«БҚО, Жәнібек ауданы, Жасқайрат ауылының кіреберіс автомобиль жолына күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

05.06.2020 ж. № ТЭ-0014/20

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«STROYCONSALTING» ЖШС
Орал қаласы

Алматы қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Жәнібек ауданы, Жасқайрат ауылының кіреберіс автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Алматы қаласы «Тандем Эксперт» ЖШС жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен орындалды.

«Тандем Эксперт» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

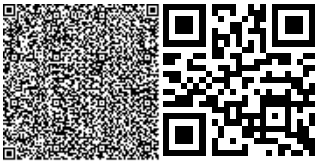
№ ТЭ-0014/20 от 05.06.2020 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «STROYCONSALTING»
г. Уральск

г. Алматы



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО**», выполнено Товариществом с ограниченной ответственностью «Тандем Эксперт» г. Алматы.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Тандем Эксперт» г. Алматы.

1 НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 000240004019/200041/00 (30) от 03 апреля 2020 года, заключенному с ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

2 ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «STROYCONSALTING» (государственная лицензия № 15014654 от 06 августа 2015 года, на проектные работы III категории, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области, с приложением на трех страницах).

4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные средства.

5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО», утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 14 июня 2019 года;

задание на инженерно-геологические изыскания для «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 14 июня 2019 года;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,6 га, с целевым назначением земельного участка для обслуживания автомобильных дорог и поъездов к ним, расположенный по адресу: Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Куйгенкольский сельский округ, с кадастровым номером 08-116-041-008, выданный Жанибекским районным отделением Западно-Казахстанского филиала РГП «НПЦзем», от 10 ноябрь 2014 года № 0175014;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района» от 03 сентябоя 2019 года № KZ06VUA00099202;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» об источнике финансирования из государственных средств и дате начала строительства в мае 2021 года от 20 мая 2020 года № 03-04/280;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села

Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» о согласовании проектных решений от 26 марта 2020 года № 03-04/168;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» о дальности перевозке строительных материалов для производства строительных работ, от 21 мая 2020 года 03-04/282;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» о вывозе строительного мусора на 2 км. от 21 мая 2020 года № 03-04/284;

договор на разработку рабочего проекта, «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО», заключенный между ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». и ТОО «STROYCONSALTING» от 05 сентября 2019 года № 000240004019/190123/00 (96);

ведомость перевозки материалов, согласованная руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», без даты;

утвержденная ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», схема доставки материалов для объекта строительства «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» от 20 мая 2020 года;

техническое заключение по обследованию и оценке технического состояния подъездной автомобильной дороги с. Жаскайрат Жанибекского района выданная ТОО «ZERTEC» в августе 2019 года (свидетельство об аккредитации от 31 мая 2018 года №00228 на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, аттестат эксперта Уталиева Мадияра Баяновича от 03 мая 2018 года KZ11VJE00037538 на техническое обследование надёжности и устойчивости зданий и сооружений);

приказ о назначении комиссии для составления дефектного акта на «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» от 20 мая 2020 года №32;

дефектный акт на демонтажные работы по объекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» утверждённый руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 21 мая 2020 года;

топографическая съемка в масштабе 1:500 по объекту: «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО», выполненная ТОО «STROYCONSALTING» в августе 2019 года (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, на изыскательскую деятельность, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области, с приложением на двух страницах);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО»

выполненный ТОО «STROYCONSALTING» в марте 2019 года (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, на изыскательскую деятельность, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области». Акимат Западно-Казахстанской области, с приложением на двух страницах).

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» № 03-04/292 от 27 мая 2020 года;

разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории получено от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» KZ66VDD00144787 от 01 июня 2020 года.

Согласование графической части

Согласование конструкции дорожной одежды, подписанный руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» и руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района» от 20 мая 2020 года;

согласования поперечного профиля автомобильной дороги, подписанный руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» и руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района» от 20 мая 2020 года;

согласования продольного профиля автомобильной дороги, подписанный руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» и руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района» от 20 мая 2020 года;

согласования плана автомобильной дороги, ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района», Западная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Казахтелеком», АО «КазТранс Аймак» филиал Западно-Казахстанской области, АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» Жанибекский РЭС, от 20 мая 2020 года;

согласования плана автомобильной дороги, ГУ «Аппарат акима Куйгенкольского сельского округа Жанибекского района ЗКО» подписанный акимом Куйгенкольского сельского округа, от 20 мая 2020 года.

согласования плана автомобильной дороги, ГУ «Отделение департамента полиции Жанибекского района» Министерства внутренних дел Республики Казахстан по Западно-Казахстанской области, от 20 мая 2020 года.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Шифр 95-17

ПП - Паспорт проекта.

ПЗ – Общая пояснительная записка.

АД – Автомобильная дорога.

СВОР – Сводная ведомость объёмов работ.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.
ПОС – Проект организации строительства.
СД – Сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, Западно-Казахстанской области.

6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:

Проектируемый участок находится в селе Жаскайрат Жанибекского района, Западно-Казахстанской области.

Рисунок1 – Ситуационный план

Природно-климатические условия района строительства:

Рабочий проект предназначен для строительства в III-А климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (s_o = 100 кгс/м²);
район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - IV (w_o = 38 кгс/м²);
расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 30 °С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «STROYCONSALTING» в марте 2019 года.

Ремонтируемые улицы находится в с. Жанибек, Жанибекскогорайона, Западно-Казахстанской области.

Геологические разрез до изученной глубины 4,0 м слагают современные отложения, делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и элювиальные образования мезозойского возраста.

