**«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Байтұрсынов көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

17.09.2020 ж. № ТЭ-0061/20

# ҚОРЫТЫНДЫ

**ТАПСЫРЫСШЫ:**
«Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және жолдары бөлімі» ММ

**БАС ЖОБАЛАУШЫ:**
«А-Расул 2006» ЖШС

Алматы қаласы

## АЛҒЫ СӨЗ

**«БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Байтұрсынов көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу»** жұмыс жобасы Алматы қаласы «Тандем Эксперт» ЖШС жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен орындалды.

**«Тандем Эксперт» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.**

# З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ ТЭ-0061/20 от 17.09.2020 г.

по рабочему проекту:

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «А-Расул 2006»

г. Алматы

## ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту «**Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО**», выполнено Товариществом с ограниченной ответственностью «Тандем Эксперт» г. Алматы.

**Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Тандем Эксперт» г. Алматы.**

**1 НАИМЕНОВАНИЕ:** рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО».

Настоящее заключение выполнено согласно договору № 000240004019/200055/00 (39) от 29 апреля 2020 года, заключенному с ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

**2 ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

**3 ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «А-Расул 2006» (государственная лицензия № 14010051 от 10 июля 2014 года, на проектные работы II категории, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики Казахстан, с приложением на трех страницах).

**4 ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные средства.

**5 ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 14 июня 2019 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование объекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района» от 27 августа 2019 года № KZ62VUA00097709;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 1,8400 га, с целевым назначением земельного участка для обслуживания автомобильных дорог, расположенный по адресу: Западно-Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский сельский округ, село Жанибек, ул. Байтурсынова, с кадастровым номером 08-116-041-034, выданный отделом Жанибекского района по земельному кадастру и регистрации – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по Западно-Казахстанской области, от 21 августа 2019 года № 0174097;

приказ ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о создании комиссии с целью составления дефектного акта по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» от 15 июня 2020 года №44;

дефектный акт от 20 июня 2020 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» утверждённый руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» об источнике финансирования из государственных средств, дате начала строительства во втором квартале 2021 года и согласовании проектных решений, от 15 мая 2020 года № 03-04/270;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» о разработке рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» без пешеходных дорожек (тротуаров), 27 июля 2020 года №390;

письмо ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» по рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» об объеме земляных масс и расходе строительных материалов, без даты и номера;

акт обследования зеленых насаждений от 15 июля 2020 года №4 составленный руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» об отсутствии зеленых насаждений;

договор на разработку рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», заключенный между ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» и ТОО «А-Расул 2006» от 22 июля 2019 года № 000240004019/190106/00 (79);

ведомость перевозки материалов по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», согласованная руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», без даты;

задание на инженерно-геологические изыскания для «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» утвержденное руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 14 июня 2019 года;

технический отчет по инженерно-геодезические работы по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», выполненная ТОО «А-Расул 2006» в августе 2019 года с приложением топографической съемки в масштабе 1:1000 (государственная лицензия № 15012371 от 01 июля 2015 года, на изыскательскую деятельность, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, с приложением на двух страницах);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям на объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» выполненный ТОО «А-Расул 2006» в 2020 году (государственная лицензия № 15012034 от 25 июня 2015 года, на изыскательскую деятельность, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Актюбинской области». Акимат Актюбинской области, с приложением на двух страницах).

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций**

Согласование рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» письмоу ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» № 03-04/270 от 15 мая 2020 года;

разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории получено от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» KZ39VDD00150026 от 08 августа 2020 года.

***Согласование графической части***

Согласования плана автомобильной дороги, ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 20 мая 2020 года, ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жанибекского района», Западная региональная дирекция телекоммуникаций АО «Казахтелеком» от 20 мая 2020 года, АО «Западно-Казахстанская распределительная электросетевая компания» Жанибекский РЭС от 20 мая 2020 года, ГУ «Отделение департамента полиции Жанибекского района» Министерства внутренних дел Республики Казахстан по Западно-Казахстанской области от 20 мая 2020 года, АО «КазТрансГаз Аймак» филиал Западно-Казахстанской области от 20 мая 2020 года.

**5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу**

ПП - Паспорт проекта.
ПЗ – Общая пояснительная записка.
АД – Автомобильная дорога.
СВОР – Сводная ведомость объёмов работ.
СД – Сметная документация.
ПОС – Проект организации строительства.
ОВОС – Оценка воздействия на окружающую среду.
Расчет конструкций дорожной одежды.

