«БҚО, Бөкей ордасы ауданы, Бисен ауылына кірме жолын асфальт бетонды жабынымен күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

04.03.2020 ж. № ELTD-0008/20

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бөкейорда аудандық тұрғын үй-коммуналдық
шаруашылық, жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Бөкей ордасы ауданы, Бисен ауылына кірме жолын асфальт бетонды жабынымен күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы **«Эксперт LTD» ЖШС -мен** берілді.

«Эксперт LTD» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ELTD-0008/20 от 04.03.2020 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ " Бокейординский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО»** выдано **ТОО «Эксперт LTD».**

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения **ТОО «Эксперт LTD»**.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО.** Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с трехсторонним договором № 3 от 20 января 2020 года, между ТОО «Эксперт LTD» с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района» и ТОО «STROYCONSALTING» на основании письма заказчика № 6 от 16.01.2020 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района»

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING». Государственная лицензия ГСЛ № 15014654 от 06.08.2015 года. Категория III. Выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат ЗКО. Приложение № 001 к лицензии № 15014654 от 06.08.2015 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 11 сентября 2019 года;
- архитектурно-планировочное задание на проектирование № 9 от 24 октября 2019 года, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Бокейординского района»;
- техническое заключение, утвержденное ТОО «Technical survey» в 2019 году. (Свидетельство об аккредитации ГСЛ № 00263 от 22.04.2019 года);
- дефектный акт утвержденное заказчиком;
- акт на право постоянного землепользования № 0178958, выданное отдел Акжайкского района по земельному кадастру и недвижимости филиала НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан по Западно-Казахстанской области от 08 октября 2019 года, кадастровый номер: 08-126-040-019;
- решение акима Бокейординского района на земельный участок для постоянного пользования № 28 от 03 сентября 2019 года;
- письмо заказчика о начале строительства № № 6 от 16.01.2020 года;
- письмо заявка заказчика о прохождение экспертизы № 6 от 16.01.2020 года;
- письмо заказчика о финансирование № 6 от 16. 01.2020 года;
- письмо заказчика № 36 от 25.02.2020 года, расстояние асфальтного завода 3 км;
- письмо заказчика № 35 от 25.02.2020 года, расстояние карьера 10 км;
- письмо заказчика № 37 от 25.02.2020 года, расстояние ПГС и щебеня 470 км;
- письмо заказчика № 7 от 17.01.2020 года, о том что зеленых насаждений не имеется;
- топографическая съемка, выполненная в масштабе 1:500 ТОО «STROYCONSALTING», 2019 году (Лицензия ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Министерство регионального развития Республики Казахстан, приложение к лицензии № 002 от 13.04.2017 года , №001 в 2015 году);
- технический отчет инженерно-геологических изысканий №15012371 от 01.07.2015 года, выполненный ТОО «STROYCONSALTING» (Лицензия №001 ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области. Приложение №001 к лицензии № 15012371 от 01.07.2015 года);

- технический отчет об инженерно-геодезических изысканий выполненный ТОО «STROYCONSALTING» Лицензия №001 ГСЛ №15012371 от 01.07.2015 года, выданные ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области. Приложение № 001 к лицензии № 15012371 от 01.07.2015 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организации

Согласовано с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района»;

Разрешение на эмиссии в окружающую среду для субъектов IV категории № KZ15VDD00139885 от 27 февраля 2020 года, выданная ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Том 1. Общая пояснительная записка
Том 2. Паспорт проекта
Том 5. Сметная документация
Том 6. Проект организация строительства
44-19-АД. Автомобильные дороги
Оценка воздействия на окружающую среду
Ведомость перевозки материалов

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью данного рабочего проекта является капитальный ремонт асфальтобетонным покрытием, подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО.

5.5 Существующее состояние

Установлено

На момент технического обследования подъездной дороги было установлено:

- обследуемая подъездная дорога имеет износ и дефекты затрудняющие благоприятное передвижение автотранспорта по проезжей части:

Осадка-вертикальное, равномерное опускание тела насыпи земляного полотна в процессе его до уплотнение.

Волны-чередование на покрытии впадин с гребней в продольном направлении по отношению к оси дороги.

Выбоины-разрушение покрытия в виде глублении разной формы с резко выраженными краями.

Яма-местное разрушение покрытия в виде углубления, но глубина ниже толщины дорожного покрытия.

Развивание-изменение формы и объёма земляного полотна из песчаных грунтов под действием ветровой нагрузки, очертания обочин и откосов земляного полотна.

Обратный уклон обочин-обочины имеют обратный уклон и способствуют застою воды между ней и проезжей части.

Все вышеперечисленные дефекты усугубляют положение и с каждым годом износ более ощутимы.

