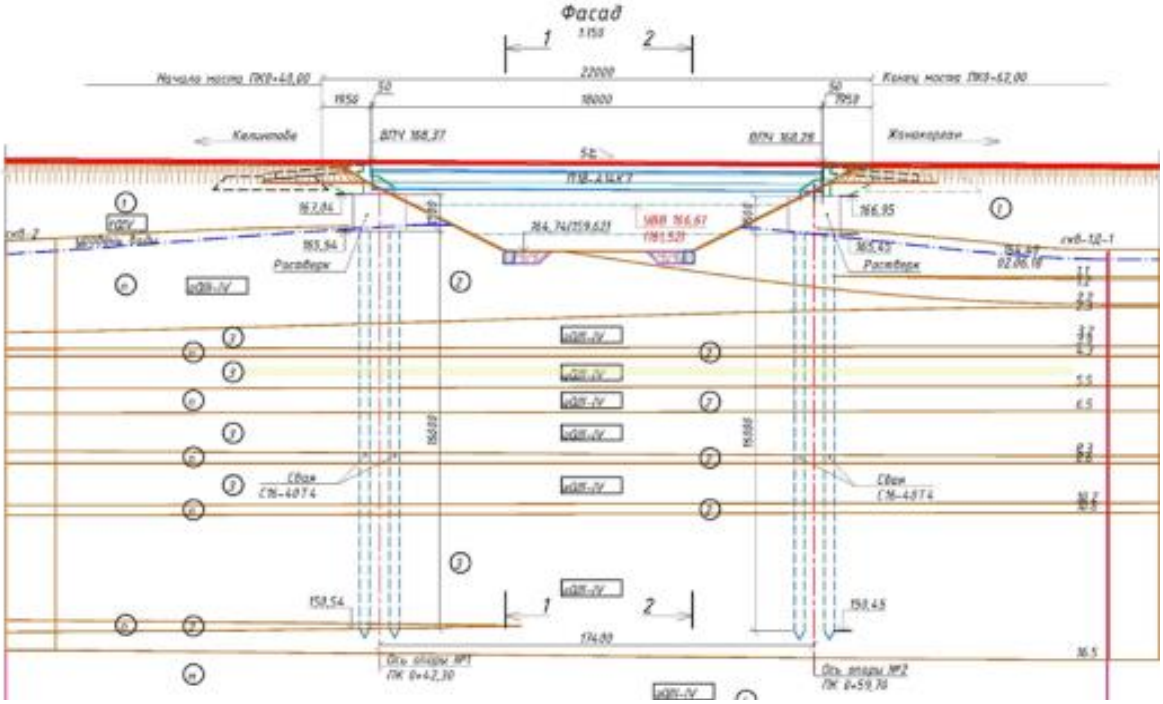


*Рисунок 2 – Схема моста*

**Природно-климатические условия района строительства (по метеостанции Туркестан):**

климатический район – IV Г (СП РК 2.04-01-2017);

годовое количество осадков – 151 мм;

средняя температура наружного воздуха (СП РК 2.04-01-2017):

наиболее холодной пятидневки – минус 24ºС;
наиболее холодных суток – минус 30ºС;
сейсмичность района – 6 баллов (СП РК 2.03-30-2017);
район по весу снегового покрова – I ($S_o$=50кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра – III ($W_o$=38кг/м2, СНиП 2.01.07-85*);
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

**Инженерно-геологические и гидрогеологические условия**

Согласно отчетам по инженерно-геодезическим и инженерно-геологическим изысканиям, выполненным ТОО «ТОП Геодезия» в 2018 году, площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к левобережной I надпойменной террасе р. Сырдарья.

Рельеф участка осложнён дамбами канала, и автомобильной дорогой. Высотная отметка поверхности земли на площадке изменяется от 164,68 до 168,42 м.

