ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

«БҚО, Бөрлі ауданы, Ақсай қаласы Бөрлі көшесін абаттандыру»
жұмыс жобасы бойынша

22.05.2019 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0031/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданы
Ақсай қаласының әкімі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС-гі

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөрлі ауданы, Ақсай қаласы Бөрлі көшесін абаттандыру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0031/19 от 22.05.2019 г.

по рабочему проекту
«Благоустройство улицы Бурлинская г.Аксай Бурлинского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Аким города Аксай Бурлинского района
Западно – Казахстанской области

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, 32
+7 7122 396020 (вн. 109)
info@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» разработан в 2019 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 22 мая 2019 года №85, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «М-Проект Астана» (государственная лицензия от 04 ноября 2011 года ГСЛ №0008364 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 04 ноября 2011 года, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 04 февраля 2019 года, утвержденное заказчиком;

дефектный акт от 12 марта 2019 года, утвержденное заказчиком;

письмо-заявка заказчика от 16 апреля 2019 года №6-30/357 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу;

письмо от 02 апреля 2019 года №6-30/20 о финансировании проекта и начале строительства объекта;

письмо заказчика от 02 апреля 2019 года №6-30/21 о содержании объекта на балансе ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района ЗКО»;

технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям от 2019 года №MG-203-2019-ИИ, выполненный ТОО «MG Design Incorporated» (государственная лицензия на изыскательскую деятельность от 27 марта 2007 года ГСЛ №01938, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан).

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование поперечного профиля, в масштабе М 1:200, с заказчиком.

Согласование плана организации дорожного движения с отделом дорожной полиции отдела внутренних дел Бурлинского района.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка

Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога

Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства

Том 1. Книга 1. Альбом 3. Электроснабжение

Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях

Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду

Том 3. Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель разработки рабочего проекта – капитальный ремонт автомобильной дороги.

5.5 Существующее состояние

Существующая дорога – грунтовая, имеется асфальтированный участок от территории завода до ул. Утвинская. Начало трассы на примыкании к улице К. Шакенова, конец трассы примыкает к улице Утвинская. Ширина существующей дороги от 2,5 м до 6 м.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Улица Бурлинская расположена в южной части города Аксай Бурлинского района ЗКО в жилом массиве. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами и промышленными объектами.

Проектом предусмотрено устройство основания и покрытия дороги и прилегающих съездов, пешеходных тротуаров, озеленение и освещение улицы.

