«БҚО, Жәнібек ауданы Еңбекші елді-мекеніне 0-2 км; Құрсай елді-мекеніне 0-5 км; Көлтабан елді-мекеніне 0-5 км аудандық маңызы бар кіреберіс автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

01.08.2023 ж. № FE-0026/23

ҚОРЫТЫНДЫ

(Оң)

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Казгражданстройпроект" жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Актау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Жәнібек ауданы Еңбекші елді-мекеніне 0-2 км; Құрсай елді-мекеніне 0-5 км; Көлтабан елді-мекеніне 0-5 км аудандық маңызы бар кіреберіс автомобиль жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындыны «FLAGMAN_EXPERT» ЖШС берді.

«FLAGMAN_EXPERT» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(Положительное)

№ FE-0026/23 от 01.08.2023 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Казгражданстройпроект"

г. Актау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное заключение по рабочему проекту «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО» выдано ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «FLAGMAN_EXPERT».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО»

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 03 июля 2023 года № FE-0027 между ТОО «FLAGMAN_EXPERT» и ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

Ссылка на окончательную версию ПСД:

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Казгражданстройпроект», государственная лицензия №17003387 от 24 февраля 2017 года, I – категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области», приложение к государственной лицензии от 24 февраля 2017 года №001.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 26 сентября 2022 года;

решения акима Куйгенкульского сельского округа Жанибекского района Западно-Казахстанской области о предоставлении права постоянного землепользования от 30 декабря 2022 года №№17,18;

решение акима Узункульского сельского округа Жанибекского района Западно-Казахстанской области о предоставлении права постоянного землепользования от 28 марта 2023 года №5;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное руководителем ГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства Жанибекского района» от 30 марта 2023 года № KZ38VUA00864635;

экспертное заключение «Обследование технического состояния по ремонту 0-5 км подъездной дороги к селу Курсай Жанибекского района Западно-Казахстанской области от 01 июля 2021 года №17, выданное ТОО «RKMK01», свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ10WC00001579 от 18 февраля 2020 года;

экспертное заключение «Обследование технического состояния по ремонту 0-5 км подъездной дороги к селу Культабан Жанибекского района Западно-Казахстанской области от 01 июля 2021 года №18, выданное ТОО «RKMK01», свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ10WC00001579 от 18 февраля 2020 года;

экспертное заключение «Обследование технического состояния по ремонту 0-2 км подъездной дороги к селу Енбекши Жанибекского района Западно-Казахстанской области

от 01 июля 2021 года №16, выданное ТОО «RKMK01», свидетельство об аккредитации на право осуществления экспертных работ по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений на технологически сложных объектах первого и второго уровней ответственности №KZ10WC00001579 от 18 февраля 2020 года;

дефектная ведомость на объемы демонтажа, утвержденная руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 15 июля 2021 года;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о планировании начала строительства объекта в июне 2024 года от 27 июня 2023 года №01-04/263.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» - письмо о согласовании рабочего проекта от 27 июня 2023 года №01-04-261.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

20-22-ПЗ- пояснительная записка.

Рабочие чертежи:

20-22-АД – автомобильные дороги.

Сметная документация.

Организация строительства.

Паспорт рабочего проекта.

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях (М1:1000), выполненный ТОО «ARLAN BM» в 2022 году (Государственная лицензия от 25 февраля 2013 года №13005007, приложение к государственной лицензии от 25 февраля 2013 года №001).

Отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ТОО «Казгоспроект» в 2023 году. (Государственная лицензия от 20 апреля 2017 года № 17007028, приложение к государственной лицензии от 15 января 2019 года).

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Восстановление эксплуатационных характеристик подъездных автодорог к населенным пунктам Жанибекского района Западно-Казахстанской области.

5.5 Существующее положение

Капитальный ремонт предусмотрен на существующих подъездных автомобильных дорогах в селах Енбекши, Курсай, Культабан Жанибекского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Перед началом проектирования ТОО «RKMK01» выполнено обследование технического состояния подъездных дорог в селах Енбекши, Курсай, Культабан.

