Приложение 2
к приказу Министра
индустрии и инфраструктурного
развитияРеспублики Казахстан
от 9 августа 2019 года № 632

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Декларация о соответствии

«29» 12 2021г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) ***Товарищества с ограниченной ответственностью "Жайык Сити", Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Сырымский район, Жымпитынский сельский округ, село Жымпиты, улица Маметова, дом №22***

наименование организации, юридический адрес

в лице ***директора Молдагалиева Мереке Конысбаевича***

фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: ***«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с.Жаскайрат, Жанибекского района ЗКО», Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Куйгенкольский с.о., с.Жаскайрат***

наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является ***Государственное учреждение «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», руководитель Жаналиев Максат Нурболович***

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации:***нет***;

наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ***Товарищество с ограниченной ответственностью «STROYCONSALTING», рабочий проект № 95-17***

наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) ***приказом Государственного учреждения «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» № 66 от 16.06.2020 года***

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономическиепоказатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провознаяспособность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всемобъектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственноцелевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Общая протяжённость автомобильной дороги	м	892,20	892,20	892,20	892,20
Категория		IV	IV	IV	IV
Ширина проезжей части	м	6,0	6,0	6,0	6,0
Ширина полосы движения	м	6,0	6,0	6,0	6,0
Ширина укрепленной полосы	м	0,5	0,5	0,5	0,5
Ширина покрытия дорожной одежды	м	7	7	7	7
Число полос движения	м	2	2	2	2
Ширена земляного полотна	м	10	10	10	10

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически

Общая площадь	метр в квадрате (далее - м^2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м^3)		
В том числе подземной части	м^3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенныхпомещений	м^2	-	-

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м^2		число квартир	площадь квартир, м^2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе:						
однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						
четырехкомнатных и более						

5.Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Земляное полотно

Земляное полотно выполнено с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов. Ширина проезжей части дорог составляет 6 м., ширина земляного полотна 10м. Земляное полотно запроектировано в малой насыпи. I тип - «IV Категория дороги» 2 полосы движения, ширина покрытия дорожной одежды 7 м с учетом 0,5м укреплённой обочины, двухскатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, ширена обочины 2 м. с уклоном 40‰;

Дорожная одежда

конструкции дорожной одежды:

I тип:

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки III, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м (с учетом укрепление обочин шириной 0,5м с обоих сторон дороги);
розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;
Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1549-2006 - 0,17 м;
Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,20м.
Обочина – Щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С2), СТ РК 1549-2006 - 0,15м

Водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется двухскатным поперечным профилем дороги с поперечным уклоном 20 ‰. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Для отвода талых вод предусмотрено одноочковая железобетонная водопропускная труба.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 (2008) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Закругления на примыканиях, принято не менее R=5,0м по кромке проезжей части. Конструкция дорожной одежды аналогична основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги. Обустройство, организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств СТ РК 1412 - 2017, СТ РК 1125 - 2002, СТ РК 2368 - 2013. Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I тип.
На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 4 групп дорожных знаков в количестве 34 штук:
Предупреждающие знаки- 10 шт.
Знаки приоритета- 16 шт.
Запрещающие знаки -4 шт.
Информационно-указательные знаки -4 шт.
Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.
Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской: линейная разметка - 679,16; трафаретная разметка 26,98м².

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ ***июль 2021 года***;

месяц, год

окончание работ ***декабрь 2021 года***;

месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства ***4 месяца***;
фактически ***4 месяца***;

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
9-1. Доля местного содержания предусмотрена в проектно-сметной документации _____и фактически применено _____ (на объектах, финансируемых за счет государственных инвестиций и средств квазигосударственного сектора);

10. Исполнительная геодезическая съемка фактического положения подземных инженерных сетей и/или зданий (сооружений) выполнена (обязательное приложение к декларации о соответствии);
10-1. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме, в том числе в электронном модуле;

11. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.
Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

_____

наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя,
« » _____дата
Место печати (при наличии)

12. Шумоизоляция здания соответствует проекту и подтверждается экспертным заключением, выдаваемым государственной организацией, осуществляющей санитарно-эпидемиологическую экспертизу по результатам лабораторных замеров, проведенных аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) (экспертное заключение прилагается)***(Не требуется)***;

13. Обеспечен доступ для маломобильных групп населения, что подтверждается органами социальной защиты населения ***(Не требуется)***;

фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись руководителя, дата

Место печати (при наличии)

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект ***«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с.Жаскайрат, Жанибекского района ЗКО»***

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию,гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшего его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик (генеральный подрядчик)
директор Молдагалиев Мереке Конысбаевич
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, подпись,

_____ «29» 12 **2021г.**
Место печати (при наличии)