В геолого-литологическом строении на площадке моста с поверхности земли залегает почвенно-растительный слой мощностью 0,2 м и насыпной грунт из суглинка с асфальтовым покрытием мощностью 0,1 м с основанием щебня мощностью 0,1 м. Ниже залегает суглинок с переслаиванием песком пылеватым до глубины 16,0 (16,5) м, подстилаемой до разведанной глубины 20,0 м. песком мелким.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в пределах сжимаемой толщи грунтов выделено 4 (четыре) инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

ИГЭ-1 – суглинок тугопластичной до полутвердой консистенции, с линзами и прослоями песка пылеватого ($\rho$=1,96г/см$^3$; $\varphi_{II}$=20$^0$; $C_{II}$=16КПа; E=9,0МПа);

ИГЭ-1.2 – суглинок текучепластичной консистенции, с линзами и прослоями песка пылеватого ($\rho$=1,99г/см$^3$; $\varphi_{II}$=12$^0$; $C_{II}$=7КПа; E=3,3МПа);

ИГЭ-3 – песок пылеватый, водонасыщенный, вскрытой мощностью 3,0м ($\rho$=1,73г/см$^3$; $\varphi_{II}$=26$^{0*}$; $C_{II}$=2*КПа; E=11*МПа);

ИГЭ-3 – песок мелкий, вскрыт в интервалах глубин 16,0м. – 20,0 м, вскрытой мощностью 3,5-4,0м ($\rho$=1,69г/см$^3$; $\varphi_{II}$=28$^{0*}$; $C_{II}$=1*КПа; E=18*МПа).

По содержанию сухого остатка грунты – сильнозасолены. Тип засоления – сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам марки W 8 на портландцементе и шлакопортландцементе, слабоагрессивные к бетонам марки W 8 на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – высокая; к свинцу – средняя; к алюминию – высокая.

Пески являются сильнопучинистыми, суглинки – слабо и среднепучинистые.

Пески в водонасыщенном состоянии имеют плывунный характер, высота «пробки» при бурении до 1,0 м.

*Гидрогеологические условия*

Подземные воды по замеру на 02.06.2018 г. залегают на глубине 0,3-0,4м от поверхности земли, т.е. на высотной отметке 164,40 м. Приведенный уровень подземных вод близок к его максимальному положению.

Участок работ относится к подтапливаемой. Основной причиной подтопления является, кроме инфильтрации атмосферных осадков, прямая зависимость уровня подземных вод от уровня воды в канале. Сезонная амплитуда колебания подземных вод

по данным стационарных наблюдений по Кызылординской области за последние 10 лет ТОО «Алматыгидрогеология» составляет 2,0-3,0 м.

Предполагаемый максимальный уровень подземных вод, с учетом амплитуды колебания уровня подземных вод в р. Сырдарья, а также атмосферных осадков, принять на высотной отметке 165,0 м.

Подземные воды обладают сульфатной агрессией.

Подземные воды по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе, неагрессивные к бетонам на шлакопортландцементе и сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов подземные воды среднеагрессивные на арматуру железобетонных конструкций при периодическом смачивании.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков – 1,09м, для песков мелких и пылеватых – 1,33м.

**Существующее состояние моста**

Мост расположен на 8,7 км автомобильной дороги областного значения «Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе» в Жанакорганском районе, III технической категории и пересекает канал Р-22 под углом 90º.

Пролетное строение моста железобетонное плитное по схеме 2х9.0м. Полная длина моста 20м, ширина проезда 12м без тротуаров.

Береговые опоры – необсыпные стоечные с заборных стенок. В поперечном сечении опора выполнена на 8 железобетонных стойках размерами 40х40см с расстоянием в осях стоек 1.6 м.

Промежуточные опоры – стоечные однорядные. В поперечном сечении опора выполнена на 8 железобетонных стойках размерами 40х40см с расстоянием в осях стоек 1.6 м.

Насадки устоя и промежуточных опор выполнены из сборных железобетонных блоков. Подуклонки на насадках отсутствуют.

В процессе проведения инженерных изысканий выполнен полный комплекс полевых, лабораторных и камеральных работ в соответствии с требованием нормативных документов (СНиП РК, СН РК, СТ РК).

*В результате технического обследования* состояния сооружений автодорожного моста через канал Р-22, проведенного ТОО «Тека-Проект» в 2018 году мост эксплуатируется в тяжелом аварийном состоянии, так как основные конструктивные элементы, пролетные строения имеют выявленные дефекты с экспертной оценкой влияния – 4. Год постройки автодорожного моста определить невозможно, так как эксплуатационная или исполнительная документация не сохранилась, по ряду признаков, по примененным конструкциям предположительно не раньше 1975 года. Не выявлены следы проведения среднего или текущего ремонта.