Обследованием установлено, что:

Участок автомобильной подъездной дороги расположен между селом Енбекши и автомобильной трассой Уральск- Жанибек. Категория дороги -4; количество полос движения - 2; водопропускная труба-1 шт.; ширина полотна - 10-11,5 м; вид покрытия – грунтовое.

Участок автомобильной подъездной дороги расположен между селом Курсай и автомобильной трассой Уральск- Жанибек. Категория дороги -4; количество полос движения - 2; ширина полотна - 10-11,5 м; вид покрытия – грунтовое, местами щебеночно-гравийное.

Участок автомобильной подъездной дороги расположен между селом Культабан и

автомобильной трассой Уральск- Жанибек. Категория дороги -4; количество полос движения - 2; ширина полотна - 10-11,5 м; вид покрытия - грунтовое.

Обследованием выявлено, что:

Состояние всех подъездных дорог критическое. Наблюдаются такие дефекты как: осадка, развевание, обратный уклон обочин, размывание, ямы, колея. Физический износ 90%.

Обследованием рекомендовано:

Село Енбекши: необходимо произвести капитальный ремонт автомобильной подъездной дороги. Устроить дорожную одежду с использованием асфальтобетонного покрытия. Отремонтировать водопропускную трубу.

Село Курсай: необходимо произвести капитальный ремонт автомобильной подъездной дороги. Устроить дорожную одежду с использованием асфальтобетонного покрытия. Выполнить водопропускную трубу.

Село Культабан: необходимо произвести капитальный ремонт автомобильной подъездной дороги. Устроить дорожную одежду с использованием асфальтобетонного покрытия. Выполнить водопропускную трубу.

6.0 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок проектирования расположен в селах Енбекши, Курсай, Культабан Жанибекского района Западно-Казахстанской области Республики Казахстан.

Схема расположения приведена на рисунке 1.