С целью восстановления, сохранения и улучшения эксплуатационных качеств проезжей части в целом-необходимо произвести капитальный ремонт дороги:

Произвести капитальный ремонт дороги с применением асфальтобетонного покрытия согласно всем требованием.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемая площадка расположена в с. Бисен Бокейординского района ЗКО. Отметки поверхности колеблются в пределах 30,31-42,12м.

Существующие состояние дороги изношенная, грунтовая. Существующее положение дороги характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатическая зона -IV

Самыми теплыми - июль и август – 30,6 и 25,80

Среднегодовая температура воздуха составила 9,40

Суглинков и глин - 0.23

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах -2,8 -3,5 м/с

Среднегодовая скорость ветра равна 3,7 м/с

Супесей, песков мелких и пылеватых - 0.28

Песков гравелистых, крупных и средних - 0.30

Крупнообломочных грунтов –0.34

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков и глин составляет dfn = 0.23√ 25.4 = 1.22 м

Нормативная глубина сезонного промерзания для супесей, песков мелких и пылеватых составляет - dfn = 0.28√ 25.4 = 1.41 м

Глубина максимального проникновения нулевой изотермы О°С -1.50 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Геоморфология и рельеф

Геоморфологический облик исследуемой территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностью ново каспийской аккумулятивной морской террасы, в которую вложен мощный эрозионный врез современной дельты реки Урал.

Исследованная территория приурочена к поверхности правой и левой пойменной террасы реки Урал, представляющей собой слабоволнистую равнину, с общим уклоном на юг и юго-восток.

Для нее характерны полого-увалистые формы рельефа, при которых отдельные субширотно ориентированные увалы чередуются с обширными равнинными участками. В настоящее время естественный рельеф местности в определенной степени нарушен в связи с интенсивной инженерно-хозяйственной деятельностью человека

Геологическое строение

Геологическое строение территории, полученное по данным региональных исследований, а также по результатам проведенной в пределах исследованной площадки инженерно-геологической разведки, сложное. В региональном геолого-тектоническом аспекте исследованная территория относится к юго-восточной части Прикаспийской синеклизе.

В течение почти всей геологической истории Прикаспийская синеклизе была областью преимущественных опусканий и осадконакопления. В плейстоцен-голоценовое время (четвертичный период) Прикаспийская впадина явилась ареной неоднократных трансгрессий Каспия, оставивших после себя мощные толщи морских осадков. В толщу

морских осадков вложен мощный эрозионный врез долины реки Урал в её нижнем (приустьевом) течении, с многочисленными правыми и левыми дельтовыми протоками, образовавший пачку аллювиальных отложений.

Толща морских и аллювиальных осадков плейстоцен-голоценового возраста трансгрессивно залегает на размытой поверхности терригенных, карбонатных и хемогенных литифицированных пород верхнепалеозойского-мезозойского времени. Особенностью Прикаспийской впадины является то, что она представляет собой обширную область глубокого погружения кристаллического фундамента на юго-востоке Русской платформы – крупную тектоническую депрессию, отличающуюся от остальной части платформы большой мощностью осадочных отложений и развитием соляно-купольных структур, в ядре которых залегает мощная соленосная толща пород Кунгурского возраста.

Эта толща, обладая значительной пластичностью и необычайной подвижностью, под влиянием статического давления мезозойских и кайнозойских пород приподнимает и прорывает выше-лежащие породы, создавая своеобразные соляно-купольные структуры. Большая часть этих структур погребена под плиоцен-четвертичными осадками, и только единичные купола являются открытыми, соляной шток в них, в виде кристаллического гипса, выходит на дневную поверхность или перекрыт незначительным слоем четвертичных отложений.

Геолого-литологический разрез, на глубину до 4 м от дневной поверхности, представлен терригенными нелитифицированными отложениями верхнего плейстоцена и голоцена, расчлененных нами на инженерно-геологических элемента.

Нелитифицированные отложения ново Каспийского (голоценового) возраста морского генезиса mQ4nk. Представлен глиной легкой песчанистой (ИГЭ-2) буровато коричневого цвета с содержанием гипса и карбоната и глиной с прослойками песка и гипса серовато-коричневого цвета (ИГЭ-3), ниже залегает полускальная порода гипс (ИГЭ-4)серовато-белого цвета. Повсеместно грунты перекрыты почвенно-растительным слоем - (ИГЭ-1).

Гидрогеологические условия

В процессе производства инженерно-геологической разведки на проектируемой площадке вскрыт горизонт грунтовых вод, представленный сильносоленой хлоридно-сульфатного-натриево-кальциевого типа. Грунтовые воды вскрыты всеми четырьмя скважинами, уровень грунтовых вод (УГВ) по состоянию на 4 декаду октября месяца 2017года, зафиксирован на глубине 2,0 м. Питание водоносный горизонт получает за счет атмосферных осадков и регионального притока. При естественном режиме питания колебание УГВ будет наблюдаться в пределах 0,3-0,5 м.

- Результаты анализа грунтовых вод:
- Сухой остаток 20152,2 мг/л;
- Жесткость общая –110,97 мг-экв/л;
- Карбонатная -10 мг-экв/л;
- Водородный показатель (pH –7,20); Окисляемость –240,0 мгО2/л;
- Минерализация –20457,0 мг/л.

По суммарному содержанию солей грунтовые воды обладают сильной степенью агрессивности по отношению к бетонам на портландцементе водонепроницаемость марки W4.

По степени агрессивного воздействия воды на арматуру железобетонных конструкций при постоянном погружении-слабоагрессивная, при периодическом смачивании-сильноагрессивная.

Согласно классификации В.А. Сулина грунтовые воды, по химическому составу, относятся к группе хлоридно-сульфатного-натриево-кальциевого типа .

Физико-механические свойства грунтов

По физико-механическим свойствам и гранулометрическому составу глинистые грунты описываются по четырем ИГЭ: Ниже приводится детальная характеристика каждого из выделенных инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

Группа грунта по разработке дается в соответствии с требованиями СНиП 4.02-91; 4.05-91; таб.1-1.

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой с включением корней растений

Вскрыт с поверхности до 0,3 м;

Мощность слоя 0,15 -0,3м.

ИГЭ-2. Глина легкая песчанистая с прослойками гипса

Мощность до 1,5 -2,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

- Песчанистых –40,20 %;
- Пылеватых –24,10 %;
- Глинистых –35,70 %;
- Природная влажность (W) - 18,9,7 %;
- Влажность на границе текучести (WL) - 40,8 %;
- Влажность на границе раскатывания (WP) - 22,2 %;
- Число пластичности (IP) - 18,6 %;
- Показатель текучести (IL) – < 0 (твердая).

Плотность:

- Грунта (ρ) -1,90 г/см^3;
- Частиц грунта (ρs) - 2,74 г/см^3;
- Сухого грунта (ρd) -1,60 г/см^3.

Расчетные значения плотности грунта:

- При доверительной вероятности 0,85 -1,85 г/см^3;
- При доверительной вероятности 0,95 - 1,82 г/см^3;
- Коэффициент пористости (е) - 0,713;
- Степень влажности (Sr) - 0,730;
- Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 - сильнозасоленный;
- Плотный остаток - 5,64 %;
- Содержание гипса (CaSO4) - 57,3%;
- Содержание карбоната (CaCo3) - 12,7 %;
- Относительное содержание органических веществ - 0,04%;
- Водородный показатель (pH) - 7,49;
- Модуль деформации (E0,1-0,2) - 3,95 Мпа.

Значения прочностных характеристик:

- Угол внутреннего трения (φ) -16 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,103 Мпа;

Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:

- Угол внутреннего трения (φ) -15 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,086 МПа.

Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:

- Угол внутреннего трения (φ) -14 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,069 Мпа;
- Группа грунта по разработке - пункт 8 а.

ИГЭ-3. Глина легкая песчанистая с прослойками песка и глины

- Мощность до 1,5 - 2,0 м.

- Гранулометрический состав частиц грунта:
- песчанистых - 52,0 %
- пылеватых - 24,3%
- глинистых - 23,7 %.
- Природная влажность (W) - 36,7 %.
- Влажность на границе текучести (WL) - 34,8 %
- Влажность на границе раскатывания (WP) - 17,8 %.
- Число пластичности (IP) - 17,0 %.
- Показатель текучести (IL) - 1,11 (текучая).

Плотность:

- грунта (ρ) - 1,92 г/см^3;
- частиц грунта (ρs) - 2,73 г/см^3;
- сухого грунта (ρd) - 1,40 г/см^3.

Расчетные значения плотности грунта:

- При доверительной вероятности 0,85 -1,88 г/см^3;
- При доверительной вероятности 0,95 -1,85 г/см^3;
- Коэффициент пористости (е) - 0,950;
- Степень влажности (Sr) -1,05.
- Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 – сильнозасоленный;
- Плотный остаток - 3,87 %;
- Содержание гипса (CaSO4) - до 90,4%;
- Содержание карбоната (CaCo3) -12,7 %;
- Относительное содержание органических веществ – 0,03%;
- Водородный показатель (pH)-7,40;
- Модуль деформации (E0,1-0,2) -1,42 Мпа.
- Значения прочностных характеристик:
- Угол внутреннего трения (φ) -17 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,110 Мпа.

Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:

- Угол внутреннего трения (φ) -16 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,092 Мпа;
- Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:угол внутреннего трения (φ) - 15 градусов;
- Удельное сцепление срезу (с) - 0,074 Мпа;
- Группа грунта по разработке - пункт 8 а.