*Мостовое полотно и тротуары*

*дорожная одежда* – имеет существенный износ, повреждения в виде выбоин на асфальтобетонном покрытии. В ряде мест обнаружены сдвиги и наплывы асфальтобетона с образованием волн, обусловленные низким качеством материала покрытия;

*деформационные швы* – полностью разрушены, отсутствуют компенсаторы, забиты грязью, металлические элементы швов деформированы;

*гидроизоляция* – за продолжительный период накопила существенные повреждения и не отвечает современным требованиям;

*тротуарные блоки* – отсутствуют;

*перила на мосту* – полностью отсутствуют;

*отвод воды* – осуществляется в виде нерегулируемых стоков с проезжей части. Частично фильтруясь через дорожную одежду.

*Пролетные строения* – сколы, выщелачивание бетона пролетных строений; трещины в плитах, в том числе продольные, обрушение плит пролетных строений. Обрушение пролетного строения делает невозможным эксплуатацию.

*Опорные части* – дефекты опорных частей.

*Промежутоные опоры:* отсутствие сливов на насадках опор; раковины и сколы бетона стоек и насадок опор; усадочные и температурно-усадочные трещины в монолитных стыках насадок опор; сколы бетоны насадок опор с оголением арматуры; недостаточная величина защитного слоя насадок опор; фактическая прочность бетона стоек опор значительно меньше минимальной прочности, регламентируемой СНиП 2.05.03-84* табл.21 и СП РК 3.03-112-2013 табл. 22; неравномерные осадки стоек промежуточных опор; разрушение бетона свайных и стоечных опор на глубину более 3см; обрушение элемента насадки береговой опоры.

*Береговые опоры:* отсутствие сливов на насадках опор; раковины и сколы бетона в насадках опор, в том числе и в монолитном узле сопряжения; усадочные и температурно-усадочные трещины в монолитных насадках опор; отсутствует шкафная стенка и открылки опор; разрушение элементов заборной стенки.

*Сопряжение моста с насыпью, насыпь и конуса:* просадки на сопряжении, отсутствие сопряжения насыпи по тротуарам, пустоты под ригелем.

Имеющиеся дефекты и повреждения в конструкциях моста существенно снижают его грузоподъемность и долговечность. Техническое состояние моста на основании выявленных дефектов оценивается как аварийное и не подлежит к дальнейшей эксплуатации.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Конструктивные решения**

*Мостовые сооружения.*

Автодорожный мост проектируется через канал Р-22 на месте аварийного моста на км 8,7 автомобильной дороге «Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе» Жанакорганском районе.

*Схема моста*

Схема моста: 1х18,0м. Автодорожный мост полной длиной 22,0 м.

Возвышение низа конструкций принято из условий обеспечения требуемых запасов над соответствующими уровнями воды с учетом требований СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы».

Несущие конструкции и основания моста рассчитаны на действие постоянных нагрузок и неблагоприятных сочетаний временных нагрузок, указанных в СТ РК 1380-2005. Временные нагрузки от подвижного состава автомобильных дорог приняты от автотранспортных средств - в виде полос А14 и от тяжелой одиночной колесной нагрузки НК-120, НК-180.

Согласно СТ РК 1379 - 2005 «Габариты приближения конструкций» габарит моста перехода принят (Г-10) +2х0,75м. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения по 3,5 м и полосу безопасности 1,5 м в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе, ширина служебных проходов по 0,75 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х служебных проходов по 0,75 м, ограждений – 2х0,5 м и перил 2х0,1 м составит: 10+2х0,75+2х0,5+2х0,1=12,7 м.

*Опоры*

Конструкция устоев принята с высоким ростверком на свайном основании. Сваи вертикальные приняты из призматических свай С17-40Т4. Сваи размещены в два ряда

(по фасаду моста) по 10 шт. в ряду. Шаг свай в ряду – 1,2м, расстояние между рядами 1,2м. Головы свай объединены ростверком размерами в плане 12,7х2,1м и высотой 1,5м. На ростверках устраивается шкафная стенка, с открылками и подферменными камнями. Бетон подферменников В30, F200, W6, бетон ростверков В25, F200, W6, бетон призматических свай В30, F200, W6. Фундаменты опор моста приняты на забивных сваях СМ17-40Т4. Длина и количество свай определены расчетом, исходя из геологического строения участка.