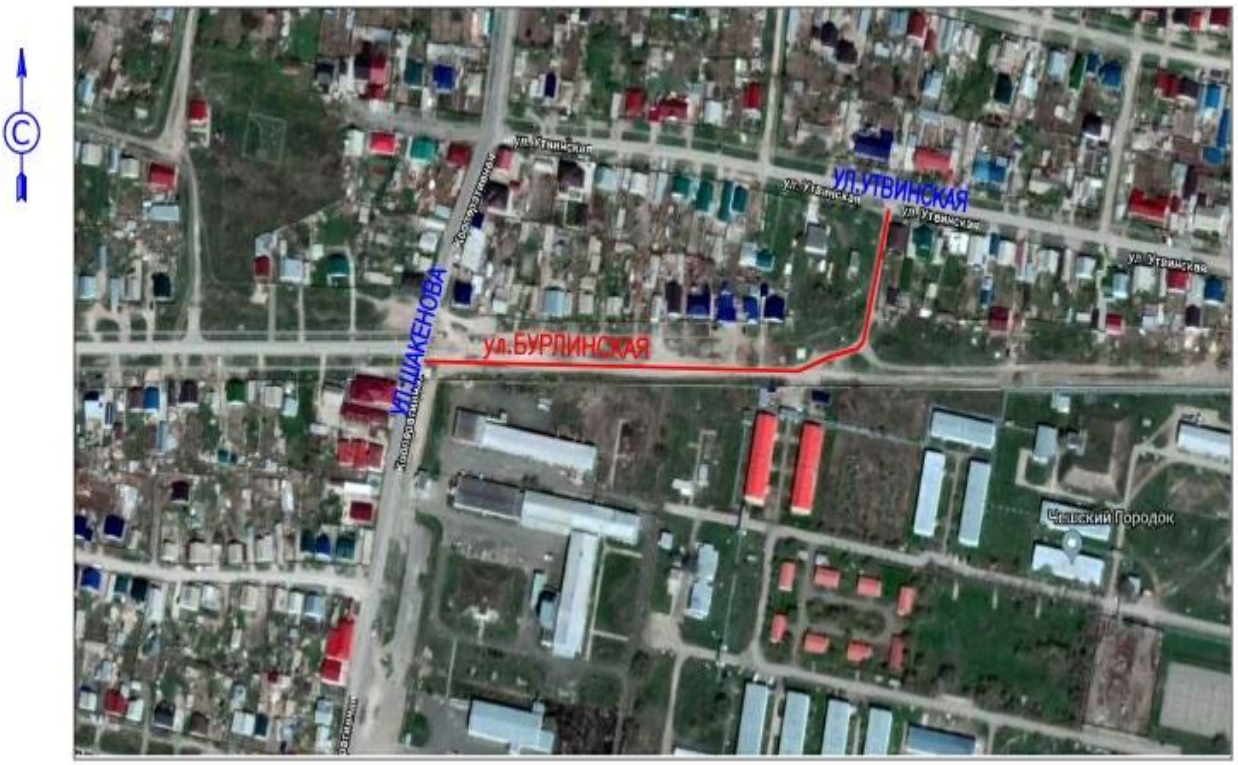


Рис.1 Ситуационная схема

Характеристика климата приводится по средним многолетним данным наблюдений метеостанции г. Уральска.

Климат г. Аксай отличается высокой континентальностью, которая возрастает с северо-запада на юго-восток.

Высокая континентальность проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету, при коротком весеннем периоде.

Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+4,8°С);
- наиболее жаркий месяц — июль, средняя температура – (+22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+42ºС);

- абсолютный минимум температуры воздуха – (-43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты - 239;

среднегодовое количество осадков - 374 мм, в том числе: в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше - 15м/сек - 44 дня, средне максим - 88 дней.

Инженерно-геологические условия

Территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе. В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Основания существующей автодороги представлены суглинками тяжелыми пылеватыми и глинами легкими пылеватыми. Мощность отложений 2,5-2,6 м.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017*).

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 1000 и более авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащая капитальному ремонту – 389,74 м.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дорога) общей протяженностью 389,74 м отнесена к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН П РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м.	3,5
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	9,0
6.	Ширина обочин, м.	1
7.	Ширина земляного полотна, м.	12
8.	Ширина тротуара, м.	1,5
9.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	Облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги выполнена по одному варианту и продиктована наличием существующей дороги. Начало трассы ПК 0+00 расположено на примыкании к асфальтированной дороге ул. К. Шакенова. Конец трассы ПК 3+89,74 расположен на примыкании к ул. Утвинская.

Общая длина трассы - 389,74 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрены 3 угла поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013, удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Рельеф притрассовой полосы - спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час в соответствии СН РК3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята, в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013, применительно к типовым материалам для проектирования по серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 9 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается, равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия щебеночно-мастичный асфальтобетон.

2. Дорожно-климатическая зона – IV.

3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.

4. Категория дороги (улицы) – IV.

5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I) ПК 0 – ПК 3+58;

Покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 91282013 на битуме 60/90, толщиной 7 см.

Основание - розлив битумно-дорожной эмульсии, расход 0,8т/1000м^2 - песчано-гравийная смесь 80%, суглинок 20%, укрепленная стабилизатором грунта совместно с цементом в количестве 5% от общей массы, толщиной – 25 см с проливом воды

Подстилающий слой - песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 – 10 см.

Уплотненный грунт.

Конструкция дорожной одежды (тип II) ПК 3+58 – ПК 3+89,74;

Покрытие - горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 91282013 на битуме 60/90, толщиной 7 см.

Основание - розлив битумно-дорожной эмульсии, расход 0,8т/1000м^2 - существующее покрытие и основание.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие - асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание – щебень, фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой - ПГС – 10 см.

Уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы, с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Съезды и примыкания предусмотрены к частным домам и промышленным объектам.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Автобусные остановки и площадки отдыха не предусмотрены.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005. СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета;
- предупреждающие;
- информационно-указательные.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на чертеже «План организации дорожного движения». Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2003.

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях, на съездах по СТ РК 1124-2003. Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 7 м и более (в данном проекте – 8 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Проектом предусмотрено устройство ЖБ лотков для отвода дождевых и талых вод. Лотки приняты марки Л1-8/2 индивидуального изготовления.

Под съездами предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

По существующим улицам мостов и путепроводов не имеется.

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Проект электроснабжения выполнен на основании задания на проектирование, нормативных документов, действующих на территории Республики Казахстан и в соответствии с техническими условиями от 05 марта 2019 года за №7-32-1/18, выданные АО «ЗапКазРЭК».

По настоящему проекту выполнено строительство сетей освещения улицы Бурлинская, г. Аксай, Бурлинский район, ЗКО.

По степени надежности электроприемники относятся к III категории. Напряжение сети - 380В.

Район прохождения трассы ВЛ-0.4кВ по РКУ: ветру - III, гололеду - III.

Заземляющие устройства опор выполнены по т.п. 3.407-150.

Наружное освещение

Питание и управление осуществляется через фотореле, которое установлено в металлическом шкафу на опоре №3, сети наружного освещения запитаны от фидера уличного освещения. Освещение улицы Бурлинская г. Аксай выполнено на ж/б опорах СВ 105-3.5 с подвеской провода марки СИП-4 и монтажа светодиодных светильников марки «PROLED SLP-72». Вся применяемая при монтаже электротехническая продукция сертифицирована.

Трассы воздушных линий выбраны с наименьшим расходом провода, а также с учётом его сохранности при механических воздействиях. ВЛ смонтированы с запасом по длине, для компенсации температурной деформации проводов.

КЛ-0,4кВ

Проектом выполнена реконструкция существующих сетей 0,4 кВ, путем замены деревянных опор на ж/б. Установлены типовые опоры на базе ж/б стоек СВ105-3.5 ТОО «NRG Company» СЭП. Применены двух цепные опоры ВЛ-0,4 кВ с подвеской провода СИП2-3х50+1х50. Сечение провода выбрано по допустимой токовой нагрузке и проверено на допустимую потерю напряжения в нормальном и аварийном режимах.

Шкаф АСКУЭ

Шкаф АСКУЭ установлен на опоре №3 ВЛ, отходящей от КТП №36.

Шкаф укомплектован:

- автоматическим выключателем - 4шт.;
- GSM-шлюз Меркурий 228 - 1 шт;
- концентратором Меркурий 225.11 - 3 шт;
- источником питания RS-15-5 Mean Well 220/5V - 1шт.

До начала выполнения монтажных работ, в отдел автоматизированной системы контроля и учета электроэнергии (АСКУЭ), для присвоения уникальных адресов предоставляются оборудования:

GSM модем Cinterion MC35i с блоком питания 12В, интерфейсный кабель 9/9 pin и GSM-антенна Siblink SL-S2 900/1800 SMA в комплекте, УСПД Меркурий 225.11, GSM шлюз Меркурий-228 и прибор учета с PLC-I.

Предоставленные в АСКУЭ и установленные на КТП оборудования остаются на балансе АО «ЗапКазРЭК».

Условные обозначения выполнены по ГОСТ 21.210-2014.

6.3 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Количество работающих – 44 человека.

Из них рабочих – 37 человек.

ИТР, МОП и охраны – 7 человек.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а именно привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии и водоснабжения объекта являются существующие сети. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Строительство осуществляется за счет государственных инвестиций.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», Пособия к СНиП РК 1.03-06-2002 по разработке проектов ПОС и ППР для жилищно-гражданского строительства, а также действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Общая продолжительность строительства определена, согласно табл.Б.1.4.1 «Дорожное хозяйство» раздел «Автомобильные дороги с усовершенствованными облегченными и переходными типами покрытий», пункт IV, расчет принимается метод экстраполяции, исходя из имеющейся в нормах минимальной мощности 5 км с продолжительностью строительства 8 месяцев. Начало строительства – май 2019 года.