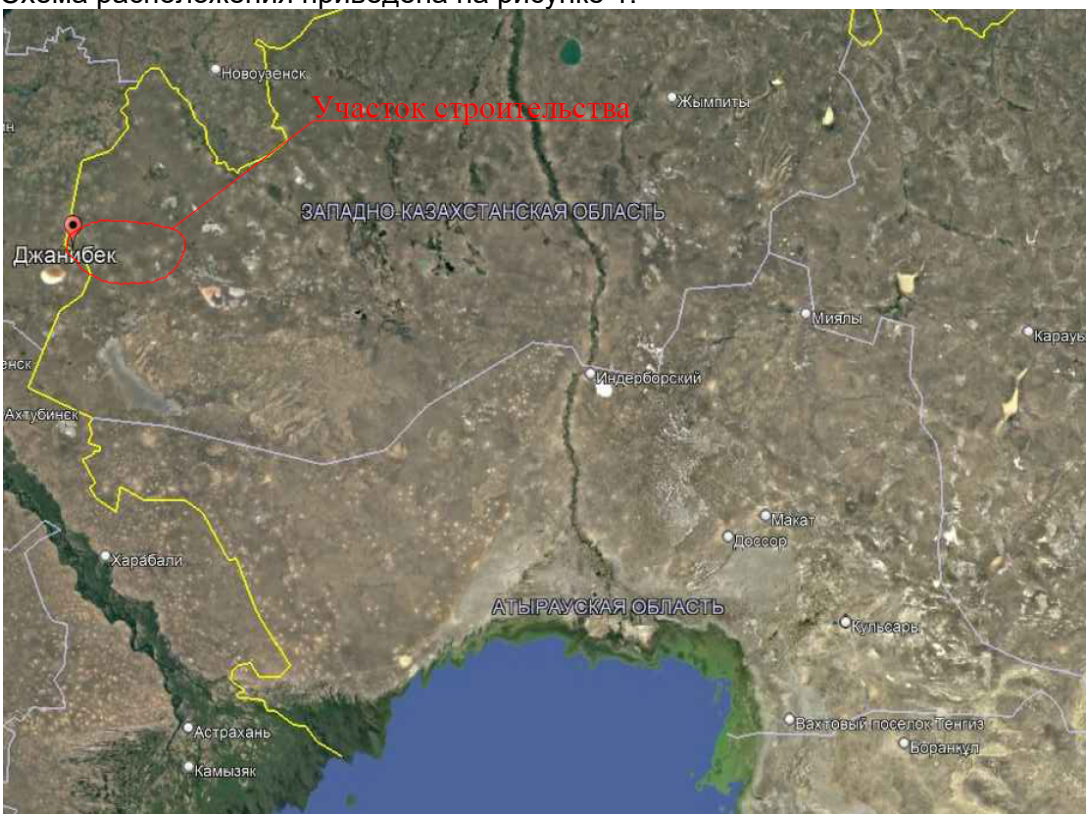

Рисунок 1- Схема расположения

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон (согласно СП РК 2.04-01-2017) - IIIB;

температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 33,4^{0}С;

характеристическое значение снеговой нагрузки (НП к СН РК EN 1991-1-3) - 1,20 кПа;
характеристическое значение давления ветра (НП к СН РК EN 1991-1-4) - 0,38 кПа;
максимальная глубина проникновения нулевой изотермы в грунт обеспеченностью 0,98 (СП РК 2.04-01-2017) - 2,0 м;
сейсмичность (СП РК 2.03-30-2017 ОСЗ-2_{475}) - 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет об инженерно-геодезических изысканиях (М1:1000) выполнен ТОО «ARLAN BM» в 2022 году.

Отчет об инженерно-геологических изысканиях выполнен ТОО «Казгоспроект» в 2023 году.

Участок работ приурочен к прикаспийской низменности.

В геоморфологическом отношении район исследования представляет собой морскую аккумулятивную равнину, слабо видоизмененную экзогенными процессами после регрессии нижнехвалынского моря.

По результатам проведенных инженерно-геологических исследований выделены два инженерно-геологических элемента (далее – ИГЭ).

ИГЭ - 1 насыпной грунт из гравийно - песчаной смеси, суглинка и песка, слежавшийся. Мощность слоя 0,7 м. Расчетное сопротивление 0,1 МПа.

ИГЭ - 2 суглинок, светло-коричневого цвета, комковатый, с включением гнезд карбонатных конкреции до 5-10 %, галечника до 15%, твердой и полутвердой консистенции. Вскрытая мощность слоя 2,3 м. Нормативные значения грунта: плотность грунта 1,78 г/см^3; удельное сцепление 19 кПа; угол внутреннего трения 20^0; модуль деформации 13,1 МПа.

Грунты среднезасоленные. Грунты по содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и слабоагрессивные к бетонам на сульфатостойких цементах. По содержанию хлоридов грунты среднеагрессивные к бетонам на всех видах цементов.

Грунтовые воды воды не вскрыты.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши, Курсай, Культабан Жанибекского района Западно-Казахстанской области.

Принятая интенсивность движения 100 авт./сутки.

Принятые технические параметры

В соответствии с заданием на проектирование, СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», проектируемая автомобильная дорога отнесена к V категории.

Основные технические показатели приведены в таблице № 1.

Таблица № 1

п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Значение
	Категория дороги		V
	Уровень ответственности		II уровень ответственности (технически несложный)

	Строительная длина автомобильной дороги, в том числе: Енбекши Курсай Культабан	км	13,831 2,871 6,377 4,583
	Количество полос движения	шт.	1
	Ширина полосы движения	м	4,5
	Ширина проезжей части	м	4,5
	Ширина обочины	м	1,75
	Ширина земляного полотна	м	8,0
	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Облегченного типа из асфальтобетона

План и продольный профиль

Категория автомобильных дорог, основные параметры в плане и в продольном профиле приняты в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Трассы дорог проложены по существующим дорогам.

