ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

«Аралтал ауылына апаратын жолдың және Бөрлі ауданының кентішілік жолдарының құрылысы**»**
жұмыс жобасы бойынша

20.11.2020 ж. № ЭКСКОНЦЕНТР-0054/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданы Ақсай қаласы әкімінің аппараты» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«М-Проект Астана» ЖШС-гі

Атырау қаласы

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

АЛҒЫ СӨЗ

«Аралтал ауылына апаратын жолдың және Бөрлі ауданының кентішілік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«ЭкспертКонсалтингЦентр» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT CONSULTING CENTER
SARAPTAMA QYZMETI

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭКСКОНЦЕНТР-0054/20 от 20.11.2020 г.

по рабочему проекту
«Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района**»**

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «М-Проект Астана»

г. Атырау

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

ECC
EXPERT
CONSULTING
CENTER
SARAPTAMA
QYZMETI

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «ЭкспертКонсалтингЦентр».

060016, Казахстан, г. Атырау
Промышленная зона Береке, строение 32
+7 7122 50 85 00
expert1@expertcc.kz
www.expertcc.kz

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района» разработан в 2020 году.

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с контрактом от 08 октября 2020 года №132, заключенным между ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» и ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИКИ: ТОО «М-Проект Астана» (государственная лицензия от 04 ноября 2011 года ГСЛ№0008364 на проектную деятельность, приложение к лицензии от 04 ноября 2011 года, выдана Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, III категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком;

задание на геодезическую съемку, утвержденное заказчиком;

дефектный акт, утвержденный заказчиком;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 18 сентября 2020 года №KZ75VUA00279932;

письмо-заявка заказчика от 26 августа 2020 года №6-31/817 о направлении на комплексную вневедомственную экспертизу;

письмо заказчика от 26 августа 2020 года №6-31/816 о финансировании объекта и начале строительства.

Технические условия:

- на электроснабжение уличного освещения с. Аралтал Бурлинского района от 07 июля 2020 года №7-32-1/30, выданное АО «Западно – Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания» (срок действия – 3 года).

5.2 Согласования сторонних организаций

Согласование проектных решений с заказчиком.

Согласование организации дорожного движения с Отделом дорожной полиции отдела внутренних дел Бурлинского района.

Согласование плана газопровода в масштабе М1:1000 от 23 октября 2020 года с Производственным филиалом Западного Казахстана «КазТрансГаз Аймақ».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района».

МПА-436-2020-ПЗ. Том 1. Книга 1. Общая пояснительная записка.

МПА-436-2020-АД. Том 1. Книга 1. Альбом 1. Автомобильная дорога.

МПА-436-2020-ИИ. Том 1. Книга 1. Альбом 3. Отчет о комплексных инженерно-геодезических изысканиях.

МПА-436-2020-ООС. Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду.

МПА-436-2020-СД. Том 3. Сметная документация.

МПА-436-2020-ГСН. Том 1. Газоснабжение.

МПА-436-2020-ЭН. Том 1. Электроснабжение.

Том 1. Книга 1. Альбом 2. Организация строительства.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель проекта – строительство дороги ведущей в село и внутрипоселковых дорог.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Поселок Аралтал расположен в южной части города Аксай в жилом массиве Бурлинского района ЗКО. Она проходит по территории, застроенный жилыми домами.

Рис.1 Ситуационная схема

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта. Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 58,30 – 59,10 м (Система высот – Балтийская).

Природно-климатические условия района строительства

Дорожно-климатическая зона - IV.

Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура - 14,2ºС.

Климатические условия:

- по требованиям к дорожно-строительным материалам - суровые;
- по требованиям к материалам для бетона – суровые;
- средняя температура воздуха – (+ 4,8°С);
- наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура – (+ 22,6ºС);
- абсолютный максимум температуры воздуха – (+ 42ºС);

- абсолютный минимум температуры воздуха – (- 43ºС).

Нормативная глубина промерзания грунта (см):

суглинки и глины – 162 см; супеси, пески мелкие и пылеватые – 197 см;

пески средние, крупные и гравелистые – 211 см; крупнообломочные грунты – 239 см;

среднегодовое количество осадков 374 мм, в том числе, в зимний период – 165 мм.

Толщина снежного покрова (с 5% вероятностью превышения) – 57 см.

Количество дней с гололедом - 19 дней, градом - 1,1 дня, туманами - 30 дней, метелями - 33,4 дня, с ветрами свыше 15 м/сек - 44 дня, средне максим. - 88 дней.

Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов в соответствии с картой сейсмического районирования территории Казахстана (СП РК 2.03-30-2017).