Описание грунтов:

ИГЭ-1 - почвенно-растительный слой;
ИГЭ-2 –глина легкой пластичность;

ИГЭ-3 - буровато коричневого цвета с содержанием гипса и карбоната и глиной с прослойками песка и гипса серовато-коричневого цвета

ИГЭ-4 -Гипс.

Значения показателей физико-механических и водных свойств:

ИГЭ-1 Почвенно-растительный слой

Вскрыт с поверхности до 0,3м.

Мощность слоя 0,15 - 0,3 м.

ИГЭ-2 Глина легкая песчанистая с прослойками гипса

Мощность до 1,5 - 2,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 40,20 %

пылеватых – 24,10 %

глинистых – 35,70 %.

Природная влажность (W) – 18,9,7 %.

Влажность на границе текучести (WL) – 40,8 %

Влажность на границе раскатывания (WP) – 22,2 %.

Число пластичности (IP) – 18,6 %.

Показатель текучести (IL) – < 0 (твердая).

Плотность:

грунта (ρ) – 1,90 г/см3

частиц грунта (ρs) – 2,74 г/см3

сухого грунта (ρd) – 1,60 г/см3

Расчетные значения плотности грунта:

при доверительной вероятности 0,85 – 1,85 г/см3

при доверительной вероятности 0,95 – 1,82 г/см3.

Коэффициент пористости (e) – 0,713.

Степень влажности (Sr) – 0,730.

Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 – сильнозасоленный.

Плотный остаток – 5,64 %.

Содержание гипса (CaSO4) – 57,3%.

Содержание карбоната (CaCo3) – 12,7 %.

Относительное содержание органических веществ – 0,04%.

Водородный показатель (pH) – 7,49

Модуль деформации (E0,1-0,2) – 3,95 МПа.

Значения прочностных характеристик:

угол внутреннего трения (φ) – 16 градусов

удельное сцепление срезу (c) – 0,103 МПа.

Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:

угол внутреннего трения (φ) – 15 градусов

удельное сцепление срезу (c) – 0,086 МПа.

Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:

угол внутреннего трения (φ) – 14 градусов

удельное сцепление срезу (c) – 0,069 МПа.

Группа грунта по разработке – пункт 8 а.

ИГЭ-3 Глина легкая песчанистая с прослойками песка и глины

Мощность до 1,5 - 3,0 м.

Гранулометрический состав частиц грунта:

песчанистых – 52,0 %

пылеватых – 24,3%
глинистых – 23,7 %.
Природная влажность (W) – 36,7 %.
Влажность на границе текучести (WL) – 34,8 %
Влажность на границе раскатывания (WP) – 17,8 %.
Число пластичности (IP) – 17,0 %.
Показатель текучести (IL) – 1,11 (текучая).
Плотность:
грунта (ρ) – 1,92 г/см3
частиц грунта (ρs) – 2,73 г/см3
сухого грунта (ρd) – 1,40 г/см3
Расчетные значения плотности грунта:
при доверительной вероятности 0,85 – 1,88 г/см3
при доверительной вероятности 0,95 – 1,85 г/см3.
Коэффициент пористости (e) – 0,950.
Степень влажности (Sr) – 1,05.
Степень и тип засоления по СТ РК 25100-2011 – сильнозасоленный.
Плотный остаток – 3,87 %.
Содержание гипса (CaSO4) – до 90,4%.
Содержание карбоната (CaCo3) – 12,7 %.
Относительное содержание органических веществ – 0,03%.
Водородный показатель (pH) – 7,40
Модуль деформации (E0,1-0,2) – 1,42 МПа.
Значения прочностных характеристик:
угол внутреннего трения (φ) – 17 градусов
удельное сцепление срезу (c) – 0,110 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,85:
угол внутреннего трения (φ) – 16 градусов
удельное сцепление срезу (c) – 0,092 МПа.
Расчетные значения прочностных характеристик при доверительной вероятности 0,95:
угол внутреннего трения (φ) – 15 градусов
удельное сцепление срезу (c) – 0,074 МПа.
Группа грунта по разработке – пункт 8 а.

ИГЭ №4Гипс

Полускальная парода из класса сульфатов, по составу CaSO4·2H2O
Плотный остаток 4,06 – 3,75%.
Содержание карбоната (CaCo3) 8,47%.
Содержание гипса (CaSO4) 90,40 –92,41,3 %.
Водородный показатель (pH) – 7,30.
Грунты сильнозасоленные, суммарное содержание легкорастворимых солей находится в пределах 4,15-5,64%.
Коррозионная активность грунтов по отношению к углеродистой стали высокая.
Агрессивность грунтов к портландцементу бетона марки W4 по СНиП РК 2.01-19-2004, сильноагрессивная.
Грунтовые воды вскрыты на глубине 3,0м, отбор осуществлен с глубины 3,0 м.
Сейсмичность исследованной территории составляет 5 баллов по сейсмической шкале MSK-64, с учетом местных грунтовых условий.
Категория грунтов по сейсмическим свойствам:

Суглинистые грунты-II

Пески мелкие и средние рыхлые – III

Нормативная глубина сезонного промерзания для суглинков и глин составляет dfn = 0.23√ 25.4 = 1.22м.

Нормативная глубина сезонного промерзания для супесей, песков мелких и пылеватых составляет - dfn = 0.28√ 25.4 = 1.41м

Глубина максимального проникновения нулевой изотермы О°С - 1.50м.

6.1.1 Существующее состояние объекта

Ремонтируемые улицы находится в южной части с. Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО. Существующие дороги в основном грунтовые, и местами щебеночным покрытием.

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Рассматриваемые участки улицы характеризуется:

ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м.

общая длина улицы – 892,20 м.

средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;

существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава).

отметки колеблется в пределах 6,72 – 7,46 м.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с. Жаскайрат, Жанибекского района, Западно-Казахстанкой области».

В соответствии с заданием на проектирование по данному проекту предусматривается:

проектирование плана трассы, разработка продольных и поперечных профилей, чертежей и спецификаций с их привязкой к оси дороги, также паспорт проекта, содержащий потребность основных дорожно-строительных материалов и конструкций (объем, стоимость материалов);

разработка по разделам: подготовительные работы, дорожная одежда, пересечения и примыкания, организация безопасности дорожного движения и охрана окружающей среды, составление сметной документаций (в том числе приложение сводной ресурсной сметы на материалы и строительные машины и механизмы), строительные и технологические решения;

переустройство и защита коммуникаций, не удовлетворяющих техническим условиям; (по необходимости);

комплекс мероприятий, обеспечивающих благоприятные условия эксплуатации дороги и безопасности движения транспорта, устройство дорожных знаков и разметки;

улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

6.2.1 Автомобильные дороги

Уровень ответственности зданий – II (нормальный) не относящийся к технически сложным.

Проект выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»;

СН РК 3.03-01-2003 «Автомобильные дороги»;

СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Основными критериями для принятия геометрических параметров автодороги и технических решений в проекте послужили согласованный план и поперечный профиль дороги с заказчиком.

Принятые технические параметры

Проектируемая улица отнесена к дорогам VI категории.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования участки автодороги согласно задании на проектирование и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Основные технические нормативы, принятые для проектирования приведены в таблице 1

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Един. изм.	По СН РК 3.01-01-2013	Принятые в проекте
1	Общая протяжённость автомобильной дороги	м	–	892,20
2	Категория		IV	IV
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
6	Ширина укрепленной полосы	м	0,5	0,5
7	Ширина покрытия дорожной одежды	м	7	7
8	Число полос движения	м	2	2
9	Ширена земляного полотна	м	10	10
10	Тип покрытия		-	Облегченный
11	Вид покрытия		-	Асфальтобетон
12	Уклон проезжей части	‰	-	20
13	Уклон обочин	‰	-	40

План и продольный профиль

Проектирование плана и продольного профиля улиц выполнено из обеспечения расчётной скорости и безопасности движения и минимальных объемов работ.

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполненного с использованием автоматизированного программного комплекса. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Общее протяжение улиц составила 892.2 м. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов.

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.

Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении.

Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰.

Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 43,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с соблюдением требований к прочности и устойчивости земляного полотна и дорожной одежды при воздействии транспортной нагрузки и природных факторов.

Ширина проезжей части дорог составляет 6 м., ширина земляного полотна 10м. Земляное полотно запроектировано в малой насыпи.

I тип - «IV Категория дороги» 2 полосы движения, ширина покрытия дорожной одежды 7 м с учетом 0,5м укреплённой обочины, двухскатный поперечный профиль с уклоном 20 ‰, ширена обочины 2 м. с уклоном 40‰;

Дорожная одежда

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013, СН РК 3.03.04.2014, СП РК 3.03.104.2014 и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят облегченый тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия.

Конструкция дорожной одежды рассчитана на межремонтный срок службы 14 лет согласно требований ПР РК 218-05.1-2005 «Инструкции по назначению межремонтных сроков службы нежестких дорожных одежд и покрытий», т.е. на 2033 год.

Расчет дорожной одежды выполняется согласно требований СН РК 3.03.04.2014/ СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» по трем критериям прочности со следующими исходными данными:

дорожно-климатическая зона	– IV;
категория дороги	– IV;
тип местности по увлажнению	– 1;
тип дорожной одежды –облегчённый;	
срок службы покрытия	– 14 лет;
требуемый модуль упругости	– 206,08 МПа;
коэффициент прочности – Кпр	– 0,90;
уровень надёжности – Кн	– 0,85.

Исходя из наличия дорожно-строительных материалов, в соответствии с нормативными требованиями, выполнены расчет конструкции дорожной одежды:

I тип:

Верхний слой покрытия - Асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки III, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м (с учетом укрепление обочин шириной 0,5м с обоих сторон дороги);

розлив вязкого битума БНД 70/100, СТ РК 1225-2013;

Щебень R=600 кг/см2 по способу заклинки фракции 40-70, 10-20 СТ РК 1549-2006 - 0,17 м;

Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,20м.

Обочина – Щебеночно-гравийно-песчаная смесь (С2), СТ РК 1549-2006 - 0,15м

Водоотвод с проезжей части

Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется двухскатным поперечным профилем дороги с поперечным уклоном 20 ‰. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Для отвода талых вод предусмотрено 2-х одноочковых железобетонных водопропускных труб Диаметром ∅1,0м, L-18.0м.; L-16.0 м (по ТП Серия 3.501.1-144, вып. 0-4) на ПК 0+09,30 и ПК8+75,18

Примыкания и пересечения в одном уровне

Все примыкания и пересечения обустраиваются в соответствии с действующими СН РК 3.03-01-2013 / СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СН РК 3.01-01-2013/ СП РК 3.01-101-2013 (2008) «Градостроительство. Планировка и застройка городских
и сельских поселений». Закругления на примыканиях, принято не менее R=5,0 м по кромке проезжей части. Конструкция дорожной одежды аналогична основной дороге.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Организация дорожного движения предполагает создание наиболее удобных и безопасных условий для движения автомобильного транспорта, выбор правильных режимов движения транспортных средств и увеличение пропускной способности дороги.