Продолжительность строительства составляет - 3,5 месяца, в том числе подготовительного периода – 0,5 месяцев.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему проекту «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай, Бурлинского района, ЗКО», разработан ТОО «М-Проект Астана».

Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237 «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению СЗЗ производственных объектов», класс объектов по санитарной классификации и размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, относится к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов к V классу опасности.

По итогам инвентаризации установлено, что имеются 8 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ, от которого в атмосферу выделяется 11 наименований ингредиентов, общей массой 0,506778 т/год.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

Источник №6001 – демонтажные работы (демонтаж старого асфальтового покрытия и старого щебня). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния.

Источник №6002 – разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния.

Источник №6003 – приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO2 70-20%

Источник №6004 – разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу выбрасывается следующее загрязняющее вещество пыль неорганическая.

Источник №6005 – битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются углеводороды предельные С12-19.

Источник №6006 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетет, толуол.

Источник №6007 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, пыль неорг-я SiO2 70-20%, углерод оксид, хлорэтилен.

Источник №6008 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 2.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2019 год		**на 2019 г.**		**ПДВ**		
		г/с	**т/год**	**г/с**	**т/год**	**г/с**	**т/год**	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6007	0	0	0,004574	0,000481	0,004574	0,000481	2019
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6004	0	0	0,0000001	0,000002	0,0000001	0,000002	2019
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6007	0	0	0,000529	0,000056	0,000529	0,000056	2019
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,213933	0,029800	0,213933	0,029800	2019
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,073022	0,001674	0,073022	0,001674	2019
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,014133	0,000321	0,014133	0,000321	2019
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,030622	0,000702	0,030622	0,000702	2019

(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6006	0	0	0,083333	0,02815	0,083333	0,02815	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6005	0	0	0,554816	0,003864	0,554816	0,003864	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10) *Укладка асфальта*	6008	0	0	0,000142	0,000657	0,000142	0,000657	2019
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6003	0	0	0,491585	0,130958	0,491585	0,130958	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Демонтажные работы работы*	6001	0	0	0,007014	0,221340	0,007014	0,221340	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6002	0	0	0,189	0,098901	0,189	0,098901	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6003	0	0	0,279243	0,07439	0,279243	0,07439	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных материаилов*	6004	0	0	0,02901	0,915482	0,02901	0,915482	2019
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**0**	**0**	**1,9709561**	**1,506778**	**1,9709561**	**1,506778**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**1,9709561**	**1,506778**	**1,9709561**	**1,506778**	

Водопотребление

Источником питьевой воды для работников на период ремонтных работ дворового покрытия является привозная вода. Воду на строительные площадки доставляют автотранспортом и хранят необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты согласно СН РК 4.01.01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту дворового покрытия не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды Водопотребление исходя из требований СН РК 4.01.01-2011 «Внутренний водопровод и канализация зданий» рассчитывается по

норме 25 л в смену на одного рабочего. Расчетное число работающих на период строительных работ составляет 45 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составит 3,5 месяца (105 дней).

На питьевые нужды 45 чел.*0,025 м³/сут = 1,125*105 = 118,125 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 1,125*70% = 0,7875 м³/сут*105 = 82,6875 м³/период работы.

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ, расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочего проекта составит: 600,0 м³.

Техническое водоснабжение обеспечивается за счет привозной воды.

Таблица 3.

Баланс водопотребления и водоотведения

Производство	Водопотребление, м3/период						Водоотведение, м /сут./м'/период				Безвозвратное потребление	Примечание
	всего	На производственные нужды				На хозяйствено-бытов. нужды	Всего	Объем сточной воды, повторно использ.	Производственные сточн. воды	Хозяйственно-бытов. Сточные воды		
		свежая вода		Техническая вода	повторно используемая вода							
		всего	в т.ч. питьевого качества									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
В период строительства												
Хозяйственно бытовые нужды	118,125	-	118,125	-	-	118,125	82,6875	-	-	82,6875	-	Сбор в биотуалеты, септики и на КОС
Производственные нужды	600,0	-	-	600,0	-	-	600,0	-	-	-	600,0	Безвозвратно
ИТОГО:	718,125	-	118,125	600,0	-	118,125	682,6875	-	-	82,6875	600,0	-

Земельные ресурсы

В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собираются в герметически закрытые контейнеры, на временных открытых складах и своевременно вывозятся на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозится на свалку. Отходы относятся к зеленому уровню опасности.