6.2. Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения:

Средняя интенсивность движения в транспортных единицах (легковой транспорт, грузовой транспорт грузоподъемностью до 2 т) – 1000 авт/сут.

Общая протяженность дороги, подлежащей строительству – 5,830 км.

Расчетная скорость движения - 40 км/час.

Принятые технические параметры

Существующая улица (дороги) общей протяженностью 5,830 км отнесены к автомобильным дорогам местного значения. Основные технические нормативы, принятые для проектирования улицы (дороги) приведены в таблице.

Таблица 1.

№ п/п	Наименование показателей	Принятые в проекте в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.
1.	Категория дороги	IV
2.	Расчетная скорость движения, км/час	40
3.	Ширина полосы движения, м	3,0
4.	Число полос движения, шт.	2
5.	Ширина дорожной одежды, м	6,0
6.	Ширина обочин, м.	0,5
7.	Ширина земляного полотна, м	12,0
8.	Тип дорожной одежды и вид покрытия	облегченный, асфальтобетонный

План и продольный профиль

Прокладка трассы автодороги выполнена по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Общая длина трассы составляет 5830 м.

Для максимального использования существующих конструктивов дороги проектная ось трассы, по возможности, совмещена с существующей осью автодороги. В плане предусмотрено 3 угла поворота. Радиусы кривых подбирались, исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории.

Рельеф при трассовой полосы спокойный, с не выраженными поперечными и продольными уклонами.

Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 60 км/час в соответствии СП РК 3.01-101-2013.

Проектная линия продольного профиля предусмотрена по основным изгибам оси существующей проезжей части магистрали.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги) – 12 м.

Ширина дорожной одежды (дороги) – 6 м.

Уклон проезжей части - 20%.

Крутизна откосов насыпи - 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта установлен лабораторным путем и принимается равным 0,95.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и применительно к типовым материалам для проектирования, серии 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Исходные данные:

1. Дорожная одежда облегченного типа, вид покрытия - горячий асфальтобетон.
2. Дорожно-климатическая зона – IV.
3. Тип местности по характеру и степени увлажнения – I.
4. Категория дороги (улицы) – IV.
5. Грунты земляного полотна - суглинок пылеватый.

Конструкция дорожной одежды (тип I)

Покрытие:

- горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон типа Б, марки II по ГОСТ 9128-2013 на битуме 60/90 толщиной 4 см;
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,4т/1000м^2;
- асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый на битуме 60/90 h=6 см, марка II. ГОСТ 9128-2009;
- розлив эмульсии битумно-дорожной расход 0,8т/1000м^2.

Основание:

- щебень фракционированный М 800 по способу заклинки толщиной – 23 см по ГОСТ 8267-93 с проливом воды.

Подстилающий слой:

- песчано-гравийная смесь по ГОСТ 23735-2014 – 15 см,
- уплотненный грунт.

Конструкция дорожной одежды (тип II)

Покрытие:

- щебень 50% + гравий 40% + суглинок 10%;
- уплотненный грунт – глина (к=0,95), согласно СН РК 3.03-01-2013.

Дорожная одежда тротуаров

Покрытие:

- асфальтобетон горячий плотный мелкозернистый тип Б, марка II на битуме марки БНД 60/90, толщиной – 4 см по ГОСТ 9128-2013.

Основание:

- щебень фракционированный фракции 20-40 мм, марки М 600, по способу заклинки толщиной – 10 см по ГОСТ 25607-2009.

Подстилающий слой:

- ПГС – 10 см,

- уплотненный грунт.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод поверхностных вод с основной площадки земляного полотна и поверхности покрытия предусмотрен путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 20%. Водоотвод с проезжей части автодороги предусмотрен продольным и поперечными уклонами в спланированные резервы с укреплением дна щебнем и засевом откосов смесью трав и далее в пониженные места рельефа.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Пересечения и примыкания проектом не предусмотрены.

Транспортные развязки в разных уровнях

Пересечения и примыкания автомобильных дорог в разных уровнях (транспортные развязки) не имеются на существующей улице и данным проектом не предусмотрены.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектом не предусмотрены автобусные остановки и площадки отдыха.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2005, СТ РК 1124-2003, СТ РК 1125-2003 и с требованиями СН РК 3.03-01-2013 и СП РК 3.03-101-2013.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройства разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 3-х групп проектируемых дорожных знаков:

- приоритета,
- предупреждающие,
- информационно-указательные.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

Разметка дорожная

Разметка предусмотрена на протяжении всей улицы, на примыканиях по СТ РК 1124-2003.