*Пролетное строения*

Размер пролета моста через канал обусловлен шириной канала Р-22.

Перекрытие русла канала предусмотрено пролетным строением из плит П18-А14К7 по типовому проекту Заказ №01-08 ТОО «Каздорпроект», в поперечнике состоящего из 12-х плит. Схема пролетного строения 1х18,0мм. Балки устанавливаются на резиновые опорные части РОЧ 200х400х47. Поперечный уклон создается за счет высоты переменной высоты подуклонок, продольный – за счет отметок опор.

*Проезжая часть*

Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. После установки плит ПС в соответствии с поперечным уклоном проезжей части выполняется накладная плита высотой 15см. Поверхность накладной плиты перед устройством гидроизоляции с использованием рулонного материала «Мостопласт». Непосредственно поверх гидроизоляции укладывается двухслойное асфальтобетонное покрытие типа Б марка 1 по ГОСТ 9128-97 общей толщиной 110мм. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются деформационные швы. Их металлические части закрепляются в бетоне шкафных стенок и бетоне балок. В проекте применены деформационные швы фирмы «TARKER» на опорах №1, №2 под соответствующие перемещения и приведены на соответствующих чертежах.

Водоотвод с проезжей части моста предусмотрен: двускатным поперечным уклоном 20‰ к барьерному ограждению, далее по продольному уклону за пределы моста. За мостом вода попадает в прикромочные лотки, по ним в телескопические лотки на откосах насыпи и в водоприемные колодцы.

Конструкция водосбросов принята в соответствии с типовым проектом «Союздор-проекта» инв. № 818, 1971 год. Замену фильтрующей засыпки колодцев необходимо производить только по мере ее загрязнения, с вывозкой загрязненных материалов на свалку с захоронением отходов.

Ограждение проезжей части барьерного типа, высотой 0,75 м, согласно СТ РК 2368-2013, в соответствии п. 5.8.7 СП РК 3.03-112-2013. Стойки ограждения на болтах крепятся к цоколям, приваренным к закладным деталям в железобетонном бортике проезжей части. Ограждение устраивается из стальных элементов по СТ РК 2368-2013. Применяется одностороннее ограждение марки 11МО/300-2Е-0,5-0,78 со стойками СМ-4 с шагом 2,0 м. Уровень удерживающей способности – У4. Группа дорожных условий - В.

Перильное ограждение – стальное сварной конструкции.

*Сопряжение*

Конуса и насыпь за устоями отсыпаются из дренирующего грунта с коэффициентом фильтрации после уплотнения не менее 2м в сутки. Отсыпка ведется послойно с тщательным уплотнением и поливом водой. Коэффициент уплотнения должен составлять не менее 0,98. В процессе отсыпки необходимо осуществлять систематический контроль качества уплотнения путем отбора проб, определения плотности, влажности и угла внутреннего трения грунтов.

В сопряжении устоев с насыпью предусмотрена укладка железобетонных переходных плит полузаглубленного типа П400.98.25-ТАIII по типовому проекту 3.503.1-96. Плиты рассчитаны на прочность под нагрузки А14 и НК180. С одной стороны плиты

опираются на выступ в шкафных стенках устоев, с другой - на щебеночную подушку. С этой стороны их концы объединяются монолитным бетоном В30, F200, W6.

Обочины земляного полотна на подходах (в пределах сопряжения) укрепляются асфальтобетоном толщиной 4см. На обочинах укладываются переходные тротуарные плиты из сборного железобетона толщиной 0,15м длиной 2м.

Откосы канала и насыпей укрепляются железобетонными плитами ПЖБ3-15III по типовому проекту Серия 3.503.9-78, размерами 3х2,5м толщиной 15,0 см на щебеночной подготовке 0,10 м. Бетон укрепления В22.5, F200, W6. По подошве откосов предусматривается бетонный упор сечением 0,50х0,40 м и рисбермы из рваного камня в соответствии с чертежом.