Атмосферный воздух

При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочным работам. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Таблица 4.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2019 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	192,7135 т/год	-	192,7135 т/год
в т.ч. отходов производства	191,7135	-	191,7135
отходов потребления	1,0	-	1,0
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	1,0	-	1,0
Мусор строительный GG170	191,7	-	191,7
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0005	-	0,0005
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,013	-	0,013

В разделе охраны окружающей среды к рабочему проекту «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современные состояния природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почву, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- в анализе источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.6 Сметная документация

Сметная документация рабочего проекта «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» разработана в соответствии с «Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК», утвержденного Приказом КДС и ЖКХ Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с изменениями и дополнениями), Приказа Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК КДС и ЖКХ от 26 марта 2019 года №43-нк и на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в ценах 2 квартала 2019 года, версия программы АВС-4 KZ. (редакция 2019.1) от 08 апреля 2019 года.

При составлении сметы использованы:

1. Нормативный документ по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приложение 1 к Приказу);
2. Нормативный документ по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к Приказу);
3. Нормативный документ по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к Приказу);
4. Нормативный документ по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве (приказ №102–нқ от 11.05.2018 г);
5. ЭСН РК 8.04-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 15;
6. ЭСН РК 8.04-02-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 15;
7. ЭСН РК 8.05-01-2015 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы. Изменения и дополнения. Выпуск 15;
8. СЦП РК 8.03-01-2017 Сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования. Изменения и дополнения. Выпуск 15;

9. СТС РК 8.04-07-2018 Сборники сметных тарифных ставок в строительстве.

10. ССЦ РК 8.04-08-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2019 г (выпуск 1) (17 сборников);

11. ССЦ РК 8.04-09-2018 Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства. 2019 г (выпуск 1);

12. СЦЭМ РК 8.04-11-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов. 2019 год. Изменения и дополнения. Выпуск 15.;

13. СЦПГ РК 8.04-12-2018 Сборники сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства. 2019 год;

14. УСН РК 8.02-03-2018. Изменения и дополнения. Выпуск 15.;

15.НДЗ РК 8.04-05-2015 Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий;

16.НДЗ РК 8.04-06-2015 Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время.

При составлении сметной документации приняты следующие условия:

текущая сметная стоимость определена в ценах 2 квартала 2019 года для 7-го территориального района – Западно - Казахстанская область.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

сметная прибыль принята в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов.

Процент на временные здания и сооружения по НДЗ РК 8.04-05-2015 п.35(в) – 1,3х 0,8=1,04%.

Процент на производство работ в зимнее время по НДЗ РК 8.04-06-2015 р.VIII п.1(г) – 2,2 % с коэффициентом 0,9 для Западно - Казахстанской области равен 1,98%.

Средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ - 2% от стоимости СМР.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. Чертежи «Организация дорожного движения» согласованы с отделом дорожной полиции внутренних дел Бурлинского района.

Раздел «Электротехнические решения»

2. Угловые штампы оформлены в соответствии с ГОСТ 21.101-97, заполнены все графы и колонки, проставлены даты.

3. Заземление опор освещения выполнено в соответствии с требованиями «Серия 3.407-150 ЭС 01», чертёж прилагается.

Раздел «Организация строительства»

4. Количество инвентарных зданий определено по нормативным требованиям, в зависимости от количества работающих.

Раздел «Охрана окружающей среды»

5. Пересчитан объем водопотребления и водоотведения на период строительства.

Раздел «Сметная документация»

6. Предоставлено письмо от заказчика, с указанием даты начала строительства и расчет нормативной продолжительности строительства.

7. Предоставлено письмо от заказчика о расстоянии вывоза непригодного грунта на 5 км.

8. В локальной смете ЛС2-1 исключены работы по перевозке ПГС на 40 км. Исправлена перевозка непригодного грунта на 5 км. Исключены излишне включенные работы по уплотнению основания из цементно - грунтовой смеси. Количество разбираемой площади приведено в соответствие с ведомостью объемов работ.