Разделение транспортных потоков противоположных направлений производится на дороге, имеющей ширину проезжей части 6 м и более (в данном проекте – 6 м) при интенсивном движении 1000 и более транспортных средств (в сутки).

6.2.2 Искусственные сооружения

Водоотводные устройства

Проектом предусмотрены водопропускные стальные трубы диаметром 426 мм с толщиной стенки 8 мм для предохранения конструкции земляного полотна от переувлажнения и размыва поверхностными водами.

Мосты и путепроводы.

По существующим дорогам мостов и путепроводов не имеется.

6.2.3 Инженерные сети

Газоснабжение

Рабочим проектом предусмотрен перенос существующего газопровода среднего давления Р=0,3 МПа, пересекающий проектируемые дороги.

Перенос предусмотрен надземной прокладки из стальных электросварных труб по ГОСТ 10704-91, на опорах высотой 5,0 м.

На переходе №2 выполнен вход и выход газопровода из земли. На остальных переходах врезка в надземные участки.

Защита газопровода от атмосферной коррозии надземной прокладки и других металлических соединений предусмотрена путем покрытия конструкции двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25129-82.

Таблица 2.

Технические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1.	Общая протяженность	м	71,5
в том числе			
1.1	Переход №1	м	23,0
1.2	Переход №2	м	15,0
1.3	Переход №3	м	17,5
1.4	Переход №4	м	16,0

Электротехнические решения

Электроснабжение проектируемых светильников уличного освещения, согласно технических условий №7-32-1/30 от 08.07.2020г., выданных АО «Западно - Казахстанская Распределительная Электросетевая Компания», выполнено от существующей ВЛ-0,4кВ КТП-10/0,4кВ №1 250кВА ВЛ-10кВ ПДП «Аралтал».

Управление уличным освещением осуществлено от запроектированного щита управления освещением укомплектованного с фотореле для автоматического включения освещения, а также необходимой защитной и пускорегулирующей коммутационной аппаратурой, исполнение по степени защиты пылевлагонепроницаемости соответствует нормативным требованиям.

Передача электроэнергии выполнена самонесущими изолированными проводами СИП-4, сечением 3х35+1х25-0,66/1кВ. Прокладка провода СИП-4 выполнена по железобетонным опорам марки СВ-95, на анкерных опорах предусмотрена железобетонная плита П3-и. Линейная и стальная арматуры для прокладки линии СИП-4 использованы заводского изготовления. Уличное освещение выполнено с помощью светодиодных светильников типа PSL-36W/CW/GWY.

Для защиты персонала от удара электрическим током и оборудования от повреждения в результате замыкания тока на землю, проектом предусмотрено заземление и молниезащита всего оборудования, металлических конструкций и нетоковедущих частей. Заземляющее устройство выполнено из вертикальных и горизонтальных электродов. В качестве заземлителя использованы стальной круг диаметром 16 мм и заземляющий проводник ЗП6. Соединение заземляющего устройства выполнено электросваркой, а также болтовыми соединениями.

Проектные решения, принятые в данном разделе, соответствуют нормативно-технической документации действующей на территории Республики Казахстан.

Таблица 3.

Основные технические показатели:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели
1.	Категория по обеспечению надежности электроснабжения	-	III
2.	Напряжение в сети	В	380/220
3.	Электрическая мощность	кВт	1,8
4.	Частоты в сетях переменного тока	Гц	50
5.	Протяженность СИП-4	км	1,233
6.	Количество опор освещения	шт.	25
7.	Количество светильников	шт.	50

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Проект выполнен в соответствии с нормативными документами.

Проект рассчитан на безаварийную работу при стихийных бедствиях с расчетными характеристиками, установленными СН РК 3.03-01-2013.

При катастрофических бедствиях, превышающих расчетные характеристики, объекты могут быть частично повреждены.

В случае частичного повреждения возможны два варианта:

- по объекту допускается движение автотранспорта с ограничением или без ограничения грузоподъемности и скорости. В этом случае движение автотранспорта по дороге сохраняется, ремонт поврежденных конструкций осуществляется без перерыва в движении.

- движение по дороге закрывается на определенное время.

На основании перечня исходных данных и, согласно Правилам организации и ведения мероприятий гражданской обороны №190 от 06.03.2015г., проектируемый объект не имеет категории по ГО, защитные сооружения гражданской обороны не предусматриваются. Для транспортных сооружений не требуется принимать меры по устройству защитных сооружений, убежищ или противорадиационных укрытий ввиду отсутствия постоянного контингента работающих, отсутствия опасных для жизни населения производственных процессов.