Начало подъездной дороги к селу Енбекши принято от трассы Казталовка – Жанибек, конец дороги - село Енбекши. Протяжённость дороги - 2,871км. Трасса дороги имеет 12 углов поворота.

Начало подъездной дороги к селу Курсай принято от трассы Казталовка – Жанибек, конец дороги - село Курсай. Протяжённость дороги - 6,377км. Трасса дороги имеет 32 угла поворота.

Начало подъездной дороги к селу Культабан принято от трассы Казталовка – Жанибек, конец дороги - село Культабан. Протяжённость дороги - 4,583 км. Трасса дороги имеет 16 углов поворота.

Продольные профили запроектированы с уклонами, не превышающими допустимых значений с применением вогнутых и выпуклых кривых допустимых радиусов для данной категории.

Продольные профили запроектированы по оси проезжей части с учетом отметок примыкания к существующей дороге.

На кривых в плане предусмотрено устройство уширения проезжей части. Конструкция дорожной одежды на уширениях проезжей части принята по типу основной дороги.

По всем дорогам через каждый километр предусмотрены разъездные площадки шириной 6,0 м протяженностью 30,0 м.

Земляное полотно

Рабочим проектом принят один тип профиля земляного полотна:

тип 1 - насыпь высотой до 2 метров, с крутизной откосов насыпи от 1:1,5 до 1:3.

Ширина земляного полотна принята 8,0 м для дорог V категории в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Дорожная одежда

Автодорога запроектирована облегченного типа, с толщинами конструктивных слоев согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Рабочим проектом принята следующая конструкция дорожной одежды:

верхний слой покрытия из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона II марки ТИП-Б (СТ РК 1225-2013) толщиной слоя 6 см по битумной эмульсии;

основание методом ресайклирования с подстилающим слоем из ПГС толщиной 15 см с укреплением стабилизатором грунта типа «АНТ» и добавлением цемента.

Обочины укреплены песчано-гравийной смесью толщиной слоя 10 см.

Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части

Отвод воды с проезжей части автомобильных дорог обеспечивается двухскатным поперечным уклоном от оси дороги к бровкам и далее по откосам насыпи на прилегающий рельеф.

Поперечные уклоны на проезжей части автодороги приняты 20 промилле от оси, обочин – 30 промилле.

Примыкания и пересечения в одном уровне

Устройство примыкании предусмотрено с радиусом закругления 8-15 м.

Конструкция дорожной одежды на примыкании принята по типу основной дороги.

Автобусные остановки. Площадки отдыха

Проектирование остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для обеспечения безопасности движения рабочим проектом предусмотрена расстановка дорожных знаков, указателей и сигнальных столбиков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения».

Дорожные знаки принято устанавливать на металлических стойках типа СКМ 1.20, СКМ1.30 на присыпные бермы. Стойки знаков предусмотрено монтировать в столбчатые монолитные фундаменты из бетона класса В15.

Организация дорожного движения на период производства работ

На время строительных работ движение транспорта осуществляется по временным спланированным полевым дорогам.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы и скотопрогоны

Рабочим проектом предусмотрено устройство водопропускных круглых железобетонных труб диаметром 1,0 м в количестве 10 штук, в том числе: на дороге к селу Енбекши – 2 штуки; на дороге к селу Курсай – 4 штуки; на дороге к селу Культабан – 4 штуки.

Конструкции труб, русел и откосов насыпей приняты по типовому проекту серии 3.501.1.

6.3 Отвод земель

Автодороги расположены на землях отведенных решениями акима Узункульского сельского округа № 5 от 28 марта 2023 года, акима Куйгенкульского сельского округа № 17, №18 от 30 декабря 2022 года.

6.4 Оценка соответствия рабочего проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам.