**5.4 Цель и назначение объекта строительства**

Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. Байтурсынова села Жанибекск, Жанибекского района, Западно-Казахстанской области.

## 6 ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства:**

Проектируемый участок находится в селе Жанибекск, Жанибекского района, Западно-Казахстанской области.

*Рисунок1 – Ситуационный план*

**Природно-климатические условия района строительства:**

Рабочий проект предназначен для строительства в III-А климатическом подрайоне со следующими природно-климатическими характеристиками:

район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III ($s_o$ = 100 кгс/м²);

район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - IV ($w_o$ = 38 кгс/м²);

расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 (СП РК 2.04-01-2017) - минус 30 °С.

**Инженерно-геологические условия площадки строительства:**

Инженерно-геологические изыскания на площадке выполнены ТОО «А-Расул 2006» в 2019 году.

Ремонтируемая улица находится в с. Жанибек, Жанибекскогорайона, Западно-Казахстанской области.

В геологическом отношении месторождение приурочено к верхнехвалынским поздним морским отложениям. Линия стояния хвалынского моря - 16,0м, представленная мелкозернистыми песками.

Гидрографическая сеть представлена рекой Кошим. Подводное течение умеренное, спокойное. Грунтовых вод без агрессивных перепадов даже в период паводкового времени года.

Территория расположена в центральной части Прикаспийской синеклизы и представляет собой морскую хвалынскую аккумулятивную равнину с общим уклоном с северо-востока на юго-запад.

Четвертичные отложения представлены верхнечетвертичными морскими хвалынскими образованиями (QIIIhv), представленными суглинками, супесями с прослоями песков буровато-коричневых и коричневых тонов, мощностью до 4,0м.

Грунты обладают низкой водоотдачей с коэффициентом фильтраций-0,5м/сут.

Геологический разрез на изученной территории на разведанную глубину 4,0м слагают нелитифицированные отложения(Q3), подстилаемые литифицированными грунтами неогена. Современные грунты представлены супесями. Грунты неогеновой системы представлены суглинками. На основании анализа пространственной изменчивости физических свойств, возраста, генезиса, текстурно-структурных особенностей, классификации грунтов, слагающих разрез на изученном участке, выделено 1 инженерно-геологических элемента

**Физико-механические свойства грунтов**

Таблица 1

| ИГЭ | Наименование грунта | Плотность, г/см³ | | | Пластичность,% | | | Показатель текучести | Природная влажность |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | P | Pd | Ps | WL | Wp | Ip | Wl,д.ед | W,% |
| 1 | Глина лёгкая пылеватая | - | - | - | 20-21 | 15-18 | 20-23 | 41-43 | 4-6 |

Грунты незасоленные. По содержанию сульфатов сильноагрессивные к бетонам марки W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и сильноагрессивные к бетонам на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94. По суммарному содержанию хлоридов в пересчете на хлор-ион (2800+2137мг/кг) грунты сильноагрессивные к арматуре железобетонных конструкций.

Грунты просадочные. Тип грунтовых условий по просадочности – I.

Грунт однородный, обладает умеренными, выдержанными и равномерными по мощности и по простиранию прочностными показателями.

Грунтовые воды на глубине 4,0 м не обнаружены.

Установленные геолого-литологическое строение, геотехнические прочностные свойства грунтов и гидрогеологические особенности территории позволяют отнести

грунты, слагающие разрез на всем изученном участке к I и II категориям по сейсмическим свойствам по таблице 4.1 СП РК 2.03-30-2017.

Нормативная глубина сезонного промерзания по п.2.27 СП РК 5.01-01-2017 для:
супесей – 1.24м.
песков – 1.5м.
Исходная сейсмичность района – 6 баллов.

**6.2 Проектные решения**

**6.2.1 Автомобильная дорога**

Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»

Согласно техническому заданию, проектируемые участки автомобильной дороги на объекте «Разработка проектно-сметной документации для капитального ремонта автомобильной дороги по ул. Байтурсынова села Жанибек, Жанибекского района ЗКО» – главная улица.