Таблица №1

Основные технические показатели

| № пп | Наименование показателей | Единица измерения | Показатели |
|---|---|---|---|
| 1 | Пересекаемое препятствие | | Канал Р-22 |
| 2 | Угол пересечения оси дороги с протокой | град. | 90 |
| 3 | Нормативная нагрузка по СТ РК 1397-2005 | шт. | А14, НК-120, НК-180 |
| 4 | Ширина краевой полосы безопасности на мосту | м | 1,5 |
| 5 | Схема моста | м | 1х18 м |
| 6 | Полная длина моста (между крайними элементами устоев) | м | 22,0 |
| 7 | Габарит моста | м | Г-10+2х0,75м |
| 8 | Ширина земляного полотна | м | 12,0 |
| 9 | Ширина тротуаров | м | 0,75 |
| 10 | Количество тротуаров | шт | 2 |
| 11 | Тип фундаментов береговых опор | | Отдельностоящие сваи объед. ригелем |
| 12 | Уровень ответственности | | II-й (нормальный) |

*Требования безопасности*

Ограждения должны быть безопасными для автомобиля, а также пешеходов на тротуарах. После наезда автомобиля на ограждение должна быть обеспечена безопасность других участников движения на автомобильной дороге, а также сохранность элементов оборудования, перед которым установлены ограждения.

Требования безопасности автомобиля считают обеспеченными, если:

в салон автомобиля не попали детали ограждения;

автомобиль, вступивший во взаимодействие с ограждением, не опрокинулся как через ограждение, так и в сторону проезжей части, не прорвал ограждение и не развернулся после наезда на ограждение.

Устойчивость автомобиля против опрокидывания через ограждение обеспечена необходимой высотой ограждения.

Минимальную высоту ограждения, требуемую для обеспечения устойчивости автомобиля против опрокидывания принята 0,75 м.

**6.3 Оценка воздействия на окружающую среду**

Материалы разработаны проектной организацией ТОО «АртНефтьСтройПроект» (Государственная Лицензия 01372Р № 0074627 от 08.11.2010 года).

*Атмосферный воздух.* Согласно расчетов, при капитальном ремонте моста будут задействованы 7 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна.

К неорганизованным источникам загрязнения воздушного бассейна относятся земляные работы, пересыпка инертных материалов, укладка асфальтобетона, бетоносмесительный узел, сварочные и покрасочные работы.

На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица №2

**Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства**

| Производство цех, участок<br>Код и наименование загрязняющего вещества | Номер источ-ника выбро-са | Выбросы загрязняющих веществ | | | | | | год дос-тиже ния ПДВ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | на 2019 год | | ПДВ | | |
| | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| **Неорганизованные источники** | | | | | | | | |
| **(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6006 | - | - | 0,00275 | 0,000842 | 0,00275 | 0,000842 | 2019 |
| **(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6006 | - | - | 0,0003056 | 0,0000935 | 0,0003056 | 0,0000935 | 2019 |
| **(0342) Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (627)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6006 | - | - | 0,0001111 | 0,000034 | 0,0001111 | 0,000034 | 2019 |
| **(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6007 | - | - | 0,125 | 0,0412 | 0,125 | 0,0412 | 2019 |
| **(2752) Уайт-спирит (1316*)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6007 | - | - | 0,125 | 0,0412 | 0,125 | 0,0412 | 2019 |
| **(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6002 | - | - | 0,417 | 0,075 | 0,417 | 0,075 | 2019 |
| | 6003 | - | - | 0,0059 | 0,000556 | 0,0059 | 0,000556 | 2019 |
| | 6004 | - | - | 0,000471 | 0,000034 | 0,000471 | 0,000034 | 2019 |
| **(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)** | | | | | | | | |
| Площадка строительства | 6001 | - | - | 0,0196 | 0,0477 | 0,0196 | 0,0477 | 2019 |
| | 6005 | - | - | 0,002625 | 0,002607 | 0,002625 | 0,002607 | 2019 |
| **Итого по неорганизованным:** | | - | - | **0,6987627** | **0,2092665** | **0,6987627** | **0,2092665** | |
| **Всего по предприятию:** | | - | - | **0,6987627** | **0,2092665** | **0,6987627** | **0,2092665** | |

***Водоснабжение и водоотведение.***

Рабочий персонал проживает в близлежащем населенном пункте пос. Жанаарык и доставляется на площадку строительства служебным автотранспортом. Для питьевых целей планируется использовать бутилированную воду. Техническое водоснабжение намечено обеспечить из близлежащих к площадке строительства водозаборных сооружений пос. Жанаарык. Вода для нужд строительства завозится автоцистернами.