Обустройство, организация и безопасность дорожного движения обеспечивается в соответствии с правилами применения дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств СТ РК 1412 - 2017, СТ РК 1125 - 2002, СТ РК 2368 - 2013.

Установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой произведена в соответствии с СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Типоразмер знаков принят по основной дороге – I тип.

На рассматриваемой дороге предусмотрена установка 4 групп дорожных знаков в количестве 34 штук:

Предупреждающие знаки- 10 шт.

Знаки приоритета- 16 шт.

Запрещающие знаки -4 шт.

Информационно-указательные знаки -4 шт.

Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2.

Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской:

линейная разметка -679,16

трафаретная разметка 26,98м²

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Общие сведения

Ремонтируемые улицы находятся в южной части с. Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО.

Категория опасности предприятия и санитарно-защитная зона.

На период реконструкции: Класс санитарной опасности для строительных работ, согласно приложению 1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». утвержденных министром национальной экономики № 237 от 20.03.2015 г., не классифицируется. Согласно ст. 40 Экологического Кодекса. виды деятельности. не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов. классифицируются как объекты IV категории.

Инженерное обеспечение строительной площадки:

Водоснабжение – привозное.

Канализация – в биотуалеты с последующим вывозом на очистные сооружения канализации.

Оценка воздействия на окружающую среду

Атмосферный воздух

Период строительства. Ожидаются эмиссии от 9 источников выделения загрязнения атмосферы, из которых 7 неорганизованных (выемка грунта, засыпка грунта, гидроизоляция, покрасочные работы, пересыпка инертных материалов – песка, щебня, ПГС, сварочные работы, работа автотранспорта – сжигание топлива ДВС) и 2 организованных (битумный котел, компрессор дизельный).

Перечень ЗВ: железа оксид, марганец и его соединения, диоксид азота, оксид азота, углерод (сажа), серы диоксид, оксид углерода, диметилбензол (ксилол), метилбензол (толуол), бутилацетат, проп-2-ен-1-аль, формальдегид, пропан-2-он (ацетон), керосин, уайт-спирит, алканы С12-19, пыль неорг.: SiO2 70-20%.

Перечень загрязняющих веществ приведен в таблице 5.1, нормативы выбросов приведены в таблице 3.4 на стр. 25-26.

Нормативные эмиссии составляют: максимально-разовый – **0,5968673** г/сек; валовый – **2,56526202** т/пер.стр.

Анализ результатов расчета приземных концентраций показывает, что максимальные приземные концентрации загрязняющих веществ в жилой зоне будут ниже ПДК по всем ингредиентам.

Нормативы эмиссий на период строительства

Таблица 2

таблица 2Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующ. положение		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Организованные источники								
Азот диоксид (0301)								
Битумный котел	0001	0	0	0,0016072	0,120555	0,0016072	0,120555	2020
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,02833	0,04620	0,02833	0,04620	2020
Итого по организованным		0	0	0,0299372	0,166755	0,0299372	0,166755	
Всего:		0	0	0,0299372	0,166755	0,0299372	0,166755	
Азот оксид (0304)								
Битумный котел	0001	0	0	0,0002612	0,019590	0,0002612	0,019590	2020

таблица 2Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиженияПДВ
		существующ. положение		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,0368	0,06	0,0368	0,06	2020
Итого по организованным		0	0	0,0370612	0,07959	0,0370612	0,07959	
Всего:		0	0	0,0370612	0,07959	0,0370612	0,07959	
Углерод (сажа) (0328)								
Битумный котел	0001	0	0	0,0004	0,015	0,0004	0,015	2020
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,00472	0,0077	0,00472	0,0077	2020
Итого по организованным		0	0	0,00512	0,0227	0,00512	0,0227	
Всего:		0	0	0,00512	0,0227	0,00512	0,0227	
Сера диоксид (0330)								
Битумный котел	0001	0	0	0,01	0,405	0,01	0,405	2020
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,00944	0,0154	0,00944	0,0154	2020
Итого по организованным		0	0	0,01944	0,4204	0,01944	0,4204	
Всего:		0	0	0,01944	0,4204	0,01944	0,4204	
Углерод оксид (0337)								
Битумный котел	0001	0	0	0,01389	1,04175	0,01389	1,04175	2020
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,0236	0,0385	0,0236	0,0385	2020
Итого по организованным		0	0	0,03749	1,08025	0,03749	1,08025	
Всего:		0	0	0,03749	1,08025	0,03749	1,08025	
Проп-2-ен-1-аль (1301)								
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	2020
Итого по организованным		0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	
Всего:		0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	
Формальдегид (1325)								
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	2020
Итого по организованным		0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	
Всего:		0	0	0,001133	0,001848	0,001133	0,001848	
Углеводороды предельные (2754)								
Компрессор дизельный	0002	0	0	0,01133	0,01848	0,01133	0,01848	2020
Итого по организованным		0	0	0,01133	0,01848	0,01133	0,01848	

таблица 2Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиженияПДВ
		существующ. положение		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Всего:		0	0	0,01133	0,01848	0,01133	0,01848	
Неорганизованные источники								
Железа оксид (0123)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,0041583	***0,0000045***	0,0041583	***0,0000045***	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,0041583	***0,0000045***	0,0041583	***0,0000045***	
Всего:		0	0	0,0041583	***0,0000045***	0,0041583	***0,0000045***	
Марганец и его соединения (0143)								
Сварочные работы	6006	0	0	0,0004806	***0,000000052***	0,0004806	***0,00000052***	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,0004806	***0,000000052***	0,0004806	***0,00000052***	
Всего:		0	0	0,0004806	***0,000000052***	0,0004806	***0,00000052***	
Диметилбензол (0616)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,020515	0,017118	0,020515	0,017118	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,020515	0,017118	0,020515	0,017118	
Всего:		0	0	0,020515	0,017118	0,020515	0,017118	
Метилбензол (0621)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,021872	0,000612	0,021872	0,000612	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,021872	0,000612	0,021872	0,000612	
Всего:		0	0	0,021872	0,000612	0,021872	0,000612	
Бутилацетат (1210)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,012333	0,000122	0,012333	0,000122	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,012333	0,000122	0,012333	0,000122	
Всего:		0	0	0,012333	0,000122	0,012333	0,000122	
Ацетон (1401)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,026722	0,000259	0,026722	0,000259	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,026722	0,000259	0,026722	0,000259	