Объект запроектирован из материалов неогнеопасных в пожарном отношении (железобетонные и металлические конструкции, дорожно-строительные материалы – асфальтобетон, щебень фракционированный, фракции 20-40 мм, марки М600, песчано-гравийная смесь и т.д.).

Объект – дорога с инженерными сооружениями – является постоянно действующим сооружением и не подлежит передислокации в военное время.

По системе оповещения и управления ГО объектов – требуется создание объектовой системы оповещения, сопряженной с местной системой оповещения.

Решений по безаварийной остановке технологических процессов не требуется.

Решений по повышению надежности электроснабжения не требуется.

Решений по повышению надежности и устойчивости работы источников водоснабжения не требуется.

Для проектируемого объекта (транспортные сооружения на автомобильной дороге общего пользования) Приказом МВД РК № 732 от 24.10.2014 разработка отдельного раздела не требуется.

В проекте предусмотрены мероприятия для исключения транспортных происшествий (устройство требуемых радиусов поворота, уклонов и пр.) и конструктивные особенности обустройства подходов к дороге, предназначенные для снижения тяжести травмирования людей при авариях (сигнальные столбики, барьерное ограждение, установка знаков).

Технические и качественные показатели проектируемой дороги соответствуют требованиям, предъявляемым к автодорогам общего пользования и искусственным сооружениям на них. План трассы и продольный профиль соответствует требованиям СН 3.03-01-2013.

Рассматриваемый объект является транспортным сооружением, капитальный ремонт его обеспечит пропуск транспорта без ограничения грузоподъемности, что в целом улучшит возможность ликвидации ЧС на территории района.

Для исключения аварийных ситуаций на дороге предусмотрены мероприятия по организации движения автомобильного транспорта. Вопросы обустройства дороги, организации и безопасности движения, благоустройства и выбора местоположения дорожных сооружений решены в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2013, ГОСТ 10807-78* и ГОСТ 23457-86.

При аварийных ситуациях проектируемая дорога, согласно действующим СНиПам, обеспечивает беспрепятственный объезд транспорта по свободной от аварии полосе.

В текущее содержание дороги, выполняемое эксплуатирующей организацией, входит уборка мусора, очистка от снежного покрова проезжей части. В зимнее время в период гололеда централизованно, эксплуатирующей организацией, осуществляется подсыпка высевок каменных пород для снижения скользкости при проезде. Запасы высевок хранятся на базе эксплуатирующей организации.

Специальных устройств системы оповещения о ЧС на объекте не требуется.

При наличии аварии вызываются подразделения ГИБДД, используя общедоступные системы связи. При наличии внештатных повреждений конструкций сооружения в обязанности мастера эксплуатирующей организации входит установка на объекте соответствующих знаков (ограничение скорости движения, грузоподъемности автотранспорта и т.д.). Ремонтные работы проводятся без остановки движения.

Предусмотрены мероприятия по борьбе с зимней скользкостью и гололедом: патрульная очистка проезжей части от снега, россыпь фракционированного материала. В качестве фракционированного материала служит щебень.

6.4 Организация строительства

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», а также других нормативных документов, определяющих состав разрабатываемых материалов для организации строительного производства.

В составе ПОС определены потребности строительства в рабочих кадрах, инженерных коммуникациях, внешних зданиях и сооружениях, электроэнергии, водоснабжении, машинах и механизмах, материалах и конструкциях.

В ПОС разработаны: календарный график строительства и методы монтажа основного оборудования и строительных конструкций, мероприятия по охране труда и технике безопасности, пожарной безопасности, охране окружающей среды.

Ведение строительно-монтажных работ предполагается осуществлять поточным методом с комплексной механизацией всех основных строительных процессов.

Доставка строительных материалов и конструкций к месту работ осуществляется по автомобильной дороге.

Все строительные рабочие обеспечиваются качественной питьевой водой, отвечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов, а, именно, привозится бутилированная вода.

Источниками электроэнергии являются существующие сети, водоснабжение объекта осуществляется от ёмкостей с водой. Кислород и пропан на строительство поступает в баллонах. Для пылеподавления используется привозная вода.

Контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется специальными службами, созданными в строительной организации, оснащенными средствами, приборами, приспособлениями, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Источник финансирования – государственные инвестиции.

Количество работающих – 13 человек.

Рабочих - 10 человек.

ИТР - 1 человек.

Служащие, МОП и охрана - 2 человека.

