«Қарағанды қаласында «Имсталькон» АҚ мен «Караганда Энергоцентр» ЖШС темір жолдары арасында темір жол салу»
жұмыс жобасы бойынша
18.11.2021 ж. № 01-0624/21

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Qaz Carbon» (Каз Карбон)» ЖШС,
Қарағанды қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ARSSI PROEKT» ЖШС,
Қарағанды қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды қаласында «Имсталькон» АҚ мен «Караганда Энергоцентр» ЖШС темір жолдары арасында темір жол салу» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМҚ-мен берілді.

«Мемсараптама» РМҚ-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0624/21 от 18.11.2021 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)»,
г. Караганда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «ARSSI PROEKT»,
г. Караганда

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 15 сентября 2021 года № 01-1507.

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», г. Караганда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ARSSI PROEKT», г. Караганда (государственная лицензия № 20013715 от 18 сентября 2020 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Карагандинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: инвестиции ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)».

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование рабочего проекта, утвержденное заказчиком от 16 июля 2021 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства города Караганды» от 16 июля 2021 года № KZ29VUA00472141;

акт на право частной собственности на земельный участок от 11 июля 2014 года № 009332 с кадастровым номером 09-142-018-237, площадью 1,1230 га;

акт на право частной собственности на земельный участок от 29 января 2016 года № 0100064 с кадастровым номером 09-142-018-258, площадью 3,3419 га;

акт выбора места примыкания ж/д стрелочного съезда ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» между подъездными путями ТОО «Караганда Энергоцентр» и АО «Имсталькон», подписанный комиссией от 18 мая 2021 года;

справка о планируемом грузообороте, выданная ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» от 7 июня 2021 года № 1-1-1-8/1980;

ведомость демонтажных работ, утвержденная заказчиком от 20 октября 2021 года;

протокол совещания Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан и Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 16 июля 2021 года № 03-24-3/250 о некоторых вопросах переходных положений Экологического Кодекса Республики Казахстан;

гарантийное письмо ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» от 7 сентября 2021 года № 1-1-1-8/2414 о получении разрешительных документов об экологической оценке рабочего проекта до начала строительно-монтажных работ;

письмо ГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция Комитета ветеринарного контроля и надзора МСХ РК» от 27 июля 2021 года № 2-3/1144 об отсутствий скотомогильников и мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве;

протокол ИЦ «ЭкоЭксперт» от 26 июля 2021 года № 795/1 об измерении мощности дозы гамма-излучения с поверхности грунта на территории отведенного земельного участка под строительство железнодорожного пути (аттестат аккредитации от 11 мая 2020 года № KZ.T.10.0716);

протокол ИЦ «ЭкоЭксперт» от 26 июля 2021 года № 795/2 об измерении плотности потока радона с поверхности грунта на территории отведенного земельного участка под

строительство железнодорожного пути (аттестат аккредитации от 11 мая 2020 года № KZ.T.10.0716);

письмо ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» от 13 августа 2021 года № 1-1-1-8/2275 о начале строительства;

Технические условия:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 22 июня 2021 года № 2137-и на примыкание железнодорожного подъездного пути.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

АО «НК «Қазақстан темір жолы» - письмо-согласование от 25 августа 2021 года № 2741-и на рабочий проект;

службы АО «НК «Қазақстан темір жолы» – согласование плана подъездного железнодорожного пути (альбом 0187-ПЖ лист 3).

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

0187-ПП. Паспорт проекта.

0187-ОПЗ. Общая пояснительная записка.

0187-ПОС. Проект организации строительства.

0187-ПЖ. Путь железнодорожный.

0187-СД. Сметная документация.

Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям арх. № 545, выполненный ТОО «GeolProject» в 2021 году.

Геодезический отчет № 0187-ГО, выполненный ТОО «ARRSI PROEKT» в 2021 году.

Перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком от 25 октября 2021 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

Целью является развитие транспортной инфраструктуры, обеспечение перевозки для завода ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», в результате строительства железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок строительства железнодорожного пути расположен в районе двух станций Караганды-Сортировочная и Жана Караганды города Караганда.

Транспортная сеть района проектирования представлена железнодорожными путями ст. Жана Караганды и Караганды-Сортировочная.

Станция Жана Караганды является грузовой и по объему выполняемой работы относится к первому классу. Станция Жана Караганды расположена на двухпутном участке Караганда – Сортировочная – Жарык. Основное назначение ст. Жана Караганды – прием и отправление грузовых, пассажирских поездов, пропуск транзитных и маневровая работа.