ИГЭ-4. Гипс

Полускальная парода из класса сульфатов, по составу CaSO4·2H2O:

- Плотный остаток4,06 - 3,75%;
- Содержание карбоната - (CaCo3) - 8,47%;
- Содержание гипса (CaSO4) 90,40 - 92,41,3 %;
- Водородный показатель (pH) - 7,30.

Сейсмичность территории

Согласно карте сейсмического районирования ЗКО, разработанной Институтом сейсмологии МОН РК, сейсмичность территории оценивается в 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.

Почвы в пределах исследованной территории являются малоплодородными и согласно ГОСТ 17.5.1.03-86 «Охрана природы. Почвы», относятся к группе малопригодных.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Генеральный план по рабочему проекту «Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с.Бисен Бокейординского района ЗКО» выполнен в соответствии с действующими нормами и правилами СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» на основании следующих документов:

- задания на проектирование, утвержденного Заказчиком от 11.09.2019г;
- решения акима Бисенского сельского округа №28 от 03.09.2019 года;
- архитектурно-планировочного задания №9 от 24.10.2019г.

Ремонтируемая дорога находится в подъездной части с.Бисен, Бокейординского района, ЗКО. Существующее положение улицы характеризуется измятым поперечным профилем, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Отметки поверхности колеблются в пределах 30,31- 42,12 м.

Ситуационная схема

Рисунок 1

Генеральный план разработан на основе топографической съемки, выполненной ТОО «STROYCONSALTING» в масштабе 1:500 в 2019 году.

Система координат – местная;

Система высот - Балтийская.

Размеры даны в метрах.

Данным проектом предусмотрен ремонт подъездной дороги к с. Бисен.

До начала работ по всей длине ремонтируемого участка выполняется:

- очистка территорий от мусора;
- срезка растительного слоя с двух сторон в пределах границах работ;
- срезка земляного полотна под проезжей частью средней толщиной t=0.3 м.
- рыхление существующего земляного полотна t=0.3 м.

Земляное полотно запроектировано, исходя из условий обеспечения необходимой прочности и устойчивости.

Общая ширина земляного полотна поверху бровки 10,0 м;

Отсыпка земляного полотна предусмотрена грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного на территории Бокейординского района, местоположение которого определяют Заказчик с местным акиматом.

Грунты предусмотрены согласно требованиям СП РК 3.03-101-2013.

В естественном состоянии грунты имеют твёрдую консистенцию с влажностью меньше оптимальной, поэтому при отсыпке земляного полотна необходимо увлажнять грунт водой. Насыпь земляного полотна производится послойно с поперечным уклоном от оси дороги 20‰, уплотняется до коэффициента плотности 0,95.

Уклоны откоса на вновь построенной насыпи составляет 1:3.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно — строительных материалов, интенсивности движения и инженерно — геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014.

Дорожная одежда предусмотрена облегченного типа:

- асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,04 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 12252013;
- асфальтобетон плотный из горячей крупнозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;
- розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 12252013;
- щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1284-2004 - 0,15 м;
- гравийно-песчаная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15 м;

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий запроектирован с уплотнением до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением. Укрепление обочин предусмотрено из щебня R= 600 кг/см.кв. фракции 40-70 мм, СТ РК 1284-2004 –0,20 м.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;

Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2017;

Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 16 штук.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках (18 шт), которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки соответствуют СТ РК 1125-2002.:

- приоритета - 10 знаков;

- информационно-указательный - 4 знака.
- предупреждающие знаки – 2 знака;
- сигнальные таблички 2.4 – 13 шт.

Все металлические элементы покрываются антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 2512982*;

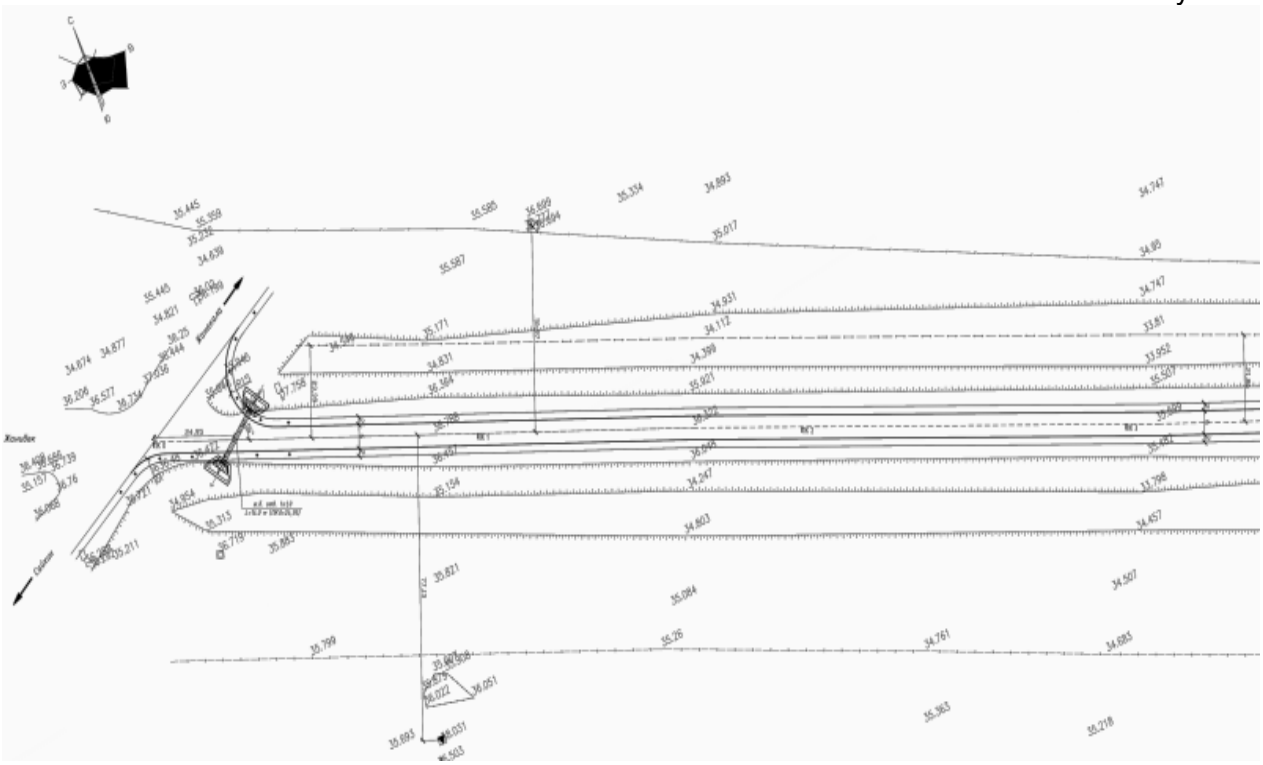
В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия. Цвет разметки предусмотрен белого цвета, в соответствии с п.4.5 ГОСТ 1350874*.

График обустройства дороги согласован с РОВД района.

По всей длине дорога, подлежащая капитальному ремонту, пересекается с существующим водопроводом. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

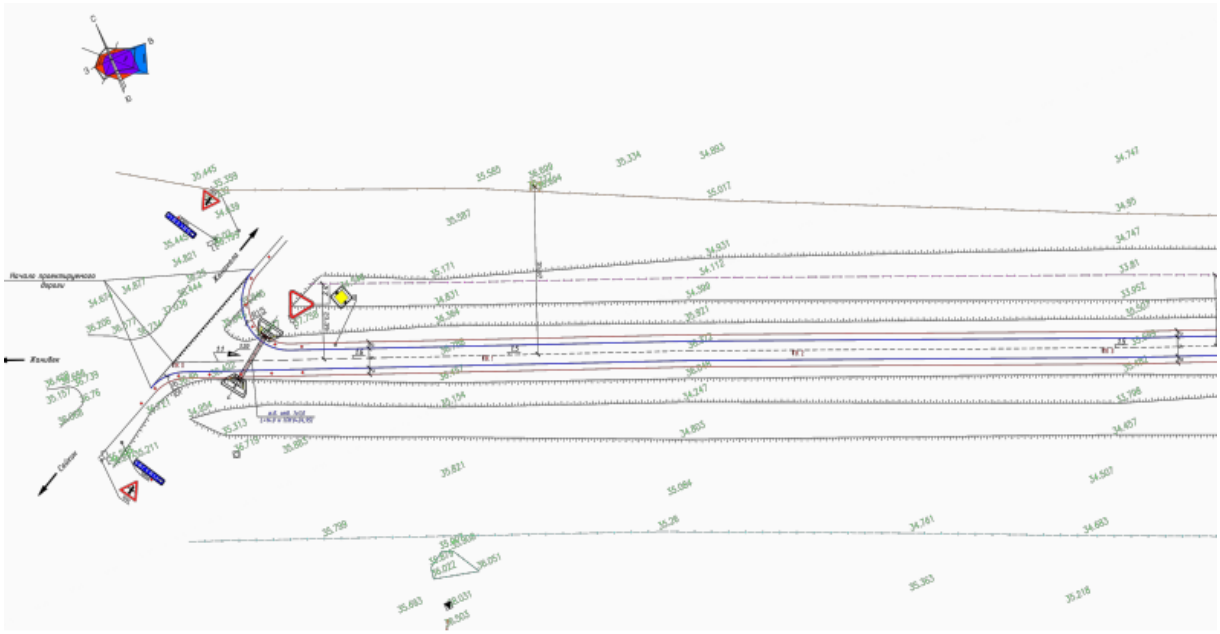
Фрагмент схемы генерального плана

Рисунок 2



Фрагмент схемы обустройства дороги

Рисунок 3



Основные показатели по генплану

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя	Ед.измерения	Показатель	Примечание
1	2	3	4	5
1	Строительная длина дорог	м	1426,7	
2	Категория дороги		улицы в жилой застройке	
3	Количество полос движения	шт	2	
4	Ширина полосы движения	м	3,0	
5	Ширина обочины	м	2,0	
6	Ширина проезжей части	м	6,0	
7	Ширина дорожной одежды	м	6,0	
8	Ширина земляного полотна	м	10,0	
9	Тип дорожной одежды			облегченный
10	Вид покрытия		усовершенствованный	из горячей асфальтобетонной смеси

