«Алматы облысы Ақсу ауданы Қапал ауылының көше жолдарын
күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
04.01.2019 ж. № ЭPRO-0001/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақсу ауданының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрлігінің Қылмыстық-атқару
жүйесі комитеті түзеу мекемелерінің «Еңбек» ШЖҚ РМК
«Еңбек-Ақмола» филиалы

ЖОБАЛАУШЫ:
«Көксу Проект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Ақсу ауданы Қапал ауылының көше жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ЭPRO-0001/19 от 04.01.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Аксуского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Филиал «Еңбек-Акмола» РГП на ПХВ "Еңбек" исправительных учреждений Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Коксу Проект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 20 ноября 2018 года № 36, заключенного между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Филиал «Еңбек-Акмола» РГП на ПХВ "Еңбек" исправительных учреждений Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан (государственная лицензия ГСЛ № 0005093 от 12 июля 2006 года, приложение от 14 ноября 2018 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», II категории).

ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Коксу Проект» (государственная лицензия №15001689 от 30 января 2015 года, приложение от 30 января 2015 года, выданная Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами. Министерство национальной экономики Республики Казахстан, II категории)

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 06 января 2017 года;

решение Аксуского районного маслихата от 20 декабря 2016 года № 10-44 «О бюджете Аксуского района на 2017-2019 годы»;

решение Аксуского районного маслихата от 22 декабря 2017 года № 23-III «О бюджете Аксуского района на 2018-2020 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование от 03 августа 2017 года №KZ78VUA00012837, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Аксуского района»;

акт обследования уличных дорог с. Капал Аксуского района Алматинской области от 24 октября 2016 года, подготовленный комиссионно в составе: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района», акима с. Капал Аксуского района, главного специалиста ГУ «Аппарат акима Капальского сельского округа»;

договор о государственных закупках, заключенный между филиалом «Еңбек-Акмола» РГП на ПХВ «Еңбек» исправительных учреждений Комитета уголовно-исполнительной системы Министерства внутренних дел Республики Казахстан и ТОО «Коксу Проект» от 13 февраля 2017 года за №13;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком 20 декабря 2018;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Корган Геодезия» в 2017 году (государственная лицензия МҚЛ №00482 от 17 ноября 2006 года, приложение от 10 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям с приложением топографической съемки в масштабе 1:500, выполненный ТОО «Корган Геодезия» в декабре 2017 года (государственная лицензия МҚЛ №00482 от 17 ноября 2006 года, приложение от 10 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность);

заявка заказчика в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» на получение на разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо заказчика от 19 ноября 2018 года № 73-22/220, содержащее данные о согласовании заказчиком принятых проектных решений, об источнике финансирования (бюджетная программа - 485045000422) и сроках начала строительства (апрель 2019 года);

5.2 Согласование заинтересованных организаций

Раздел «Автомобильные дороги», согласованный заказчиком, ГУ «Аппарат акима Капальского сельского округа», Отделом административной полиции Аксуского РОВД ДВД Алматинской области РК.

Раздел «Организация безопасности движения», согласованный заказчиком, ГУ «Аппарат акима Капальского сельского округа», Отделом административной полиции Аксуского РОВД ДВД Алматинской области РК.

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» от 03 января 2019 года №KZ71VDD00109680.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.
Том 2. Рабочие чертежи. Автомобильные дороги.
Том 3. Организация безопасности движения.
Том 4. Проект организации строительства.
Том 5. Сметный расчет.
Том 6. Проект «Оценка воздействия на окружающую среду».
Том 7. Казахстанской содержание.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта капитальный ремонт уличных дорог с. Капал Аксуского района Алматинской области. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Улицы Абая, Акын-Сара, Алыбаева, Аль-Фараби, Бейбитшилик, Жандосова имеют следующие дефекты:

Покрытие имеет ямочность сетку трещин существенный механический износ покрытия. Уклоны поперечных и продольных профилей дорог имеют локальные отклонения от норм, наблюдаются просадки, пучение и разрушение дорожной одежды. Разрушение покрытия в пределах 25-50% от общей площади покрытия.

Дорожные знаки находятся в ветхом состоянии или отсутствуют что создает угрозу безопасности движения.

Тротуары отсутствуют или имеют разрушения покрытия более 40%.

Система водоотвода не имеет четкого конструктивного очертания и повсеместно нарушен.