Станция поперечного типа. Путевое развитие состоит из 5 приемоотправочных путей, в том числе два главных. Полезная длина путей 900-1250 м. Станция обслуживает несколько подъездных путей, в т.ч. ТОО «Сункар и К», ТОО «Караганда Уголь», ТОО «Металл Транзит» и др.

Станция Караганды-Сортировочная является сортировочной станцией и по объему выполняемой работы относится к внеклассной станции. Станция расположена на двухпутном участке Караганда – Сортировочная – Жарык. Основное назначение ст. Крагандысортировочная – прием и отправление, расформирование и формирование грузовых, пассажирских поездов и маневровая работа.

Существующий путь уложен рельсами типа Р43 по пути АО «Имсталькон» и Р65 по пути ТОО «Караганда Энергоцентр», на деревянных шпалах. Балласт щебеночный с толщиной под шпалой 25 см.

Рис. 1. Ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Согласно СП РК 2.04.01-2017 «Строительная климатология»:

климатический район – I В;

номер района по весу снегового покрова – III (1.5кПа);

номер района по базовой скорости ветра – II;

Нормативная глубина промерзания по СП РК 5.01-102-2013 «Основания зданий и сооружений»: суглинки и глины – 1,61 м; супеси и пески пылеватые – 1,96 м; пески гравелистые, крупные и средней крупности – 2,10 м; крупнообломочных грунтов –2,38 м. Средняя глубина проникновения «0» в грунт – 2,01 м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

По данным технического отчета инженерно-геологическим изысканиям арх. № 545, выполненный ТОО «GeolProject» в 2021 году, площадка строительства сложена следующими грунтами:

насыпной грунт – представлен щебенистым грунтом с суглинистым заполнителем и супесью щебенистой. Содержание щебенистого материала от 30% до 62%. Отложения вскрыты во всех выработках с поверхности, вскрытая мощность отложений 1,2 - 2,3 м;

ИГЭ 1 - супесь a(QIV) бурого цвета, разной степени консистенции твердой и пластичной. Отложения вскрыты в выработках на глубине от 2,0-4,5 м, вскрытая мощность отложений 0,5-2,5 м. Физико-механические свойства: плотность грунта – 1,99 г/см³; удельное сцепление - 0,018 МПа; угол внутреннего трения - 20º;

ИГЭ 2 - суглинок a(QIV) бурого цвета, полутвердый. Отложения вскрыты в выработке на глубине 2,0 м, вскрытая мощность 1,5 м. Физико-механические свойства: плотность грунта – 1,93 г/см³; удельное сцепление - 0,068 МПа; угол внутреннего трения - 14º;

ИГЭ 3 - супесь щебенистая a(QIV) бурого цвета, твердой. Отложения вскрыты во всех выработках на глубине от 2,0-4,6 м, вскрытая мощность отложений 0,4-2,5 м. Физико-механические свойства: плотность грунта – 2,01 г/см³; удельное сцепление – 0,031 МПа; угол внутреннего трения - 27º;

ИГЭ 4 – суглинок щебенистый a(QIV) бурого цвета. Различной степени консистенции: твердым и полутвердым. Отложения вскрыты в выработках на глубине 2,5-3,5 м, вскрытая мощность 1,0-2,3 м. Физико-механические свойства: плотность грунта – 1,92 г/см³; удельное сцепление – 0,030 МПа; угол внутреннего трения – 22º.

Агрессивность грунтов по отношению к стальным конструкциям – высокая.

Коррозийная активность грунтов по отношению: к свинцовой оболочке кабеля – высокая и средняя; к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

По степени агрессивности на бетон марки по водопроницаемости W4-W6-W8 согласно табл.Б.4 СП РК 2.01-101-2013 подземные воды неагрессивные ко всем видам цемента.

По отношению к арматуре железобетонных конструкций воды неагрессивные при постоянном погружении и при периодическом смачивании.

По отношению к свинцу подземные воды обладают средней и к алюминию высокой коррозионной активностью. Подземные воды вскрыты на глубине 2,6 – 3,0 м.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Железнодорожный путь

Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» выполнено на основании технических условий АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 22 июня 2021 года № 2137-и на примыкание железнодорожного подъездного пути и задания на проектирование, утвержденного заказчиком.

Проектируемый путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» является соединительным между двумя стрелочными переводами (железнодорожный съезд).