9. В локальной смете ЛС 4-1 исправлено количество проводов на освещение и стоимость материала, принятая по прайс-листу, согласованной заказчиком.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 5.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Протяженность автомобильной дороги	км	0,38974	0,38974
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6.	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетонный	асфальтобетонный

9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах на II квартал 2019 года	млн. тенге	65,369	63,277
9.1.	в том числе, СМР	млн. тенге	54,104	52,314
9.2.	прочие	млн. тенге	11,266	10,963
10.	Продолжительность строительства	мес.	3,5	3,5

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Благоустройство улицы Бурлинская г. Аксай Бурлинского района ЗКО», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги - 0,38974 км;
категория автомобильной дороги - IV;
количество полос движения - 2;
ширина земляного полотна - 12 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - облегченный;
вид покрытия - асфальтобетонный;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах на II квартал 2019 года - 63,277 млн. тенге;
в том числе
СМР - 52,314 млн. тенге;
прочие затраты - 10,963 млн. тенге;
продолжительность строительства - 3,5 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 22 мая 2019 года №85.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО, Бөрлі ауданы, Ақсай қаласы Бөрлі көшесін абаттандыру» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

автомобиль жолының ұзындығы - 0,38974 км;
автомобиль жолының санаты - IV;
қозғалыс жолақтарының саны - 2;
жер төсемінің ені - 12,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,5 м;
жүру бөлігінің ені - 7,0 м;
жол жабындысының түрі - жеңілдетілген;
жабындының түрі - асфальтобетонды;
2019 жылдың Ікварталағымындағы бағада

құрылыстың жалпы сметалық құны	- 63,277 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 52,314 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 10,963 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 3,5 ай.

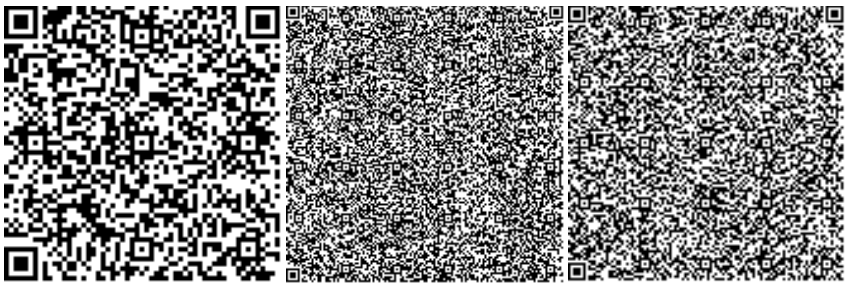
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 22 мамырдың №85 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданы Ақсай қаласы әкімінің аппараты» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

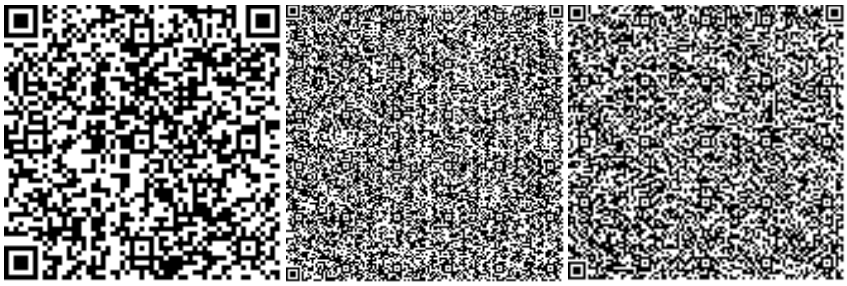
Габбасов Р.У.

Директор



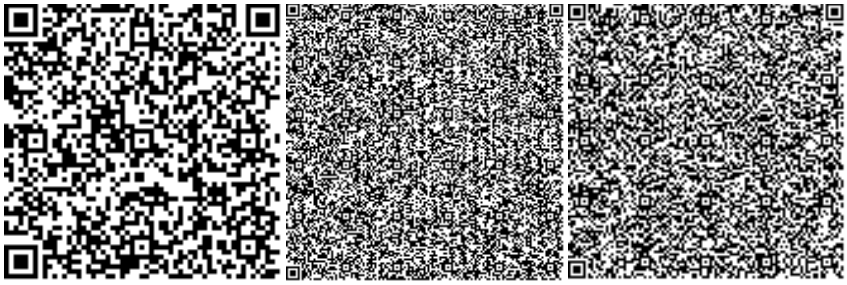
Имантаева А.К.