Технические параметры дорог приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

**Основные параметры дороги**

Таблица 2

| № п.п. | Наименование параметров | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | проектные | нормативные |
| | Категория автомобильной дороги | | Главная улица | |
| 1 | Протяженность | м | 2308,72 | - |
| 2 | Расчетная скорость | км/ч | 40 | 40 |
| 3 | Число полос движения: | шт. | 2 | 2 |
| 4 | Ширина полосы движения | м | 3,5 | 3,5 |
| 5 | Ширина проезжей части | м | 7,0 | 7 |
| 6 | Ширена земляного полотна | м | 8,0 | 8 |
| 7 | Тип дорожной одежды | - | переходный | |
| 8 | Вид покрытия | - | асфальтобетонное | |
| 9 | Наименьший радиус кривых в плане | м | 60 | 60 |
| 10 | Наименьший радиус выпуклых кривых в продольном профиле | м | 15002 | 2500 |
| 11 | Наименьший радиус вогнутых кривых в продольном профиле | м | 9751 | 1000 |
| 12 | Поперечный уклон проезжей части | ‰ | 20 | 20 |
| 13 | Наибольшие продольные уклоны | ‰ | 10 | 40 |

**План и продольный профиль**

Проектирование плана трассы и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса CAD CREDO. Проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова села Жанибек, Жанибекского района ЗКО. ЦММ привязана к опорным пунктам Единой Государственной геодезической сети.

Начало дороги начинается с улицы им. Абая ПК 0+00,00 и конец дороги заканчивается на улице Мажитова ПК 23+08,72. Строительная длина – 2308,72 м. Количество углов поворот 23 шт.

В продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, проектные и рабочие отметки по оси проезжей части. Проектная линия продольного профиля запроектирована с соблюдением нормативных требуемых значений максимального продольного уклона и радиусов вертикальных выпуклых и вогнутых кривых. Принятые вертикальные кривые: выпуклых не менее 15002 и вогнутых не менее 9751 обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150м и встречного автомобиля 250.

**Земляное полотно**

Существующее состояние земляного полотна удовлетворительное: степень уплотнения грунтов в верхнем рабочем слое земляного полотна соответствует требованиям СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» или находится в пределах допустимых отклонений. Учитывая существующие параметры дороги, проектом предусмотрено капитальный ремонт дороги провести с параметрами ширины земляного полотна – 8,0м, крутизна откосов составляет близкое к 1:3. Проектом разработан один тип насыпей.

Тип-I – насыпь высотой до 2,0м возводимая с заложением откосов 1:3;

Конструкции поперечных профилей автодороги приняты применительно типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

**Конструкция дорожной одежды:**

В основу проведения работ по разработке проектно-сметной документации положены строительные нормы и правила Проект выполнен в соответствии с СН РК 3.03.04.2014 / СП РК 3.03.104.2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и другие нормативно-технические документы, действующие в Республике Казахстан.

Проектирование дорожных одежд выполнено исходя из категории дорог, их назначения и принят переходный тип дорожной одежды с асфальтобетонным типом покрытия со следующими исходными данными:

Дорожно-климатическая зона IV;
Грунт основания дорожной одежды: суглинок тяжелый;
Расчётные параметры нагрузки – групп А1 с расчётными параметрами:
нагрузка на ось – 100кН;
среднее расчётное удельное давление колеса на покрытие Р–06 Мпа;
расчётный диаметр следа колеса Д–37см;
дорожная одежда переходного типа;
схем увлажнения – Схема 1
уровень надёжности Кн=0,80;
коэффициент прочности Кпр=0,90.
срок службы - 6 лет

Дорожная одежда:

Горячий пористый м/з асфальтобетонная смесь тип Б, марки II – высота

Покрытия из щебеночно-песчаной смеси С–2, h–15см
Основание из песчано-гравийной смеси, h–6см

**Примыкания и пересечения**

Проектом предусмотрено:

Обустройство существующего пересечения ПК 9+03,26

Обустройство существующего пересечения ПК 11+78,96

Обустройство существующего примыкания ПК 23+08,72

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне с использованием рекомендаций и положений типового проекта 503-0-51.83. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус - 5м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги.

**Обустройство дороги, организация и безопасность дорожного движения.**

Организация движения разработана в соответствии с ВСН 25-86, СТ РК 1125-2003, СТ РК 1412-2017, СТ РК 1124-2003 и с требованиями СН РК 3.01-01-2013 и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы. Минимальный радиус кривой в плане 5м. Расчетная скорость движения 40 км/ч.