Путь соединительный по кольцевому маршруту ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» (литейный завод) - ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» тупик ЖБИ на станции Караганды-Сортировочная - ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» (литейный завод).

Проектирование железнодорожной пути выполнено согласно требованиям СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» с объемом перевозок до 3 млн.тонн брутто/год относятся к III-п категории.

Характер движения – маневровый, тяга тепловозная, скорость движения менее 25 км/ч.

Основные параметры проектируемой железной дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Количество
1	Категория подъездного пути по СП РК 3.03-122-2013	–	III-п
2	Максимальный продольный уклон в профиле	‰	0,6
3	Тип рельса	–	Р 65 (С)
4	Число шпал на 1 км: на прямых	шт.	1600
5	Материал шпал	-	деревянные
6	Ширина балластной призмы	м	3,2
7	Род балласта	–	щебень
8	Толщина балласта под шпалой	см	25
9	Тип и марка стрелочного перевода	–	Р65,1/9; Р50,1/9

Путевое развитие, план и продольный профиль

Рабочим проектом примыкание проектируемого железнодорожного пути выполнено на основании технических условий АО «НК «Қазақстан темір жолы» от 22 июня 2021 года № 2137-и.

Укладка стрелочного съезда предусмотрена между подъездными путями АО «Имсталькон» филиала ТОО «Карагандинский завод металлоконструкций – Имсталькон» и ТОО «Караганда-Энергоцентр».

Стрелочный перевод № 1 врезается в подъездной путь АО «Имсталькон» между существующими стрелочными переводами № 6 и № 14. Примыкание выполнено, отступив от приемного стыка стрелочного перевода № 14 АО «Имсталькон» - 6,25 м. Существующий железнодорожный путь АО «Имсталькон» уложен рельсами типа Р43 на деревянных шпалах. Врезаемый стрелочный перевод № 1 типа Р50 марки 1/9. В обе стороны от проектируемого стрелочного перевода предусмотрены переходные рельсы и переходные накладки с Р43 на Р50.

Стрелочный перевод № 2 врезается в подъездной путь ТОО «Караганда Энергоцентр». Существующий железнодорожный путь ТОО «Караганда Энергоцентр» уложен рельсами типа Р65 на железобетонных шпалах. Врезаемый стрелочный перевод № 2 типа Р65 марки 1/9. Между проектируемыми стрелочными переводами предусмотрены переходные рельсы и переходные накладки.

Рабочим проектом также предусмотрены демонтажные работы: предусмотрен демонтаж светофора, разборка существующего пути из рельса типа Р43 – протяженностью 31,06 м, разборка существующего пути из рельса типа Р65 - 31,04 м. Предусмотрена замена рельсов Р43 на переходные рельсы Р50/Р43 для СП № 2.

За ПК0+00 начала строительства пути № 1/2 принят приемный стык стрелочного перевода № 1, концом пути ПК0+80,60 является приемный стык стрелочного перевода № 2.

В плане путь № 1/2 состоит из следующих элементов: прямолинейного – 15,45 м (от приемного стыка СП № 1 до ЦСП 1); прямолинейного – 49,92 м; прямолинейного – 15,23 м (от ЦСП 2 до приемного стыка СП № 2). На пути грузовой фронт отсутствует.

Продольный профиль пути № 1/2 запроектирован в условной системе координат и Балтийской системе высот на основании материалов натурных полевых изысканий, в увязке с горизонтальной планировкой прилегающей территории.

В продольном профиле железнодорожный путь запроектирован с привязкой к существующим отметкам головки рельсов в месте примыкания к существующим путям.

Видимость в продольном профиле обеспечена без дополнительных мероприятий. Алгебраическая разность уклонов продольного профиля пути № 1/2 не превышает 10‰ для III технической категории железнодорожного пути в соответствии с нормами СП РК 3.03-122-2013. Продольный уклон для пути № 1/2 – 0,6 ‰.

Все принятые проектные решения предполагают размещение железнодорожного пути в плане и профиле с соблюдением требований ГОСТ 9238-2013. Требования к расстояниям габарита «Сп» соблюдены.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт», СН 449-72 «Указания на проектирование земляного полотна железных и автомобильных дорог», СТ РК 1413-2005 Дороги автомобильные и железные. Требования по проектированию земляного полотна.

Земляное полотно пути представлено типом 1 – полузаглубленная балластная призма.