В процессе длительной эксплуатации улиц не выполнялось в полной мере содержание улиц текущий и средний ремонт.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Снять существующее покрытие по всей длине трассы, на примыканиях в начале и конце трассы на всю толщину;

Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных

сетей согласно технических условий;

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции

Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Улицы Абая, Акын-Сара, Алыбаева, Аль-Фараби, Бейбитшилик, Жандосова расположены. Капал Аксуского района Алматинской области.

Рисунок 1 - Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Климатический район - III, подрайон - В.

Снеговая нагрузка - III район, 1,0 кПа (100 кгс/м2).

Ветровой напор - III район, 0,38 кПа (38 кгс/м2).

Гололедные нагрузки - III район, 10 мм. (СНиП РК 2.01.07-85).

Климатические параметры холодного периода года (по м/с Талдыкорган):

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98 - (минус 34), обеспеченностью 0,92 - (минус 32).

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С, обеспеченностью 0,98 - (минус 29).

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее холодного месяца, °С - 12,5.

Количество осадков за ноябрь-март - 169.

Преобладающее направление ветра за декабрь - февраль - СВ.

Климатические параметры теплого периода года:

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С - плюс 30,8.

Абсолютная максимальная температура воздуха, °С - плюс 44.

Средняя суточная амплитуда температуры воздуха наиболее теплого месяца, °С - плюс 15,5.

Количество осадков за апрель-октябрь - 224.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - СВ.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков - 119 см, для крупнообломочных грунтов - 176 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Отчет по инженерно-геологическим изысканиям выполнен ТОО «Корган Геодезия» в 2017 году (государственная лицензия МҚЛ №00482 от 17 ноября 2006 года, приложение от 10 июля 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, изыскательская деятельность).

В геологическом строении площадки до разведанной глубины 3,0 м принимают участие верхнечетвертичные аллювиально-пролювиальные отложения, представленные суглинками с включением гравия и гальки более 10%, которые перекрыты насыпным грунтом мощностью 0,3-0,4м. Подстилающим слоем служат галечники с включением валунов до 10-30% с супесчаным заполнителем.

В период изысканий, в июне 2017 года, грунтовые воды выработками глубиной до 3,0 м не вскрыты.

В результате анализа частных значений показателей физико-механических свойств грунтов, определенных лабораторными и полевыми методами, с учетом данных о геологическом строении и литологических особенностях грунтов, в пределах изученной толщи грунтов до глубины 3,0 м (сверху вниз) выделены два инженерно-геологических элемента (ИГЭ):

(ИГЭ-1) Суглинки с включением гравия и галки более 10% характеризуются следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция - 15,9%,
- пылеватая фракция - 28,1%,
- песчаная фракция - 36,0%,
- гравелистая фракция - 20,0%.

Коррозионная активность грунта к углеродистой стали - низкая (74,2Ом*м).

(ИГЭ-2) Галечники с включением валунов до 10-30% с супесчаным заполнителем. Приводится характеристика только для заполнителя.

Супесчаный заполнитель характеризуются следующим гранулометрическим составом:

- глинистая фракция - 5,2%,
- пылеватая фракция - 5,2%,
- песчаная фракция - 54,8%,
- гравелистая фракция - 34,8%.

Коррозионная активность грунта к углеродистой стали - низкая (58,7-82,3Ом*м).

(Расчетные сопротивления грунтов (СНиП РК 5.01-01-2002г.):

суглинки - 200 кПа (2,0 кгс/см2), галечники - 450 кПа (4,5 кгс/см2).

Сейсмичность района - 8 баллов. Сейсмичность площадки - 8 баллов при II категории по сейсмическим свойствам.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»., СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Проложение трассы автодороги выполнено по одному варианту и продиктовано наличием существующей дороги. Дороги состоят из 6 отдельных улиц в с. Капал:

улицы АльФараби и Бейбитшилик, протяженностью 3,11 км, IV категория;

улицы Акын Сара, протяженностью 1,48км, IV категория;

улицы Жандосова, протяженностью 1,293 км, IV категория;

улицы Абая, протяженностью 0,409 км, IV категория;

улицы Алыбаева, протяженностью 0,75 км, IV категория;

Трасса дороги выполнено согласно ситуационной схемы и выкипировки из ген.плана выданной Отделом архитектуры и градостроительства Аксуского района Расчетные параметры дороги были приняты по СН РК 3.01-01-2013 согласно аналогии категориям дорог общего пользования категории сельских улиц:

IV категория - основные улицы в жилой застройке.