Дорожные знаки устраиваются на металлических стоиках тип СКМ, светоотражающей пленкой типа 3А. Знаки приняты II типоразмеров. Опоры дорожных знаков закрепляются монолитным фундаментом В15.

| | |
|---|---|
| Всего по проекту предусмотрено | – 6 знаков; |
| Предупреждающие знаки | – 1 шт; |
| Знаки приоритета | – 5шт. |

Горизонтальная разметка предусмотрена из белой краски, в виде осевой линии разделяющей транспортные потоки противоположных направлений

В проекте предусмотрены следующие виды разметок:

| | |
|---|---|
| 1.1. (b=0,1) | – 200м; |
| 1.5 (b=0,1) | – 500м; |
| 1.6 (b=0,1) | – 1608м; |
| Всего | – 2308пм. |

**6.3 Оценка воздействия на окружающую среду**

Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду» к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Байтурсынова в с. Жанибек, Жанибекский район, Западно-Казахстанской области», разработан на период строительства, выполнен в соответствии с Экологическим кодексом РК, нормативными документами уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и другими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность, и содержит проект ОВОС разработанный ТОО «Тана-Пракс» (Государственная лицензия №01579Р от 05 июля 2013 года).

**Размещение участка по отношению к окружающей территории**

Проектируемый объект находятся в с. Жанибек, Жанибекском районе, Западно-Казахстанской области.

Река Кошим протекает от проектируемого объекта на расстоянии 273 км.

Ближайшие жилые дома расположены в 17,4 м на западе и в 15,6 м на востоке от проектируемого объекта.

**Категория опасности предприятия**

**Объект на период строительства относится:**

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера. Капитальный ремонт автодорог согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года №237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности. На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV) категории (не классифицируется).

**Воздействие на атмосферный воздух:**

**Период строительства.**

**Характеристика объекта**

«Капитальный ремонт автомобильных дорог по ул. Байтурсынова в с. Жанибек, Жанибекский район, ЗападноКазахстанской области», разработан на период строительства.

При капитальном ремонте определены 8 источника выбросов загрязняющих веществ, из них 7 источники неорганизованные и 1 источник – передвижной.

При капитальном ремонте в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 6 наименований.

От передвижных источников в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 6 наименований.

Расчет рассеивания максимальных приземных концентрации загрязняющих веществ проводился по всем веществам выбрасывающих от источников при реконструкции подъездного пути. По результатам расчетов рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ наибольший вклад в уровень загрязнения атмосферы вносит пыль неорганическая (2908).

Ближайшие жилые дома расположены в 17,4 м на западе и в 15,6 м на востоке от проектируемого объекта.

Проводимые операции по строительству будут носить локальное и кратковременное воздействие на окружающую среду, и по окончании работ ожидается полное восстановление экологического равновесия в данном районе.

Проектом на период эксплуатации источников загрязнения не установлено.

Нормативы эмиссий на период строительства при капремонте составят:

максимально-разовый выброс – 0.47278974 г/сек ;

валовый выброс – 2.53798546 т/ период строительства

**Обоснованные нормативы эмиссий загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства**

Таблица 3

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | на 2021 год | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Неорганизованные источники | | | | | | | | |
| (0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6006 | | | 0.000177 | 0.0001528 | 0.000177 | 0.0001528 | 2021 |
| (0621) Метилбензол (349) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6006 | | | 0.00004075 | 0.000051 | 0.00004075 | 0.000051 | 2021 |

| Производство цех, участок | Номер источника выброса | Нормативы выбросов загрязняющих веществ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | существующее положение | | на 2021 год | | П Д В | | год достижения ПДВ |
| Код и наименование загрязняющего вещества | | г/с | т/год | г/с | т/год | г/с | т/год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| (1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6006 | | | 0.00000789 | 0.00000987 | 0.00000789 | 0.00000987 | 2021 |
| (1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6006 | | | 0.0000171 | 0.00002139 | 0.0000171 | 0.00002139 | 2021 |
| (2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6005 | | | 0.00242 | 0.00418 | 0.00242 | 0.00418 | 2021 |
| (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494) | | | | | | | | |
| Стройплощадка | 6001 | | | 0.0901 | 0.3245 | 0.0901 | 0.3245 | 2021 |
| | 6002 | | | 0.176 | 0.697 | 0.176 | 0.697 | 2021 |
| | 6003 | | | 0.1437 | 0.57 | 0.1437 | 0.57 | 2021 |
| | 6004 | | | 0.000427 | 0.0000704 | 0.000427 | 0.0000704 | 2021 |
| | 6007 | | | 0.0599 | 0.942 | 0.0599 | 0.942 | 2021 |
| Итого по неорганизованным источникам: | | | | 0.47278974 | 2.53798546 | 0.47278974 | 2.53798546 | 2021 |
| Всего по предприятию: | | | | 0.47278974 | 2.53798546 | 0.47278974 | 2.53798546 | 2021 |

**Период эксплуатации.**

На период эксплуатации источники загрязнения атмосферы отсутствуют.