Данный раздел составлен в полном соответствии с требованиями СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», «Пособия по разработке проектов организации строительства и проектов производства работ для жилищно-гражданского строительства» (к СНиП

РК 1.03-06-2002*), а также в соответствии с действующими инструкциями и рекомендациями по организации строительства и производству работ.

Продолжительность строительства рассчитана, согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» ч. II, табл.Б.1.4.4 п.4, методом экстраполяции, п.10 и составляет 8,4 месяцев.

Начало строительства – март 2021 год, согласно письму заказчика от 26 августа 2020 года №6-31/816.

Общая продолжительность строительства составляет 8,4 месяцев.

Подготовительный период, согласно нормам, принимается в процентном соотношении - 15-25% от продолжительности работ (п. 8.3 СП РК 1.03-101-2013), составляет 1,0 месяц.

Дата начала условно принята с любого месяца календарного года.

Дату начала строительства определяет Генеральный Подрядчик по согласованию с Заказчиком.

Норма задела в строительстве:

2021 год – 100%.

6.5 Отвод земель

Оформление документации на предоставление земель для строительства не требуется, так как строительные работы проводятся в полосе отчуждения существующей улицы. В рассматриваемом рабочем проекте рекультивация земель предусматривается только техническая.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел охраны окружающей среды к рабочему «Строительство дорог ведущей в с. Аралтал и внутрипоселковых дорог в г. Аксай» разработан ТОО «М-Проект Астана».

Санитарно-защитная зона. Согласно «Санитарно-эпидемиологическим требованиям по установлению СЗЗ производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года №237, класс объектов по санитарной классификации, размеры санитарно-защитной зоны - не классифицируются, объект относится к IV категории, согласно санитарной классификации производственных объектов к V классу опасности.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух являются:

источник №6001 - разработка грунта (выемка и обратная засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая 70-20% двуокиси кремния;

источник №6002 - приготовление бетона. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух, является пыль неорганическая: Пыль неорганическая SiO2 выше 70%, пыль неорганическая SiO2 70-20%;

источник №6003 - разгрузка инертных материалов (щебень, ПГС, песок). При разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая;

источник №6004 - битумные работы. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются углеводороды предельные С12-19;

источник №6005 – покрасочные работы. При проведении работ в атмосферу выделяются: ксилол, уайт-спирит, ацетон, бутилацетет, толуол;

источник №6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются марганец и его соединения, железа оксид, фтористые газообразные соединения, хром шестивалентный;

источник №6007 – укладка асфальта. При проведении работ в атмосферный воздух выбрасываются алканы С12-19 /в пересчете на С (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10).

Таблица 4.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период ремонтных работ

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		Существующее положение на 2020 год		на 2021г.		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Организованные источники отсутствуют								
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид *Сварочные работы*	6006	0	0	0,004574	0,00112	0,004574	0,00112	2021
(0128) Кальций оксид *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	0,000049	0,00000035	0,000049	0,00000035	2021
(0143) Марганец и его соединения *Сварочные работы*	6006	0	0	0,000529	0,000129	0,000529	0,000129	2021
(0616) Ксилол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,213889	0,072547	0,213889	0,072547	2021
(0621) Толуол *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,073022	0,00497	0,073022	0,00497	2021
(1210) Бутилацетат *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,014133	0,0009623	0,014133	0,0009623	2021
(1401) Ацетон *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,030622	0,002084	0,030622	0,002084	2021
(2752) Уайт-спирит *Покрасочные работы*	6005	0	0	0,083333	0,06436	0,083333	0,06436	2021
(2754) Углеводороды предельные С12-19 *Битумные работы*	6004	0	0	0,214444	0,038600	0,214444	0,038600	2021
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С); (10)	6007	0	0	0,003307	0,001786	0,003307	0,001786	2021

Укладка асфальта								
(2907) Пыль неорганическая: SiO2 выше 70% *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,493591	0,266539	0,493591	0,266539	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Земляные работы*	6001	0	0	3,286667	0,550977	3,286667	0,550977	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Приготовление бетона*	6002	0	0	0,280383	0,151407	0,280383	0,151407	2021
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния *Разгрузка инертных матераилов*	6003	0	0	9,366667	7,166818	9,366667	7,166818	2021
Итого по организованным:		**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	
Итого по неорганизованным:		**0**	**0**	**14,06521**	**8,322299965**	**14,06521**	**8,322299965**	
Всего по предприятию:		**0**	**0**	**14,06521**	**8,322299965**	**14,06521**	**8,322299965**	

Водопотребление и водоотведение на период строительства.