При строительстве вода технического качества используется безвозвратно и сточные воды не образуются.

Объем водопотребления при строительстве с учетом питьевых нужд рабочих составляет 12061,28 м³.

Для санитарных нужд строительных рабочих предусматривается установка надворного биотуалета.

***Отходы производства и потребления.***

При строительстве проектируемого объекта образуются твердо-бытовые и производственные отходы.

Таблица №3

**Нормативы размещения отходов производства и потребления на период строительства**

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | организациям, т/год |
| Всего | 0,87957 | - | 0,87957 |
| в т.ч. отходы производства | 0,01957 | - | 0,01957 |
| отходов потребления | 0,86 | - | 0,86 |
| *Янтарный список* | | | |
| Тара из-под ЛКМ | 0,0183 | - | 0,0183 |
| *Зеленый уровень опасности* | | | |
| Твердо-бытовые отходы | 0,86 | - | 0,86 |
| Огарки электродов | 0,00127 | - | 0,00127 |

Временное хранение отходов предусмотрено в специально отведенных местах с последующим вывозом специализированными предприятиями по договору.

Срок временного хранения твердо-бытовых отходов в контейнерах при температуре 0 С и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

Срок временного хранения производственных отходов составит не более 1 месяца.

***Социально-экономическая среда.***

Экономика области характеризуется устойчивой динамикой роста, повышенным потенциалом развития промышленного сектора, агропромышленного комплекса, ростом розничного товарооборота и строительных работ.

При проведении строительных работ объекта потребность в кадрах будет удовлетворена за счет местных трудовых ресурсов, что будет способствовать сокращению безработицы в регионе и повышению уровня занятости населения.

**6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

Рабочим проектом предусматривается капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе" в Жанакорганском районе Кызылординской области. Автодорожный мост проектируется через оросительный канал на месте аварийного моста автомобильной дороги, расположен на расстоянии 700 м от населенного пункта Жанаарык. Предусматривается полный демонтаж существующего моста и строительство нового моста. Пролетное строение моста железобетонное плитное, проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения, имеется перильное ограждение. Мост в поперечном сечении имеет 2 полосы движения и полосу безопасности в каждом направлении без ограждений на разделительной полосе. Предусмотрен водоотвод с проезжей части моста. Конструкция проезжей части моста представляет собой горячее асфальтобетонное покрытие. На обочинах укладываются переходные тротуарные плиты из сборного железобетона, откосы канала и насыпей укрепляются железобетонными плитами.

В соответствии с требованиями санитарных правил по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов санитарно-защитная зона на период строительно-монтажных работ и на время эксплуатаций не требуется. Источники загрязнения воздушного бассейна при строительстве объекта носят временный характер. В период эксплуатации объекта отсутствуют стационарные источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Аварийных и залповых выбросов также не предусматривается. В целях предотвращения загрязнения поверхностных вод, при капитальном ремонте моста запрещаются сброс загрязненных вод, свалка мусора, стоянка строительных машин и автомобилей. Проектом предусмотрены водоохранные мероприятия. В комплекс санитарно-технических мероприятий входит обеспечение

работающих бытовыми помещениями и санитарно-гигиеническими устройствами. Жилой поселок для рабочих строительства организовывается в поселке Жанаарык, доставка к месту строительства рабочих и служащих осуществляется автотранспортом.

В процессе строительства объекта водоснабжение – привозное. Производственные сточные воды в процессе строительства отсутствуют. На территории строительной площадки будут устанавливаться биотуалеты. Образовавшиеся отходы планируется вывозить после окончания строительных работ по договору со специализированной организацией. Представлены расчеты водопотребления и водоотведения, нормативы образования отходов. Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения работ.

**6.5 Организация строительства**

Раздел выполнен в соответствии со СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

*Технико-экономические показатели*

Продолжительность строительства – 5 месяцев, в том числе подготовительный период – 1,0 месяц, определена по СП РК 1.03-102-2014 часть II «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», табл. Б.1.6.1 пункт 2 «Автодорожный мост».