В административном отношении участки проведения работ находятся на территории Жанибекского района. Грунтовые воды на участке в период изысканий не вскрыты. Гидрографическая сеть в месте прохождения автомобильных дорог отсутствует.

Дорога к населенным пунктам грунтовая. Существующая дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Имеются съезды к сельским улицам.

Дорожная одежда в рабочем проекте принята-облегченного типа с асфальтобетонным покрытием и минимальными толщинами конструктивных слоев, согласно расчета конструкции дорожной одежды.

Проектируемая автодорога V технической категории. В рабочем проекте разработаны мероприятия по обеспечению организации и безопасных условий движения автомобильного транспорта: установка дорожных знаков, разметок, направляющих столбиков.

Рабочие, занятые на строительстве проектируемого объекта, обеспечиваются подрядной организацией спецодеждой, специальной обувью и защитными касками при нахождении на территории стройплощадки. Предусмотрены условия по организации труда, бытового и медицинского обслуживания, питания и питьевого водоснабжения строителей на период строительства автодороги.

Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО» соответствует требованиям действующих НПА в области государственной системы санитарно-эпидемиологического нормирования: Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утв. приказом МЗ РК от 16.06.2021г. № ҚР ДСМ-49.

6.5 Организация строительства

Рабочим проектом предусмотрено установление и обеспечение общего порядка, очередности и сроков работ по строительству автомобильной дороги, обеспечение материалами, машинами, автомобилями, трудовыми и денежными ресурсами с целью сооружения объекта в установленные сроки при минимальных затратах материальных ресурсов.

Представлены краткие рекомендации по организации строительства, ведомости объемов работ, потребности в материалах, в машинах и механизмах. Перед началом земляных работ должны производиться работы подготовительного периода:

размещение работников и устройство их быта;

восстановление осей трасс дорог;

вынос за пределы площадок работ точек закрепления;

детальная разбивка элементов дороги и закруглений на пересечениях и примыканиях и т.д.;

завоз и складирование дорожно-строительных материалов.

Строительство будет вестись поточным методом с устройством земляного полотна и дорожной одежды по утвержденному технологическому процессу строительства.

Для контроля уплотнения грунтов и материалов на участке строительства предусмотрена организация лабораторного поста.

Нормативная продолжительность строительства и расчет задела по годам определены в соответствии с СН РК 1.03-01-2016, СП РК 1.03-102-2014.

Нормативная продолжительность строительства составляет 9 месяцев.

Начало работ предусмотрено в июне 2024 года, (письмо ГУ "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" от 27.06.2023 года №01-04/263).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2024 год –78%;

2025 год -22%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями

согласно приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года № 110-нқ на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с «Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации)», утвержденными приказом МНЭ РК от 02.04.2015 г. №304, и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС (редакция 2023.6) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2023 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2022 г.;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2022 г;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2022 г;

ССЦ РК 8.04-08-2022 «Сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции»;

сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2022 г.;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2022;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2022 г.;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ в текущем уровне. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы УСН РК 8.02-03-2022;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с «Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве» (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями согласно приказа Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года №110- нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 85, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ связанные с климатическими условиями температурной зоны стройки НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 27 августа 2022 года №31 «Прогноза социально-

экономического развития Республики Казахстан на 2023–2027 годы» с учетом изменений от 05 февраля 2023 года с МРП на 2023 год- 3450 тенге, на 2024 год -3605 тенге, на 2025 год -3731 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы.

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «FLAGMAN_EXPERT» в рабочий проект «Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги:

1) откорректирована ведомость работ;

2) водопропускные трубы внесены в комплект чертежей.;

Сметная документация:

3) оформление и состав сметной документации выполнены согласно указаниям «Государственный норматив по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», Приложение 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, с изменениями и дополнениями согласно приказа и.о. Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 27 июля 2021 года № 110-нқ;

4) выполнена корректировка принятых сметных норм и цен, расхода ресурсов;

5) выполнена корректировка сметной цены в части транспортных расходов, согласно пунктов 1.7-1.15 ССЦ РК 8.04-08-2022;

6) объемы приведены в соответствие с откорректированным рабочим проектом.