Источником питьевой воды для работников на период строительных работ является привозная вода. Воду на строительные площадки планируется доставлять автотранспортом и хранить необходимый запас во временных емкостях.

Нормы расхода воды приняты, согласно СП РК 4.01-101-2012 «Внутренний водопровод и канализация зданий». В период выполнения работ по ремонту не предусматривается забор воды из поверхностных или подземных водоисточников, а также сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты рыбохозяйственного и коммунально-бытового назначения. На время строительных работ устанавливаются биотуалеты с последующим вывозом в места, согласованные с СЭС.

Расход воды на хозяйственно-питьевые нужды

Расчет потребления воды для хозяйственно-бытовых нужд произведен, исходя из норм потребления воды согласно СН РК 4.01.01-2011 в размере 25 л/сут на 1 человека (в том числе для бытовых целей). Расчетное число работающих на период строительных работ составляет 13 человек. Согласно расчету продолжительности строительства – период проведения строительных работ составляет 8,4 месяцев (252 дня).

Расчетные расходы воды составляют:

на питьевые нужды 13 чел. * 0,025 м³/сут = 0,425 * 252 = 81,9 м³/период работы.

Расчетный расход сточных вод (водоотведение м³/час):

70% воды от объема водопотребления на питьевые нужды идет на сброс.

Итого сброс составляет 0,325 * 70% = 0,2275 м³/сут.* 252 = 57,33 м³/период работы.

На время строительных работ устанавливаются биотуалеты, откуда образующиеся сточные воды вывозятся специальным автотранспортам на очистные сооружения.

Объем водоотведения хозяйственно-бытовых вод в период строительства объекта составляет 57,33 м³ за период работы.

В результате хозяйственной деятельности объекта загрязнения подземных, грунтовых и поверхностных вод не предвидятся. Угрозы загрязнения поверхностных водоемов в непосредственной близости нет.

Водопотребление на производственные нужды.

На период ремонтных работ расход технической воды на производственные нужды, согласно рабочему проекту составит 2774,08 м^3.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет привозной воды.

Земельные ресурсы. В процессе выполнения ремонтных работ, образующиеся строительные отходы и мусор собирают в герметически закрытые контейнеры, и на временных открытых складах, и своевременно вывозят на свалку, данный вид отходов не нормируется и не учитывается.

Твердые бытовые отходы от работающей бригады на период ремонтных работ собираются в металлические герметически закрытые контейнеры и вывозятся на свалку.

Атмосферный воздух. При выполнении ремонтных работ происходит загрязнение воздуха выбросами от работающей строительной техники и сварочных работ. Все механизмы, работающие на период строительства, передвижные, срок их работы не продолжителен, поэтому существенного вреда окружающей среде не наносится.

Физические воздействия. Использование оборудования, дающее высокое электромагнитное излучение, не предусмотрено, следовательно, загрязнение по этому виду исключается. Транспортные условия района расположения объекта не меняются. Реализация проекта позволит обеспечить безопасность передвижения автотранспорта.

В целом же, на основании анализа компонентов, можно сделать вывод, что воздействие объекта на окружающую среду, а также среду обитания жителей прилегающего района сведено к минимуму и не превышает санитарных норм. Уровень воздействия проектируемого объекта на окружающую среду являться допустимым.

Таблица 5.

Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
На период строительства			
Всего	**0,7149813 т/год**	**-**	**0,7149813 т/год**
в т.ч. отходов производства	**0,0324813**	**-**	**0,0324813**
отходов потребления	**0,6825**	**-**	**0,6825**
Зеленый уровень опасности			
Твёрдые бытовые отходы (GO060)	0,6825	-	0,6825
Огарки сварочных электродов (GA090)	0,0011223	-	0,0011223
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под краски (AD070)	0,031359	-	0,031359

Растительный и животный мир.

Наиболее важным аспектом при разработке мер по сохранению биоразнообразия является выявление и сохранение редких видов растений и мест их обитания.

В период строительных работ воздействия на флору и фауну не ожидается.

Воздействие строительства на растительный и животный мир, в основном, связано с повышением концентрации взвешенных частиц, которая нормализуется после окончания работ, что приведет к прекращению воздействия на флору и фауну.

Загрязнение почвенного покрова и уничтожение растительности на этапе строительства не прогнозируется. Снос зеленых насаждений не предполагается.