Начало строительства – II квартал 2019 года, согласно письму ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» от 23 августа 2018 года №04-8/1963.

**6.6. Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019) год по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют

в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

затраты на дополнительную оплату труда в зонах экологического кризиса и радиационного риска 30% от заработной платы (РСНБ РК2015(2018)).

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2018-2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 15 мая 2018 года № 9.

2018 год – 2405 тенге;

2019 год – 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства.

## 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области в рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган- Тугускен-Келинтобе в Жанакорганском районе Кызылординской области»** внесены следующие изменения и дополнения:

**По мостовым сооружениям**

7.1.1 Отчет по техническому обследованию дополнен.

7.1.2 В пояснительной записке приведены подразделы:

схема моста

опоры

пролетное строения

проезжая часть

сопряжения моста с насыпью

требование безопасности

7.1.3 В технико-экономических показателях приведены:

уровень ответственности

тип опор

пересекаемое препятствия

7.1.4 Добавлены гидравлические параметры водотока на чертеже общего вида моста и в пояснительной записке.

7.1.5 Предоставлен расчет несущей способности фундаментов опор.

7.1.6 Конструкция водосбросов принята в соответствии с типовым проектом «Союздорпроект» инв. № 818.

7.1.7 При облицовке откосов канала предусмотрены заплечики.

7.1.8 Транспортировка грунта при разработке котлована заменена на работу разравнивание грунта по месту.

7.1.9 Количество РОЧ перепроверено и составляет 36шт по 18шт на каждой опоре.

7.1.10 В объемах изготовления траверсы для балок пролетного строения исключено.

7.1.11 Уточнен объем монолитной накладной плиты.

7.1.12 В ведомости объемов работ п.5 исправлена. В проекте принята плита длиной 18,0 метров.

7.1.13 Исключены работы по испытанию моста. Рабочий проект откорректирован.

**По оценке воздействии на окружающую среду**

7.1.14 В Разделе «Охрана окружающей среды» таблица «Нормативов выбросов загрязняющих веществ в атмосферу» представлена соответствующими нормативами эмиссии в окружающую среду, с учетом продолжительности строительно-монтажных работ.

7.1.15 В проекте представлены следующие сведения:

характеристика радиационной обстановки в районе работ;

количество и характеристика сбрасываемых сточных вод (с указанием места сброса, конструктивных особенностей выпуска);

современные социально-экономические условия жизни местного населения, характеристика его трудовой деятельности;

обеспеченность объекта в период строительства, эксплуатации и ликвидации трудовыми ресурсами, участие местного населения;

расчет нормативных платежей за эмиссии в окружающую среду.

**По оценке соответствии проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам**

7.1.16 Устранены замечания, выданные в ходе рассмотрения проекта:

учтены требования действующих санитарных правил;

внесены изменения в раздел «Охрана окружающей среды»;

определены санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, питьевого режима и т.д.

**По сметной документации**

7.1.17 Объемы работ в сметной документации приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

### 7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с «Правила определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №165 разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе в Жанакорганском районе Кызылординской области»** разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведено в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектных документаций на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

В рабочем проекте учтены современные требования по расчету конструкций моста и организации безопасности движения.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Проектные решения с учётом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, надежности функционирования моста и обеспечивает бесперебойное круглогодичное движение автомобильного транспорта и пешеходов через каналы.

Проектные решения соответствуют исходным данным и требованиям Экологического Кодекса РК, нормативным документам и другим нормативным актам, регулирующий природоохранную деятельность в области охраны окружающей среды и не окажут неблагоприятного воздействия на здоровье населения и не противоречат действующим нормативно-правовым актам в области санэпидблагополучия: санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктов», утвержденные Приказом Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 года №168, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Таблица №4