**Поверхностные и подземные воды**

**Водоснабжение и канализация**. На период капитального ремонта водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды рабочих строительной бригады будет осуществляться привозной бутилированной на договорной основе.

Итого объем водопотребления на хоз-питьевые нужды при капитальном ремонте составляет 16,5 м$^3$/период.

Источник водоснабжения на технические нужды – привозная вода технического качества.

Общий расход воды для технической нужды согласно сметной документации составляет 374 м$^3$/период.

На период эксплуатации не предусматривается увеличение штатного персонала, то есть водопотребители отсутствуют, в этой связи расчеты водопотребления при эксплуатации не проводились.

Хозяйственно - бытовые сточные воды отводятся в водонепроницаемый септик, по мере накопления будут вывозиться по договору.

Объем сбрасываемых сточных вод при капитальном ремонте равен расходу воды и составляет 16,5 м$^3$/период.

**Земельные ресурсы**

Состояние почвы и растительность – содержание обеспечивается согласно требованиям.

Грунты и грунтовые воды – на качество грунтов и грунтовых вод не отражается.

**Отходы производства и потребления**

Отходы – образующиеся в результате производственной и хозяйственно бытовой деятельности нетоксичные и не оказывает воздействия на окружающую среду.

**В процессе строительства объекта возможно образование следующих видов отходов:** Бытовой мусор (ТБО); Жестяные банки из-под краски и ТБО.

Нормативы размещения отходов на период строительства не устанавливаются, т.к. все виды отходов подлежат повторному использованию либо утилизации специализированными организациями.

**Количество образующихся отходов в период строительства:**

Таблица 4

| Наименование отходов | Образование, т/год | Размещение, т/год | Передача сторонним организациям, т/год |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Всего: | 0,14065 | - | 0,14065 |
| в т. ч. отходов производства | 0,00065 | - | 0,00065 |
| отходов потребления | 0,14 | - | 0,14 |
| Янтарный список отходов | | | |
| Тара из-под ЛКМ (жестяные банки) | 0,00065 | - | 0,00065 |
| Зеленый список отходов | | | |
| ТБО | 0,14 | - | 0,14 |

**Растительный и животный мир.**

В районе расположения площадки редких животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, не установлено.

В настоящее время на территории строительно-монтажных работ отсутствуют все виды озеленения, естественный растительный покров пребывает в основном в фоновом состоянии, незначительные площади находятся в средней степени антропогенной трансформации. Зеленых насаждений, попадающих под вынужденный снос – нет. Данная территория находится под длительным антропогенным воздействием, дополнительного влияния на флору и фауну при проведении строительно-монтажных работ не оказывается.

Площадка не оказывает существенного влияние на состояние почвы, растительности и животный мир.

**Благоустройство и озеленение.**

В связи с тем, что рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильных дорог на уже освоенной территории объекта, снос, либо пересадка существующих зеленых насаждений рабочим проектом не предусмотрены.

**Экологические риски**

В ходе проведенной оценки воздействия на окружающую среду установлено, что ни одна из проектных работ не окажет воздействия «высокой» значимости на природную среду. Для уменьшения отрицательного воздействия высокой значимости в проекте предложены дополнительные природоохранные мероприятия.

При своевременном и полномасштабном выполнении мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций возникновение аварийных ситуаций и соответственно экологический риск сводится к минимальным уровням.

**Заключение**

Проект «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28.06.2007 года № 204-п с изменениями, внесенными приказом Министра энергетики Республики Казахстан от 17 июня 2016 года № 253, «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от

16 апреля 2012 года № 110-ө и другим нормативным документам в области охраны окружающей среды.

Разрешение на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории получено от ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области» KZ39VDD00150026 от 08 августа 2020 года.