Конструкция дорожной одежды - капитального типа с асфальтобетонным покрытием.

В основе трассирование учитывалось застроенности населенного пункта, существующие сооружения, линии электропередачи, частные трансформаторные подстанции расположенных по пути проложения дороги.

Цифровая модель местности, план трассы и продольный профиль выполнены с использованием программного комплекса Credo дороги.

Масштаб топографической съемки выполнен по всей трассе в масштабе 1:500. Планы выпущены по всей протяженности трассы в масштабе 1:500.

Продольный и поперечный профиль

Аль Фараби и Бейбитшилик

Протяженность	- 3110 м
Расчетная скорость	- 40 км/час
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Ширина обочины	- 1,5 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой	
выпуклой	- 1000 м
вогнутой	- 1000 м
Наибольший продольный уклон	- 90‰.

Акын Сара

Протяженность	- 1480 м
Расчетная скорость	- 40 км/час
Ширина проезжей части	- 7,0 м.

Ширина обочины	- 1,5 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой	
выпуклой	- 1000 м
вогнутой	- 1000 м
Наибольший продольный уклон	- 90‰.

Жандосова

Протяженность	- 1293 м
Расчетная скорость	- 40 км/час
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Ширина обочины	- 1,5 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой	
выпуклой	- 1000 м
вогнутой	- 1000 м
Наибольший продольный уклон	- 90‰.

Абая

Протяженность	- 409,0 м
Расчетная скорость	- 40 км/час
Ширина проезжей части	- 6,0 м.
Ширина обочины	- 1,5 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой	
выпуклой	- 1000 м
вогнутой	- 1000 м
Наибольший продольный уклон	- 90‰.

Алыбаева

Протяженность	- 750,0 м
Расчетная скорость	- 40 км/час
Ширина проезжей части	- 6,0-7,0 м.
Ширина обочины	- 1,5 м
Ширина тротуара	- 1,5 м
Наименьший радиус вертикальной кривой	
выпуклой	- 1000 м
вогнутой	- 1000 м
Наибольший продольный уклон	- 90‰.

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям.

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-2013 согласно принятой расчетной скорости 40 км/ч для IV категории с применением программного комплекса «CREDO». Минимальные радиусы вертикальных кривых для IV категории:

выпуклых - 1000 м

вогнутых - 1000 м

Наибольший продольный уклон на участке - 90 ‰

Продольный профиль составлен в системе высот UTM-44.

Земляное полотно

Сейсмичность района проложения трассы 8 баллов. Расчетная сейсмичность 8 баллов принята в соответствии со СНиП II-7.81* п.4.3 для транспортных сооружений.

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалам для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Территория проектируемой зоны застроена, в связи с чем предусмотрено устройство подстилающего слоя из природного песчано-гравийной смеси высотой для IV категории 15 см.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно - геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.согласно СН РК 3.03-01-2014 и СП РК 3.03-101-201 принят капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из:

- горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см,
- крупнозернистого асфальтобетона толщиной - 6 см.

Основание из щебня С6-40 мм толщиной - 8см,

укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

При этом запроектирована глубокая пропитка между верхним слоем основания и нижним слоем покрытия и соответственно подгрунтовка между нижним и верхними слоями покрытия. Согласно СНиП 3.06.03-85 приняты значения расхода битума 0,8 л/м2 и 0,2л/м2 для вышеуказанных слоев соответственно.

Тротуары

Для движения пешеходов предусмотрено устройство тротуаров, с одной стороны, дороги, шириной 1,5м.

Конструкция дорожной одежды на тротуарах:

- Асфальтобетон плотный, тип Б

горячий толщиной 4 см.

- ПГС природная 26 см.

Для маломобильных групп населения предусмотрены пандусы на тротуарах.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 15 ‰.

Пересечения и примыкания

На своем протяжении проектируемых улиц имеются пересечения и примыкания. Улица Аль Фараби и Бейбитшилик имеет 13 примыкании и 5 пересечении. Улица Акын Сара имеет 6 примыкании и 5 пересечении. Жандосова имеет 5 примыкании. Улица Абая имеет 3 примыкании и 4 пересечении. Улица Алыбаева имеет 4 примыкании и 2 пересечении. Радиусы на примыканиях от 6 - 20м зависимости от ситуации данного объекта.