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

| № п/п | Наименование показателей | Ед.изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1 | Полная длина моста | м | 22,0 | 22,0 |
| 2 | Габарит моста | м | Г-10+2х0,75м | Г-10+2х0,75м |
| 3 | Схема моста | м | 1х18 м | 1х18 м |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 12,0 | 12,0 |
| 5 | Количество тротуаров | шт | 2 | 2 |
| 6 | Ширина тротуаров | м | 0,75 | 0,75 |
| 7 | Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне 2019 года, в том числе: | млн.тенге | 220,697 | 214,547 |
| | СМР | млн.тенге | 164,700 | 159,597 |
| | прочие затраты | | 55,997 | 54,950 |
| | Из них в ценах: | млн.тенге | | |
| | 2018 год (ПИР и экспертиза) | млн.тенге | 9,950 | 9,950 |
| | 2019 год | млн.тенге | 210,747 | 204,597 |
| 8 | Продолжительность строительства | мес. | 5,0 | 5,0 |

## 8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Жанакорган- Тугускен-Келинтобе" в Жанакорганском районе Кызылординской области»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

| | | |
|---|---|---|
| Полная длина моста, м | - | 22,0 |
| Габарит моста, м | - | Г-10+2х0,75м |
| Схема моста, м | - | 1х18 м |
| Ширина земляного полотна, м | - | 12,0 |
| Количество тротуаров, шт | - | 2 |
| Ширина тротуаров, м | - | 0,75 |
| Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен 2019 года, в том числе | - | 214,547 |
| СМР, млн. тенге | - | 159,597 |
| прочие затраты, млн. тенге | - | 54,950 |
| Продолжительность строительства, мес. | - | 5,0 |

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области» в соответствии с условиями договора от 23 января 2019 года №990740000504/190009/00 (8).

8.3 При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Қызылорда облысының Жаңақорған ауданында «Самара – Шымкент – Жаңақорған – Төгіскен – Келінтөбе» облыстық маңызы бар автомобиль жолының 8,7 км-інде көпірді күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы аумағында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштермен бекітуге ұсынылады

| | | |
|---|---|---|
| Көпірдің ұзындығы, м | - | 22,0 |
| Көпірдің габариті, м | - | Г-10+2х0,75м |
| Көпірдің сызбасы, м | - | 1х18 м |
| Жер төсемінің ені, м | - | 12,0 |
| Тротуарлар саны, дана | - | 2 |
| Тротуарлардың ені, м | - | 0,75 |
| 2019 жылғы ағымдағы баға деңгейіндегі құрылыстың жалпы сметалық құны, оның ішінде: | - | 214,547 |
| құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге | - | 159,597 |
| өзге де шығындар, млн. теңге | - | 54,950 |
| Құрылыстың ұзақтығы, ай | - | 5,0 |

8.2 Осы сараптамалық қорытынды тапсырыс берушімен бекітілген, растығы 2019 жылғы 23 қаңтардағы №990740000504/190009/00 (8) шарт талаптарына сәйкес, «Қызылорда облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-мен кепілдендірілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) ескере отырып орындалды.

8.3 Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4 Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдануы қажет.

Абдикаликов Б.А.

Директор

Бутабаева А.К.

Начальник производственного отдела

Ерназарова С.А.

Эксперт

Исраилов Я.И.

Эксперт

Жумартов А.С.

Эксперт

Сулеева Г.А.

Эксперт

Алиев Н.Д.

Главный специалист

Номер: KZ39VDD00114912

**Акимат Кызылординской области**

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Кызылординской области" 120003, Республика Казахстан, Кызылординская область, Кызылорда Г.А., г.Кызылорда, улица БЕЙБАРЫС СУЛТАН, дом № 1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 990740000504

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен-Келинтобе"в Жанакорганском районе Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Жанакорганский район, Жанарыкский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Кызылорда **Дата выдачи:** 26.03.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,6987626 | 0,2092665 |
| Капитальный ремонт моста на 8,7 км автомобильной дороги областного значения "Самара-Шымкент-Жанакорган-Тугускен -Келинтобе"в Жанакорганском районе Кызылординской области" | 0,6987626 | 0,2092665 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,022225 | 0,050307 |
| Уайт-спирит | 0,125 | 0,0412 |
| Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор): | 0,000111 | 0,000034 |
| Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид) | 0,0003056 | 0,0000935 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,423371 | 0,07559 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,125 | 0,0412 |
| Железо (II, III) оксиды | 0,00275 | 0,000842 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

1.Соблюдать требования Экологического кодекса РК.
2.Соблюдать нормативы эмиссий,установленные настоящим Разрешением.