Основанием для земполотна является слой насыпного грунта глубиной до 2,5 м, имеющего необходимые характеристики для устойчивого размещения земполотна железнодорожного пути.

Район не относится к снегозаносимым. Ширина земляного полотна при толщине балластного слоя 0,30 м принята 5,8 м.

Верхнее строение пути

Мощность верхнего строения подъездных путей принята в соответствии с СП РК 3.03-122-2013 «Промышленный транспорт» в зависимости от объема перевозок (до 3 млн.т. брутто в год) и осевой нагрузки подвижного состава до 265 кН согласно п.5.2.3 табл. 10 и задания на проектирование.

В рабочем проекте предусмотрена укладка в нецентрализованном участке существующих путей 2-х стрелочных переводов М1/9 Р-65 новый и М1/9 Р-50 старогодный на деревянных брусьях. Укладываемые стрелочные переводы находятся на ручном управлении.

Укладка пути предусматривается рельсами типа Р65 (С) СТ РК ГОСТ Р 51685-2005 длиной 12,5 м. Старогодные рельсы должны удовлетворять требованиям технических условий ТУ 32/ЦП-1-76 «Рельсы старогодные для железных дорог широкой колеи», согласно требованиям п.3.6 ВСН 94-77.

Также подлежат замене рельсы участки, примыкающие к стрелочному переводу № 1, по существующему пути (рельсы Р43). Замена рельс выполняется от существующих стыков пути до приемного и хвостового стыков стрелочного перевода № 1. Тип рельса переходной – Р50/Р43.

Шпалы к укладке приняты деревянные IIб ГОСТ 78-2004. Шпалы к укладке приняты деревянные с эпюрой 1600 шт./км на прямых участках. Крепление на шпалах смешанное.

Балласт принят однослойный: щебеночный балласт ГОСТ 7392-2014 толщиной под шпалой 25 см.

Расстояние от оси пути до бровки балластной призмы принято 1,6 м. Откосы предусмотрены крутизной 1:1,5. Ширина балластной призмы поверху принята 3,20 м.

Для предотвращения угона рельсов предусматривается закрепление их противоугонами в количестве 14 пар на 25 м пути и 44 шт. на 1 стрелочный перевод.

Организация транспортного обслуживания

Маневровая работа на подъездном железнодорожном пути производится на основании договора ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» с филиалом ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - «Карагандинское отделение ГП».

Оформление грузовых документов производится в товарных конторах станции Жана Караганды и Караганда Сортировочная в программе АСУ ДКР, так как проектируемый стрелочный съезд дает возможность подачи-уборки вагонов как со станции Жана Караганды так и со станции Караганда Сортировочная.

Подача и уборка на/с подъездного пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» производится маневровым локомотивом предоставляемый со станций Жана Караганды или Караганда Сортировочная на основании письменной заявки ответственного работника ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)». До подачи вагонов на подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» производится их осмотр в коммерческом и техническом отношении на одном из станционных путей станций Жана Караганды и Караганда Сортировочная. После погрузки или выгрузки вагонов на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)», вагоны выводятся на станции Жана Караганды или Караганда Сортировочная, где осуществляются приемо-сдатчные операции коммерческом и техническом отношении.

Маневровая работа будет производиться собственным локомотивом марки ТЭМ 2М.

Закрепление вагонов на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» осуществляется тормозными башмаками согласно Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)».

Связь со станционным диспетчером станции Караганда Сортировочная и со станции Жана Караганды по вопросам организации подачи-уборки вагонов на подъездной путь ТОО «Qaz Carbon» осуществляется по телефону установленный в административном здании.

6.2.2 Искусственные сооружения

Искусственные сооружения рабочим проектом не предусмотрены.

6.2.3 Инженерные сети

Пересечения с подземными и наземными коммуникациями отсутствуют.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Общие данные

Ближайшая селитебная зона (мкр.12) расположена на расстоянии 600 метров от проектируемого участка.

Установление санитарно-защитной зоны

Для вновь размещаемых железных дорог санитарно-защитная зона принята не менее 100 метров от оси крайнего железнодорожного пути согласно пункта 9 приложения 2 СП от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарно-бытовые условия рабочих на период строительства

На период проведения строительных работ заказчик обеспечит рабочих санитарно-бытовыми помещениями, а именно: помещение для обогрева рабочих и кратковременного отдыха, помещение для приема пищи (столовая), помещении под гардеробные и душевые; предусмотрены временные уборные с водонепроницаемыми выгребами. На всех строительных участках в бытовых помещениях имеются аптечки первой помощи, организован питьевой режим. Рабочие обеспечены специальной одеждой и обувью, строительными касками. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток освещены.

Предусмотрены мероприятия на период введения ограничительных мер, в том числе карантина, в случае выявления больных с вирусными инфекциями согласно главы 3 СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49. В местах производства работ установлены контейнеры для сбора твердых бытовых отходов, с последующим вывозом на санкционированный полигон ТБО по договору со специализированной организацией.

6.4 Организация строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II. Нормативная продолжительность строительства составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период – 0,5 месяцев.

Начало производства работ предусмотрено в декабре 2021 года, согласно письму заказчика ТОО «Qaz Carbon» от 13 августа 2021 года № 1-1-1-8/2275.

Заделы по годам строительства составляют: 2021 г. – 33%, 2022 - 67%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке, для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций в соответствии с Правилами утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632), и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию объектов строительства в соответствии с пунктом 14 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2021.3.1 от 15.06.2021 г.) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2021 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 2021 год;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 2021 год;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 2021 год;

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2021 (выпуск 2);

сборники сметных цен в текущем уровне 2021 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2021 (выпуск 2);

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2020 изменения и дополнения 1-22;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2020 в текущем уровне 2021 года, изменения и дополнения, выпуск 21;

сборник сметных цен в текущем уровне 2021 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2021. Отдел 1 Автомобильные перевозки;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства Отдел 2 Железнодорожные перевозки 2021 год, СЦПГ РК 8.04-12-2020 (выпуск 1);

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» от 25 октября 2021 года, согласно пунктам 61, 62, 65, 66, 67 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ).

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015 (изменения дополнения выпуск 10, 22);

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2021 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2022 год выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2022–2026 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 24 августа 2021 года № 27.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ:

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда» внесены следующие изменения и дополнения:

Пути железнодорожные

1. На чертеже «План пути» альбом ПЖ тип проектируемого стрелочного перевода № 2 откорректирован согласно ведомости стрелочных переводов и ведомостью объемов работ.

2. На плане пути альбом ПЖ указан демонтируемый светофор. Предоставлен дефектный акт на демонтируемые сооружения.

3. В продольном профиле указана нумерация предельных столбиков.

4. Указаны рабочие отметки выемки пути.

5. В ведомости объемов работ указаны объемы балластировки стрелочного перевода Р-50 М 1/9.

6. В пояснительной записке указано назначение проектируемого пути согласно п. 5.8 СН РК 1.02-03-2011.

Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

7. В разделе ПОС рабочего проекта в главе 13 по тексту исправлен приказ СП № 177 (утративший юридическую силу) на новый приказ СП от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49 о проведении санитарно-эпидемиологических мероприятий на период введения ограничительных мер, в том числе карантина в случае выявления больных с вирусными инфекциями.

8. На каждую партию строительных материалов, применяемых в дорожном строительстве подрядная организация предоставит протоколы испытаний на эффективную удельную активность радионуклидов в строительных материалах согласно пункта 32 раздела 4 ГН от 27 февраля 2015 года № 155.

Сметная документация

9. Сметная документация составлена в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в республике Казахстан, приложение 1 к приказу Председателя Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию РК от 14 ноября 2017 года № 249- нқ.

10. В соответствии с п. 12, глава 2 приложения № 1 к приказу Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ сметная документация выполнена в ценах на дату представления в экспертизу.

11. Сметная стоимость пересчитана с учетом заделов по годам строительства согласно откорректированному расчету продолжительности строительства.

12. Объемы и виды работ в локальных сметах откорректированы в соответствии с изменениями, внесенными в рабочие чертежи по замечаниям экспертизы.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный), технически сложный.