Капитальный усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной 4 см, крупнозернистого

асфальтобетона толщиной - 6 см. Основание из щебня С6-40 мм толщиной - 8см, и укрепление обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной 10 см.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

На рассматриваемых участках дорог предусмотрена установка дорожных знаков:

Таблица 1.

№ п/п	Наименование улиц	Знак треугольный со стороной А-900	Знак квадратный со стороной А700*700	Знак прямоугольный со сторонами 500*2250
1	Жандосова	4	10	5
2	Аль-Фараби-Бейбетшилик	24	36	13
3	Алыбаева	9	13	4
4	Абая	12	14	3
5	Акын Сара	17	22	6
	ИТОГО:	66	95	31

Дорожная разметка

Разметка предусмотрена на протяжениях всей улицы. В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

Горячую асфальтобетонную смесь, щебень, песчано-гравийную смесь г. Талдыкорган.

Жидкий битум для подгрунтовки г. Алматы

Таблица 2.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0-3,5	3,0-3,5
4	Ширина проезжей части, м	6,0-7,0	6,0-7,0
5	Ширина дорожной одежды, м	6,0-7,0	6,0-7,0
6	Ширина земляного полотна м	10,0	10,0
7	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
8	Категория дороги	улицы и дороги местного значения: Главная улица и Основная улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: Главная улица и Основная улица в жилой застройке
9	Вид покрытия	-	асфальтобетон
10	Протяженность участка м	-	7042м
11	Ширина тротуаров, м	1,5-2,25	1,5

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт уличных дорог с. Капал Аксуского района Алматинской области. ОВОС разработан ТОО «Научно-производственный центр «Экология», г. Талдыкорган.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться 22 источника выбросов, из них два организованных источника: битумный котел (ист. 0001), передвижной компрессор (ист. 0002) и 20 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: автотранспортные работы (ист. 6003), земляные работы (ист. 6004 - 6007), сварочные работы (ист. 6008), битумные работы (ист. 6009), укладка асфальта (ист. 6010), гидроизоляционные работы (ист. 6011), покрасочные работы (ист.6012), нанесение дорожной разметки (ист. 6013), разгрузка инертных материалов (ист. 6014 - 6018), газосварочные работы (ист. 6019), бурильные работы (ист. 6020), спецтехника (ист. 6021), сварочные работы проволокой (ист. 6022).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 3.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота диоксид								
Площадка строительства	0001	-	-	0,000028	0,00005	0,0000280	0,0000500	2019
Площадка строительства	0002	-	-	0,0915	0,00756	0,0915000	0,0075600	2019
(0304) Азот оксид								
Площадка строительства	0001	-	-	0,0000045	0,0000082	0,0000045	0,0000082	2019
Площадка строительства	0002	-	-	0,0149	0,00123	0,0149000	0,0012300	2019
(0328) Углерод								

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Площадка строительства	0002	-	-	0,0078	0,00066	0,0078000	0,0006600	2019
(0330) Серы диоксид								
Площадка строительства	0002	-	-	0,0122	0,00099	0,0122000	0,0009900	2019
(0337) Углерод оксид								
Площадка строительства	0001	-	-	0,0078	0,01406	0,0078000	0,0140600	2019
Площадка строительства	0002	-	-	0,08	0,0066	0,0800000	0,0066000	2019
(0703) Бенз(а)пирен								
Площадка строительства	0002	-	-	0,00000014	0,0000012	0,00000014	0,0000012	2019
(1325) Формальдегид								
Площадка строительства	0002	-	-	0,0017	0,000132	0,0017000	0,0001320	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Площадка строительства	0001	-	-	0,036900	0,065085	0,0369000	0,0650850	2019
Площадка строительства	0002	-	-	0,04	0,0033	0,0400000	0,0033000	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Строительная площадка	0001	-	-	0,001170	0,0021	0,0011700	0,0021000	2019
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Строительная площадка	6008	-	-	0,00297	0,0000072	0,0029700	0,0000072	2019
Строительная площадка	6019	-	-	0,02025	0,000000072	0,0202500	0,0000001	2019

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Строительная площадка	6022	-	-	0,00426	0,00023	0,0042600	0,0002300	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Строительная площадка	6008	-	-	0,000256	0,00000062	0,0002560	0,0000006	2019
Строительная площадка	6019	-	-	0,0003	0,000000001	0,0003000	0,0000000	2019
Строительная площадка	6022	-	-	0,00106	0,000056	0,0010600	0,0000560	2019
(0301) Азота диоксид								
Строительная площадка	6008	-	-	0,00033	0,00000081	0,0003300	0,0000008	2019
Строительная площадка	6019	-	-	0,0108	0,00000004	0,0108000	0,0000000	2019
(0304) Азот оксид								
Строительная площадка	6008	-	-	0,000054	0,00000013	0,0000540	0,00000013	2019
(0337) Углерод оксид								
Строительная площадка	6008	-	-	0,003694	0,0000089	0,0036940	0,0000089	2019
Строительная площадка	6019	-	-	0,01375	0,00000005	0,0137500	0,0000001	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Строительная площадка	6008	-	-	0,000208	0,0000005	0,0002080	0,0000005	2019
(0344) Фториды								
Строительная площадка	6008	-	-	0,000917	0,0000022	0,0009170	0,0000022	2019
(0616) Ксилол								
Строительная площадка	6012	-	-	0,06545	0,01965	0,0654500	0,0196500	2019

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(0621) Толуол								
Строительная площадка	6012	-	-	0,14872	0,02964	0,1487200	0,0296400	2019
Строительная площадка	6013	-	-	0,02	0,2666	0,0200000	0,2666000	2019
(1042) Спирт н-бутиловый								
Строительная площадка	6013	-	-	0,02	0,0344	0,02	0,0344	2019
(1061) Этанол								
Строительная площадка	6013	-	-	0,01	0,0173	0,01	0,0173	2019
(1210) Бутилацетат								
Строительная площадка	6012	-	-	0,09176	0,0082	0,09176	0,0082	2019
Строительная площадка	6013	-	-	0,05	0,08614	0,0500000	0,0861400	2019
(1401) Пропан-2-он								
Строительная площадка	6012	-	-	0,03608	0,01008	0,0360800	0,0100800	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-19								
Строительная площадка	6009	-	-	0,073400	0,05	0,0734000	0,0500000	2019
Строительная площадка	6010	-	-	0,120000	0,14705	0,1200000	0,1470500	2019
Строительная площадка	6011	-	-	0,000670	0,0000023	0,0006700	0,0000023	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Строительная площадка	6012	-	-	0,05341	0,00986	0,05341	0,00986	2019
Строительная площадка	6013	-	-	0,0117	0,0201	0,0117000	0,0201000	2019

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния								
Строительная площадка	6003	-	-	0,000532	0,0093	0,0005320	0,0093000	2019
Строительная площадка	6004	-	-	0,0118	1,0179	0,0118000	1,0179000	2019
Строительная площадка	6005	-	-	0,01417	0,07884	0,0141700	0,0788400	2019
Строительная площадка	6006	-	-	0,0094	0,015	0,0094000	0,0150000	2019
Строительная площадка	6007	-	-	0,425	0,092	0,4250000	0,0920000	2019
Строительная площадка	6008	-	-	0,00389	0,00000094	0,0038900	0,0000009	2019
Строительная площадка	6014	-	-	0,0233	0,2912	0,0233000	0,2912000	2019
Строительная площадка	6015	-	-	0,000234	0,0000011	0,0002340	0,0000011	2019
Строительная площадка	6016	-	-	0,01417	0,00047	0,0141700	0,0004700	2019
Строительная площадка	6017	-	-	0,0453	0,0000002	0,0453000	0,0000003	2019
Строительная площадка	6018	-	-	0,01062	0,077	0,0106200	0,0770000	2019
Строительная площадка	6020	-	-	0,0269	0,00237	0,0269000	0,0023700	2019
Строительная площадка	6022	-	-	0,00024	0,000013	0,0002400	0,0000130	2019
Итого по организованным:		-	-	0,29400264	0,1017764	0,29400264	0,1017764	

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2019 - 2020 гг		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого по неорганизованным:		-	-	1,34559500	2,283424113	1,345595000	2,283424113	
Всего:		-	-	**1,63959764**	**2,385200513**	**1,639597640**	**2,38520053**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно- защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237) для данного объекта санитарно- защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Объект расположен за пределами водоохранных зон и полос поверхностных водоемов. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение хозбытовых стоков предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется. Технология проведения строительных работ не предполагает образование производственных сточных вод.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение.

Таблица 4.

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**429,7007**	-	**429,7007**
в т.ч. отходов производства	428,2048	-	428,2048
отходов потребления	1,49590	-	1,49590
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,03374160	-	0,033742
Отходы рубероида	1,841400	-	1,841400
Кусковой асфальт	378,252000	-	
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,495900	-	1,495900
Огарки сварочных электродов	0,0000100	-	0,0000100
Отходы бетона	47,656220	-	47,656220

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Отходы бетона	0,421390	-	0,421390
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участке строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Уровень звукового давления и вибрации от оборудования и автотранспорта не превысит допустимые нормы.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. На участке строительства не предусматривается снятие почвенно-растительного слоя. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на растительность. Проектом не предусмотрен снос (вырубка) деревьев.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт уличных дорог с. Капал Аксуского района Алматинской области» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 г. №204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Капитальный ремонт уличных дорог с. Капал, Аксуского района, Алматинской области».

Рабочий проект капитальный ремонт уличных дорог с. Капал разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отделом пассажирского транспорта и автомобильных дорог» Аксуского района, архитектурно-планировочного задания на проектирование от 03 августа 2017 года. Проектируемые улицы имеют в основном сложившиеся границы и конфигурацию в соответствии с фактическим размещением. Протяженность участка улицы Аль-Фараби и Бейбитшилик - 3110,46м, протяженность улицы Акын Сара - 1460,32м, протяженность участка улицы Жандосова - 1293,32м, протяженность участка улицы Абая - 457,33м, протяженность участка улицы Алыбаева - 826,18м. Ширина дорожной одежды 6,0м, ширина полос движения 2*3,0м, ширина обочин 1,5м, ширина пешеходной части тротуара 1,5м с покрытием асфальтобетонной смеси и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды - капитальный усовершенствованный 2-х слойный асфальтобетон. На протяжении улицы Аль-Фараби и Бейбитшилик-!3 примыканий и 5 пересечений; ул. Акын сара - 6 примыканий, 5 пересечений; ул. Жандосова - 5 примыканий; ул. Абая - 3 примыканий, 4 пересечений; ул. Алыбаева - 4 примыканий, 2 пересечения. Проектом предусмотрены восстановительные работы водопропускной трубы по улице Аль-Фараби и откосных стенок моста по улице Акын Сара. Водоотведение с проезжей части дорожного полотна, осуществляется поперечными уклонами 15%, с последующим отводом воды по откосу насыпи на прилегающий рельеф. Для движения пешеходов предусматривается устройство тротуаров, с одной стороны, дороги. Укрепление обочин из песчано-гравийной смеси. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны

производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается в связи с кратковременностью работ, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится капитальный ремонт улиц, находится вдали от поверхностных источников воды. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. На глубине 3,0 м подземные воды на участках улиц, подлежащих реконструкции не вскрыты. Капитальный ремонт улиц с. Капал не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, их воздействие не превышает допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке для рабочих устраиваются санитарно-бытовые помещения контейнерного типа, рабочих обеспечивают горячим питанием. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной защиты и медицинскими аптечками с комплектом медикаментов для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства для хозяйственно-бытовых и технических нужд вода привозная. Для питьевых целей вода привозная бутилированная. Водоотведение в биотуалет и по мере накопления вывозятся в специально отведенные места по согласованию с местными уполномоченными органами. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт уличных дорог с. Капал, Аксуского района, Алматинской области» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства выполнен согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 9.2 «Коммунальное хозяйство» табл. Б.5.2.1, п.7.

Продолжительность строительства составляет 19 месяцев.

Начало реализации проекта 1 апреля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год - 47 %.

2019 год - 53 %.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «АВС-4» (редакция 2018.4) в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена расчетная.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2022 годы от 29 августа 2017 года, (протокол №34), приложение 1.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком;

- СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-2013

-СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»;» заменен на СН РК 3.03-04-2014;

-СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения». заменен на СТ 1412-2017

Оценка воздействия на окружающую среду

8. Оформление проектных материалов приведено в соответствие с нормативными требованиями.
9. Откорректированы расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.
10. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

Организация строительства

11. Откорректирован расчет продолжительности строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 9.2 «Коммунальное хозяйство» табл. Б.5.2.1, п.7.

Сметная документация

12. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем

уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).

13. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

14. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

15. Сводный сметный расчет. Откорректированы затраты на технадзор. Принят коэффициент 1,5 для линейных сооружений. Приложение 1 к приказу №102-нк от11.05.2018 г. Прим.2.

16. Сметный расчет. Откорректированы затраты на временные здания и сооружения. Принят т.1 п.35в НДЗ РК8.04-05-2015.

7.2 Оценка принятых решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области» разработан в необходимом объеме в соответствии с утвержденным заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов приведены в соответствие с требованиями СН РК 1.02-03-2011* «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации. При разработке проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют заданию на проектирование, государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления»,

утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

Таблица 5.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	**2**	**3**	**4**	**5**
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения: главная улица и основная улица в жилой застройке	улицы и дороги местного значения: главная улица и основная улица в жилой застройке
2	Протяженность участка	м	7042м	7042м
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
5	Ширина полосы движения	м	3,0-3,5	3,0-3,5
6	Ширина проезжей части	м	6,0-7,0	6,0-7,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 г г., всего,	млн. тенге	621,881	628,213
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	526,402	523,530
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	95,479	104,683
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	в текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	6,282	6,372
	в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	228,919	286,965
	в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2 613 тенге		386,680	334,876
10	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	21,0	19,0

Примечание: Увеличение сметной стоимости строительства на 6,332 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт уличных дорог села Капал Аксуского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - улицы и дороги местного значения: главная улица и

	основная улица в жилой застройке;
протяженность участка	- 7042 м;
число полос движения	- 2 шт.;
ширина земляного полотна	- 10,0 м;
ширина полосы движения	- 3,0-3,5 м;
ширина проезжей части	- 6,0-7,0 м;
тип дорожной одежды	- капитальный;
вид покрытия	- асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 гг., всего, в том числе:	- 628,213 млн. тенге;
СМР	- 523,530 млн. тенге;
прочие затраты	- 104,683 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства	- 19,0 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района», в соответствии с условиями договора от 20 ноября 2018 года №36.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Ақсу ауданы Қапал ауылының көше жолдарын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты	- жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар: тұрғын алқабындағы бастысы мен негізгі көшелер;
жолдың ұзындығы	- 7042 м;
қозғалыс жолағының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 10,0 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,0-3,5;
өтубөлігінің ені	- 6,0-7,0 м;
жол төсемінің типі	- күрделі;
жабын түрі	- асфальтобетон;
2018-2019 жылдарғы ағымдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, оның ішінде:	- 628,213 млн. теңге;
ҚМЖ	- 523,530 млн. теңге;
басқа да шығындар	- 104,683 млн. теңге;
құрылыстын нормативтік ұзақтығы	- 19,0 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 20 қарашадағы №36 шартының талаптарына сәйкес «Ақсу ауданының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Рахматулин Р.М.

Директор

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Яковлев М.М.

Эксперт

Тегжанова А.Р.

Эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Тулебаев Ч.С.

Специалист

Номер: KZ71VDD00109680

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Аксуского района" Республика Казахстан, Алматинская область, Аксуский район, Жансугуровский с.о., с.Жансугуров, улица ЖЕЛТОКСАН, дом № 5,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840015994

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт уличных дорог с.Капал Аксуского района

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Аксуский район с.Капал

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 03.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на
эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,63953914	2,3851695
Капитальный ремонт уличных дорог с.Капал Аксуского района	1,63953914	2,3851695
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,0122	0,00099
Углерод	0,0078	0,00066
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,585556	1,58409
Метилбензол	0,16872	0,29624
Пропан-2-он	0,03608	0,01008
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,000208	0,0000005
Этанол	0,01	0,0173
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,000917	0,0000022
Углерод оксид	0,105244	0,02066
Формальдегид	0,0017	0,000132
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,0000012
Бутан-1-ол	0,02	0,0344
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,27097	0,26543
Азот (II) оксид	0,0149	0,00123
Азота (IV) диоксид	0,102658	0,00761
Железо (II, III) оксиды	0,02748	0,000237
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001616	0,0000566
1,2-Диметилбензол	0,06545	0,01965
Бутилацетат	0,14176	0,09434
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,06628	0,03206
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший.

Настоящее разрешение действует с 01.04.2019 года по 31.10.2019