**6.4 Оценка соответствия проекта санитарно-гигиеническим требованиям**

По технической классификации проектируемая автомобильная дорога относится к IV категории. Всего по автодороге имеется 23 угла поворота, минимальный радиус поворота –60 м. Проектом предусмотрено провести капитальный ремонт дороги с параметрами ширины земляного полотна – 8,0 м, крутизна откосов составляет близкое к 1:3. Проектом разработан один тип насыпей. Ширина проезжей части –7,0 м, Двух скатный поперечный уклон проезжей части 20 ‰.

Проектом предусмотрено:

Обустройство существующего пересечения ПК 9+03,26.

Обустройство существующего пересечения ПК 11+78,96.

Обустройство существующего примыкания ПК 23+08,72.

Примыкания и пересечения, автомобильных дорог запроектированы в одном уровне. Закругления выполнены по круговым кривым, минимальный радиус - 8м. Дорожная одежда на примыканиях и пересечениях в пределах закруглений принята аналогичной дорожной одежд на основных полосах проезжей части проектируемой автомобильной дороги. В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей улицы. Расчетная скорость движения 40 км/ч. Организация и безопасность движения автомобильного транспорта с расчетными скоростями обеспечиваются установкой необходимых дорожных знаков. Расстановка дорожных знаков предусмотрена в целях обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, для информации пользователей дорогой об условиях и режимах движения на дорогах и ориентирования их в пути следования. Дорожные знаки устраиваются на присыпных бермах со светоотражающей пленкой типа 3А. Протяженность дороги –2308,72м.

Дорожные рабочие, механизаторы, машинисты дорожной техники, а также инженерно-технический персонал, занятые на дорожных работах, должны быть обеспечены спецодеждой со свето-возвращающимися полосами. Проектом предусмотрено провести постройку временных санитарно-бытовых помещений, гардеробных, умывальных, душевых уборных, помещений для сушки спецодежды, для обогрева рабочих и их отдыха. Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проезды и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены. Водоснабжение – привозная бутилированная вода. Водоотведение – биотуалет. Источник водоснабжения на технические нужды–привозная вода технического качества.

При капитальном ремонте определены 8 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 7 источники не организованные и 1 источник–передвижной. При этом в атмосферу будут выбрасываться загрязняющие вещества 6 наименований. Анализ результатов моделирования показывает, что экологические характеристики атмосферного воздуха в районе ведения работ по всем загрязняющим ингредиентам находится в пределах нормативных величин.

Проектируемая деятельность классифицируется как строительные работы временного характера. Капитальный ремонт автодорог согласно СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утв. приказом Министра национальной экономики от 20 марта 2015 года № 237 данный объект не подлежит классификации по классу опасности.

На основании статьи 40 Экологического Кодекса РК виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты четвертой (IV)категории (не классифицируется).

***Заключение*** Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильных дорог по улице Байтурсынова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» по месту расположения: Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Жанибекский р-н» - соответствует требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» № 237 от 20 марта 2015 года.

**6.5 Организация строительства**

Проект организации строительства разработан на основании задания на проектирование, проектно-сметной документации, СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» (с изм. от 05.03.2016), введенному в действие приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан, от 1 июля 2013 года № 137-нқ, СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II» утвержденному и введенному в действие Приказом Комитета по делам строительства и жилищно–коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан №156 от 29 декабря 2014 года.

В разделе «Организация строительства»:

даны рекомендации по подготовке строительного производства;

указаны организационные мероприятия и методы производства работ;

определена потребность в машинах и механизмах;

определена потребность в рабочих кадрах;

разработаны мероприятия по охране труда и технике безопасности при производстве СМР.

В соответствии с расчетом нормативной продолжительности строительства согласно СН РК 1.03-01-2016 и СП РК 1.03-102-2014 срок производства работ составляет 6 месяцев.

Согласно письму ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 15 мая 2020 года №03-04/270 начало строительства запланировано на II квартал 2021 года.

*Технические показатели:*

Нормативная продолжительность строительства - 6 месяцев.

Нормы задела по годам строительства:

2021 год – 100%.

**6.6 Сметная документация**

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республики Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ (с учетом изменений и дополнений от 14 декабря 2018 года), на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирование, принятых проектных решений и утвержденной дефектного акта.