Рабочий проект соответствует требованиям санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 20 марта 2015 года № 237; гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных приказом Министра национальной экономики РК от 27 февраля 2015 года № 155; санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра здравоохранения РК от 16 июня 2021 года № КР ДСМ-49.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория железнодорожного пути по СП РК 3.03-122-2013	-	III-п	III-п
2	Общая длина железнодорожного пути	м	80,60	80,60
3	Строительная длина пути	м	18,50	18,50

4	Тип рельса	-	Р 65 (С)	Р 65 (С)
5	Тип шпал	-	деревянный	деревянный
6	Тип балласта	-	щебень	щебень
7	Тип и марка стрелочного перевода	-	Р-50,1/9; Р-65,1/9	Р-50,1/9; Р-65,1/9
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	49,656 40,380 9,276	47,344 38,398 8,946
9	Из них в ценах: 2021 г. (в т.ч. ПИР и экспертиза) 2022 г.	млн. тенге		16,793 30,551
10	Продолжительность строительства	мес.	3	3

8. ВЫВОДЫ

1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория железнодорожного пути по СП РК 3.03-122-2013 - III-п;
общая длина железнодорожного пути - 80,60 м;
строительная длина пути - 18,50 м;
тип рельса - Р 65 (С);
тип шпал - деревянный;
тип балласта - щебень;
тип и марка стрелочного перевода - Р-50,1/9; Р-65,1/9;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2021-2022 гг., всего - 47,344 млн. тенге,
в том числе: СМР - 38,398 млн. тенге,
прочие - 8,946 млн. тенге,
продолжительность строительства - 3 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» в соответствии с условиями договора от 15 сентября 2021 года № 01-1507.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчику до начало СМР получить экологические разрешительные документы по экологической оценке рабочего проекта «Строительство железнодорожного пути между железнодорожными путями АО «Имсталькон» и ТОО «Караганда Энергоцентр» в г. Караганда». О получении указанных документов официально уведомить РГП «Госэкспертиза».

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды қаласында «Имсталькон» АҚ мен «Караганда Энергоцентр» ЖШС темір жолдары арасында темір жол салу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

ҚР ҚЖ 3.03-122-2013 бойынша темір жол санаты	- III-п;
темір жолдың жалпы ұзындығы	- 80,60 м;
жолдың құрылыстық ұзындығы	- 18,50 м;
рельс типі	- Р 65 (С);
шпал типі	- ағаш;
балласт типі	- қиыршықтас;
бағыттамалық бұрма типі мен маркасы	- Р-50,1/9; Р-65,1/9;
2020-2025 жж. ағымдағы және болжамды бағалармен алғандағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 47,344 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 38,398 млн. теңге,
басқасы	- 8,946 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 3 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2021 жылғы 15 қыркүйектегі № 01-1507 шарт талаптарына сәйкес «Qaz Carbon» (Каз Карбон)» ЖШС кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

5. Тапсырыс беруші ҚМЖ басталғанға дейін «Қарағанды қаласында «Имсталькон» АҚ мен «Караганда Энергоцентр» ЖШС темір жолдары арасында темір жол салу» жұмыс жобасын экологиялық бағалау бойынша экологиялық рұқсат беру құжаттарын алсын. Аталған құжаттарды алғаны туралы «Мемсараптама» РМК-ге ресми түрде хабарласын.

Кажкенов К.Ж.

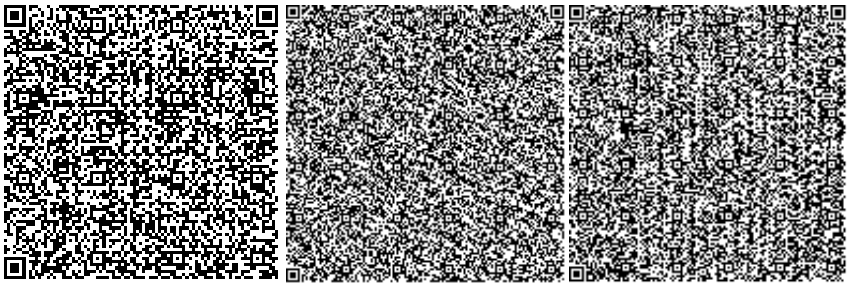
Генеральный директор

РГП "Госэкспертиза"

Жексенбай А.

Заместитель генерального директора по производству

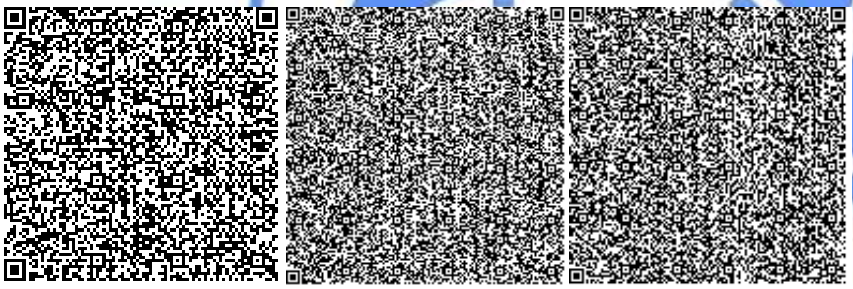
РГП "Госэкспертиза"



Иманбаев С.Б.

Начальник управления

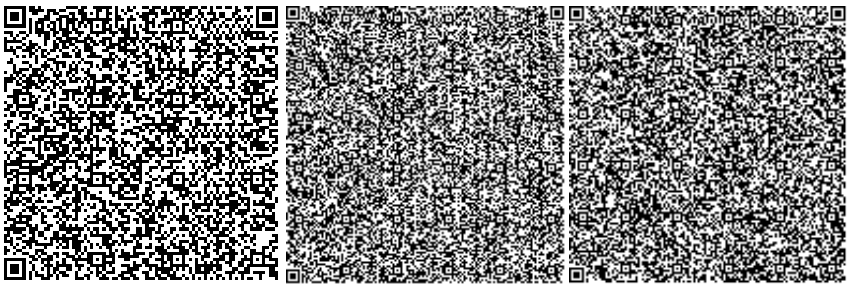
РГП "Госэкспертиза"



Баширов Р.К.

Начальник отдела

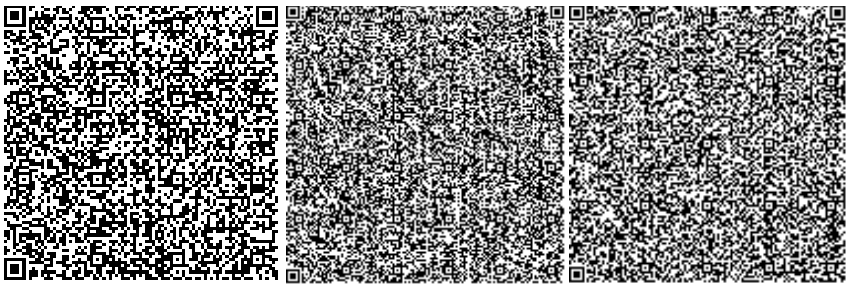
РГП "Госэкспертиза"



Хван К.

Руководитель сектора

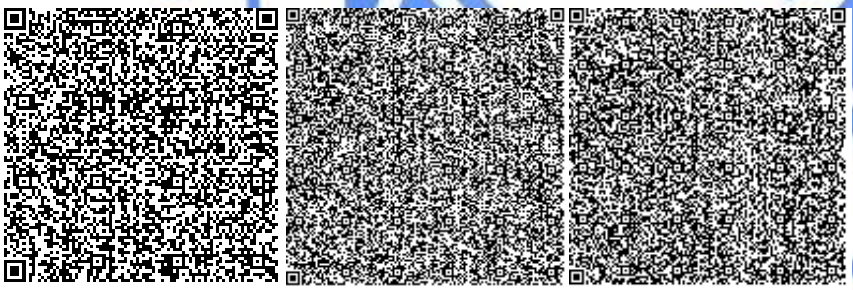
РГП "Госэкспертиза"



Рихтер Е.А.

Начальник отдела

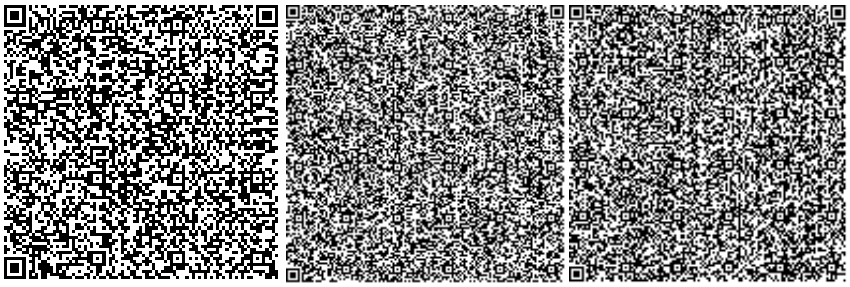
РГП "Госэкспертиза"



Асанова Г.З.

Начальник отдела

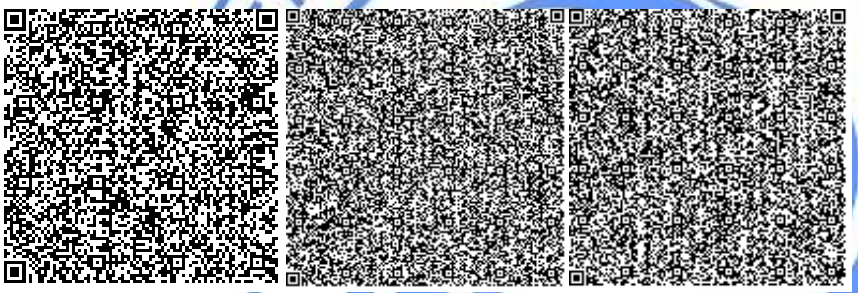
РГП "Госэкспертиза"



Наженов А.К.

Главный специалист

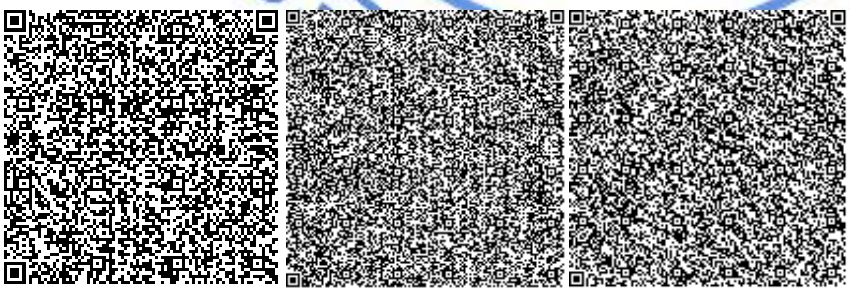
РГП "Госэкспертиза"



Ким А.П.

Эксперт

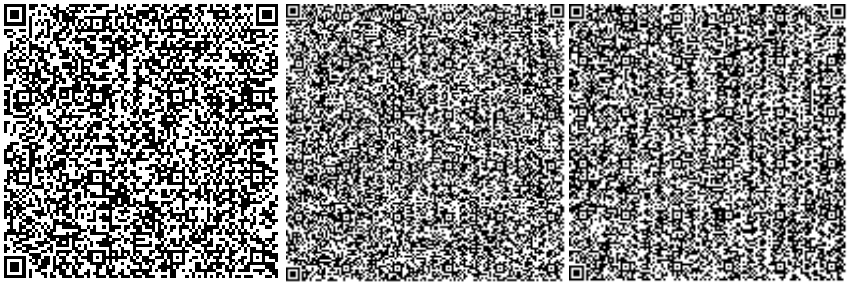
РГП "Госэкспертиза"



Есказина К.К.

Эксперт

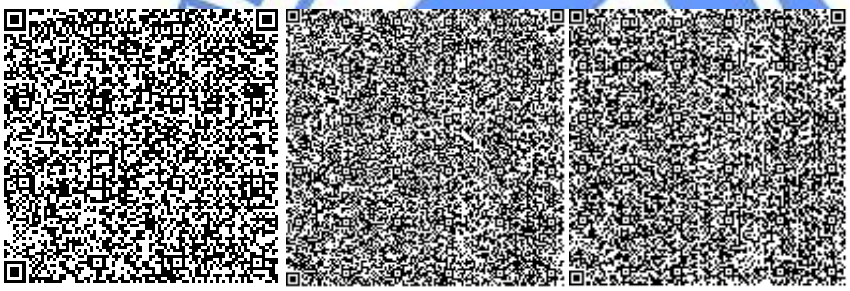
Департамент РГП "Госэкспертиза" по Карагандинской области



Тлегенов Ш.Т.

Эксперт

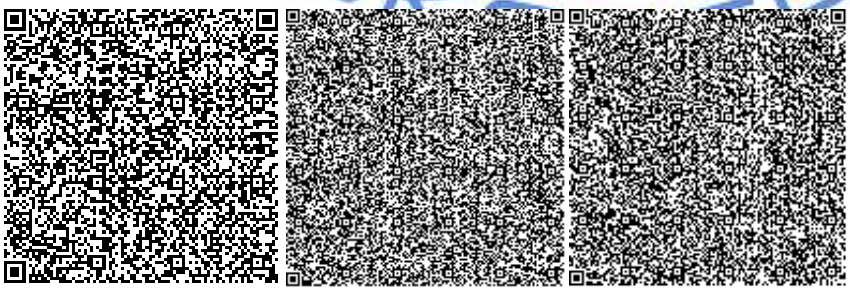
РГП "Госэкспертиза"



Устинова Э.Р.

Ведущий специалист

РГП "Госэкспертиза"



Ссылка на окончательную редакцию ПСД