Охрана почвенно-растительного покрова

При проведении строительных работ, мониторинг почвенно-растительного покрова представляет собой систему наблюдения за состоянием почвы и растительного покрова на фоновых участках в зоне воздействия. Мониторинг почв при проведении запланированных работ включает в себя проведения визуального контроля за состоянием нарушенности и возможного загрязнения почвенно-растительного покрова прилегающей территории. На состояние растительности территории, оказывают воздействие как природные, так и антропогенные факторы, кумулятивный эффект которых выражается в развитии и направлении процессов динамики как растительности, так и экосистем в целом.

В разделе охраны окружающей среды к рабочему «Строительство дорог ведущей в с. Аралтал и внутрипоселковых дорог в г. Аксай» рассмотрены и проанализированы:

- заложенные в него технологические решения и природоохранные меры;
- приведены расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и объемов образования отходов;
- рассмотрены способы и методы охраны грунтовых вод, почвенно-растительного покрова и животного мира.

Отражено современное состояние природной среды в районе работ.

В разделе выявлены и описаны:

- существующие природно-климатические характеристики;
- виды воздействий и основные источники техногенного воздействия;
- характер и интенсивность предполагаемого воздействия запроектированных сооружений и оборудования на воздушную среду, почвы, подземные воды, растительность и животный мир в процессе строительства и эксплуатации;
- анализ источников загрязнения атмосферного воздуха, приведены предложения по предельно-допустимым выбросам;
- количество отходов производства, степень их опасности, условия складирования и захоронения (утилизации);
- ожидаемые изменения в окружающей среде под воздействием строительства и эксплуатации запроектированных объектов;
- соответствие принятых технологических решений нормативным требованиям.

Проектными решениями, в соответствии с существующими нормативными требованиями и природоохранным законодательством, предусмотрены необходимые технологические решения, комплекс организационных мер, которые позволят снизить до минимума негативное воздействие на природную среду, рационально использовать природные ресурсы региона.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Строительство дорог ведущей в с. Аралтал и внутрипоселковых дорог в г. Аксай» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

За полноту и достоверность исходных данных ответственность несет природопользователь.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района» соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с внесением изменений и дополнений от 30 июля 2020 года №110-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительстве и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в редакция 2020.4 в текущих ценах 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные и монтаж оборудования, сборники сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, СЦЭМ РК 8.04-11-2019);

сборники сметных цен в текущем уровне 2020 года на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2020) выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2020) выпуск 3;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года на перевозку грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2020) выпуск 1.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы определенны в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 июля 2020 года №110-нқ).

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16 приложения 2 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ с изменениями по состоянию на 14 декабря 2018 года).

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2020 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 04 мая 2020 года №9 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021–2025 годы» с МРП 2021 года – 2917.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «ЭкспертКонсалтингЦентр» в рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района» внесены следующие изменения и дополнения:

<u>по разделу «Автомобильная дорога»</u>

1. В общих данных указаны кем и когда выполнены инженерные изыскания.
2. Поперечный профиль автомобильной дороги согласован с заказчиком.
3. Чертеж «Организация дорожного движения согласован с УАП ДВД области.
4. В пояснительной записке ширина дорожной одежды исправлена.

<u>по разделу «Газоснабжение»</u>

5. Представлены подписи исполнителей в штампах.
6. Поставлена дата выпуска проекта.
7. Исключена надпись «Создано учебной версией».
8. Переход опорами через автодорогу выполнен под 90º.
9. В Общих указаниях исключено описание подземных газопроводов.
10. На планах трассы газопровода показаны диаметры на врезках, на газопроводах, на опорах.
11. Показан эскиз врезки в подземный газопровод.

<u>по разделу «Электротехнические решения»</u>

12. Пояснительная записка дополнена описанием электротехнических решений.
13. Предоставлено согласование с Заказчиком.
14. Лист 2. Добавлены система управления наружным освещением, номинал отключающей способности автоматических выключателей, категория автоматических выключателей и принципиальная схема.
15. Предоставлен опросный лист.
16. Спецификация дополнена материалами на заземление.
17. Предоставлена кабельная линия для подключения светильников к линии СИП-4.

<u>по разделу «Организация строительства»</u>

18. Выполнен п.4.1.2 ГОСТ 21.101-97.
19. Проект приведен в соответствие с нормативной базой.

<u>по разделу «Сметная документация»</u>

20. Сметная документация пересчитана в текущих ценах АВС-4 редакция 2020.4.
21. Откорректированы стоимость ПИР и экспертизы.
22. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

23. Предоставлено письмо от заказчика исх. №330 от 01.11.2020 года о расстоянии вывоза непригодного грунта на 5 км. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

24. Откорректирована пояснительная записка.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с «Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 25 июля 2019 года), разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 6.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
1.	Строительная длина (протяженность)	км	5,830	5,830
2.	Категория дороги	-	IV	IV
3.	Количество полос движения	шт.	2	2
4.	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
5.	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6.	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
7.	Тип дорожной одежды	-	облегченный	облегченный
8.	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
9.	Общая протяженность газопровода	м	71,5	71,5
10.	Протяженность СИП-4	км	1,233	1,233
11.	Количество опор освещения	шт.	25	25
12.	Количество светильников	шт.	50	50
13.	Общая сметная стоимость строительства по сводному сметному расчету в текущих ценах 4 квартала 2020 года с пересчетом в прогнозные цены 2021 года	млн. тенге	526,731	524,883

	в том числе:			
13.1	СМР	млн. тенге	444,755	443,338
13.2	Прочие затраты	млн. тенге	81,976	81,546
14.	Продолжительность строительства	мес.	8,4	8,4

В результате экспертизы рабочего проекта общая сметная стоимость строительства снижена на 1,848 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог Бурлинского района», соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными технико-экономическими показателями:

протяженность автомобильной дороги	- 5,830 км;
категория автомобильной дороги	- IV;
количество полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 12,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0 м;
ширина проезжей части	- 6,0 м;
тип дорожной одежды	- облегченный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
общая протяженность газопровода	- 71,5 м;
протяженность СИП-4	- 1,233 км;
количество опор освещения	- 25 шт.;
количество светильников	- 50 шт.;
общая сметная стоимость строительства	
в текущих ценах 4 квартала 2020 года	
с пересчетом в прогнозные цены 2021 года	- 524,883 млн. тенге;
в том числе	
СМР	- 443,338 млн. тенге;
прочие затраты	- 81,546 млн. тенге;
продолжительность строительства	- 8,4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов, утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно – Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 08 октября 2020 года №132.

3. Заказчик при приеме документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Приложение к заключению комплексной вневедомственной экспертизы является разрешение на эмиссии в окружающую среду, представленное ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Западно - Казахстанской области» №KZ01VDD00154396 от 17 ноября 2020 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. «Аралтал ауылына апаратын жолдың және Бөрлі ауданының кентішілік жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік

нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

автомобиль жолының ұзындығы	- 5,830 км;
автомобиль жолының санаты	- IV;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2;
жер төсемінің ені	- 12,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0 м;
жүру бөлігінің ені	- 6,0 м;
жол жабындысының түрі	- жеңілдетілген;
жабындының түрі	- асфальтобетонды;
газ құбырының ұзындығы	- 71,5 м;
СИП-4 ұзындығы	- 1,233 км;
жарықтандыру тіректерінің саны	- 25 дана;
шамдар саны	- 50 дана;
2021 жылдың болжамды бағасына қайта есептегенде 2020 жылдың 4 тоқсан ағымындағы бағада	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 524,883 млн. теңге;
оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 443,338 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 81,546 млн. теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 8,4 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2020 жылғы 08 қазанның №132 шартының талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Бөрлі ауданы Ақсай қаласы әкімінің аппараты» ММ-сі кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

5. «Батыс Қазақстан облысы табиғи ресурстар және табиғат пайдалануды реттеу басқармасы» ММ-нің 2020 жылы 17 қарашада №KZ01VDD00154396 берілген қоршаған ортаға эмиссияға рұқсаты ведомстводан тыс кешенді сараптаманың қорытындысының қосымшасы болып табылады.

Жайлыбаева Н.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Габбасов Р.У.

Директор

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Литовник В.А.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Курмангалиев С.М.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Уразалина Б.Д.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Капшук Р.Х.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Перова Т.Е.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Жаикова М.У.

Эксперт

ТОО «ЭКСПЕРТКОНСАЛТИНГЦЕНТР»

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ01VDD00154396

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима города Аксай Бурлинского района Западно-Казахстанской области"
Проспект Абай, дом № 3/1

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130540005956

Наименование производственного объекта: Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог в г.Аксай

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бурлинский район, Аксайская г.а., г.Аксай 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 17.11.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	14,065210	8,32229965
Строительство дорог ведущей в село Аралтал и внутрипоселковых дорог в г.Аксай	14,065210	8,32229965
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	12,933717	7,869202
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,493591	0,266539
Толуол	0,073022	0,00497
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,217751	0,040386
Уайт-спирит	0,083333	0,06436
Ацетон	0,030622	0,002084
Железо (II, III) оксиды	0,004574	0,00112
Бутилацетат	0,014133	0,0009623
Кальций оксид	0,000049	0,00000035
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000529	0,000129
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,213889	0,072547
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.