После получения положительного заключения комплексной вневедомственной экспертизы сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика на реализацию проектов в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 2020.3 по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2020 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями выпуск 1 - 19;

сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2020 года ССЦ РК 8.04-08-2020 выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2020 года, на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2019;

сборник тарифных ставок в строительстве 2020 года СТС РК 8.04-07-2019;

сборник сметных цен в текущем уровне на перевозку грузов для строительства 2020 год СЦПГ РК 8.04-12-2019.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определены в соответствии с нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года № 257-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 20, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ с учетом изменений и дополнений по состоянию на 14 декабря 2018 года № 257-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2 % определены от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 3 квартала 2020 года с учетом МРП установленного в соответствии со статьей 7 п. 4 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2019-2021 годы» от 30 ноября 2018 года № 197-VI, с Указом «Об уточненном республиканском бюджете на 2020 год» от 8 апреля 2020 года №299, с приложением 1 протокола РБК Республики Казахстан от 4 мая 2020 года №9 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2021-2025 годы» на основании письма ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» от 15 мая 2020 года №03-04/270 на:

2019 год – 2 525 тенге;

2020 год – 2 778 тенге;

2021 год – 2 917 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости в текущем уровне с учетом налогов, сборов, обязательных платежей.

## 7 РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

**7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы**

В процессе рассмотрения, по замечаниям и предложениям ТОО «Тандем Эксперт», в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО», внесены следующие изменения и дополнения:

***Автомобильные дороги***

1) Представлено техническое задание.
2) Предоставлена ведомость ДСМ
3) Предоставлены рабочие ведомости.
4) Представлен расчет дорожной одежды
5) Добавлена горизонтальная разметка.
6) Представлена согласованная дорожная одежда.
7) Откорректирована Сводная ведомость объемов работ.
8) Откорректирована Пояснительная записка.

***Сметная документация***

9) Сметная документация дополнена утвержденной сводной ведомостью потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования (Казахстанское содержание, в млн. тенге); сводной ведомостью материальных ресурсов и оборудования по форме 7, приложения 8 к Нормативному документу по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

10) Откорректирована пояснительная записка к сметной документации, откорректированы ссылки на действующие нормативы.

11) Стоимость материалов принята согласно расценкам РСНБ-2015 (2020). Стоимость привозных материалов принята на основании калькуляции материалов с корректировкой транспортных затрат согласно приложению 2 приложения В ЭСН РК 8.04-01-2015** и ведомости перевозки материалов (транспортной схемы) с указанием расстояния транспортировки материалов утвержденной Руководителем ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области».

12) Откорректирована норма дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время согласно п.VI 4(с) для III температурной зоны с коэффициентом 0,9.

13) Откорректированы объемы работ по устройству основания под дорожную одежду согласно откорректированным проектным решениям.

14) Откорректированы работы по устройству покрытия согласно откорректированным проектным решениям.

15) Учтены работы по устройству дорожной разметки согласно откорректированным проектным решениям.

16) Сметная документация откорректирована согласно измененным проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

**Проект организации строительства.**

17) Откорректирован расчет потребности в рабочих кадрах.
18) Откорректирован расчет потребности во временных зданиях и сооружениях.

**7.2 Оценка проектных решений**

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165, с изменениями, введенными в действие приказом от 25 июля 2019 года № 546, разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Принятые проектные решения, соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту**

Таблица 5

| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Показатели | |
|---|---|---|---|---|
| | | | заявленные | рекомендуемые к утверждению |
| 1. | Общая протяженность автомобильной дороги | м | 2308,72 | 2308,72 |
| 2. | Общая сметная стоимость строительства в текущем и прогнозном уровне цен | млн. тенге | 279,74 | 241,15 |
| | *В том числе:* | | | |
| | строительно-монтажные работы | млн. тенге | 235,35 | 202,33 |
| | оборудование | млн. тенге | - | - |
| | прочие | млн. тенге | 44,39 | 38,82 |
| *В том числе сметная стоимость строительства по годам:* | | | | |
| 2.1 | в текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге (стоимость ПИР) | млн. тенге | 3,92 | 3,92 |
| 2.2 | в текущем уровне цен 2020 года с МРП 2778 тенге (стоимость экспертизы) | млн. тенге | 0,74 | 0,74 |
| 2.3 | в прогнозном уровне цен 2021 года с МРП 2917 тенге (стоимость строительства) | млн. тенге | 275,08 | 236,49 |
| 3. | Нормативная продолжительность строительства | месяц | 6 | 6 |

В процессе экспертизы определена достоверная общая сметная стоимость строительства текущем уровне цен 2019, 2020 годов, в прогнозном уровне цен 2021 года.