7.2 Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями

В соответствии с требованиями «Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №165, разработчиком рабочего проекта данный объект отнесен ко II технически несложному уровню ответственности.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2022 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной безопасности и обеспечивают надежное функционирование объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №2

№	Наименование	Ед.	Показатели

п/п	показателей	изм.	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Строительная длина	км	13,831	13,831
2	Категория дороги	-	V	
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
6	Тип дорожной одежды	-	облегченного типа	
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов, в том числе: СМР; прочие	млн. тенге	1798,918 1534,987 263,931	2292,629 1958,692 333,937
9	Из них: на 2023 год (ПИР, экспертиза) на 2024 год на 2025 год	млн. тенге		10,314 1748,758 533,557
10	Нормативная продолжительность строительства	мес.	9	9

Примечание: увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах составило 493,711 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект **«Капитальный ремонт подъездных автомобильных дорог районного значения к населенным пунктам: Енбекши 0-2 км, Курсай 0-5км, Культабан 0-5км Жанибекского района, ЗКО»** соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

строительная длина - 13,831км;
категория дороги - V;
количество полос движения - 1;
ширина земляного полотна - 8,0 м;
ширина проезжей части - 4,5 м;
тип дорожной одежды - облегченного типа;
вид дорожного покрытия - асфальтобетон;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2023-2025 годов - 2292,629 млн. тенге,
в том числе СМР - 1958,692 млн. тенге,
прочие - 333,937 млн. тенге,
нормативная продолжительность

строительства - 9 месяцев.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

3. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

4. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора от 03 июля 2023 года № FE-0027.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. **«БҚО, Жәнібек ауданы Еңбекші елді-мекеніне 0-2 км; Құрсай елді-мекеніне 0-5 км; Көлтабан елді-мекеніне 0-5 км аудандық маңызы бар кіреберіс автомобиль жолдарын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер және мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

құрылыстық ұзындық	- 13,831км;
жол санаты	- V;
қозғалыс жолағының саны	- 1;
жер төсемінің ені	- 8,0 м;
өтетін жол бөлігінің ені	- 4,5 м;
жол төсеніші	- женіл түрі;
жол жабын түрі	- асфальтбетонды;
2023-2025 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	- 2292,629 млн. теңге,
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 1958,692 млн. теңге,
өзгеде	- 333,937 млн. теңге,
құрылыстың нормативтік ұзақтығы	- 9 ай.

2. Жұмыс жобасы бекітуге ұсынылғанда және жұмыс жасауға берілгенде осы сараптама қорытындысымен сәйкестігі тексерілуі керек.

3. Тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрастырмаларын барынша пайдалансын.

4. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2023 жылғы 03 шілдедегі № FE-0027 шарттың талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік етеді.

Соответствие разделов проекта строительства требованиям нормативных правовых актов приказ и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан приведено ниже

№ п/п	Раздел	Эксперт	Специа-лизация эксперта (по аттестату)	Номер аттестата	Результат (соответствует или не соответствует нормам)
1	Организация строительства	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
2	Санитарно-эпидемиологический раздел	Абугалиев Нурлан Набиевич		KZ80VJE00034744	Соответствует
3	Инженерно-геологические изыскания	Касаткин Андрей Викторович		KZ52VJE00026033, KZ79VJE00026032, KZ91VJE00051133	Соответствует
4	Ведущий эксперт	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
5	Сметный раздел	Цуканова Эльвира Феликсовна		KZ23VJE00072727	Соответствует
6	Автомобильные дороги	Касаткин Андрей Викторович		KZ52VJE00026033, KZ79VJE00026032, KZ91VJE00051133	Соответствует

Болекбаев А.К. (Директор)

Цуканова Э.Ф. (Эксперт)

Касаткин А.В. (Эксперт)

Абугалиев Н.Н. (Эксперт)