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Охрана труда и техники безопасности при строительстве

При строительстве объектов следует руководствоваться СП РК 1.03-106-2012«Охрана труда и техника безопасности в строительстве». В проекте учтены мероприятия охраны труда.

К наиболее травма опасным видам работ при строительстве относятся, монтажные, погрузо-разгрузочные, транспортные, обслуживание машин, механизмов и оборудования.

В проекте решены общеплощадочные мероприятия:

- устройство проездов, переходов и проходов, обеспечивающее подход к объектам;
- ограждение территории и опасных зон;
- энергоснабжение и электрооборудование с обеспечением защитных мероприятий, обеспечение безопасной эксплуатации машин;
- водоснабжение для питья и противопожарных целей;
- электроосвещение территории, временных проездов и временных зданий и сооружений;
- устройство противопожарной сигнализации, охранного и аварийного освещении;
- подготовка предупредительных, указательных и запрещающих знаков по технике безопасности.

Предусматривается устройство площадок для отдыха рабочих, места для курения, оборудованные противопожарным инвентарем, защитные укрытия от атмосферных осадков и солнечной радиации.

Работники, которые заняты со строительными работами, должны проходить инструктаж и учёбу по технике безопасности в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Ответственными за выполнение инструкций по технике безопасности при выполнении работ являются руководители этих работ.

Машины, механизмы, оборудование, инвентарь, инструменты и приспособления к ним должны соответствовать видам работ, которые выполняются, и быть в исправном состоянии.

Администрация обязана обеспечивать работников спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты нужных размеров в соответствии с видом работ.

Работникам, перед допуском к работе необходимо выдать под роспись соответствующие инструкции о безопасных методах работы.

Индивидуальные средства защиты, которые выдаются работникам, должны быть проверены в установленном порядке, а работники должны пройти инструктаж о порядке пользования ими.

Руководители работ не должны допускать к работе лиц, без соответствующей спецодежды, спец.обуви и средств индивидуальной защиты, а также в болезненном или нетрезвом виде.

6.4 Охрана окружающей среды

Рабочий проект разработан ТОО «STROYCONSALTING», раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» - ТОО «Научно-производственный центр «ЭКО БАСТАУ».

Заказчиком проекта является ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района».

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

- общая пояснительная записка рабочего проекта;

- раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Объект относится к IV категории.

Общие сведения

Участок, местонахождение: Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, село Бисен. Общая протяжённость подъездной дороги, м – 1400 м. Уровень ответственности (согласно приказу МНЭ РК от от 28 февраля 2015 года № 165) объект относится – II категория нормального уровня ответственности, технический – не сложный, технологический – не сложный.

Конструктивные решения

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки III, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;

Розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;

Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1549-2006 - 0,17 м;

Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,20 м.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым съездам выполнены длиной 18 м от оси. Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна. Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части дороги принят двускатный с уклоном 20‰. Ширина обочин составляет 2,0 м

Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной Н=15см.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух

Источники выбросов загрязняющих веществ на период эксплуатации проектом не предусмотрены.

Нормируемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух на период проведения строительных работ составят:

Наименование вещества	Выбросы, г/с	Выбросы, т/год
Кальций оксид	0,01275	0,00000014
Диоксид азота	0,0461644	0,066577
Оксид азота	0,0596043	0,0862452
Углерод	0,00762	0,0111
Сера диоксид	0,016465	0,022914
Углерод оксид	0,041097	0,057177
Диметилбензол	0,01306	0,00163
Метилбензол	0,01848	0,000423
Бутилацетат	0,003573	0,0000818
Проп-2-ен-1-аль	0,001833	0,002658
Формальдегид	0,001833	0,002658
Уайт-спирит	0,007747	0,000179
Пропан-2-он	0,007747	0,000179
Керосин	0,0278	0,091
Алканы С12-19	0,0427	0,03591
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,14252	1,4926
Всего:	0,4432467	1,87115314

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера, не подлежит классификации по классу опасности. Согласно СанПиН «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности, СЗЗ не устанавливается.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории.

Воздействие на водные ресурсы

Водопотребление

Качество питьевой воды будет соответствовать согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования к водо источникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденный Приказом Национальной экономики Республики Казахстан от 16 марта 2015 года № 209.