таблица 2Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достиженияПДВ
		существующ. положение		На период строительства		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Всего:		0	0	0,026722	0,000259	0,026722	0,000259	
Керосин (2732)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,0278	0,09131	0,0278	0,09131	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,0278	0,09131	0,0278	0,09131	
Всего:		0	0	0,0278	0,09131	0,0278	0,09131	
Уайт-спирит (2752)								
Покрасочные работы	6004	0	0	0,010045	0,000475	0,010045	0,000475	2020
Итого по неорганизованным			0	0,010045	0,000475	0,010045	0,000475	
Всего:			0	0,010045	0,000475	0,010045	0,000475	
Углеводороды предельные (2754)								
Гидроизоляция	6003	0	0	0,017094	0,00614	0,017094	0,00614	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,017094	0,00614	0,017094	0,00614	
Всего:		0	0	0,017094	0,00614	0,017094	0,00614	
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Выемка грунта	6001	0	0	0,00342	0,0117	0,00342	0,0117	2020
Засыпка грунта	6002	0	0	0,000283	0,00095	0,000283	0,00095	2020
Пересыпка инертных материалов	6005	0	0	0,3095	0,6447	0,3095	0,6447	2020
Итого по неорганизованным		0	0	0,313203	0,65735	0,313203	0,65735	
Всего:		0	0	0,313203	0,65735	0,313203	0,65735	
Итого по организованным:		0	0	0,1426444	1,791871	0,1426444	1,791871	
Итого по неорганизованным:		0	0	0,4542229	0,77339102	0,4542229	0,77339102	
Всего по предприятию:		0	0	0,5968673	2,56526202	0,5968673	2,56526202	

Водная среда

Расстояние до водоема составляет 20 метров. В связи с этим получено согласование рабочего проекта от РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» исх. № 03-04/292 от 27.05.2020г.

Забора воды в период капремонта из поверхностных и подземных вод не осуществляется.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов

При производстве работ будет предусмотрено выполнение следующих природоохранных мероприятий:

контроль за водопотреблением и водоотведением;

сбор и безопасная для ОС утилизация всех категорий сточных вод и отходов;

обеспечение недопустимости залповых сбросов сточных вод на рельеф местности или водные объекты;

использование современной техники и оборудования;

ремонт техники в специально-отводимых местах во избежание утечек ГСМ;

разработка Плана ликвидации аварийных ситуаций;

проведение всех видов деятельности в соответствии с требованиями экологических положений Республики Казахстан, Водного кодекса РК, стандартов Компании и т.д.

Вывод: Принятые проектными решениями природоохранные мероприятия позволяют минимизировать возможные воздействия на поверхностные и подземные воды и проводить работы в разрешенных законодательством РК пределах.

Период реконструкции. Водоснабжение - привозное. Водоотведение – хозбытовые сточные воды будут отводиться в биотуалет, который по завершении работ удаляться с площадки. Необходимо обеспечить вывоз хоз-бытовых сточных вод в период строительства согласно договору со специализированной организацией.

Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды – 60,0 м^3/период, на технические нужды – 340,73 м^3/период. Совокупный объем воды, расходуемый в период реконструкции, составит 400,73 м^3.

Промышленные стоки не образуются.

Земельные ресурсы

По окончанию монтажно-строительных работ, для ликвидации последствий механических нарушений почв, на прилегающих к объектам строительства нарушенных территориях и в местах расположения вывезенного грунта необходимо проведение рекультивации земель. Отходы производства и потребления

Для предотвращения загрязнения земель отходами необходимо оснастить места стоянок техники мусоросборниками. С рабочих мест собранные отходы необходимо вывозить на специализированные полигоны хранения отходов. При своевременной уборке отходов их воздействие на состояние почв и земель будет незначительным.

Период строительства. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору.

Объемы образования отходов в период СМР

Таблица 3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Период реконструкции			
Всего	0,5058245	-	0,5058245
в т.ч. отходов производства	0,0058245	-	0,0058245
отходов потребления	0,5	-	0,5
Янтарный список			
Жестяные банки из-под краски	0,00582	-	0,00582
Зеленый список			
Огарки сварочных электродов	0,0000045	-	0,0000045
Твердые бытовые отходы	0,5	-	0,5
Красный список			
-	-	-	-

Растительный и животный мир

Проектом снос зеленых насаждений не предусматривается.

Работы будут вестись на освоенной территории, воздействие на растительный и животный мир незначительное и кратковременое.

Природоохранные мероприятия

Период строительства

организация сбора и временного хранения отходов на специально обустроенной площадке и своевременный вывоз отходов в места захоронения и утилизации.

Выводы: учитывая вышеизложенное, раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги с.Жаскайрат, Жанибекского района, Западно-Казахстанской области» соответствует требованиям Экологического кодекса Республики Казахстан, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду (утв. приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п) и другим нормативно-правовым актом в области охраны окружающей среды, действующим на территории Республики Казахстан.

разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории получено от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» KZ66VDD00144787 от 01 июня 2020 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарно-гигиеническим требованиям

Ремонтируемые улицы находятся в южной части с.Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО. На период реконструкции: Класс санитарной опасности для строительных работ, согласно приложению 1 санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». утвержденных министром национальной экономики № 237 от 20.03.2015 г., не классифицируется. Согласно ст. 40 Экологического Кодекса. виды деятельности. не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов. классифицируются как объекты IV категории.

Инженерное обеспечение строительной площадки: Водоснабжение – привозное. Канализация – в биотуалеты с последующим вывозом на очистные сооружения канализации. Общее протяжение улиц составила 892.2 м. Видимость в плане обеспечена минимальными продольными уклонами и плавностью поворотов. Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м. Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении. Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах. Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰. Продольный профиль улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 43,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями. Ширина проезжей части -6,0 м; число полос движения –2; ширина полосы –3,0 м; ширина обочины –2,0 м. Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м. Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей. Обеспечение водоотвода с проезжей части осуществляется двухскатным поперечным профилем дороги с поперечным уклоном 20 ‰. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части. Для отвода талых вод предусмотрено 2-х одноочковых железобетонных водопропускных труб . На рассматриваемом участке предусмотрена установка 4 групп

дорожных знаков в количестве 34 штук. Предупреждающие знаки- 10 шт.Знаки приоритета- 16 шт.Запрещающие знаки -4 шт.

Информационно-указательные знаки -4 шт. Для организованного движения пешеходов предусмотрены переходы с разметкой 1.14.1, и установкой знаков 5.16.1, 5.16.2. Для упорядочения дорожного движения и повышения его безопасности, улучшения информации водителей на всем протяжении проектируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка белой краской: линейная разметка -679,16, трафаретная разметка 26,98м².

В ходе строительства работники обеспечиваются специальной одеждой и СИЗ по два комплекта. На строительной площадке устанавливаются временные вагоны для бытовых нужд строителей. В санитарно-бытовые помещения входят: комнаты обогрева и отдыха, гардеробные, временные душевые кабины с подогревом воды, туалеты, умывальные, устройства питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Гардеробные для хранения личной и специальной одежды оборудуются индивидуальными шкафчиками. На всех участках и в бытовых помещениях оборудуются аптечки первой помощи. Работающие обеспечиваются горячим питанием. (Питание организовано в столовой или же каждый приносит с собой и питается в комнате для приема пищи).

По данным рабочего проекта в период строительства было выявлено 9 источников выделения загрязнения атмосферы, из которых 7 неорганизованных (выемка грунта, засыпка грунта, гидроизоляция, покрасочные работы, пересыпка инертных материалов – песка, щебня, ПГС, сварочные работы, работа автотранспорта – сжигание топлива ДВС) и 2 организованных (битумный котел, компрессор дизельный)., общей массой 2,56526202 т/пер.стр. Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ, показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК. Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов». утвержденных министром национальной экономики № 237 от 20.03.2015 г., не классифицируется. Согласно ст. 40 Экологического Кодекса. виды деятельности. не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов. классифицируются как объекты IV категории.

Заключение: Рабочий проект: «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» - соответствует требованиям СП "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию и эксплуатации жилых и других помещений, общественных зданий" № 125 от 24 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденными приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237

6.5 Организация строительства

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм.

от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в машинах и механизмах;

определена потребность в рабочих кадрах;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства выполненным расчетным методом согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014 срок производства работ составляет 4 месяца.

Согласно письму ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 20 мая 2020 года № 03-04/280 начало строительства запланировано на май 2021 года.

Технические показатели:

Нормативная продолжительность строительства - 4 месяца.

Нормы задела по годам строительства:

2021 год –100%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с учетом изменений и дополнений от 14 декабря 2018 года), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденной дефектной ведомости.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 2020.2 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 18;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2020 года ССЦ РК 8.04-08-2020 выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве 2020 года СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2020 год СЦПГ РК 8.04-12-2019;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года № 257-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года № 257-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2 квартала 2020 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, с Указом «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 8 апреля 2020 года №299, с протоколом РБК Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» и на основании письма ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 26 марта 2020 года № 03-04/168 на:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «Тандем Эксперт», в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1) Откорректированный рабочий чертежи согласно: ГОСТа 21.701-2013

2) Представлена схема ДСМ

3) Представлен расчет дорожной одежды

4) Представлено согласование УАП ДВД
5) Представлена конструкция дорожной одежды
6) Откорректирована пояснительная записка.
7) Представлены дефектные акты.
8) Откорректирован СВОР.

Сметная документация

9) Сметная документация дополнена утвержденной сводной ведомостью потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге); сводной ведомостью материальных ресурсов и оборудования по форме 7, приложения 8 к Нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.
10) Стоимость проектных работ откорректирована согласно расчету.
11) Стоимость экспертизы рабочего проекта откорректирована согласно Правилам определения стоимости работ по проведению комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства объектов (приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года №840).
12) Стоимость материалов принята согласно расценкам РСНБ-2015 (2020). Стоимость привозных материалов принята согласно утвержденной заказчиком ведомости перевозки материалов, утвержденной транспортной схеме и калькуляциям согласно Приложению В ЭСН РК 8.04-01-2015**.
13) Применен коэффициент 0,6 к расценке на демонтажные работы с исключением стоимости материалов.
14) Заменена расценка по демонтажу труб железобетонных на расценку Е11-230401-0105.
15) Учтены работы по разработке грунта над трубой согласно проектным решениям.
16) Откорректированы объемы работ по устройству водопропускных сооружений согласно измененным проектным решениям.
17) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям экспертной организации и утвержденной дефектной ведомости.