Эксперт



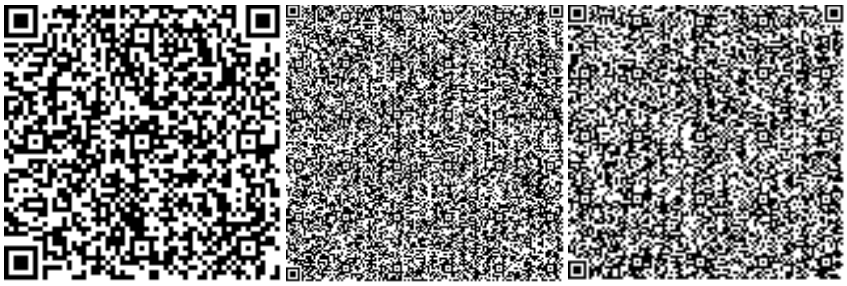
Капшук Р.Х.

Эксперт



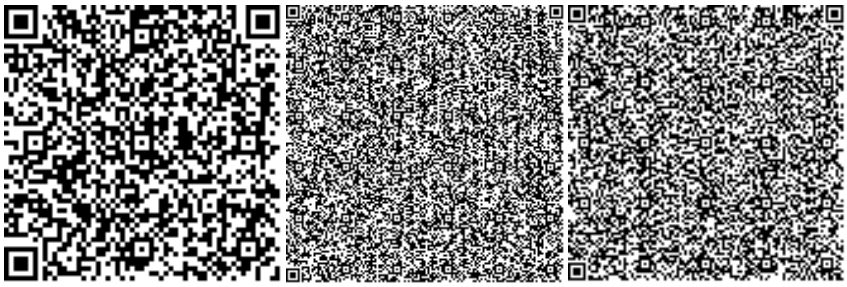
Перова Т.Е.

Эксперт



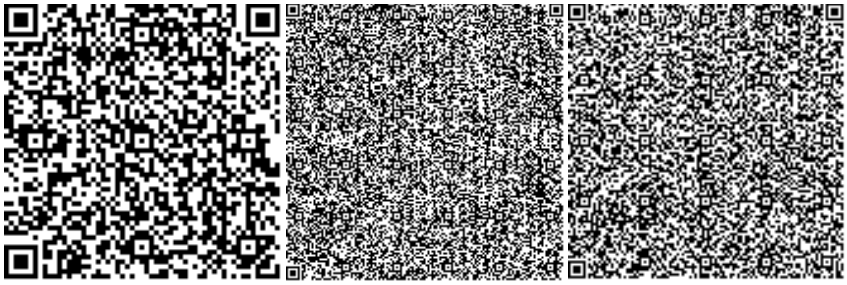
Уразалина Б.Д.

Эксперт



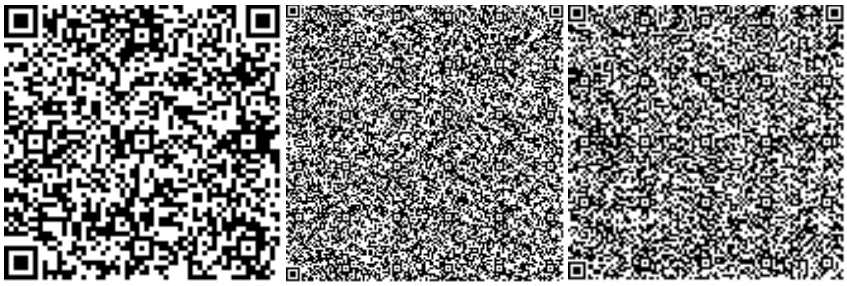
Смирнов В.Н.