При реконструкции объекта для производственных нужд вода используется привозная, организованных для забора воды, по договору. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Количество работающих при строительстве объекта составляет – 20 человек. Продолжительность производства работ при строительстве объекта определена в соответствии СНиП 1.04.03-85* и составляет – 5 месяцев.

Исходные данные для расчета 1)Нормы, используемые для расчета: Хозяйственно-бытовые сточные воды – 25 л/сутки или 0,025 м3 /сутки на 1 человека. 2) количество персонала – 20 человек. 3) время проведения строительных работ – 150 суток. Расчет: Хозяйственно-бытовые нужды: 0,025 м3 х 20 чел. х 150 сут. = 75 м 3 .

Вода техническая– 3834,94463 м 3

Для нужд рабочего персонала предусмотреть надворный сборно-разборный биотуалет, откуда образующиеся сточные воды будут вывозиться спецавтотранспортом на очистные сооружения по договору с подрядными организациями. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.

Отходы производства и потребления

Объем образования отходов при строительстве в таблице:

Наименование отходов	Уровень опасности отходов	Образование отходов, т	Способ врем. хранения отходов	Проектир.способ утилизации, обезвреживания отходов
ТБО	GO060	0,625	контейнер	полигон ТБО
Строительные отходы	GG140	1,5	площадка складирования	-//-
Тара из-под лакокрасочных материалов	AD170	0,004083	площадка складирования	-//-
Всего:		2,129083		

Недра

Проведение каких либо строительных работ оказывающих воздействие на недра проектом не предусмотрены. Во время строительства и эксплуатации объекта влияние на недра отсутствует.

Мероприятия по охране недр

Мероприятия по охране недр должны соответствовать требованиям законодательных и нормативных правовых актов, государственных стандартов по охране недр, организационных, технологических, экономических, и других мероприятий направленных на предотвращение техногенного воздействия.

К ним относятся:

• Охрана земной поверхности от техногенного (антропогенного) изменения;

• Предотвращение ветровой эрозии почв, техногенного опустынивания, сокращение территорий нарушаемых и отчуждаемых земель в связи со строительством различных площадных и линейных сооружений;

• Экологически безопасная утилизация отходов;

• Очистка и использование промышленных и хозбытовых стоков в повторных циклах.

Физические воздействия

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника и строительное оборудование. В связи с тем, что строительные работы носят кратковременный периодический характер, определение уровня физических воздействий не проводилось.

Вывод

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определяется по СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Общая нормативная продолжительность строительства составляет 5 месяцев.

Начало строительства предусмотрено в 2 квартале 2020 года, согласно письму заказчика № 6 от 16.01.2020 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 10 декабря 2018 года №251-нқ, на основании государственных сметных нормативов, принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2020.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуски 1-10); сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018 с изменениями и дополнениями выпуски 1- 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018*;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты: накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п. 16 приложения 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72 приложения 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк);

дополнительные затраты, включаемые в главу 9 сметного расчета стоимости строительства в соответствии с Нормативным документом по определению дополнительных затрат, связанных с решениями проекта организации строительства (приложение 3 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нк); затраты на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015; дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019.1 года с учетом текущего уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 31 августа 2016 года №29 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021 годы» с изменениями от 13 февраля 2017 года (протокол №7) с МРП на 2019 г - 2525, на 2020 г-2613.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Эксперт LTD» в рабочий проект **«Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО»** внесены следующие изменения и дополнения:

Паспорт рабочего проекта

1. Исходные данные дополнены разрешительными документами с номерами и датами выдачи, на основании которых разработан рабочий проект;
2. Паспорт рабочего проекта дополнен эскизными материалами: ситуационной схемой размещения объекта, генеральным планом;

Общая пояснительная записка

3. Общая часть. Указаны разрешительные документы с номерами и датами выдачи;
4. Основные показатели по объекту. Длина дороги приведена в соответствие с длиной, указанной в разделе АД. Количество полос движения приведено в соответствие с количеством полос, указанным в разделе АД;
5. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», отменный приказом Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 25 декабря 2017 года № 320-НҚ, заменен на действующий СП РК;
6. Пункт 4. Охрана труда и техника безопасности при строительстве. СНиП РК 1.03.06-2002 , СНиП РК 1.03.05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве», утратившие силу, заменены на действующие СП РК;
7. Пункт 3.2. Дорожные знаки. Количество стоек, знаков приведено в соответствие с проектными решениями в разделе АД;