ОВОС

18) ОВОС и Заявление об экологических последствиях утверждены подписью и печатью заказчика.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказом от 25 июля 2019 года № 546, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция,

изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1.	Общая протяженность автомобильной дороги	м	892,2	892,2
2.	Общая сметная стоимость строительства в текущем уровне цен	млн. тенге	207,43	193,92
	В том числе:			
	строительно-монтажные работы	млн. тенге	176,48	164,93
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие	млн. тенге	30,95	28,99
В том числе сметная стоимость строительства по годам:				
3.1	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2405 тенге (стоимость ПИР)	млн. тенге	н/п	0,95
3.2	в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2778 тенге (стоимость экспертизы)	млн. тенге	н/п	0,18
3.3	в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (стоимость строительства)	млн. тенге	207,43	192,79
4.	Нормативная продолжительность строительства	месяц	2	4

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021 года.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой объемов работ и затрат согласно изменённым проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

8 ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническо-экономических показатели:

Общая протяженность автомобильной дороги - 892,2 м;
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2019, 2020 годов
в прогнозном уровне цен 2021 года - 193,92 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 164,93 млн. тенге;
прочие - 28,99 млн. тенге;
Нормативная продолжительность строительства - 4 мес.

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора, №000240004019/200041/00 (30) от 03 апреля 2020 года.

8.3 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8.4 Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8 ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «БҚО, Жәнібек ауданы, Жасқайрат ауылының кіреберіс автомобиль жолына күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автомобиль жолының жалпы ұзындығы	- 892,2 м;
Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы баға деңгейінде 2019, 2020, жылғы	- 193,92млн. тенге;
2021 жылғы бағалардың болжамды деңгейінде оның ішінде:	
құрылыс-монтаж жұмыстары	- 164,93 млн. тенге;
басқалары	- 28,99 млн. тенге;
Құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 4,0 ай.

Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 03 сәуір №000240004019/200041/00 (30) шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және жолдары бөлімі» ММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

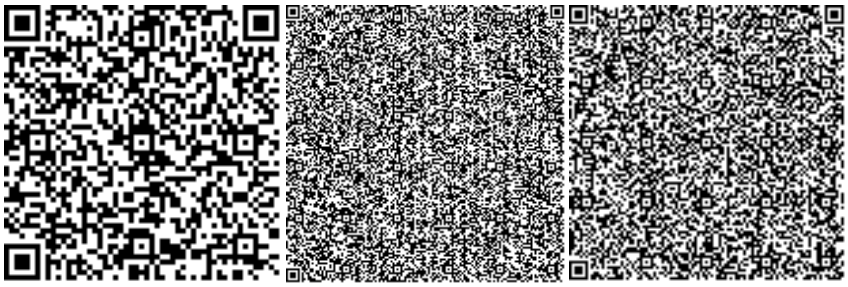
8.3 Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

8.4 Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

.

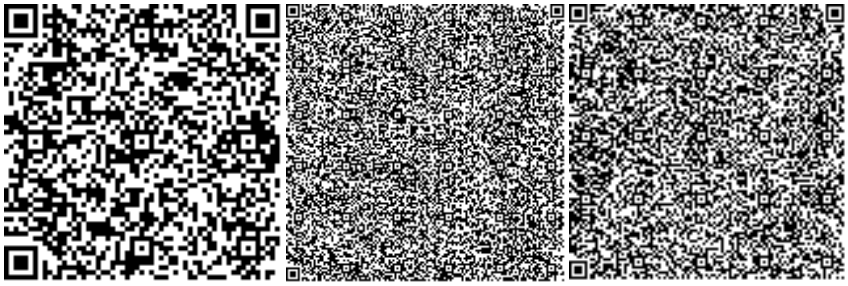
Хасетов А.С.

Директор



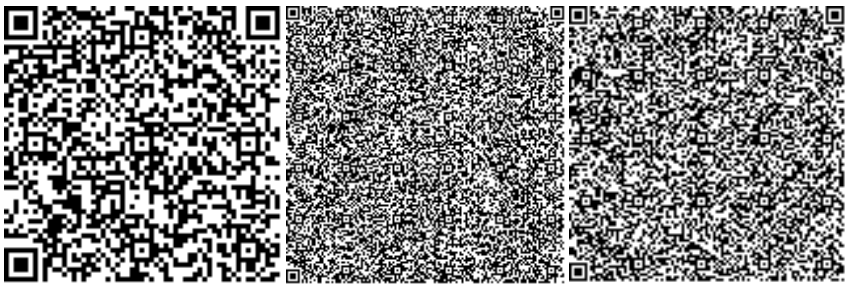
Дорохова Л.

Эксперт



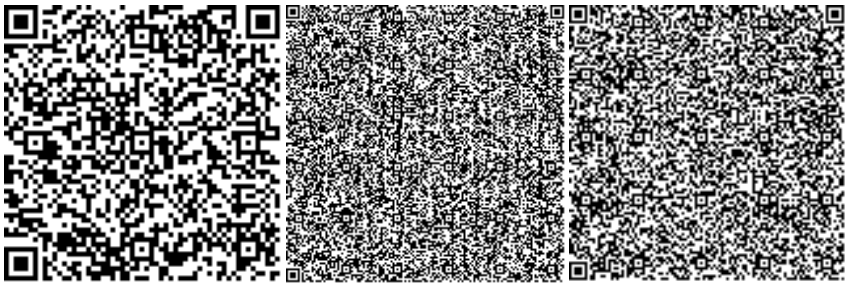
Джунусов А.А.