Изменение сметной стоимости строительства произошло в связи с корректировкой объемов работ и затрат согласно изменённым проектным решениям по замечаниям экспертной организации.

## 8 ВЫВОДЫ

**8.1** С учетом внесенных изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Байтурсынова село Жанибек, Жанибекского района, ЗКО» соответствует требованиям государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными техническо-экономическими показателями:

Общая протяженность автомобильной дороги - 2308,72 м;
Общая сметная стоимость строительства
в текущем уровне цен 2019, 2020 годов
в прогнозном уровне цен 2021 года - 241,15 млн. тенге,
в том числе:
строительно-монтажные работы - 202,33 млн. тенге;
прочие - 38,82 млн. тенге;
Нормативная продолжительность строительства - 6,0 мес.

**8.2** Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» в соответствии с условиями договора, №000240004019/200055/00 (39) от 29 апреля 2020 года.

**8.3** Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

**8.4** Заказчик при приемке документации по проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

**8 ТҰЖЫРЫМДАР**

**8.1** Енгізілген өзгерістері мен толықтырулары ескерілген «БҚО, Жәнібек ауданы, Жәнібек ауылы Байтұрсынов көшесіндегі автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасының қолданыстағы мемлекеттік нормативтер талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Автомобиль жолының жалпы ұзындығы | - 2308,72 м; |
| Құрылыстың жалпы сметалық құны ағымдағы баға деңгейінде 2019, 2020, жылғы 2021 жылғы бағалардың болжамды деңгейінде | - 241,15 млн. тенге; |
| оның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | - 202,33 млн. тенге; |
| басқалары | - 38,82 млн. тенге; |
| Құрылыстың нормативтік ұзақтығы | - 6,0 ай. |

**8.2** Осы сараптамалық қорытынды 2020 жылғы 29 сәуір №000240004019/200055/00 (39) шарттағы ережелерге сәйкес, дұрыстығы «Батыс Қазақстан облысы Жәнібек аудандық тұрғын үй, коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және жолдары бөлімі» ММ кепілденген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған бастапқы материалдарды (деректерді) есепке ала отырып орындалды.

**8.3** Тапсырыс беруші құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құралымдарын барынша көбірек пайдалансын.

**8.4** Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оның осы сараптау қорытындысына сәйкестігін тексерсін.

.

Хасетов А.С.

Директор

ТОО "Тандем Эксперт"

ЯЩЕНКО С.Ю.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Имантаева А.К.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Дорохова Л.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Большакова С.А.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Исаева Г.К.

Эксперт

ТОО "Тандем Эксперт"

Ссылка на окончательную редакцию ПСД

Номер: KZ39VDD00150026

**Акимат Западно-Казахстанской области**

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

**РАЗРЕШЕНИЕ**

**на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории**

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Жанибекский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" 090500, Республика Казахстан, Западно -Казахстанская область, Жанибекский район, Жанибекский с.о., с.Жанибек, улица Мажитова, дом № 203

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000240004019

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт автомобильных дорог по улице Байтурсынова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Жанибекский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обоснованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Хайруллин Бисенгалий Темирланович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

**Место выдачи:** г.Уральск **Дата выдачи:** 08.09.2020 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

**Лимиты эмиссий в окружающую среду**

| Наименование загрязняющих веществ | Лимиты эмиссий в окружающую среду | |
|---|---|---|
| | г/сек | т/год |
| 1 | 2 | 3 |
| Лимиты выбросов загрязняющих веществ | | |
| Всего, из них по площадкам: | 0,47278974 | 2,53798546 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог по улице Байтурсынова в с. Жанибек, Жанибекского района, ЗКО | 0,47278974 | 2,53798546 |
| в т.ч. по ингредиентам: | | |
| Метилбензол | 0,00004075 | 0,000051 |
| Пропан-2-он | 0,0000171 | 0,00002139 |
| Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) | 0,470127 | 2,5335704 |
| Алканы С12-19/в пересчете на С/ | 0,00242 | 0,00418 |
| Бутилацетат | 0,00000789 | 0,00000987 |
| Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров) | 0,000177 | 0,0001528 |
| Лимиты сбросов загрязняющих веществ | | |
| Лимиты на размещение отходов производства и потребления | | |
| Лимиты на размещение серы | | |

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

## Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).