Автомобильные дороги

8. Лист АД-1. Общие данные. Указана дата разработки рабочих чертежей;
9. На ситуационной схеме указана стрелка Север-Юг;
10. Указано ТОО, выполнившее топографическую съемку. Топографическая съемка, на основе которой разработан генплан участка, обновлена;
11. Указаны разрешительные документы, на основании которых разработан раздел «Генеральный план» с номерами и датами выдачи и согласования (задание на проектирование, АПЗ, Решение);
12. Задание на проектирование предоставлено с подписью Заказчика;
13. Дефектная ведомость согласована с Заказчиком и представлена на экспертизу;
14. Описан климатический район проектирования объекта;
15. Лист АД- 6. Поперечный профиль конструкции земляного полотна и дорожной одежды. Ширина дорожной одежды указана 6 м, ширина обочин указана 2 м. На листе АД-7. Откорректирована ширина дорожной одежды и ширина обочин;
16. Лист АД-10. Ведомость объемов работ по покрытиям. Ведомость объемов работ. Приведены в соответствие объемы срезки грунта под проезжей частью;
17. Проект дополнен планом организации рельефа с указанием продольных уклонах дороги в промилле;

Сметная документация

18. Сметы откорректированы в текущих ценах 1 квартала 2020 г;
19. Сметная документация приведена в соответствие с «Нормативным документом• по определению сметной стоимости строительства»;

20. Предоставлены откорректированные сводный и сметный расчеты стоимости строительства, утвержденные заказчиком в соответствии с вышеуказанным нормативным документом;

21. Сметная документация откорректирована с учетом замечаний по проектно-сметной документации, а также объемы в сметах приведены в соответствии с проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО» соответствуют требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, а также «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями. Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импорт-заменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. Изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина дороги	$м^2$		1426,7
2	Количество полос движения	шт		2
3	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2019- 2020 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	196,495 166,193 30,302	189,469 160,789 28,680
	в т.ч. в 2019 г	млн.		1,308

	в т.ч. в 2020 г	тенге		188,161
4	Нормативная продолжительность строительства	месяцев		5

Примечание:

В результате внесённых в проектно-сметную документацию по экспертным замечаниям изменений и дополнений уменьшение сметной стоимости строительства составило 7,026 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с. Бисен Бокейординского района ЗКО» и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Строительная длина дороги	1426,7	$м^2$
2.	Количество полос движения	2	
3.	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2019- 2020 годов	189,469	млн.тенге
	в том числе:		
	СМР	160,789	млн.тенге
	прочие затраты	28,680	млн.тенге
4.	в т.ч. в 2019 г	1,308	млн.тенге
	в т.ч. в 2020 г	188,161	млн.тенге
5.	Продолжительность строительства	5	месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. Рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в соответствии приказа МНЭ РК от 02.04.2015 года № 304.

3. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района» согласно договору № 03 от 20.01.2020 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«БҚО, Бөкей ордасы ауданы, Бисен ауылына кірме жолын асфальт бетонды жабынымен күрделі жөндеу» жұмыс жобасын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Жол құрылысының ұзындығы	1426,7 $м^2$
2.	Жолақтар саны	2
3.	Ағымдағы және болжамдағы бағамен жалпы есептелген құны 2019-2020 жж	189,469 млн.тенге
	соның ішінде:	
	СМР	160,789 млн.тенге
	басқа шығыстар	28,680 млн.тенге
5.	соның ішінде 2019 жылы	1,308 млн.тенге
	соның ішінде 2020 жылы	188,161 млн.тенге
6.	Құрылыс уақыты	5 ай

1. Жұмыс жобасын бекіту және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келтірілгендігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика Министрінің 2015 жылғы 2 сәуірдегі № 304 бұйрығына сәйкес белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

3. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 20.01.2020 жылғы № 03 шарттың талаптарына сәйкес «Бөкейорда ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, жолаушылар көлігі жәнеавтомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

Сарбаев Д.К.

Директор

Қырықбаев Ғ.Т.

Эксперт

Казакова Н.В.

Эксперт

Аралбаева К.Н.

Эксперт

Оразбекова Л.Ж.

Эксперт

Номер: KZ15VDD00139885

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бокейординского района" 090200, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Бокейординский район, Сайхинский с.о., с.Сайхин, улица Орда, дом № 32

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060240007064

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с.Бисен Бокейординского района ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Бокейординский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 27.02.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,4432467	1,87115314
Капитальный ремонт с асфальтобетонным покрытием подъездного дорог в с.Бисен Бокейординского района ЗКО	0,4432467	1,87115314
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,016465	0,022914
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,14252	1,4926
Проп-2-ен-1-аль	0,001833	0,002658
Углерод	0,00762	0,0111
Пропан-2-он	0,007747	0,000179
Формальдегид	0,001833	0,002658
Углерод оксид	0,041097	0,057177
Метилбензол	0,01848	0,000423
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,0427	0,03591
Азота (IV) диоксид	0,0461644	0,066577
Азот (II) оксид	0,0596043	0,0862452
Бутилацетат	0,003573	0,0000818
Керосин	0,0278	0,091
Кальций оксид	0,01275	0,00000014
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,01306	0,00163
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.