Эксперт



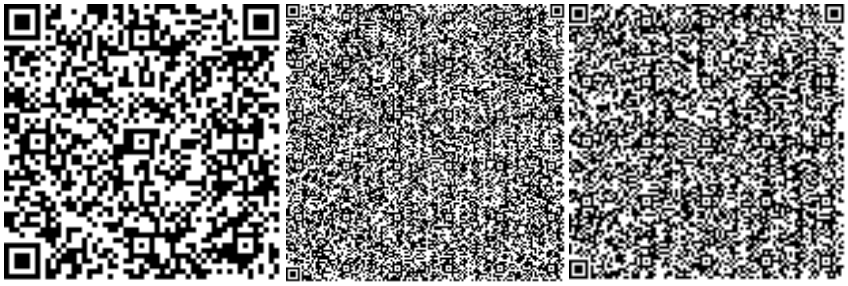
Имантаева А.К.

Эксперт



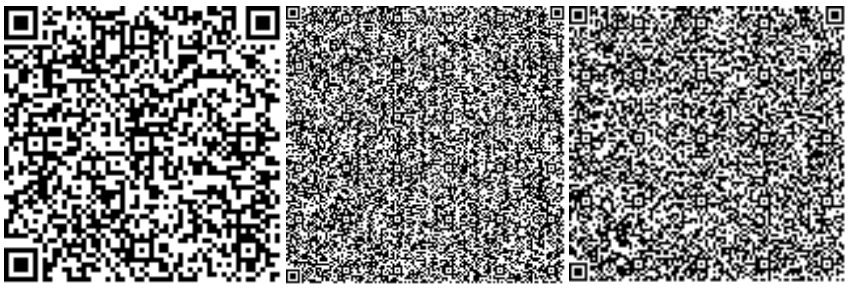
ЯЩЕНКО С.Ю.

Эксперт



Исаева Г.К.

Эксперт



Номер: KZ66VDD00144787

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" 090500, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек, улица Мажитова, дом № 203

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000240004019

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Куйгенкольский с.о., с.Жаскайрат 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

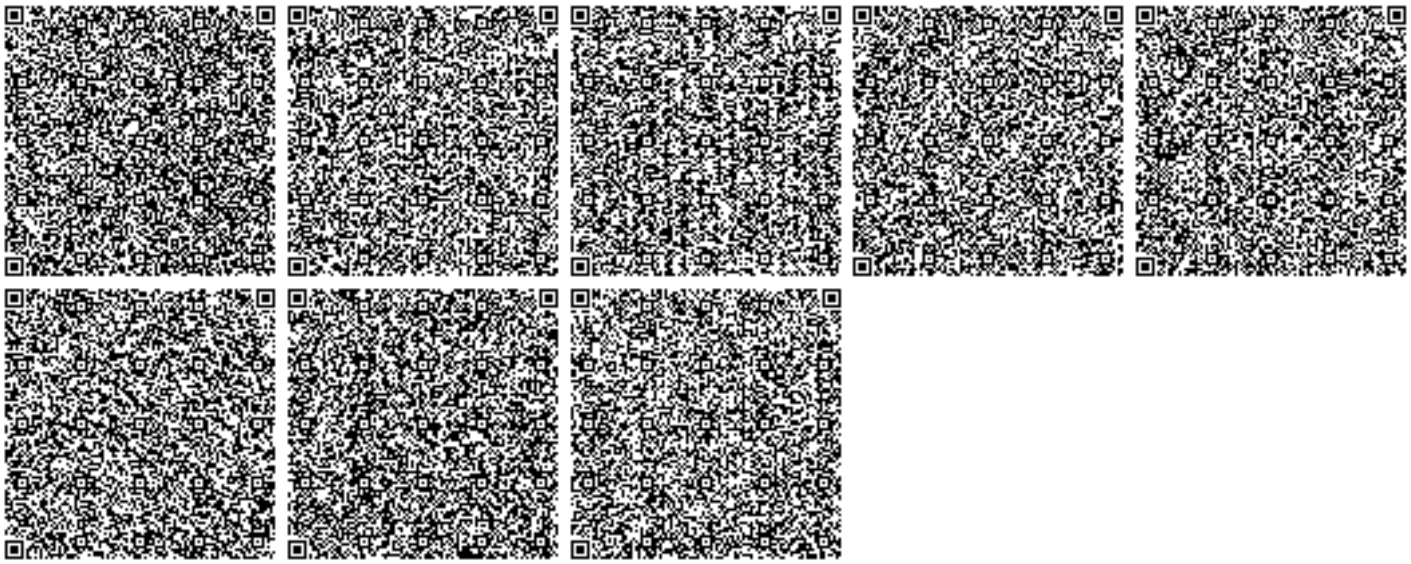
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 01.06.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,5968673	2,56526202
Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги села Жаскайрат, Жанибекского района, ЗКО	0,5968673	2,56526202
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,313203	0,65735
Сера диоксид	0,01944	0,4204
Проп-2-ен-1-аль	0,001133	0,001848
Пропан-2-он	0,026722	0,000259
Углерод оксид	0,03749	1,08025
Формальдегид	0,001133	0,001848
Уайт-спирит	0,010045	0,000475
Углерод	0,00512	0,0227
Метилбензол	0,021872	0,000612
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,028424	0,02462
Бутилацетат	0,012333	0,000122
Азот (II) оксид	0,0370612	0,07959
Азота (IV) диоксид	0,0299372	0,166755
Керосин	0,0278	0,09131
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0004806	0,00000052
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,020515	0,017118
Железо (II, III) оксиды	0,0041583	0,0000045
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение.