«Ақтөбе облысы Алға ауданында Алға қаласының шет жағында Елек өзенінің сол жағалауында орналасқан Бөгет ГТҚ бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
03.06.2020 ж. № 04-0132/20
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ақтөбе облысының табиғи ресурстар
және табиғатты пайдалануды
реттеу басқармасы» ММ,
Ақтөбе қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Мир Проект» ЖШС,
Ақтөбе қаласы

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Ақтөбе облысы Алға ауданында Алға қаласының шет жағында Елек өзенінің сол жағалауында орналасқан Бөгет ГТҚ бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Ақтөбе және Батыс Қазақстан облыстары бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптама қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 04-0132/20 от 03.06.2020 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»,
город Актобе

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Мир Проект»,
город Актобе

город Актобе

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №030640002191/200019/00 (21) от 26.03.2020 г., между РГП «Госэкспертиза» и ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области», г. Актобе.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Мир Проект», государственная лицензия №18016209 от 24.08.2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области», категория лицензии – I.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком №1-6-10/1236 от 14.05.2018 года;

акт на право постоянного землепользования №0152031 с кадастровым номером 02-037-005-901 общей площадью 4,65 га;

технический отчет по топографо-геодезическим изысканиям экз.№1 от 25.07.2018 года, выполненный ТОО «Мир Проект» (государственная лицензия №17021766 от 27.12.2017 года);

отчет об инженерно-геологических изысканиях №2 от 05.09.2018 года, выполненный ТОО «Мир Проект» (государственная лицензия №17021766 от 27.12.2017 года);

дефектный акт от 01.11.2017 года, подписанный комиссией и утвержденный акимом города Алга;

заключение технического обследования №3 от 04.11.2017 года состояния гидротехнического сооружения дамбы, выполненное ТОО «Инжиниринговый центр АзияЭксперт» (аттестат эксперта №KZ37VJE00020192 от 23.09.2016 года, свидетельство об аккредитации №00071 от 12.07.2016 года);

протокол общественных слушаний в форме открытых собраний по проекту ОВОС к рабочему проекту «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек» от 20.09.2018 года;

акт об отсутствии зеленых насаждений на запрашиваемом участке от 14.10.2019 года, подписанный руководителем ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

паспорт №10 от 14.06.2016 года гидромелиоративных систем и водохозяйственных сооружений, разработанный ТОО «Ақ Жол - II»;

письмо №61 от 06.05.2019 года о том, что в рабочем проекте все цены выбраны по базе, выданное ТОО «Мир Проект»;

письмо №1-6-16/578 от 08.04.2020 года о финансировании за счет бюджетных средств по программе 254.003.000 «Обеспечение функционирования водохозяйственных сооружений, находящихся в коммунальной собственности» и о начале строительства в июне 2020 года, выданное заказчиком.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

письмо №2-3-720 от 20.08.2019 года о том, что территория проведения работ находится вне земель государственного лесного фонда, особо охраняемых природных территории, путей миграции редких и исчезающих видов животных, выданное ГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»;

письмо-согласование №4-9/ЮЛК-15 от 30.04.2019 года на рабочий проект в части рыбного хозяйства, выданное ГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан»;

письмо-согласование №18-13-01-3/113 от 04.10.2018 года на рабочий проект, выданное Актюбинским территориальным отделом РГУ «Жайық-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

паспорт проекта;
общая пояснительная записка;
рабочие чертежи марки - ГТС;
проект организации строительства;
раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», выполненный в 2019 году ИП «Утегенов С.А.»;
сметная документация.

5.4 Цель и назначение объекта строительства:

Приведение в работоспособное состояние противопаводковой дамбы, обеспечивающей сдерживание паводковых вод в результате капитального ремонта дамбы ГТС.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства расположен на окраине города Алга Алгинского района Актюбинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
скоростной напор ветра	- 0,56 кПа;
расчетная зимняя температура наружного воздуха	- минус 31ºС;
расчетная снеговая нагрузка	- 1,8 кПа;
нормативная глубина сезонного промерзания грунта	- 1,7 м;
сейсмичность района строительства	- 5 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Инженерно-геологические условия на площадке объекта выполнены ТОО «Мир Проект» в сентябре 2018 года.

В геометрическом отношении участок работ приурочен к северо-восточной части Подуральского плато с преобладанием увалисто-холмистого рельефа и расположен в долине р. Илек. Поверхность долины представляет собой полого-волнистую равнину с кулоном к руслу р. Илек. Абсолютные отметки земли 239-243 м.

Изучаемый участок территории не застроенный с редкой сетью инженерно-технических коммуникаций.

Гидрографическая сеть района представлен р.Илек. Водосток реки - круглогодичный. Основной фазой водного режима реки является весеннее половодье и атмосферные осадки.

Самые древние палеозойские породы на территории Подуральского плато залегают на глубине в несколько километров под мощный толщей морских отложений мезозоя. Из последних наиболее широко распространены отложения мелового возраста, при этом почти всю территорию занимают верхнемеловые отложения.

Все породы мелового возраста перекрываются сверху маломощным чехлом четвертичных континентальных образований: элювиальных, делювиальных, пролювиальных и аллювиальных.

Мощность элювиально-делювиальных отложений не превышает 2-5 м скальными водами.

Более мощным (до нескольких десятков метров) являются аллювиальные отложения речных долин, смытие с водоразделов и переотложенные в долинах рек дождевыми и скальными водами.

Русловой и террасовый аллювий представлен обычно песками резкозернистыми реже супесями, суглинком, глиной и илом.

В геологическом отношении участок изысканий до изученной глубины 8,0-15,0 м сложен делювиально пролювиальными суглинками и аллювиальными глинами верхненеогенового возраста, подстилаемые опоками тасаранской свиты палеогенового возраста, перекрываемыми с поверхности земли насыпными грунтами техногенного возраста.

Водовмещающие отложения представлены песчаными прослойками среди глины кустанайской свиты верхненеогенового возраста. Коэффициент фильтрации вскрытых грунтов по лабораторным данным колеблется в следующих пределах:

насыпного грунта - 0,0100 - 0,0670 м/сутки;

суглинка - 0,011 до 0,095 м/сутки;

глины кустанайской свиты неогена - 0,0010 - 0,0270 м/сутки;

опоки глинистой - не фильтрующая до 0,0002 м/сутки.

Степень агрессивности (таблица №4 СН РК 2.01-01-2013) по отношению к бетонам марки W4 по водонепроницаемости по ГОСТ 10178-85 для:

насыпного грунта - от слабо-сильноагрессивной к бетонам на портландцементе до слабо-среднеагрессивной к бетонам на портландцементе с добавками по ГОСТ 10178-85;

суглинка – от слабоагрессивной до среднеагрессивной к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85;

глины – от сильноагрессивной к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85 до слабо-среднеагрессивной к бетонам на портландцементе с добавками по ГОСТ 10178-85;

опоки – от средне-сильноагрессивной к бетонам на портландцементе по ГОСТ 10178-85 до слабоагрессивной к бетонам на портландцементе с добавками по ГОСТ 10178-85;

к железобетонным конструкциям - от слабоагрессивной до среднеагрессивной.

Степень коррозионной активности грунтов (таблица 1 ГОСТ 9.602-2016) по отношению к углеродистой стали для (см. приложение №1.3):

насыпного грунта - «высокая» равна 4,02 - 5,25 г/сутки; суглинка - «высокая» равна 2,06-4,12 г/сутки; глины - «высокая» равна 3,90 – 6,85 г/сутки;

опоки - «высокая» равна 4,46 – 7,15 г/сутки.

Группы грунтов по условиям разработки одноковшовым экскаватором согласно ЭСН РК 8.04-01-2015:

насыпные грунты – 26 а; суглинки плотные - 35 б; глины плотные – 8 в;

опока глинистая – 27.

Грунты вдоль существующей дамбы обследованы буровыми скважинами глубиной по 5,0 м целью определения наименования и качества грунта, которые служат основанием существующей дамбы.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Гидротехнические решения

Рабочий проект выполнен на основании задания на проектирование и в соответствии с требованиями нормативно-технической документации, действующей на территории РК.

В соответствии с МСН 3.04-01-2005 «Гидротехнические сооружения. Основные положения» объект относится к IV классу сооружений.

Существующее состояние объекта

Дамба является нерегулируемым подпорным гидротехническим сооружением на сезонном водостоке в г. Алга. Существующее гидротехническое сооружение построено в 1963 году с отметкой гребня 243,0 – 243,5 м, 3,5 м шириной по гребню, протяженностью 1348 м. На момент выполнения проектно-изыскательских работ выявлено естественное оседание и деформация поверхности грунтовой насыпи тела дамбы с изменением отметки гребня насыпи от 242,0 м до 243,5 м. Имеется разрушение верхового откоса с понижениями до 242,5 м.

Проектные решения

Для нормальной работы дамбы рабочим проектом предусмотрена:

срезка заросшего слоя поверхности существующей дамбы и очистка от растительности;

устройство насыпи тела дамбы из суглинистых грунтов II группы;

крепление верхового откоса бетоном;

планировочные работы.

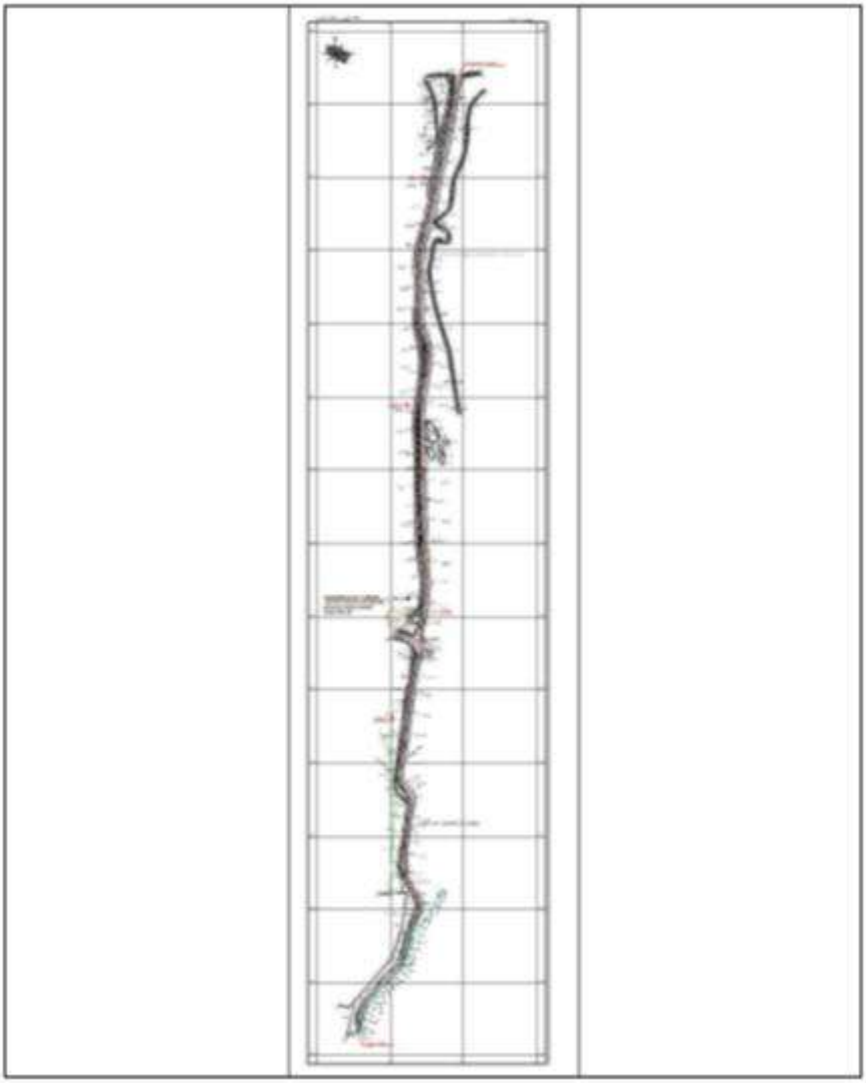

Рис.1 - Ситуационная схема

Для восстановления несущей способности гидротехнического сооружения рабочим проектом предусмотрено восстановление дамбы до проектной отметки дамбы 243,5 с учетом запаса 2,5 м от максимального 1%-го расхода при паводке 240.98 м. Длина дамбы на отметке 243,5 м составит 1348 м. Ширина по гребню - 3,0 м с откосами 1:2. Для долгосрочной дамбы и во избежание дальнейших промоин верхового откоса во время паводков предусмотрено крепление откоса бетоном. Армированием бетона служат геокаркасы, уложенные на геотекстиль.

Для консолидации вновь укладываемых грунтов с существующей поверхностью насыпи производится взрыхление верхнего слоя гребня дамбы на глубину не менее 20 см. Толщина укладываемого слоя грунта за один раз не превышает 20 см. Следующий слой укладывается только после уплотнения предыдущего слоя.

Также рабочим проектом предусмотрено сплошное выравнивание всей поверхности гребня дамбы по всей протяженности на завершающей стадии строительства. Планировка гребня производится для устранения следов продавливания (колеи) от транспортных

средств, также для устранения частичной деформации поверхности гребня в виде неравномерной осадки тела насыпи по верховой и низовой бровки откосов.

Основные показатели по гидротехническому разделу

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Протяженность ремонтируемой дамбы	м	1348,0

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

В основе мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций (снижению риска их возникновения) и уменьшению возможных потерь, и ущерба от них (уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций) лежат конкретные превентивные мероприятия научного, инженерно-технического и технологического характера, осуществляемые по видам природных, техногенных опасностей и угроз.

Предупреждение большинства опасных природных явлений связано с большими трудностями из-за несопоставимости их мощи с возможностями людей (землетрясения, ураганы, затопления, смерчи и др.). Однако существует целый ряд опасных природных явлений и процессов, негативному развитию которых может воспрепятствовать целенаправленная деятельность людей.

Важным направлением превентивных мер, содействующим уменьшению масштабов чрезвычайных ситуаций (особенно в части потерь), является создание и использование систем своевременного оповещения населения, персонала объектов и органов управления, которое принимает своевременные необходимые меры по защите населения и тем самым снижает потери.

К организационным мерам уменьшающим масштабы чрезвычайных ситуаций отнесены: охрана труда и соблюдение техники безопасности, поддержание в готовности убежищ и укрытий ГО, санитарно-эпидемические и ветеринарно-противоэпизоотические мероприятия, заблаговременное отселение или эвакуация населения из неблагоприятных и потенциально опасных зон, обучение населения, поддержание в готовности органов управления и сил ликвидации чрезвычайных ситуаций.

6.4 Оценка воздействия на окружающую среду

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» разработан ИП «Утегенов С.А.».

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в период проектируемых работ осуществляются от следующих источников: №6001 – земляные работы, №6002 – пересыпка пылящих материалов, №6003 – сварочные работы, №6004 – работа спецтехники. Валовые выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников на период строительства составляют 2,2140704 тонн. Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период проектируемых работ приведены в таблице №2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу

на период проектируемых работ

Таблица №2

Производство цех, участок / Код и наименование загрязняющего вещества	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
		существующ. положение		на период строительства		П Д В		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)								
Период капитального ремонта	6003	0	0	0.003776	0.00326	0.003776	0.00326	2020
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)								
Период капитального ремонта	6003	0	0	0.0001182	0.0001021	0.0001182	0.0001021	2020
(0214) Кальций дигидроксид (309)								
Период капитального ремонта	6002	0	0	0.00555	0.0002117	0.00555	0.0002117	2020
(0344) Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, (625)								
Период капитального ремонта	6003	0	0	0.000482	0.000416	0.000482	0.000416	2020
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)								
Период капитального ремонта	6001	0	0	1.81	2.21	1.81	2.21	2020
	6002	0	0	0.001058	0.0000806	0.001058	0.0000806	2020
Итого по неорганизованным:		0	0	1.8209842	2.2140704	1.8209842	2.2140704	
Всего по предприятию:		0	0	1.8209842	2.2140704	1.8209842	2.2140704	

В качестве мероприятий, направленных на снижение или исключение негативного воздействия на атмосферный воздух в период строительства, проектом предусматривается: осуществление организации технического обслуживания и ремонта дорожной техники, автотранспорта, задействованных при строительстве, на территории производственной базы подрядной организации, неодновременность работы транспортной техники, организация внутрипостроечного движения транспортной техники по существующим дорогам и проездам с твердым покрытием, что снижает воздействие осуществляемых работ на состав атмосферного воздуха, заправка техники ограниченного передвижения предусматривается автозаправщиком с помощью шлангов с герметичными муфтами, имеющим затворы у выпускного отверстия, сокращение или прекращение работ при неблагоприятных метеорологических условиях, систематическое орошение территории. Учитывая временный характер воздействия на атмосферный воздух, применение рекомендованных проектом мероприятий можно сделать вывод, что в период строительства существенного негативного влияния на здоровье людей и изменение фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферный воздух в районе проектируемых работ не произойдет.

Проектируемые работы проводятся на расстоянии 100 м от реки Илек, представлено согласование Актюбинского территориального отдела РГУ «Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» от 4 октября.2018 года №18-13-01-3/113 и согласно проведенным изысканиям подземные воды в районе проведения проектируемых работ залегают на глубине 1,5-2,5 м.

Источником водоснабжения в период проектируемых работ является привозная вода. Сброс бытовых сточных вод в период строительства осуществляется во временный биотуалет с последующим вывозом согласно договору. При этом исключается сброс бытовых сточных вод на рельеф местности и в водотоки.

Мероприятия по предотвращению негативного воздействия проектируемых работ на поверхностные и подземные воды: сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации рыбных ресурсов и других объектов животного мира, недопущение нанесения ущерба рыбным ресурсам, в том числе гибели рыбы и других водных животных, соблюдение границы участков, отводимых под строительство, техническое обслуживание автотранспорта и строительной техники осуществлять на базе

автотранспортного предприятия, предоставляющего технику, применение технически исправных строительных машин и механизмов, запрет проезда строительной техники вне существующих и специально созданных технологических проездов, оборудование специальными поддонами стационарные механизмы для исключения пролива топлива и масел, обеспечение заправки строительных машин и механизмов в специально оборудованном месте, сбор образующихся хозяйственно-бытовых сточных вод в специализированные емкости с последующим вывозом на очистные сооружения, складирование материалов только на специально подготовленной площадке, своевременная уборка и вывоз строительных отходов на полигон ТБО, производится разборка всех временных сооружений, также очистка стройплощадки и благоустройство нарушенных земель после окончания строительства.

В период реализации намечаемой деятельности воздействие на геологическую среду не оказывается.

При строительных работах образуются следующие виды отходов: огарки электродов, коммунальные отходы, строительный мусор. Нормативы размещения отходов на период проектируемых работ приведены в таблице №3.

Нормативы размещения отходов на период проектируемых работ

Таблица №3

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	17,1563869	0	17,1563869
в т. ч. отходов производства	17,0022869	0	17,0022869
отходов потребления	0,1541	0	0,1541
Зеленый уровень опасности			
ТБО/ GO 060	0,1541	0	0,1541
Строительные отходы/ GG170	17	0	17
Огарки сварочных электродов/ GA090	0,0022869	0	0,0022869

Все отходы собираются в специально отведенных местах и вывозятся согласно договоров со специализированными организациями.

Воздействие физических факторов ограничено пределами строительной площадки. Наиболее явно проявляется шумовое воздействие, которое не превышает предельно допустимого уровня в жилой зоне.

Механическое воздействие на почвенный покров обусловлено большими объемами земляных работ: горизонтальной и вертикальной планировкой территории, перемещением и отсыпкой грунта. При строительстве предусматривается срезка почвенного слоя с последующим использованием его при проведении работ по рекультивации земли. Движение техники только по запланированным дорожным схемам.

Строительные работы не оказывают необратимого негативного воздействия на растительный покров территории. Представлены акт о наличии и сохранности зеленых насаждений, составленный ГУ «Алгинский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» 14 октября 2019 года, согласно которому зеленые насаждения на запрашиваемом участке отсутствуют и письмо Актюбинской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира от 20 августа 2019 года №2-3-720 о том, что территория проведения работ находится вне земель государственного лесного фонда, особо охраняемых природных территории и путей миграции редких и исчезающих видов животных.

Воздействие строительных работ на животный мир – незначительное. Представлены согласования ГУ «Актюбинская областная территориальная инспекция

лесного хозяйства и животного мира» от 31 июля 2019 года №2-4-652 и от 30 апреля 2019 года №4-9/ЮЛК-15 в части рыбного хозяйства.

По рабочему проекту проведены общественные слушания, организованные ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» методом открытых собраний 20 сентября 2018 года, протокол приложен, представлена эфирная справка о проведении общественных слушаний.

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды РК от 16.04.2012 года №110-п, Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации, утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек.

На участке ремонтных работ выделяются бытовые здания (диспетчерская, гардеробная, умывальная, душевая, биотуалеты, помещение для обогрева, помещение для приема пищи). Все работники обеспечиваются питьевой водой, качество которой соответствует требованиям санитарных правил. Питание работников организовано в специально оборудованном помещении. Организация питания путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Работники обеспечиваются специальной одеждой и средствами индивидуальной защиты. Аптечки первой медицинской помощи укомплектованы на рабочих местах.

В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны дамбы на период эксплуатации не классифицируется.

Рабочий проект «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек» соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте, вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 28 февраля 2015 года №177.

6.6 Организация строительства

Проектом определены объемы основных строительно-монтажных работ: потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах, трудоемкость и сроки строительства. Срок продолжительности строительства определен согласно СП РК 1.03.102-2014 и составляет 4 месяца. Начало реализации проекта – июнь 2020 года согласно письма заказчика №1-6-16/578 от 08.04.2020 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса SANA–2015 (версия 19.4) по выпуску сметной документации в ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019 (Выпуск 3) (17 сборников);

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019 г. (Выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов 2019 год, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 изменения и дополнения выпуск 16;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом МРП каждого года строительства, установленного в соответствии с п. 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2018-2020 годы» от 30 ноября 2017 года №113 -VI, со статьей 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года №197-VI, с Приложением 1 «Прогноз социально-экономического развития на 2020 – 2024 годы», протокола заседания республиканской бюджетной комиссии от 29 апреля 2019 года №8 на 2019, 2020 годы:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 651 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Актюбинской и Западно-Казахстанской областям в рабочий проект внесены следующие изменения и дополнения:

Общие данные

1. Указан номер технического заключения.

Гидротехнические сооружения

2. Предоставлен паспорт гидротехнического объекта. Обоснованы принятые отметки воды.

3. На профиль нанесены геологические колонки и уровни воды.

4. Ведомость объемов работ разработана в полном объеме (работы по планировке и креплению откосов, срезка грунта, уплотнение грунта и т.д.).

5. Указано место расположения карьера качественного грунта для восстановления существующей плотины, характеристики грунта в котором соответствуют п.4.2 СП РК 3.04-105-2014.

6. Представлены поперечные разрезы дамбы по каждому пикету с указанием всех размеров, высотных отметок и уровни воды. Указан объем насыпи и срезки грунта по каждому пикету.

7. На планы нанесены направления господствующих ветров, уровни воды.

8. В пояснительной записке представлены описания всех проектных решений. Указана протяженность и конструкция дамбы.

Оценка воздействия на окружающую среду

9. Раздел ОВОС приведен в соответствие с откорректированной проектно-сметной документацией

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

10. В соответствии с требованиями санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года №237, размер санитарно-защитной зоны дамбы на период эксплуатации не классифицируется.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, разработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.1 соответствуют требованиям нормативных правовых документов в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, обеспечивают безопасную эксплуатацию объекта.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность защитной дамбы	м	1348	1348
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019-2020 годов в том числе: СМР прочие затраты	млн.тенге	65,692 54,361 11,331	84,058 71,119 12,939
3	Продолжительность строительства	мес.	4	4

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

протяженность защитной дамбы - 1348 м;
общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2019-2020 годов, - 84,058 млн.тенге;
в том числе: СМР - 71,119 млн.тенге;
прочие затраты - 12,939 млн.тенге;
продолжительность строительства - 4 месяца.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области» в соответствии с условиями договора от 26.03.2020 года №030640002191/200019/00 (21).

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Ақтөбе облысы Алға ауданында Алға қаласының шет жағында Елек өзенінің сол жағалауында орналасқан Бөгет ГТҚ бөгетінің коммуналдық меншіктегі ГТҚ күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсынылады:

қорғау бөгетінің ұзындығы - 1348 м;
2019-2020 жылдардағы ағымды бағалардағы

құрылыстың жалпы сметалық құны,	- 84,058 млн.теңге;
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	- 71,119 млн.теңге;
өзге шығындар	- 12,939 млн.теңге;
құрылыс ұзақтығы	- 4 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 26.03.2019 жылғы №030640002191/200019/00 (21) шарт талаптарына сәйкес «Ақтөбе облысының табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Ботенбаев Ж.Ж.

Директор

Кенжина А.С.

Эксперт

Алтаева А.Г.

Эксперт

Мазенова А.С.

Эксперт

Савичев Г.А.

Начальник производственного отдела

Табылдин Т.Ж.

Начальник производственного отдела

Бойченко Д.А.

Эксперт

Номер: KZ42VDD00144443

Акимат Актюбинской области

Государственное Учреждение «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области»

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Актюбинской области" Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 030640002191

Наименование производственного объекта: РП "Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек"

Местонахождение производственного объекта:

Актюбинская область, Алгинский район .

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления — Иманкулов Жаксагалей Исламович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актобе **Дата выдачи:** 26.05.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1.8209842	2.2140704
РП "Капитальный ремонт ГТС коммунальной собственности дамбы ГТС Дамба расположенной в Актюбинской области Алгинском районе на окраине г.Алга на левом берегу р.Илек"	1.8209842	2.2140704
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1.811058	2.2100806
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0.000482	0.000416
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0.0001182	0.0001021
Железо (II, III) оксиды	0.003776	0.00326
Кальций дигидрооксид	0.00555	0.0002117
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Содержание территории в соответствии с природоохранными и санитарно-гигиеническим требованиям
2. В своей деятельности соблюдать нормы Экологического Кодекса РК
3. Вести учет образования отходов, их временное хранения и вывоз через специализированные предприятия
4. Принимать меры по сокращению объемов образования отходов
5. Представлять отчет по условиям природопользования в ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально до 10 числа месяца следующего за отчетным кварталом.
6. Предоставлять отчет по фактическим эмиссиям в окружающую среду в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.
7. Представлять отчет по программе производственного экологического контроля в ГУ «Департамент экологии по Актюбинской области». Срок исполнения: ежеквартально не позднее 10 рабочих дней следующего за отчетным кварталом.