Эксперт



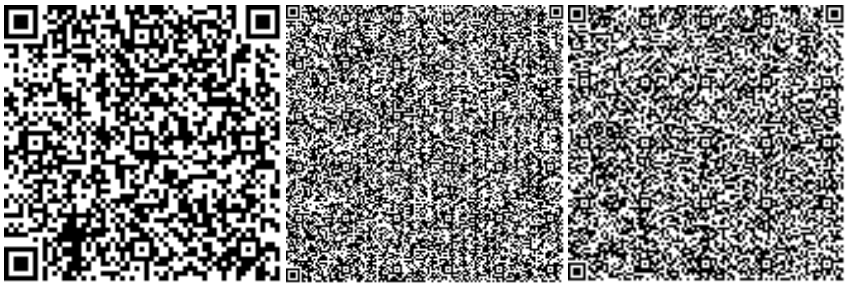
Курмангалиев С.М.

Эксперт



Жаикова М.У.

Эксперт



Номер: KZ24VDD00118771

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно-Казахстанской области" 090300, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай, Проспект Абай, дом № 3/1,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130540005956

Наименование производственного объекта: Благоустройство улицы Бурлинская г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления	Шауенов Ринат Сатымович
(подпись)	Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

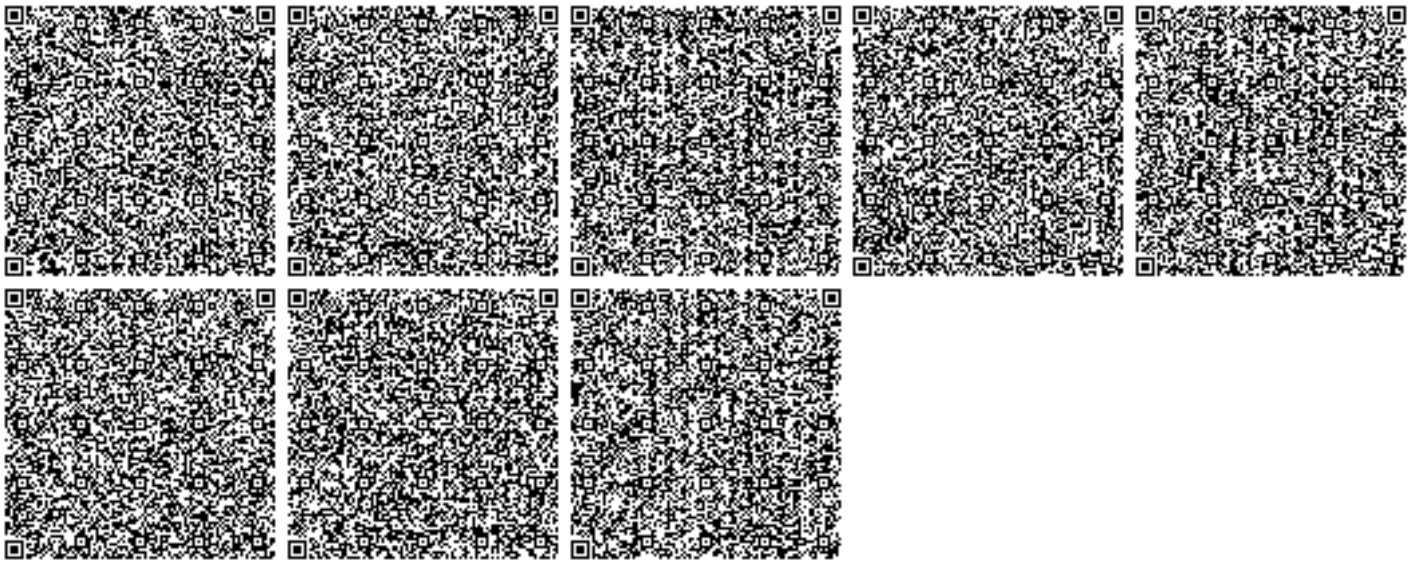
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 20.05.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,9709561	1,506778
Благоустройство улицы Бурлинская г.Аксай, Бурлинского района, ЗКО	1,9709561	1,506778
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,504267	1,310113
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,491585	0,130958
Толуол	0,073022	0,001674
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,554958	0,004521
Уайт-спирит	0,083333	0,02815
Пропан-2-он	0,030622	0,000702
Диэтил-(2-метилпропил) пропандиоат	0,004574	0,000481
Бутилацетат	0,014133	0,000321
Кальций оксид	0,0000001	0,000002
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000056
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213933	0,0298
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.